

雄安新区鼓励企业创新发展

对研发关键共性技术单位
给予最高不超过500万元补贴

为加快推进承接北京非首都功能疏解,大力引进培育创新主体、促进企业创新发展,支撑雄安新区高质量发展,近日,河北雄安新区管理委员会印发《河北雄安新区关于支持企业创新发展的若干措施》,对企业创新发展方面的适用范围、支持内容、补贴和奖励标准等作了规定。

雄安新区针对新区企业定期征集新产品、新技术、新服务,并组织行业专家结合新区智能城市建设研究开发应用场景,鼓励支持新区企业开展应用示范。对于购买上述应用产品、技术、服务的新区企业,将根据实际合同额给予不超过20%的补贴,最高不超过200万元。

措施提出,围绕新基建、智能城市建设及高端产业发展等领域,设立关键共性技术研发奖励专项,支持新区企业开展技术攻关,对项目单位给予最高不超过500万元的研发补贴。

雄安新区还鼓励新区企事业单位及创新机构主导参与国际标准、国家标准及行业标准的制定,按项目分别给予不超过100万元、50万元、30万元的资助;对参与国际标准、国家标准及行业标准修订的,按项目分别给予不超过40万元、20万元、10万元的资助。

措施明确,支持新区企业开展首台(套)重大技术设备的推广和使用,对通过省级以上认定的项目,给予不超过100万元的一次性奖励;对获得工信部河北省补贴项目,按照实际投保年度保费的15%给予补贴,最高不超过100万元。对成功申报国家级重大研发项目或省级以上创新平台的企业,雄安新区及相关企事业单位将按照实际获得专项经费1:1配套资金支持。对初次认定为国家高新技术企业的一次性给予30万元补助;对重新认定通过国家高新技术企业的一次性给予10万元补助。

在鼓励支持科技企业孵化器和众创空间建设发展方面,新区将对认定(备案)为国家级、省级科技企业孵化器、众创空间的,一次性给予50万元奖励;按照孵化器毕业企业数量,每毕业一家给予10万元奖励。对孵化器内的在职企业,将以当年在新区办公的正在职职工人数为基数,按照人均10平方米办公场所,2年内每年给予办公用房租金1.5元/平方米天补贴,最高不超过100万元。

措施还提出,将协调金融机构对新区企业提供金融服务支持。对入驻新区孵化园区的重点企业提供“一站式”服务,打造企业落地金融服务体系。对重大创新项目,则采取“一事一议”方式给予支持。(邱玉姿)

»»»[上接P1]

锚定高质量发展 新一轮全面深改大幕开启

中国银保监会主席郭树清近日在新国办新闻发布会上表示,2021年将着力深化金融供给侧结构性改革,培育发展更多专业化特色金融机构,“实施更高层次的金融市场和机构改革,推进更高水平的金融开放,畅通要素循环,激发市场活力。”

“高质量发展是发展问题,但根本上是改革问题,必须坚定不移推进改革,建设高标准市场体系。”央行货币政策委员会委员、中国国际经济交流中心副理事长王一鸣表示,要健全以公平为原则的产权保护制度,健全公平竞争制度,强化竞争政策基础地位,深化要素市场化配置改革,构建与实体经济结构和融资需求相适应、多层次、广覆盖、有差异的银行体系,全面实行股票发行注册制,健全基准利率和市场化利率体系。

全面深化改革,构建高水平社会主义市场经济体制,还要在构建一流营商环境上下功夫。深化简政放权、放管结合、优化服务改革是应应之义。

3月12日,市场监管总局党组召开(扩大)会议,强调围绕市场监管总局党组提出的培育壮大新动能、扩大内需、增进民生福祉目标任务,着力在放宽市场准入、加强市场监管、强化反垄断和防止资本无序扩张、加强知识产权保护、深入实施质量提升行动、改善消费环境、强化食品药品安全和投资监管等方面,加强统筹协调,积极改革创新。

“放管服”改革、要素市场化配置改革、国资国企改革、农村土地制度改革等将进一步降低制度性交易成本,激发市场和社活力。”中国政策科学研究会经济政策委员会副主任徐洪才表示。

