

瞄准“国”字号 四川遂宁高新企业“梯次递增”

邹霞 王若晖

2月19日,四川遂宁经开区,四川省欧邦动物药业有限公司生产车间内,十几条自动化生产线开足马力生产各类兽用药品。该公司存储间内,一批新到的自动化设备还未拆封。“这是刚运到的,公司将按照新版GMP标准,改造升级老生产设备。”该公司办公室主任冉平说。

不仅持续进行生产设备升级换代,欧邦药业每年还拿出营业收入的5.5%用于新产品研发。“从目前该行业的发展态势和需求看,整个行业还处在上升阶段,市场前景好。”欧邦药业董事长杨宏伟看准时机,于2020年筹备建设四川欧邦生物科技有限公司,“瞄准生物技术领域,主要从事兽用药品新技术、新产品研发、生产及销售,预计2022年投入运营。”

2004年,杨宏伟成立四川省欧邦动物药业有限公司。此后先后成立3家子公司,产品也从饲料添加剂、动物药品、动物保健品延伸到科技含量更高的生物制药产品。目前,四川省欧邦动物药业有限公司及其旗下的四川志邦生物科技有限公司已被认定为国家高新技术企业。

“靠科技创新,2020年,公司产值提高了15%—20%。”杨宏伟说。去年底,在遂宁市科技局的帮助下,欧邦药业“家畜体表皮肤病及环境虫媒生态防控技术示范与应用项目”成功申请省科技厅成果转化项目。

瞄准“国”字号,遂宁高新技术企业呈现“梯次递增”态势。2020年新认定国家高新技术企业54家,遂宁全市国家高新技术企业达109家,同比增长45%。

同样抢眼的还有遂宁瞪羚企业的培育。2020年,四川晶辉半导体有限公司、四川富美达微电子有限公司、四川佳世特橡胶有限公司3家企业被评为四川省瞪羚企业,实现零的突破。

遂宁市科技局相关负责人说,这标志遂宁市创新活力不断增强。

不管是国家高新技术企业的“倍增效应”,还是瞪羚企业实现零的突破,背后不可忽视遂宁对科技创新的重视。遂宁科技局高新技术与成果转化科科长王思义介绍,遂宁出台了新型研发机构认定管理、支持科技成果转化转移及杰出人才团队、领军型创业团队、领军型创新团队评选等系列政策措施。

遂宁设立总规模达30亿元的产业发展基金、5000万元的创新创业担保基金,市财政每年科技投入超过1亿元。2020年,遂宁兑现科技奖补经费2222.6万元,同比增长35.9%。

“目前,遂宁对创新主体和创新平台实行层级化培育,高新技术企业梯度培育形成申报国家高新技术企业的后备力量。”王思义介绍,遂宁建立了市级高新技术企业认定管理办法、市级工程技术研究中心,推动企业和孵化平台迈进“国家队”。

截至目前,遂宁建设各类双创平台28家,其中国家级众创空间3家、国家级众创空间1家、省级科技企业孵化器7家、省级众创空间3家、省级双创孵化基地4家,新增科技型中小微企业1000家以上。

成都航空史上首次 连续两天开通 国际全货机航线

3月15日凌晨4时30分,满载60吨货物的“成都—伦敦”全货机航线飞机从成都双流国际机场起飞,标志着成都今年开通的第3条全货机航线顺利通航。此前一天,3月14日,由顺丰航空公司执飞的“成都—达卡”全货机航线完成首飞。连续两天各开通1条国际货运航线,这在成都航空史上尚属首次。

据悉,“成都—达卡”定期货运航班目前计划每周一班,现阶段主要服务于电子产品、机械工业设备、服装、纺织等货品的进出口物流需求。“成都—伦敦”全货机航线为一周一次,出港货物以纺织品和机械配件为主。顺丰国际首席运营执行官熊波介绍,“成都—达卡”全货机航线是顺丰2021年在西南地区布局的首条国际货运航线。“它的开通,搭建起成都乃至整个西南地区与南亚地区经贸发展的又一条航空货运通道和服务平台。”

“如此密集的全货机航线开通,旨在加快建设成都市‘14+4+30’国际航空客货运战略大通道。”成都市双流区相关负责人介绍,目前,成都双流全货机航线达到14条,客改货航线达30余条。“十四五”期间,双流还将重点打造美国、欧洲、澳洲和亚太国际全货机货运干线通道,新开全货机航线不低于10条,形成20条以上覆盖全球重要节点城市的全货机航线网络。

