## 高质量战投加持 中信大锰"二次混改"

实现"强龙头、补链条、聚集群"的目标,是我 国国企改革普遍面临的问题。记者近日深入 中信大锰矿业有限责任公司(已更名为"南方 时间内通过"混合所有制"改革,实现了主业 做强、业绩增长、资本市场认可的目标。

### 战投"优中选优"

在思考引进战略投资者过程中,中信和广 西股东方聚焦的核心在于:如何通过引进高质 量的投资者,充分发挥各类市场的主体优势, 共同推动产业健康、稳定、高质量的发展。

经过一年多时间的努力,中信大锰于2020 年12月底实现了混合所有制改革:混改后,公 本(占股6.59%),其余为公众股份。

对此,中信大锰党委书记、董事长、总经 理李维健坦言,中信集团彼时提出引入战投 的条件:一是同意溢价,国有资产实现增值; 二是承诺遵循广西壮族自治区人民政府的锰 业发展部署,做强做大广西锰业;三是要确保 管理团队、员工队伍稳定,承诺一年之内,不 减员、不减薪;四是要不断地加大对企业项目 发展的投入,壮大发展企业。"在中信集团、广 西国资委的支持下,新的战略投资者创新模 式,按照市场价格3倍购买股权加盟进入中 信大锰,展现了'战略投资'的强烈信心,也实

现了国有资本保值增值的目标。"李维健说。 从"二次混改"的效果来看,资本市场、产 品市场、股东、政府、金融机构、员工等多方信 心实现"重构",市场潜力持续激活。

完成"二次混改"的中信大锰,沿着"强龙 头、补链条、聚集群"的要求,继续进行着大刀

在产品品种、质量、科技含量上都要转型升级, 依靠创新驱动,大力发展特色和高端品种,把

——延伸发展。电解金属锰行业是一个竞 争充分的行业,矿产资源、电力成本决定着公司 的成本优势。要加快推进资源整合战略,进一步 打造全国重要的锰系新能源材料基地。

——完善供应链。依托国内国际两个市 场,响应国家构建新发展格局的号召,构建贸 易平台,打通供应链物流,实现国外高品质矿 山基地、中国香港上市平台和中国内地物流、

——秉承实践"绿色发展理念",积极承 担社会责任,带动地方经济,造福一方,公司 要不断提升绿色发展和循环经济的水平,打 色矿山标杆企业。

——共贏共享。公司的持续发展离不开 对优秀人才的吸引和集聚,以混改为契机,调 整并完善公司的管理机制,不断增强管理能 力和市场竞争实力,进一步改善员工的生产 生活条件,让员工分享企业发展成果。

(何丰伦 陈奥 吴燕婷)

# 许家印、马化腾联手: 恒大腾讯合资开发车载智能操作系统

3月15日,许家印旗下恒大汽车在 港交所发布公告,公司与腾讯旗下梧桐 车联签署协议成立合资公司,共同开发 拥有自主知识产权的车载智能操作系 统。其中,恒大汽车持有合资公司60%股 权;梧桐车联持有合资公司40%股权。

3月15日,恒大汽车股价上涨 5.21%,报 53.5 港元。恒大汽车的最新市 值接近4800亿港元,碾压传统车企,仅 次比亚迪、蔚来汽车,逼近上汽集团和长

市值已是地产公司中国恒大的 2.4 倍。

据了解,这并非恒大与腾讯在新能

### 恒大造车动作不断 总投入将超 294 亿元

2020年下半年以来,恒大造车大动

作不断,曾多次引发股价大涨。 2020年8月3日,恒大汽车同时发 布6款车型,分别为恒驰1、恒驰2、恒驰 3、恒驰 4、恒驰 5 和恒驰 6,6 款车型覆盖 从A到D级所有车型级别,以及轿车、 SUV、MPV、跨界车等全系列细分车型。