专家指出,深化供给侧结构性改革,深化投融资体制改革,深化农业农村改革,深化推进供给侧结构性改革,深化农业农村改革,深化医药体制改革、改革完善社会保险制度……发挥全面深化改革在构建新发展格局中的关键作用,聚焦民生领域短板,在改革发展新蓝图的指引下,中国经济社会发展将书写更加恢弘壮阔的答卷。

中国上市公司协会宋志平： 制造企业的智能化转型让人印象深刻

3月20日,中国发展高层论坛2021年会经济峰会举行。在分论坛“数字技术革命:走向大规模应用”中,中国上市公司协会会长、中国企业改革与发展研究会会长宋志平进行了分享。

“我到几十家上市公司进行了调研。在调研过程中,让我印象最深的是企业数字化转型的速度之快,尤其在智能化方面进展非常快。可以说,今天中国的制造业企业都在发生着深刻变化。”宋志平说。

宋志平表示,不仅像富士康、美的等这些高端制造业,在很多传统制造业,包括中药制药、云南白药等企业,在数字化、智能化方面的应用也相当快,而且普及也很广,留给自己的印象很深刻。

“刚才讲到富士康,我曾调研过它旗下的工业富联这家公司,过去富士康因台海技术被大家熟知,一度被称为血汗工厂,而今天的工业富联已经建设不少“熄灯工厂”。过去一个工厂需要几百人,现在只需要30多人,这样的变化确实让人很吃惊。”宋志平说。

对于智能化大规模的使用,宋志平分享了三点看法:

名家名角齐聚助阵 盛大颁奖致敬匠心 第二届“最美豫酒人”颁奖典礼成功举行

■ 本报记者 李代广 实习记者 李璇

3月19日,第二届“最美豫酒人”评选活动颁奖典礼在河南郑州举行。河南省白酒业转型发展专项工作领导小组组长刘满仓,以及河南省工信厅、省商务厅、省财政厅、省市场监管局、河南牧业经济学院、河南日报报业集团、河南广播电视台等成员单位相关负责人,省内11家豫酒骨干企业负责人、26位获奖的“最美豫酒人”、50多家媒体代表以及来自地产、财经、金融、健康、餐饮等行业以及省会多家行业协会的200多名嘉宾参加活动。

本次颁奖典礼还邀请了众多来自省内演艺、书法、美术、文学等界的专家、大腕出席,现场可谓星光璀璨。其中有国家一级演员、中国戏剧家协会理事、河南省剧协副主席、河南豫剧院党委书记汪圣珍;著名剧作家、省管优秀专家、省文史

实施人才强市战略 加强企业家队伍建设 第三届郑州市优秀企业家领航计划论坛举行

■ 本报记者 李代广 实习记者 李璇

3月20日,第三届郑州市优秀企业家领航计划论坛在郑州市举行。郑州市副市长史广勇、郑州市工信局党组书记、局长范建超,和来自郑州市各县、市、区的500多位企业家代表参加了论坛。

此次论坛由郑州市工信局和浙江大学继续教育学院联合举办,目的是为了大力实施人才强市战略,加强优秀企业家队伍建设,促进企业高质量发展,搭建企业家合作交流平台。

本届论坛邀请中原理工大学党委书记郑斯毅教授以“中华复兴之教育与文化根基”为题,深入浅出地分析了人才培养对于地方乃至国家的重要性,案例翔实,析理入微,妙语连珠,大道至简,具有很强的思想性、针对性和启发性。

郑斯毅教授长期从事高等教育管理工

作,主持国家级研究项目20余项,是教育部“长江学者奖励计划”特聘教授,国家杰出青年科学基金获得者,“新世纪百千万人才工程”国家级人选,享受政府特殊津贴专家。近年来,受邀到全国多个省市高校、机关进行了200多场演讲,主要涉及爱国、人才、科研、教育等相关话题,深受广大青年师生、企业家及社会各界热烈欢迎,产生了广泛的社会反响,被誉为“中国教育‘郑’能量”。

