

鹤煤三矿工会为职工“谋福”提干劲

3月10日，笔者在河南能原化工集团鹤煤三矿工会了解到，今年以来，该矿工会努力帮助职工解决工作和生活中的困难，开展文体和读书活动提升职工工作技能，为职工提供智力支持和精神动力，增强了党组织的凝聚力、向心力，极大地提升了职工的工作热情。

困难帮扶不掉线。关心群众疾苦，该矿工会坚持从职工最关心、最直接的利益出发，深入实施送温暖工程，积极履行困难职工帮扶四项职责，真心实意地为职工群众办实事、解难事，切实解决特困职工及边缘困难职工的实际生产生活问题。

文体活动添动力。该矿工会坚持“贴近生活、贴近实际、喜闻乐见、小型多样、点面结合、文化艺术创精品，体育活动创成绩”的原则，克服时间紧、任务重等困难，推出了一批反映该矿文明建设丰硕成果的高质量、高水平的文化精品，展示了改革发展中的职工精神风貌，活跃了职工群众文化生活，为职工全身心投入生产经营提供智力支持和精神动力。

读书活动提技能。该矿工会通过举办“读书月”、岗位读书成才、岗位练兵，推进“争做学习型组织、争当知识型职工”进程，努力提高全矿职工的职业道德素质，培养现代企业职工队伍，在全矿兴起一个“爱岗、敬业、乐于奉献”、“忠诚、感恩、博学、上进”的比学赶超热潮。

(姜世军)



扬子石化“能工巧匠”旧设备里“淘宝”

中国石化扬子电仪中心发挥技术人员“能工巧匠”的聪明才智，修旧利废创效益，技术人员自己动手修复闲置设备，在旧设备里“淘宝”，目前该中心技术人员利用废旧故障仪表零部件拼凑成一台完好设备，一次性节约费用近10万元，不仅节约成本，也有效提升员工的技术、技能水平。图为电仪中心搬运技术人员安装刚修复好的变送器。

包赞/文 李树鹏/摄

是什么让他们干劲十足？

——淮北矿业集团朱仙庄矿综掘一区一队实施劳务承包侧记

“1月份，我们均收入突破8016机巷进尺任务，职工均收入突破10000元，弟兄们得到了实实在在的‘好处’，现在干劲可大了！”谈到劳务承包带来的变化，安徽淮北矿业集团朱仙庄矿综掘一区一队队长任宝喜悦、兴奋的心情溢于言表。

为保证生产正常接替，该矿在充分调研论证的基础上，决定对8016机巷掘进工作任务实行劳务承包。经综合考虑，选定由综掘一区一队对该区段进行承包。1月1日，该矿与综掘一区签订了《8106机巷承包协议书》，通过承包的方式将工程量进行打包，明确了工程工期、质量要求、工资总额和综合单价，每月进行考核兑现。

“协议签订后，我在班前会上组织职工算清了‘经济账’，如果一队能够确保安全的前提下按质按量完成承包生产任务，每位职工平均每月能增加2000多元的工资收入。职工听后议论纷纷，眼里充满了期待。”该矿综掘一区区长崔保林和笔者交谈时说道。

“工资根据进尺数乘以综合单价直接生成，每天收入一目了然。施工过程中，矿上又给我们补充了精干劳动力，大家个个用开膀子，不再挑肥拣瘦，心往一处想，劲往一处使，生产效率大幅提高。今年前两个月，剔除春节放假，综掘一队使用‘降赔赔挂’一体化掘进工艺，累计完成进尺260多米，位列集团公司放顶煤综掘一队，实现了零微伤、瓦斯零超限、安全生产标准化全面达标，成功召开了精英赛头创观现现场会，还被集团公司评为‘掘进安全高效区队’。”该矿综掘一区党支部书记孙荣贵告笔者。

“人叫人千人不干，政策调动千千万。在综掘一队试行劳务承包以来，取得的效果超出预期，职工‘多干活、增收入’的热情高涨。3月1日，我们组织召开专题会，决定在8106风巷、H136风巷推广劳务承包，下一步还将继续扩大承包范围，将材料、电力、设备租赁等纳入承包内容，激发区队、班组、职工‘的内在潜力’，变‘发工资’为‘挣工资’，‘派活干’为‘活活干’，工资分配变‘做减法’为‘做加法’，坚决向‘大锅饭’开刀，用市场‘金钥匙’打开分配机制这快‘坚冰’，真正实现自我管理、自负盈亏。”该矿经营副矿长杨明在谈到大力推广劳务承包经验做法、进一步拓宽内部市场化渠道时如是说。

(朱安)

接力传承扬美德 志愿服务暖人心

柳州机车车辆公司等单位组织“雷锋街市”多年为市民提供免费服务



● 2021年雷锋街市如期而至。



● 柳州铁路公安处的民警向市民宣传如何防范电信诈骗。刘宇俊 摄



● 志愿者们为市民免费拍摄证件照。



孙赞飞 摄

2020年因疫情防控需要，“雷锋街市”开启线上预约个性化“点餐”服务模式，提供上门理发、卫生消毒、修家电等暖心服务，受到了市民的欢迎，今年共有8人进行线上预约上门服务。