2020年9月18日,恒大汽车公告,公 司拟发行人民币股份及于上交所科创板 上市,以配发及发行不超15.56亿股股份。

2020年9月15日,恒大汽车公告, 通过配售新股募资近40亿港元,以支持 新能源汽车业务发展。投资者名单包括 腾讯、滴滴出行、红杉资本、云锋基金等



日以来,虽然一车未卖,但恒大汽车的股 12月9日,恒大董事局主席许家印在恒 入90亿元,包括工厂建设、土地和研发 大总部审查恒驰 1 内饰, 恒驰 1 相关实 方面。潘大荣表示,截至 2022 年,恒大汽 阿里均以整车制造商的身份,直接杀入

2021年1月24日晚间,恒大汽车发 发车载智能操作系统展开深入合作。此 公告发布第二日,恒大汽车股价暴涨 模最大、实力最强的新能源汽车集团。

2021年2月3日晚间,恒大汽车公 告称,于当日在中汽研牙克石测试基地 正式启动恒驰汽车冬季标定测试, 许家

款车型亮相,恒驰汽车在线上发布了恒涨,完成136.7万辆销量,同比增长

70%,汽车板块营收0.5亿元,仅为整体 营收的 0.1%;公司整体毛利润 12.6 亿 元,同比增长107%;净利润为亏损24.6 亿元,亏损同比扩大24.2%,其中汽车净

在中期业绩交流会上,恒大首席财 务官潘大荣表示,2019年恒大汽车在新 能源汽车方面的投入为 147 亿元;2020 年上半年投入30亿元,主要是包括股权

2020年12月7日,恒大汽车官方公 收购、研发支出等,下半年预计投入27 值得注意的是,自 2020 年 6 月 12 布一则恒驰 1 试验车路跑视频。2020 年 亿元,主要股权收购。2021 年全年预计投

车在汽车板块的总投入将逾294亿元。 源汽车领域的首次联手。去年9月份,恒布公告,向6名投资人定向增发9.52亿销方面,其设立的目标包括:到2025年作。这一点,腾讯的战略似乎跟华为有点 大汽车宣布募资 40 亿港元,腾讯成为其 股新股,共引资 260 亿港元,这也是新能 实现年产销超 100 万辆,到 2035 年实现 相似。 主要股东之一。目前,恒大已与腾讯就开 源汽车行业最大规模的股权融资之一。 年产销超500万辆,力争成为世界上规

2020年以来,新能源汽车销量猛增, 相关公司的市值也一路飙升。

2020年全年,中国车市整体销量同 比下降 2%,但新能源汽车销售逆市上

2020年下半年以来,新能源汽车月 度销量环比一路走高,并创下历史新高。 中国汽车工业协会最新发布的数据显 示,2021年2月份,新能源汽车产销分别 完成 12.4 万辆和 11 万辆,同比分别增长 7.2 倍和 5.8 倍,这一数据已连续 8 个月

伴随着销量的飙升,2020年新能源

0.40, 2.42%) 编制的新能源整车板块指 数(包含蔚来、特斯拉、比亚迪 A)全年涨

2020年, 蔚来汽车股价涨幅高达 1112%,市值接连超越宝马和戴姆勒公 司,中途还一度超越比亚迪成为中国市 值最高的车企。目前, 蔚来汽车的最新市 值为 711 亿美元。特斯拉在 2020 年的涨 幅也高达743%,成为全球第一大车企。 特斯拉最新市值为 6659 亿美元,接近丰

目前恒大汽车还未完成量产,在产 它选择在车联网等生态层面与车企合

册资本100亿元。其中,上汽集团出资54 亿元,持有54%的股权;张江高科与阿里 巴巴各出资 18 亿元, 分别持有 18%股 权。2021年1月13日,智己汽车的首款 SUV 车型和轿车车型正式亮相,新车将 于 2022 年正式上市并交付,且目前规划

2021 年 1 月 11 日 , 百度官宣正式组 团为新公司战略合作伙伴。2021年3月 2日,百度与吉利合资成立的智能汽车公 司——集度汽车有限公司正式官宣。天 眼查数据显示,这家全新合资公司中,百 度方面持股55%,吉利方面持股45%。