郑斯毅教授长期从事高等教育管理工

作,主持国家级研究项目20余项,是教育部“长江学者奖励计划”特聘教授,国家杰出青年科学基金获得者,“新世纪百千万人才工程”国家级人选,享受政府特殊津贴专家。近年来,受邀到全国多个省市高校、机关进行了200多场演讲,主要涉及爱国、人才、科研、教育等相关话题,深受广大青年师生、企业家及社会各界热烈欢迎,产生了广泛的社会反响,被誉为“中国教育‘郑’能量”。

郑斯毅教授长期从事高等教育管理工

作,主持国家级研究项目20余项,是教育部“长江学者奖励计划”特聘教授,国家杰出青年科学基金获得者,“新世纪百千万人才工程”国家级人选,享受政府特殊津贴专家。近年来,受邀到全国多个省市高校、机关进行了200多场演讲,主要涉及爱国、人才、科研、教育等相关话题,深受广大青年师生、企业家及社会各界热烈欢迎,产生了广泛的社会反响,被誉为“中国教育‘郑’能量”。

郑斯毅教授长期从事高等教育管理工

作,主持国家级研究项目20余项,是教育部“长江学者奖励计划”特聘教授,国家杰出青年科学基金获得者,“新世纪百千万人才工程”国家级人选,享受政府特殊津贴专家。近年来,受邀到全国多个省市高校、机关进行了200多场演讲,主要涉及爱国、人才、科研、教育等相关话题,深受广大青年师生、企业家及社会各界热烈欢迎,产生了广泛的社会反响,被誉为“中国教育‘郑’能量”。

郑斯毅教授长期从事高等教育管理工



●中国上市公司协会宋志平

“大家知道,当年日本家电等制造业领域曾出现大规模的产业空心化,由于人工成本的提高,他们的工业进行大规模的迁移,而智能化的大规模应用,可以巩固我国作为全球制造中心这样一个基础。”宋志平说。

宋志平解释,因为中国是一个市场大国、消费大国,不可能靠其他地方供应,同时还要供应全球,这是客观需要。但人工成本又是回避不了的问题,智能化恰恰解决了这个最棘手的问题,这对中国来讲意义尤其重大。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

在宋志平看来,数字化转型需要资金,资本市场对数字产业的支持就至关重要。下一步资本市场还会加大力度,支持我国的数字化改造和数字化创新。



馆演员齐飞老师,国家一级演员,著名相声表演艺术家、原河南省曲艺家协会副主席,河南省曲艺团团长齐飞;国家一级演员、河南省演讲与口才学会会长于云云;国家一级演员、河南省文联副主席,河南省戏剧家协会副主席王红卫;著名诗人、文人画家,河南省作家协会副主席,河南省文学院院长冯杰;著名青年作家、河南省作协副主席、郑州市作协青

席南飞雁。

获得“最美豫酒工匠”的是:仰韶酒业总经理助理、副总工程师樊建群,仰韶酒业营销公司周口分公司经理韩泽礼,赊店老酒副总经理陈新建,赊店老酒营销中心主任丁琳、五谷春酒业副总经理贾作斌、五谷春酒业生产设备能源部部长徐元利、杜康控股销售公司总经理周、小村坛事业部总经理武小岭、皇沟酒

业曲酒与质量技术中心副经理、曲酒生产部张军,寿星集团副总经理兼销售公司总经理张建会、宝丰酒业技术中心主任胡泽林,宋河酒业副总工段俊博,贾湖酒业副总经理张治刚,蔡坊坊酒业总经理王永华、豫豫集团营销公司总经理于华伟,河南牧业经济学院酒业学院博士陈黄翌,南阳黄酒研究所所长姜业刚。

获得“最美豫酒酒商”的是:酒便利、省副食、商丘惠联商贸、金辉云酒货仓、永城卓越商贸、酒林商贸、洛阳博森酒业、郑州心意合商贸、淮豫顺星商贸、新乡隆润食品。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

省副食副总经理、豫源酒源酒类连锁公司总经理李莉和樊建群,丁琳,作为“最美豫酒人”代表,分别上台分享了自己的酒业故事,获奖心得,他们表示这份沉甸甸的荣誉,不仅仅是荣誉,更是一种激励,以后会更加用心、坚守匠心,为豫酒发展率献更多力量。