(王晋朝 丁宁 程文斐)

建安全 见安全 践安全

——成都建工路桥建设有限公司创建安全文化建设示范企业纪实

陈海军 本报记者 何沙洲

近年来,成都建工路桥建设有限公司以打造本质安全化企业为使命,以创建安全文化建设示范企业为驱动,创新推行建安全、见安全、践安全系列举措,通过行为文化筑牢壁垒、环境文化熏陶渗透、认知文化通贯引领,不断推进安全发展制度化、规范化和科学化,有力推动了企业安全和谐发展。2018年至2020年,公司先后成功创建市级、省级和全国安全文化建设示范企业。

建安全——行为文化筑牢壁垒

“作为成都建工集团的全资子公司,拥有职工1300余人,从业人员超9000人,经营地域覆盖四川、西藏、青海,年产值近100亿元的一个劳动密集型施工企业,坚持不懈地抓安全文化建设,既是对职工生命至高无上的崇敬,又是确保企业安全发展的坚强壁垒。”成都建工路桥建设有限公司党委副书记、总经理陈金贤如是说。

在安全文化建设示范企业创建过程中,该公司以“四建四明”为抓手,不断夯实行为文化建设根基。建组织、明责任。成立以党委书记、董事长为组长,其他班子成员为副组长,各部门、分公司、项目部负责人为成员的领导小组,负责创建工作的总体谋划和统筹协调。建规划、明目标。制定《公司安全文化建设三年规划》《公司安全文化建设示范企业实施方案》,明确创建目标、指导思想、标准要求和保障措施。建制度、明标准。长期运行一级安全生产标准化体系及职业健康安全管理体系,修订完善安全生产、管理、发展等制度体系26项,制定《公司安全费用管理制度》,为安全生产和安全文化建设提供强有力的资金保障。建平台、明信息。建立健全安全信息沟通机制,对外与住建局、安监站、扬尘办等建立微信群,对内通过OA办公系统、微信公众号、建工路桥报、企业



微信群、安全工作群等进行信息沟通共享,通过构建上下联动、全员参与的格局,实现信息互通共享和共同监督预防。

见安全——环境文化熏陶渗透

成都建工路桥建设有限公司以安全文化理念传播为驱动,通过会前见法、氛围见闻、月度见评、年度见效等“四见”举措,用看得见、摸得着的举措,强化安全环境文化建设。

引导——会前见法。该公司坚持每月召开安全例会,通过会前学法方式,传达学习和安排部署安全发展、生产、施工有关事宜;先后印发安全文化宣传手册8000余册,邀请专家授课30余场次;项目部利用每周生产例会、进场前“三级教育”、“安全技术交底”、班前安全讲评台等方式,让安全理念时时讲、人人讲。造势——氛围见闻。在公司机关、各分公司、项目部设置安全文化长廊,从安全文化概述、分类、功能,以及安全理念、安全目标、安全使命等各个方面,全方位传播渗透企业安全理念。纠偏——月度见评。常态化开展安全生产月检及专项检



查,对公司所有项目安全管理制度、责任落实、安全生产条件、隐患排查治理及企业安全文化建设等进行实时督导检查,对存在问题及时纠偏。兑现——年度见效。建立安全文化建设考核机制,编制《安全文化建设绩效评估报告》,每年组织开展安全文化建设绩效评估,树立安全管理标兵;公司安委会通报年度工作落实情况,奖优罚劣,并与评先评优、职级晋升直接挂钩,推动安全文化建设迈上新台阶。

践安全——认知文化通贯引领

心中装着安全,人人践行安全,是安全文化建设的最终目的。近年来,成都建工路桥建设有限公司以“三践三引”为举措,多渠道、多方式引导员工全员认知并参与企业安全文化建设,在潜移默化中把执行安全变为自觉行为,实现了从“要我安全”到“我要安全”的质的飞跃。

践理念、思想引领。创建期间,该公司总结提炼了“建平安回家之路 造安全健康之桥”的核心理念,树立“安全创造效益”的安全价值

观,秉承“打造本质安全化企业”的安全使命,努力实现“平安企业,幸福生活”的安全愿景,确保年度不发生一般及以上生产安全责任事故,年工伤事故频率不超过8‰。践责任,示范引领。该公司先后参加“5.12汶川地震”、“玉树地震”、“4.20芦山地震”,2017年茂县泥石流,2018年天府新区管委会锦江河道及金堂县抗洪抢险,2020年金堂、乐山抗洪抢险。在应急抢险中勇挑重担、敢打硬仗,在践行社会责任中为公司树立了良好的品牌形象。践初心,安全引领。该公司坚持以“四个零”(管理零缺陷,执行零差错,员工零违章,目标零事故)为安全目标,确保企业安全健康发展。公司成立20多年来,从年产值400多万元跃升至近100亿元,未发生重特大安全事故。