“这次剪的是上次一样，还是再剪短一点？”

“稍微短一点吧。”

“那再剪短一点。”

“不嘛嘛不了那么长时间。”

上午10:30，志愿者吴荣军带着理发工具来到革新路东苑小区78岁的魏师傅家中，为他提供上门服务。魏师傅说，四年前他因病截去双腿，考虑到行动不便，志愿者们几乎每个月都上门帮他理发，让他心里觉得暖暖的。

据柳州机车车辆公司总经理郭卫华介绍，“雷锋街市”从1965年创办，到现在已经有56个年头了。从最初的几个人到现在已经形成了有“青年志愿者服务队”“李建珍志愿者服务队”“银龄先锋服务队”3支队伍近500多人的学雷锋活动品牌，一代又一代的志愿者接力传承，分别代表青年、中、青三代学雷锋活动志愿者。“雷锋街市”志愿服务活动已经深入到整个公司的文化当中，对公司精神文明建设、弘扬正能量的氛围都起到很好的支撑和促进作用。

56年来，累计有2万多名志愿者为27万余人次提供便民服务，服务项目由原来的几个项目增加到现在的28个。先后涌现出全国道德模范、全国文明家庭代表李建珍、全国“敬老爱老老模范人”王毓忠、“中国好人”刘汉平、“最美柳州人”黎建荣等一批“活雷锋”，随着越来越多“90后”“00后”年轻志愿者的接力传承，将为“雷锋街市”增添更多的新鲜血液与发展动力。

(孙赞飞 袁艺华 毛怀)

华荣铁山南煤矿 树立正确理念 坚守发展底线

2021年开始，华荣公司铁山南煤矿以建设安全、高效矿井为总目标，认真贯彻落实川煤集团、华荣公司各项工作部署，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，以“夯实基础守红线，全力延伸保障链，均衡生产提产能，严格内控增效益”为工作主线，转变观念，敢于担当，大胆创新，锐意进取，持续推进铁山南煤矿高质量发展。

随着国家对煤矿安全生产监管高压态势常态化，坚持正确的安全理念并强化安全管理是企业发展、为职工谋幸福的基本条件。因此该矿迅速转变观念和作风，顺应新常态，迎接新挑战。在坚持“事故就可防控，必防必控”和“平安健康零伤亡”的传统观念外，号召全矿树立以下新理念：

一是树立“合法合规保矿并不被停产，对标达标保矿并持续生产”的观念。

打好工房维护期间的生产战役——江南工业集团开展机加生产赶制工作纪实

按照安全规范要求，江南工业集团数控加工分公司数控工房屋顶需要进行几个月的维护翻新作业。从1月初起，数控工房内的维护区域必须须上护罩，人员不得进入该区域工作。

1至2月份数控加工分厂生产任务非常繁重，共有5批A系列某产品、2批H系列某产品、3批系列化产品等产品零部件需要完成。该工房集装了公司最先进的数控加工设备并有许多优秀数控人才，假如车间生产受阻，将会直接影响分厂的生产进度。

分厂针对此情况召开了专题布置会。分厂领导安排生产室对工房屋顶维护单位，掌握维护时间和区域，合理调度设备和人员突击生产。同时，要求工资、质量、安全等技术保障人员，根据生产调整计划，全面做好具体保障工作。

生产室主任通过了解维护进度和阶段，将整个工房分为维护、待维护、生产区域三大板块。当机床处于待维护板块时，通过工艺人员协调，该区域机床加工产品的工序由1段拆分至2至3段，分给多个机床赶制，从而提高该产品的单日出产量。当该区域正式进入维护板块后，立即将生产的产品转移至其他两个未开展维护的板块进行生产，并通知技术、质量人员进行转产培训和首件检查。

车间主任彭湘根据该公司整体装配任务的需求情况，按照急需，必保一般三类的划分产品，有序推进生产计划，确保三分、五分、三分、单品技术研究、能联体



江苏泰州：钢铁配套产品加工忙

过去该矿因煤监检查少，可协调空间大的原因，该矿系统、专业线、点面、内页图纸不符合安全规定和标准，采取一检查就应付、就敷衍，检查后不下决心整改，年复一年，矿井问题越积越多，现在检查多了，严了，躲藏不了，协调不了，就显得很被动。据了解，2020年至今，该矿煤监检查罚款就高达343900元，严重影响企业的正常生产效益。为此，该矿从2020年下半年开始，号召全矿职工坚决按“合法合规、对标达标”进行问题整改和治理，对过去存在的问题创造条件合规，创造不了条件的下决心有序推进整改，新的工程点面从源头上做到合法达标。

二是树立“防超限就是防停产”的理念，把防超限提升到预防伤害事故同等高度。今年以来，因瓦斯和CO超限造成停产的教训十分深刻。为此，该矿坚持“先抽后采、监测监控、以风定产”的十二字