曾经表示不会造车的 BAT 们,现在 只剩腾讯没有直接下场"造车"了。分析 认为,腾讯目前还未涉足整车制造,但是 这并不代表未来不会自己造车。这跟百 度及阿里巴巴有很多相似之处, 只是节

# "十四五"民航基建"施工图"浮现

未来五年全国运输机场新增30个以上,加大对中小机场支持力度

"十四五"民航基础设施建设"施工 能力,建成航空货运枢纽机场和一批专 局近年来加大政策"放管服"力度,对支 并制定政策,促进通航短途运输运行更 图"浮出水面。3月15日的民航局例行新 业化物流设施,有效支撑构建安全可靠、 线航空全面放宽准入政策,全部实施登 加安全规范,和其他公共航空运输衔接 目建设,稳步扩大机场覆盖范围,到 2025 纽机场与轨道交通衔接,进一步促进机 季起,民航局继续放宽对支线机场直飞 筹优化资源配置,促进各项政策落实落 全国运输机场设计容量达到 20 亿人次。

设施超前引领民航发展的态势。

张清指出,还要提升航空货运支撑 民航局运输司司长于彪介绍,民航 据于彪透露,下一步民航局将研究 成本支出约80亿元。

这意味着中国将迎来新一轮的机场 空运输服务网络的重要组成部分。"十四 力度也不断加大。民航局按照《支线航空 上,旅客运输量恢复至疫情前90%左右, 建设高潮。"实施上海浦东、广州白云、深 五"时期,民航局将通过加大对三区三 补贴管理暂行办法》,对航空公司运营连 货邮运输量与疫情前基本持平,努力实 圳宝安、西安咸阳、重庆江北、乌鲁木齐 州、边疆边境、东北地区、偏远落后地区 接年吞吐量200万人次以下中小机场的 现航空企业减亏增盈。 地窝堡、长沙黄花、福州长乐等枢纽机场 中小机场的支持力度,引导航空公司使 支线给予补贴。2020年民航局联合财政 线城市支线航空发展。

值得注意的是,支线航空是民航航 一步激发市场活力。现有财政政策支持 全年运输总规模恢复至疫情前 80%以 小机场补贴标准上浮40%。

改扩建和厦门新机场、呼和浩特新机场 用支线机型和运营支线航线,推进跨航 部修订出台了新的《民航中小机场补贴 今年航空公司应缴纳民航发展基金征收 等项目。"张清详细介绍说,要形成基础 司旅客中转便利化工作等举措支持三四 管理暂行办法》,对地面交通不便地区的 标准再次降低。调整后,较 2019 年之前 降低了60%,正常情况下每年减轻企业

# 手机缺芯料持续两三年 IOT 已成未来必争之地

来,OPPO、小米、一加、realme、vivo等一众 原因是整个芯片供应链在过去很长时间 催生的线上办公、线上教育等反而刺激了 部产品、营销、销售团队已经做得差不多 收入同比增长56.2%,部分品类如手环、滑 全球手机代表企业也纷纷表示,全行业缺 内日子都非常艰难,除了汽车跟工业控制 消费电子领域需求,这就令行业供应链紧 了,今年公司会在已建立的产品上做一些 板车、扫地机器人等的境外收入规模超过

旗下 iQ00 相关负责人,了解当下手机行 减少,一旦碰上需求上升,就容易造成当 在微博上表示:"今年芯片缺货,不是缺,增加整体的布局,未来大家会看到 OPPO 尤其是手机业务因高端芯片断供发展受 业情势。记者发现,手机行业已经迎来四 下的供应链紧张问题,而造成这种情况的 而是极缺。" 大新常态:全行业缺芯是现状,不比参数 根本原因仍是消费电子领域的价格竞争, 比体验是竞争态势变化,集体想站稳高端 相关影响其实早在七八年前已开始。 市场是各大品牌目标,IOT(物联网)已成 未来必争之地。