“零起重特大安全事故的成果,得益于对企业安全文化的深耕细作,是我们坚持‘安全第一、预防为主、综合治理’方针的回馈,是企业不断淬炼安全理念纯度和践行安全文化的结果。”成都建工路桥建设有限公司党委书记、董事长邓明长这样说道。

985头美国种猪“空降”四川

近期,根据农业农村部监测,过去六周,包括四川在内的全国生猪价格已连续六周回落,而在3月14日,记者从成都海关获悉,近日,985头美国种猪“空降”四川,为四川生猪产业发展服务,进一步帮助保障猪肉市场稳定供应。

据了解,3月14日,这架装载特殊“乘客”的包机降落在成都双流国际机场,这些“乘客”便是正邦集团宜宾广联养殖有限公司计划引进的2400头美系原种猪中的第一批,共计985头,而第二批将于3月19日运抵。此次引进的种猪包括大白、长白、杜洛克3个品种,2400头也刷新了四川种猪引进的数量纪录。

为确保种猪顺利引进,成都海关成立专项工作组,及时了解企业引种计划和实际困难,提前优化工作措施和资源配置,主动上门为企业宣讲有关政策规定,密切跟进指导四川宜宾广联进境种猪隔离检疫场建设,于2020年12月3日签发

《进出境动物指定隔离检疫场使用证》。同时,加强与地方政府、农业农村部门的沟通配合,细致开展岗前培训和模拟演练、应急演练,确保种猪引进安全、高效。

当日,飞机停靠指定机位并经消毒处理后,早已等候在此的成都海关关员立刻开始现场查验、临床检查,指导企业在停机坪完成接卸、转运装袋。随后,这批种猪在海关押运人员的监管及地方相关部门的护送下,按照指定运输路线运往位于宜宾的隔离检疫场,大概两日后会对这批外来的小猪进行采样检疫。

据宜宾广联养殖有限公司负责人介绍,这批种猪将在隔离检疫场进行为期45天的隔离检疫,随后将投入生产,预计每年可为四川提供种猪2万头、商品猪65万头,有效服务四川生猪产业发展,保障猪肉市场稳定供应。

(王滢雨/文 图片由成都海关提供)



海关人员查验小猪

在成渝地区布局建设国家级车联网先导区

今年全国两会,住川全国政协委员带去一份联名提案,呼吁在成渝地区双城经济圈布局建设国家级车联网先导区。

车联网,即车辆上的车载设备通过无线通信技术,对信息网络平台中的所有车辆动态信息进行有效利用,在车辆运行中提供不同的功能服务。住川全国政协委员为何有这样的联名提案?川渝在这方面有哪些优势?

成渝地区具备良好基础条件

“车联网发展已经到了关键时期,从原来的技术研究、测试研究阶段走到了先导区推广阶段。”这样的声音,在车联网业内比较普遍。目前,全国多地都在积极出台各项政策推动车联网发展。获批建设国家级车联网先导区,将有效推动城市产业率先占领竞争高地。

“成渝地区是全国重要的汽车产业基地,具备建设国家级车联网先导区的良好条件。”住川全国政协委员、民进中央副主席、四川省委主委、中国科学院成都分院院长张雨东认

为,成渝地区在这方面具有产业基础好、研发能力强等特点,“有一定的起跑线优势”。

调查显示,成渝现有汽车生产企业115家,上下游零部件企业约1600家,产能规模650万辆。2019年汽车产量250万辆,占全国汽车总产量的10%。其中,新能源汽车产量快速增长,四川生产新能源汽车3.2万辆,同比增长47%;重庆生产新能源汽车5万辆,同比增长24%。“这些数据说明,成渝地区形成了较为完整的产业生态,为智能网联汽车和车联网发展提供了良好产业基础。研发方面,成渝地区也是精兵强将云集。”张雨东委员介绍,目前全国唯一智能网联汽车国际合作项目“中德合作智能网联汽车、车联网标准及测试验证试点示范”已落户成都,中国信通院车联网创新中心(成都)有限公司注册成立,威马汽车自动驾驶技术中心落户绵阳。重庆方面,重庆长安汽车与华为成立了联合创新中心,与腾讯成立了车联网开放平台梧桐车联;中国汽研、重庆车检院等国家级汽车行业质量监督检验机构立