“大家知道,当年日本家电等制造业领域曾出现大规模的产业空心化,由于人工成本的提高,他们的工业进行大规模的迁移,而智能化的大规模应用,可以巩固我国作为全球制造中心这样一个基础。”宋志平说。

宋志平解释,因为中国是一个市场大国、消费大国,不可能靠其他地方供应,同时还要供应全球,这是客观需要。但人工成本又是回避不了的问题,智能化恰恰解决了这个最棘手的问题,这对中国来讲意义尤其重大。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

在宋志平看来,数字化转型需要资金,资本市场对数字产业的支持就至关重要。下一步资本市场还会加大力度,支持我国的数字化改造和数字化创新。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

在宋志平看来,数字化转型需要资金,资本市场对数字产业的支持就至关重要。下一步资本市场还会加大力度,支持我国的数字化改造和数字化创新。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

在宋志平看来,数字化转型需要资金,资本市场对数字产业的支持就至关重要。下一步资本市场还会加大力度,支持我国的数字化改造和数字化创新。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

在宋志平看来,数字化转型需要资金,资本市场对数字产业的支持就至关重要。下一步资本市场还会加大力度,支持我国的数字化改造和数字化创新。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

在宋志平看来,数字化转型需要资金,资本市场对数字产业的支持就至关重要。下一步资本市场还会加大力度,支持我国的数字化改造和数字化创新。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

在宋志平看来,数字化转型需要资金,资本市场对数字产业的支持就至关重要。下一步资本市场还会加大力度,支持我国的数字化改造和数字化创新。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

在宋志平看来,数字化转型需要资金,资本市场对数字产业的支持就至关重要。下一步资本市场还会加大力度,支持我国的数字化改造和数字化创新。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

在宋志平看来,数字化转型需要资金,资本市场对数字产业的支持就至关重要。下一步资本市场还会加大力度,支持我国的数字化改造和数字化创新。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

在宋志平看来,数字化转型需要资金,资本市场对数字产业的支持就至关重要。下一步资本市场还会加大力度,支持我国的数字化改造和数字化创新。

第三,资本市场在企业数字化转型过程中发挥极大的支持作用。

“目前在4200多家A股上市公司里,数字产业的上市公司大约占17%,去年上市的396家A股公司里有33%是数字产业的上市公司,也就是说,资本市场极大地支持了企业的数字化转型。”宋志平说。

未来呼啸而来:听全球业界大咖谈数字经济变革

■ 樊曦 周圆

未来正加速而来。5G、云计算、大数据、物联网、工业互联网、区块链……数字变革在快速推动数字经济变革。

刚刚公布的“十四五”规划纲要中,“建设数字中国”相关内容重磅亮相。正在举行的中国发展高层论坛2021年会经济峰会上,如何加快数字化发展,拥抱数字经济时代成为全球业界关注的焦点。

数字化发展势不可挡

翻开“十四五”规划纲要,“加快数字化发展 建设数字中国”引人注目。

“规划纲要一个非常突出的特点就是为数字经济、数字中国专设了一篇,这在中央的重要文件中是第一次。”全国人大社会建设委员会副主任委员、清华大学公共管理学院院长江小涓说。

数字经济发展迅猛。联合国贸发会议发布的《数字经济报告2019》显示,根据定义的不同,数字经济的规模估计在世界国内生产总值的4.5%至15.5%之间。据工信部数据,2019年我国数字经济规模达35.8万亿元,占GDP比重达36.2%。

“数字化转型是一个大趋势。”纽约大学教授、诺贝尔经济学奖获得者迈克尔·斯宾塞表示,新冠肺炎疫情的出现,进一步加快了数字经济的发展速度。

在全球最大的半导体制造商之一、美光科技总裁、首席执行官桑杰·梅赫罗特拉看来,数字经济的快速发展离不开5G的发展和应用。他表示,在5G时代,以数

据为中心的计算能力将会进一步加强,使数字化转型能够在每一个产业都实现更高的效率和更大的价值。

“数字”为行业全面赋能

未来,数字经济的发展路径是什么?论坛上,业界人士普遍认为,数字经济不是“为数字而数字”,不是单一新产品的发明,而是要进一步为不同行业、不同场景赋能,形成新的发展生态。