### 全行业缺芯

今年2月,手机行业领导者苹果公司 机行业供应链之渴。 率先自爆缺芯。

苹果公司(Apple)相关负责人表示,由 于缺少零部件,一些新型高端 iPhone 的销 售受到了阻碍。具体情况为,第一财季包 括 iPhone12 系列、Mac、iPad 均遭遇半导体 吃紧的问题,预计将在第二季度实现供需

随着近日 OPPO、小米、一加、realme 等手机企业纷纷公开承认缺芯,全行业缺

供应链紧张、困难的情况可能持续两三

类相关的芯片毛利较好之外,消费电子芯 张问题得以凸显。" 为此,记者近日采访 OPPO、一加、vivo 片供应链毛利非常低,这就导致相关投资

> 告诉记者,半导体工厂从建工厂到能够生 产的情况下基本需要 18 到 24 个月,没有 IOT 成必争之地 厂房的情况下最少需要3年,所以即使市 场需求大增当下快速加码投资也难解手

尽管如此,刘波依然强调,OPPO与供 应商合作基础非常好,公司相对相对竞争

今年1月,OPPO超越华为成为中国 手机市场份额占比最大的手机厂商,这是 自 2017 年华为长期占据中国智能手机市 场份额第一以来,首次被其他国产厂商超

"整体性的缺货、供应链紧张是一个 2022年还会缺,但公司与高通合作较好, 耳机、音响、电视、手表等各类产品方可实 事实,因为现在汽车、IOT 市场需求也很旺 公司现有芯片供应商相对还不错。"一加 现互通互联,并给用户带来更具科技感、 盛,手机行业需求也没有下降,因此这种 CEO 刘作虎近日接受记者采访时也表示。 在刘作虎看来,去年暴发的新冠肺炎

"的确整个行业都在缺芯片,乐观估 计供应链缓解也要到 2021 年底,可能 IOT,即物联网。基于此,手机终端周边的

年。"3月11日,OPPO Find X3系列发布 疫情,加剧了手机行业芯片紧缺状况。"疫 负责人怎么看,有着怎样的规划?

缺芯不再是华为一家手机企业之忧。 后,OPPO 副总裁、中国区总裁刘波表示。 情暴发的年初,行业整体非常悲观,因此 刘波解释,造成这种芯片缺货局面的 上游投资也减少,但出乎意料的是,疫情 OPPO去年是一个开局。公司整体团队、内 海外市场。小米境外IOT及生活消费产品

此前不久,小米中国区总裁卢伟冰曾

Realme 相关负责人也表示,整体芯片 联的产品。 市场都处于缺货状态,"高通主芯片、小料

国内智能手机发展多年来,众厂家竞 技的重点主要聚焦于产品参数,比如芯 片、屏幕、摄像头、充电速度、电池电量等。

言,整个行业拼参数时代已过,未来各企 局,带来更好的无缝连接体验。 业竞争的重点将是产品的整体体验、消费

手机产品之间的交互,也是当下及未来手 机行业兵家必争之地。

手机产品之间的交互,必然离不开

深耕发力,包括穿戴、耳机、电视。

OPPO 同时透露,今年在 IOT 方面会 商城上产品布局越来越多,包括合作或互 阻后,公司更是有意加码 IOT 布局。

我们 IOT 的策略。"刘波总结道。

用一加智能手表、耳机等智能产品,并且 的延伸业务。 已经形成了习惯,这些设备之间的无缝连 接体验非常重要,比如苹果在这方面就做 选品鉴会上宣布,将强势发力 IOT,并计划 得很好,让人离不开它。一加电视目前卖 在未来5年将华为"N"生态快速崛起为华 不过,最近多家企业负责人纷纷放 得不错,接下来会有步骤地开展 IOT 布 为 IOT Home。当天,华为便发布了华为智

行业较慢的,但公司认为这既是劣势也是 能台灯、智能吸顶灯、空气净化器、智能无 除了在手机这一产品上的竞争外,与 优势, 劣势就是 2020年仅做了一些游戏 线手持吸尘器、旅行箱等 11 个品类 16 款 周边,没有真正发力,优势就是可以在 vivo 智选新品。 的赋能下,在快速补齐 IOT 方面布局。