足重庆发展。

“在基础条件方面,成渝地区的示范应用也初具规模。”住川全国政协委员、四川农业大学校长吴德介绍,成都市已开展智能网联汽车道路测试和示范应用,中德合作项目临时封闭试验场已建成投入使用;重庆是全国第三个启动自动驾驶道路测试工作的省市区,已有14家企业超过20个车型到重庆参与测试。“可以说,良好的框架已搭建好,就等着我们不断填充‘干货’了。”

可以推进车联网产业集群建设

建设车联网先导区,成渝地区应该如何推进?张雨东委员建议,将重庆(两江新区)国家级车联网先导区范围扩大至成渝地区双城经济圈,在产业政策方面给予支持;开展车联网先导应用环境和测试验证平台建设,规模部署蜂窝车联网C-V2X网络,实施重点区域交通设施车联网功能改造和核心系统能力提升等;支持智能汽车基础共性关键技术研发和产业

化,支持成渝地区依托现有产业特色优势,推进符合行业政策导向且具备竞争优势的车联网产业集群建设。

目前,成渝协同发展机制构建正不断完善,两地正加快打造联系紧密、布局合理、产业链完善、集群效应突出的汽车产业集群。住川全国政协委员、西昌学院院长贺盛瑜建议,在新型基础设施建设方面予以支持,加大对成渝地区“5G+车联网”新型基础设施建设支持力度,推动扩大5G网络覆盖;支持实施国家新型基础设施建设重大项目,加大对成渝地区产业资本、金融资本、社会资本的基金投资引导;结合交通强国建设,在成渝地区布局一批先导应用示范项目。

“支持成渝地区开展在高速公路、城市环境、乡村道路等场景下,驾驶员进行急停、变道、转弯、紧急避障等操作的执行时间、转弯半径、刹车距离等指标量化研究。”吴德委员表示,可以在成渝地区开展标准体系测试验证工作,通过测试验证完善智能网联汽车、车联网标准体系建设。(吴浩)

四川省交通投建“主力军”强劲发力 确保交通重点项目完成700亿元投资

加快“交通强省”建设,实施综合交通万亿工程,四川这交交通投建“主力军”强劲发力——3月2日,记者从四川交投集团获悉,今年四川交投将确保完成投资780亿元,其中交通重点项目将确保完成投资700亿元。

截至“十三五”末,四川交投集团建成运营高速公路里程突破5000公里,约为全省运营高速公路总里程的62%;在建高速公路里程达2031公里,约占全省在建里程的57%;资产总额达4569亿元,净资产达1543亿元,均居省属企业第一位。

加快交通强省建设,“十四五”期间四川省将实施综合交通万亿工程,其中高速公路计划再建成3000公里,至2025年底全省通车运营里程达到1.1万公里。今年是“十四五”开局之年,四川交投提出目标:确保到2025年底,新建成高速公路近2200公里,通车里程超过7000公里,继续保持在全省高速公路网中的“主力军”地位。

四川交投今年将有24个交通基础设施建设项目建设,均为重点项目。其中,第九、仁沐新、乐西等高速和都四山地轨道交通等11个

续建项目将加快建设,成南扩容、成绵苍巴、天开、开梁高速和成达万高铁等7个项目将全面开工建设,还将新开工建设绵广、广陕扩容和达州绕城高速西段3个项目,收尾成资渝、汶马高速和九黄航空口岸3个项目。

四川交投提出,今年将加快超级服务区建设,带头推动服务区向旅游、文化、生态、消费等复合功能性服务区转型升级。

据介绍,雅康高速天全超级服务区突出文旅融合特色,打造成为全国首座“熊猫主题文化服务区”,进驻了西部首家服务区肯德基门

店,已成为自驾游网红打卡地。今年,将推进天全服务区三期建设。

今年将新建成仁高速永兴超级服务区、广陕高速中子超级服务区,目前规划已出炉。成仁高速永兴超级服务区将构建“交通+商业+仓储物流”模式,打造同时服务高速公路和天府新区核心区的新型商业综合体,以及成自泸高速公路沿线大宗物资的物流中转基地。广陕高速中子超级服务区计划打造集高速公路基础服务、汽车服务、商贸物流、石材及特色产品展销、农产品交易、旅游集散等功能为一体的服务区。(王眉良)