“数字经济要实现广泛赋能,也就是它的连接边界和深度都要继续扩展。”江小涓说,不管是消费、旅游、交通出行,还是医疗教育、养老和政府治理,都是数字

经济的应用场景。

香港中文大学原校长刘遵义教授表示,互联网的发展让远程教育成为现实,增强了教育的可及性和公平性。未来,人工智能技术将会彻底改变教育,最大程度地发现和实现学习者的潜能。

好未来集团执行总裁万佳挺表示,长期来看,在线教育的持续发展是趋势,而发展的根本驱动力,从需求侧来看,为广大人民群众对低成本、高质量的公平教育的向往;从供给侧来看,是科技逐步带来的教育供给模式创新,如互联网、大数据、AI等前沿科技与教育的深度融合。从全球来看,在线方式的普及,也将推动教育服

务国际贸易持续增长。

在应对未来健康挑战方面,数字赋能将带来巨大机遇。高通公司首席执行官史密特·费伦科夫表示,高速的数据传输能够为急救人员提供更多的信息,并支持更准确的诊断。比如,联网救护车能够在途中从医院获取病人档案,帮助医生在病人抵达医院前制定救治方案等。

发挥企业的创新主体作用

下一个企业的创新在哪儿?在特斯拉首席执行官埃隆·马斯克看来,数字医疗、自动驾驶汽车、解决交通堵塞的3D隧道,都可能是改变相关领域的

“你们不会看到任何氢能源的乘用车,在大规模市场中应用氢燃料电池技术的想法太过乐观了,10年内都不可能,因为这背后的物理学逻辑不合理。”日前,大众汽车集团首席执行官赫伯特·迪斯在接受媒体采访时,表达了对氢燃料电池技术应用前景的悲观预期。

特斯拉 CEO 埃隆·马斯克随即在推特上表态:氢燃料电池是“智商税”,用在汽车上是一个愚蠢的选择。

两位大佬不约而同地唱衰氢燃料电池,再次引发业内关于新能源汽车技术路线之争。

“就产业成熟度而言,氢燃料电池车当前尚处在产业化研发阶段,落后于电动车。”中国汽车工业协会原常务副会长兼秘书长董扬指出,氢燃料电池车主要问题有两方面:一方面产业链尚未打通,专用空气压缩机等部分关键部件技术尚未形成,后者培育难度更大。

同时,配套供应链成本也是制约氢燃料电池车发展的一大难题。清华大学车辆与运载学院教授宋健认为,当前制氢、储氢、运氢等方面都面临着成本过高问题。以日加氢量500千克的35兆帕外置氢加氢站为例,建设成本就高达1200万元左右,这还不包含土地成本;而建同样规模的充电站,成本不到其十分之一。

此外,制造氢燃料电池车本身的成本也很高。在氢燃料电池车动力电池系统,燃料电池系统造价约占总成本的三分之二,加上其他氢气储存和配件成本,制造一辆氢燃料电池车的成本几乎是同级纯电动汽车的两倍。去年4月,奔驰母公司戴姆勒宣布终止氢燃料电池驱动乘用车计划,就是因为制造氢燃料电池乘用车的成本太高。

在能量转换效率方面,氢燃料电池车也不如纯电动车。大众汽车集团发布的数据显示,在能量转换方面,纯电动车从70%能源转换成电能,全程效率比为其高于90%;氢燃料电池车则需要从其能源经过电解、压缩和液化等多个流程,最终效率比只有25%至35%。较低的效率比意味着汽车使用成本增加。

不过,与电动汽车相比,氢燃料电池车也不是没有优势。不少业内人士表示,氢燃料加注更快,续航能力轻松就能达到500公里以上,且没有低温续航减配的问题。因此,以丰田、现代为首的日韩车企仍然看好氢燃料电池汽车。

去年12月,现代汽车将氢能解决方案作为三大支柱业务方向之一,并推出专有燃料电池系统品牌“HTWO”,欲借此促进氢燃料电池业务发展和氢能生态系统构建。丰田汽车则在今年2月宣布研发出氢燃料电池系统模块包。这种高度集成的紧凑型系统模块包可以灵活运用到不同用途的车辆或