小米走在前列,并已实现可观收入。小米 华为智选侧重用软件、系统或生态赋能合 集团 2020 年三季报显示,2020 年第三季 作伙伴成长,与华为 HiLink 合作后的产 度,小米 IOT 与生活消费产品部分,即包 品,依然为生产商品牌,比如发布的台灯 括智能电视、可穿戴设备、智能音箱等的 为欧普品牌,但可接入华为硬件生态系 那么具体对于 IOT, 手机行业各企业 收入达 181 亿元,同比增长 16.1%,营收占 统,适用鸿蒙系统等。 (严睪) 比 25.1%。

中国大陆

而华为则一直在 IOT 领域持续发力,

几年前,华为便提出要打造"1+8+N" "今年的策略是把 OPPO 品牌的产品 的产品格局,"1"指手机,"8"指平板、TV、 产能不够,可否快速新建产能?刘波 都缺货,包括电源类和射频类的器件"。 做好,另外去扩展外围生态品类,这个是 音响、眼镜、手表、车机、耳机、PC八大业 务,而"N"则指的是移动办公、智能家居、 一加方面则表示,现在大家都陆续使 运动健康、影音娱乐及智能出行各大板块

去年11月5日,华为在深圳举行的智 慧屏、智能摄像头、智能门铃、电动儿童牙 在 IOT 方面, vivo 旗下 iQOO 发展算 刷、智能水杯、扫地机器人、智能枕头、智 华为相关人士向记者表示,与小米侧

事实上,有关 IOT,从手机行业来看, 重 VC 投资与品牌运作的商业模式不同,

# 主要指标增速高,开年经济如何看?

国家统计局 15 日发布的数据显示 数据如何看?全年经济怎么走?记者围绕

### 扣除基数影响, 主要指标增势平稳

模以上工业增加值增长 35.1% ……前两 个月的主要指标,都呈现出高增长。

响,主要指标同比增速较高。"国家统计 局新闻发言人刘爱华说。 去年年初,受新冠肺炎疫情冲击影 响,主要经济指标同比出现大幅下降,由 长超 40%

"受 2020 年同期基数较低等因素影

消费品零售总额两年平均增长3.2%;全 国固定资产投资两年平均增速为 1.7%。

### 中国经济"保持恢复性增长"

剔除基数影响,数据背后的中国经 济运行态势如何? 国家统计局用"保持恢 复性增长"进行概括。

标增势平稳,宏观指标处于合理区间。

我国统筹推进疫情防控和经济社会 发展成效持续显现, 工业和出口较快增 长,投资和消费稳步恢复,就业和物价总

霍尼韦尔刘茂树:

"十四五"规划纲要发布后,中国的

规划提出,坚决遏制高耗能、高排放

发展。并推动煤炭等化石能源清洁高效

利用,推进钢铁、石化、建材等行业绿色

化、钢铁、有色、建材等原材料产业布局

优化和结构调整,扩大轻工、纺织等优质

产品供给,加快化工、造纸等重点行业企

是未来中国石化行业最重要的主题。"石

化和化工各细分行业在'十四五'规划

中,一方面继续淘汰落后产能、推进产能

整合,另一方面通过清洁生产、绿色发展

以及技术创新来实现产业价值链提

总裁兼亚太区总经理刘茂树告诉记者。

展报告》中指出,2020年我国炼油总能力

达 8.9 亿吨/年。但是,目前中国每年的炼

油实际加工则不足7亿吨/年,也就是说,

每年有一亿多吨的产能处于过剩状态。

和规划的项目测算,到2025年我国炼油

能力将升至10.2亿吨/年,成为炼油规模

全球第一的国家。随着炼油能力的巨幅

油约5000万吨左右,如果开足马力这些

成品油只能依靠出口消化掉。一方面如

此大量的成品油出口,中国周边国家无

法消纳;另一方面,作为高耗能、高污染

的产业,大举出口成品油相当于将污染

需要大量地进口高端的化工品,这是中

国石化行业在高质量发展道路上的一大

痛点。"刘茂树表示,"我们有很多的产能

好地满足市场的需求。过剩产能亟需转

按目前过剩的炼油能力产出的成品

攀升,产能过剩问题也愈演愈烈。

和能耗留在国内。

型或升级。"