保障协同。整合成渝地域交通资源和法治保障数据,推进线上交通法治建设,同时推动两地之间交通运输资源共享,建立互联互通、信息共享、有效可靠的信息交互机制。

精准打造成渝地区交通建设的法律服务水平。不断成渝地区公路、铁路、水路、航空“四网融合”发展,使完善的法治环境更好的服务于人民生活水平的提高、更好地服务于“一带一路”建设和西部大开发战略,把法治服务贯穿于交通建设的方方面面。共同推动建立法律服务高水平,建立健全交通部门法律专家委员会、法律顾问和公职律师制度,提高司法、民主、依法决策水平。推动建交律师、公证、司法鉴定、仲裁等法律服务行业信息共享、服务协同机制,不断促进成渝地区经济的发展和人民生活水平的提高。

打造成渝地区交通建设的人才队伍。成渝两地高校众多,聚集着众多法律人才,在高校中不断改善法学学科的构成,提高社会急需的新兴学科的设置,扩充法学知识的容量体系,深入研究习近平总书记中国特色社会主义法治思想,不断提高法治人才的专业技能。在住房、医疗、子女入学、人才管理机制,培养机制等给予优惠政策,吸引更多的法治人才进入成渝两地,用情感 and 乡愁作为维系的纽带,鼓励有能力的人才留在家乡、回归家乡,建设家乡。成渝两地携手合作建设一体化的人才培养机制,建立并实施法治人才共同培养培训,联合两地优秀的法律教育课程,同时培训两地法治人才,为成渝双城经济圈交通建设培养更多优秀的法治人才,打造同时适宜于两地法治保障的法治队伍。

交通建设在成渝地区双城经济圈中占据基础地位,同时也是助推现代产业体系的重要发展工具。为满足成渝双城经济圈建设成为具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地的要求,精准打造成渝地区双城经济圈法治保障体系,加强交通建设的法治保障建设,推进交通和产业的发展,助力成渝向交通强省前进。

(作者赵佳,四川省社会科学院马克思主义学院特约研究员;王丽萍,中共四川省委党校马克思主义学院硕士研究生)



据为中心的计算机能力将会进一步加强,使数字化转型能够在每一个产业都实现更高的效率和更大的价值。

“数字”为行业全面赋能

未来,数字经济的发展路径是什么?论坛上,业界人士普遍认为,数字经济不是“为数字而数字”,不是单一新产品的发明,而是要进一步为不同行业、不同场景赋能,形成新的发展生态。

“数字经济要实现广泛赋能,也就是它的连接边界和深度都要继续扩展。”江小涓说,不管是消费、旅游、交通出行,还是医疗教育、养老和政府治理,都是数字

经济的应用场景。

香港中文大学原校长刘遵义教授表示,互联网的发展让远程教育成为现实,增强了教育的可及性和公平性。未来,人工智能技术将会彻底改变教育,最大程度地发现和实现学习者的潜能。

好未来集团执行总裁万佳挺表示,长期来看,在线教育的持续发展是趋势,而发展的根本驱动力,从需求侧来看,为广大人民群众对低成本、高质量的公平教育的向往;从供给侧来看,是科技逐步带来的教育供给模式创新,如互联网、大数据、AI等前沿科技与教育的深度融合。从全球来看,在线方式的普及,也将推动教育服

务国际贸易持续增长。

在应对未来健康挑战方面,数字赋能将带来巨大机遇。高通公司首席执行官史密特·费伦科夫表示,高速的数据传输能够为急救人员提供更多的信息,并支持更准确的诊断。比如,联网救护车能够在途中从医院获取病人档案,帮助医生在病人抵达医院前制定救治方案等。

发挥企业的创新主体作用

下一个企业的创新在哪儿?在特斯拉首席执行官埃隆·马斯克看来,数字医疗、自动驾驶汽车、解决交通堵塞的3D隧道,都可能是改变相关领域的

“你们不会看到任何氢能源的乘用车,在大规模市场中应用氢燃料电池技术的想法太过乐观了,10年内都不可能,因为这背后的物理学逻辑不合理。”日前,大众汽车集团首席执行官赫伯特·迪斯在接受媒体采访时,表达了对氢燃料电池技术应用前景的悲观预期。

特斯拉 CEO 埃隆·马斯克随即在推特上表态:氢燃料电池是“智商税”,用在汽车上是一个愚蠢的选择。

两位大佬不约而同地唱衰氢燃料电池,再次引发业内关于新能源汽车技术路线之争。

“就产业成熟度而言,氢燃料电池车当前尚处在产业化研发阶段,落后于电动车。”中国汽车工业协会原常务副会长兼秘书长董扬指出,氢燃料电池车主要问题有两方面:一方面产业链尚未打通,专用空气压缩机等部分关键部件技术尚未形成,后者培育难度更大。

同时,配套供应链成本也是制约氢燃料电池车发展的一大难题。清华大学车辆与运载学院教授宋健认为,当前制氢、储氢、运氢等方面都面临着成本过高问题。以日加氢量500千克的35兆帕外置氢加氢站为例,建设成本就高达1200万元左右,这还不包含土地成本;而建同样规模的充电站,成本不到其十分之一。

此外,制造氢燃料电池车本身的成本也很高。在氢燃料电池车动力电池系统,燃料电池系统造价约占总成本的三分之二,加上其他氢气储存和配件成本,制造一辆氢燃料电池车的成本几乎是同级纯电动汽车的两倍。去年4月,奔驰母公司戴姆勒宣布终止氢燃料电池驱动乘用车计划,就是因为制造氢燃料电池乘用车的成本太高。

在能量转换效率方面,氢燃料电池车也不如纯电动车。大众汽车集团发布的数据显示,在能量转换方面,纯电动车从70%能源转换成电能,全程效率比为其高于90%;氢燃料电池车则需要从其能源经过电解、压缩和液化等多个流程,最终效率比只有25%至35%。较低的效率比意味着汽车使用成本增加。

不过,与电动汽车相比,氢燃料电池车也不是没有优势。不少业内人士表示,氢燃料加注更快,续航能力轻松就能达到500公里以上,且没有低温续航减配的问题。因此,以丰田、现代为首的日韩车企仍然看好氢燃料电池汽车。

去年12月,现代汽车将氢能解决方案作为三大支柱业务方向之一,并推出专有燃料电池系统品牌“HTWO”,欲借此促进氢燃料电池业务发展和氢能生态系统构建。丰田汽车则在今年2月宣布研发出氢燃料电池系统模块包。这种高度集成的紧凑型系统模块包可以灵活运用到不同用途的车辆或

保障协同。整合成渝地域交通资源和法治保障数据,推进线上交通法治建设,同时推动两地之间交通运输资源共享,建立互联互通、信息共享、有效可靠的信息交互机制。

精准打造成渝地区交通建设的法律服务水平。不断成渝地区公路、铁路、水路、航空“四网融合”发展,使完善的法治环境更好的服务于人民生活水平的提高、更好地服务于“一带一路”建设和西部大开发战略,把法治服务贯穿于交通建设的方方面面。共同推动建立法律服务高水平,建立健全交通部门法律专家委员会、法律顾问和公职律师制度,提高司法、民主、依法决策水平。推动建交律师、公证、司法鉴定、仲裁等法律服务行业信息共享、服务协同机制,不断促进成渝地区经济的发展和人民生活水平的提高。

打造成渝地区交通建设的人才队伍。成渝两地高校众多,聚集着众多法律人才,在高校中不断改善法学学科的构成,提高社会急需的新兴学科的设置,扩充法学知识的容量体系,深入研究习近平总书记中国特色社会主义法治思想,不断提高法治人才的专业技能。在住房、医疗、子女入学、人才管理机制,培养机制等给予优惠政策,吸引更多的法治人才进入成渝两地,用情感 and 乡愁作为维系的纽带,鼓励有能力的人才留在家乡、回归家乡,建设家乡。成渝两地携手合作建设一体化的人才培养机制,建立并实施法治人才共同培养培训,联合两地优秀的法律教育课程,同时培训两地法治人才,为成渝双城经济圈交通建设培养更多优秀的法治人才,打造同时适宜于两地法治保障的法治队伍。

交通建设在成渝地区双城经济圈中占据基础地位