另据预测,按目前在建、已批准建设

产能过剩只是表象

升。"霍尼韦尔特性材料和技术集团副

在他看来,未来中国的石化行业仍 壳牌、巴斯夫和埃克森美孚等国际石油

"同时,产能过剩之下,我国每年还 20%左右,是一个能够面向未来的产

在今天没有发挥其最大的作用,没有很 域化,在这一过程中,中国将会催生出更

可以看出,转型升级和绿色改造,将

业改造升级,完善绿色制造体系。

同时, 改造提升传统产业, 推动石

化工行业将进入全新的发展阶段。



度回升,带动我国出口快速增长。比如,1 至 2 月份, 我国对东盟的出口额同比增 镇调查失业率 5.5%左右", 今年的政府工

"总的来看,经济运行保持恢复性增 长,积极因素继续增多。"刘爱华说,同时 也要看到,疫情仍在全球蔓延,世界经济 形势复杂严峻;国内恢复进程不平衡问 刘爱华分析,扣除基数影响,主要指 题仍较突出,经济恢复基础尚不牢固。

## 要继续强化、聚力增效

约 1400 万人, 其中高校毕业生 909 万

未来五年石化行业突围转型机会在哪里?

近几年,中国石化行业掀起了大型 端化工品是不合理的。"刘茂树表示,"许

化的潮流。浙江石化、恒力石化等民营企 多企业家已经意识到这一问题,对于转

地;"三桶油"也同样在这一潮流中寻求 是对石化行业提出的一些具体要求。在

产业层面上, 许多地方政府已经提出了

存量市场极好的转型时机

2020年9月底,中国对全世界承诺,

将会在2030年实现碳达峰、2060年实现

碳中和。这一表态被业界认为是中国向

未来高质量发展转型的重要组成部分,

在之后的中央经济工作会议、今年的政

而面对石化行业,有不少人认为这

是与安全、环保背道而驰的行业。但刘茂

树认为,在"碳中和"的推动进程中,传统

石化行业虽然会受到一定的冲击, 但是

短中期看化石能源仍是能源结构中的主

力,化工品仍具有较强的不可替代属性。

业开始探索大型炼化一体化基地建设; 型的迫切性非常高。"

上竞争。"刘茂树认为,"从长远发展看, 能面临关停的状况。

各种资本抢滩中国大型一体化基地体现

但另一方面,石化行业的高投资也

带来了许多挑战。"大家需要清晰地认识

到,这个市场正在发生巨大变化,随着这

些大项目陆续落地, 行业格局是会发生

去思考未来的企业,在产能、技术和低碳

方面没有进行应有的转型, 他们的压力

也会越来越大,会在未来经受到巨大的

装置,起到了很多示范的作用。"刘茂树

认为,"它们本身具备未来炼厂的要求,

这样的大型化产能已经占中国总产能

许多产业的供应链从全球化逐渐转向区

多化工行业,特别是高端化工品的机会。

"从产业链的布局上看,每年大量进口高

"中国现在已经有了很多旗舰性的

同时,在经历全球化的疫情以后,

也是因此, 那些没有在这个过程中

出对中国市场发展的信心。"

"城镇新增就业1100万人以上,城

人群实施分类精准帮扶。

## 有望保持合理适度区间

2月份,全国居民消费价格指数 (CPI)同比下降 0.2%。

"CPI 同比下降,主要是受春节错月 1至2月份,全国城镇新增就业148 观经济研究院市场与价格研究所主任郭 万人。2月份,全国城镇调查失业率为 丽岩分析,食品价格特别是猪肉价格,是

人,创历史新高;另一方面,广泛吸纳就 的系列措施正逐步显效。刘爱华介绍,从

未来物价怎么走? 刘爱华分析,粮食 和主要农产品供应充足, 价格有望保持 稳定;我国工业体系比较完整,供给能力 较强,工业消费品不具备大幅上涨的基 供给会逐步增加, 服务价格有望保持稳

"从食品价格、工业消费品价格、服 务价格、翘尾因素等综合来看,全年物价 有望保持在合理适度的区间。"刘爱华

今年是"十四五"开局之年,保持经 济稳健运行至关重要。今年政府工作报 作报告,明确主要预期目标,强调就业优 告,也明确了国内生产总值增长6%以上 等发展主要预期目标

经济势头良好。

起跑决定后势。开年数据稳,为全年 发展奠定基础。

"中国企业适应形势发展变化的能 力很强,中国经济的韧劲很强,中国经济 发展的后劲很强。"国家发展改革委主任 何立峰说,我们有信心、有决心、有实力、 有底气实现今年的目标任务。

不急转弯——政府工作报告明确宏

观政策取向,积极的财政政策要提质增

效、更可持续,稳健的货币政策要灵活精 准、合理适度,强调保持必要支持力度, 进一步巩固经济基本盘。 刘爱华表示,下阶段,要以更加有力 勺举措推动各项工作落实, 进一步巩固 经济稳定复苏基础,努力保持经济运行

在合理区间,确保"十四五"开好局、起好

据报道, 万科已经成立了 35 人的 OKR 研究与推进小组,负责研究与推动 OKR 管理 工具在集团内的应用落地,还以 OKR 的形式 布置了2021年度的工作任务。旭辉控股执行 董事兼总裁林峰在新年献词中也表示, 旭辉 统绩效考核,从绩效管理转变到绩效使能,以

# 超微粉碎设备行业

国家工信部发布 2016 年第 17 号公 告批准 587 项行业标准,其中《机械冲击 式超微粉碎设备试验方法》、《流化床与 流粉碎机》两项标准位列第 2、3 序号上 榜,从而宣告结束我国超微粉碎设备行

联合起草了2项国家标准(《通用粉碎加

奥园、新城控股、世茂等。

规模房企进行了较大的组织变革, 涉及中国

有地产从业者告诉记者:"企业组织形态 会随市场变化进行调整,反映了企业管理的 战略思考和敏捷水平。经济处于上升通道时 市场机会较多,组织化小有利于快速抓住发 展机会,快速交付产品;市场较动荡时,组织 整合有利于整合内部优质人才和资源攻坚强 难,保持稳健经营。"

布公告称,为优化组织架构并推进其战略实 施,中国奥园提议进行集团内部重组,奥园保 康将划入非房地产板块。 关于此次内部重组,中国奥园相关负责 人接受记者采访时指出,重组是充分贯彻" 业为主、纵向发展"的战略定位,从架构上明

2月19日,中国奥园和奥园健康同步发

确划分开房地产板块和非房地产板块,将非 房地产类的业务如奥园健康等统一归口到非 房板块,以更清晰整个奥园集团内部的管理 除中国奥园外,此前已有新城控股、世点

公司 2021-2023 年新三年战略发展规划 .\* 住宅开发事业部原 19 个区域公司的架构调 整为14个大区,商业开发事业部则由3大区 域公司裂变为4大区域公司,旨在做大规模 推进区域深耕。 同一时间,另一家总部位于上海的房企 世茂集团也宣布将原来的9个区域公司调整

茂集团告诉记者:"此次组织调整决定是公司 基于一贯稳健的经营策略及实际经营需求 经过对各地区公司经营成效评估后,作出的 审慎决策,有助于区域运营达到更合适的规 模和效率。" 诸葛找房数据研究中心分析师陈霄在接 受记者采访时指出,公司组织架构的调整与 市场形势密切相关,去年以来调控政策和

道红线新规的出台,对于房企来说迎来了新

jectives and Key Results,即目标与关键成果 法)绩效考核方法。资料显示,OKR 最早推行 于 Intel,因在 Google 的成功应用被更多企业 所了解,为一种定义和跟踪目标及其完成情

# 结束无JB 标准历史

业无 JB 标准的历史。

作为《机械冲击式超微粉碎设备试 验方法》第一起草单位的浙江丰利粉碎 设备有限公司,长期以来,一直注重标准 的研究和制订工作。该公司制订有各类 标准287项,覆盖生产、经营、管理等各 方需要,并已于 2005 年通过标准化 A 级 认定。该公司每年制定专门预算支持标 准化工作开展,积极参加国标、行标的制 修订工作。作为第二起草单位参与制订 了《流化床气流粉碎机》标准。

浙江丰利自担任超微粉碎设备秘书 长单位,全国颗粒表征与分检及筛网杨 准化技术委员会第五届委员单位以来 积极开展工作,成效显著,2009年荣获 "浙江省标准创新型企业"称号。 在此期间, 浙江丰利还与清华大学

工技术术语》、《通用粉碎加工技术设备

图形标记》,此两项国家标准业于 2013 年6月9日发布,2014年3月1日实施。 咨询热线:0575-83105888、 83100888,83185888,83183618 网址:www.zjfngli.net 地址:(312400) 浙江省嵊州市剡湖

街道罗东路 18 号 邮箱:fengli@zjfengli.cn 中文搜索:浙江丰利

### 方面进行布局的企业,其价值空间将在 "对于存量市场,目前是一个非常好 的转型时机。"刘茂树表示,"目前许多化 工品短期内处于相对紧俏的状态, 价格

新技术和改造方案的实施, 也能够给他 实现文化变革。 除了地方政府的产能置换政策,目 前在国家规划的七大石化基地之外,汕

企业自身的技术改造,能够在很大程度 上优化中国的石化产业布局。 在"十四五"规划的指引之下,面对 未来几年中国石化行业的高质量发展问 题,刘茂树向记者给出了自己的建议。

头、茂名等大湾区城市也正在进行自己

的大石化基地布局。这些调整,结合化工

显获益,国内化工龙头稀缺性凸显。也是

因此, 目前已经在大型炼化一体化基地

们带来更多的机遇。"

首先, 中国的石化企业需要进行技 术创新。尽管听上去相当传统,但石化行 未来五年,大型化、一体化、智能化 业是一个不折不扣的技术密集型和资本 巨头在广东纷纷投建各自的大型生产基 以及绿色发展和清洁低碳发展,这些都 密集型行业,它的工艺路线特别长,对安

企业本身需要对技术创新高度重 "中国的石化市场是一个高度国际 一些具体的实施方案,比如说像山东的 视,简单思考进行粗放型的规划,完全不 不久前,中国石化集团经济技术研 化的市场,就算不出国门一样是在国际 地方炼厂,500万吨以下的炼油企业,可 能够满足未来的需求。特别是在未来发 展高端化工品的趋势下, 需要更高更新 的技术支撑。 其次,石化行业的转型要用更好的

智能化工具。"过去许多石化企业理解的 智能化就是一个控制系统,或者使用一 些应用软件,这种理解其实比较片面。" 刘茂树认为,"智能化需要更高的层次看 待,整体的企业层面上通过数据的分析 来达到更好的商业的洞察,来做商业的 府工作报告以及"十四五"规划中均有着 决定。 智能化的作用体现在两个方面,一

> 方面是在价格高频次波动的国际原油和 化工品市场上,利用大数据等手段进行 商业决策,去面对快速变动的商业环境; 另一方面则是绿色发展和安全生产最重 要的保障手段之一,解决运行过程中不 必要的排放和安全风险。 最后,需要重视培养具有全球化视

"石化行业在未来很长的一段时间 野和全球管理经验的高端人才,和一些 内,还是中国乃至全球不可替代的基础 高端技术的研发人才。"一个行业的转型 行业。"刘茂树说,"特别是在我们石化新 中,企业家们和管理人员在转型过程中 材料方面,短时间内还没有看到其他的 的实施方案决定了企业的成败。"刘茂树 在"碳中和"转型的要求之下,将带 说。 动供给侧改革,国内化工行业新增产能

(来源:21 世纪经济报道)