方针，通过完善“通风可靠、抽采达标、监控有效、管理到位”的瓦斯综合治理十六字工作体系，依据《煤矿安全生产标准化基本要求及评分办法》中通风管理和要求，树立全矿“超前治灾”的意识，树立“装备治灾、工程治灾、科技治灾”治本之策的理念，抓好瓦斯抽采达标建设，严格矿井瓦斯超限管理，认真开展“一通三防”专项整治工作，确保了矿井“一通三防”安全可持续。

三是树立“设计失误是最大的安全隐患，不按设计施工是严重的违章，不按设计验收是严重的渎职”的理念。过去该矿因不注重系统标准尤其是通风机运等随意编管设计，无设计施工、凭经验不设计施工、不按规程设计施工、不对标设计标准验收积累了较多的隐患，近两年有一定改变，但意识上、能力上、执行上仍未到位，造成老隐患未整改完，新隐患

又不断发生，陷入无限循环的死胡同。2020年，该矿东翼1#、2#皮改造因技术人员疏于不验算不设计，导致改造后故障较多，又投入精力进行改造，制约了安全和生产。该矿1212工作面安装队不按设计施工，跟班人员不按设计监督，最后不得不重新施工，影响一次达标和安全初采。为此，该矿今年重点推进点面、专业、安装零星工程施工前标准的制定和竣工后的结算，严格做到按规程措施和图纸施工和验收，不达标不结算并扣扣工时，并加强工程一次达标，避免重复整改和边生产边整改。按照采面一次达标生产奖5000元、掘进采面回到回棚巷分巷段200-500m和500m以上一次达标分别奖5000元-10000元，系统安装一次达标奖5000元，严格按设计、施工和验收，推进矿井安全生产持续健康发展。

(张波)

知识产权如何保护、执行难如何破解？

最高法大法官们划重点了

■ 高洁

针对社会关注的知识产权如何保护、互联网司法如何发展、执行难如何破解等问题，最高人民法院的几位大法官——回应，并披露了最新举措。

知识产权如何保护？

最高人民法院党组副书记、常务副院长贺荣披露，知识产权维权存在“举证难、周期长、成本高、赔偿低”的问题，主要在知识产权的无形性特点，现有的制度和实践操作也亟须完善。

贺荣透露，下一步，最高人民法院将持续深入贯彻严格保护知识产权的理念，使司法救济更加简便、及时、充分、有力，更大限度地保护知识产权激发创新活力。

具体来说，将从以下四个方面继续发力：一是全面加强知识产权司法保护，为实现科技自立自强提供坚实法治保障；二是加强著作权和邻接权保护，繁荣中国特色社会主义文化；三是加强商标权保护，推动建设品牌强国；四是加强反垄断和反不正当竞争司法，维护公平竞争的市场环境。

王天宇：加强对优质物流企业金融支持

■ 慎志远

“我国物流业发展中仍存在一些短板，尤其是金融支持不足问题较为明显。”全国人大代表、郑州银行党委书记、董事长王天宇在接受采访时表示，应加强对优质物流企业的金融支持，加快物流业高质量发展。

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业，是构建新发展格局的重要支撑。《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要（草案）》指出，要健全现代物流体系，这对物流业发展提出了新要求，尤其

是要降低成本，提升智慧化、智能化水平。

“根据中国物流与采购联合会物流金融委员会的调查数据，物流企业的贷款融资需求被传统金融机构满足的不足10%，尤其是公路运输公司由于规模较小、位置分散，传统金融机构为其贷款的比例不到5%。”王天宇认为，物流企业在“轻资产”运营模式下融资困难，在金融市场中缺乏场景量化的物流金融产品，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。

为此，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物



互联网司法如何发展？

北京互联网法院审理的全国首例“暗刷流量案”，旗帜鲜明反对“暗刷流量”交易行为，有力打击网络黑灰产业，维护社会公共利益；广州互联网法院审理的“网络游戏著作权案”，探索完善知识产权新客体保护规则，认定采取机方式形成的游戏整体画面构成作品，应

受著作权法保护。

全国政协常委、最高人民法院院长李少平披露，目前，最高人民法院即将制定出台《关于人民法院在线办理案件若干问题的规定》，推动构建形成一整套适应信息化时代在线诉讼规则体系，为全国法院开展在线诉讼提供规则指引。并将积极推动5G、大数据、云计算、区块链、物联网等前沿科技在互联网法院先行先试，

进一步发挥互联网法院司法科技应用“试验田”作用。探索建设智慧法院大厦，建立司法大数据中台，推动人工智能等技术司法审判融合对接，努力实现数据驱动和泛在服务，为群众诉讼和审判执行提供智能精准服务。同时，法院还将研究制定技术应用规则，统一技术标准，优化平台功能，推动数据共享协同，保障数据安全，确保技术应用符合司法规律、符合程序要求，符合实践需要。

执行难如何破解？

最高人民法院审判委员会副部级专职委员刘贵祥披露，党的十八大以来四中全会明确提出要“制定强制执行法”。2018年9月，全国人大常委会十三届全国人大常委会立法规划，将民事强制执行法纳入第二类项目，由最高法院牵头起草。

最高法院成立起草小组，专门负责此项工作。目前，相关起草工作已经进入尾声，将尽快以法律草案形式报全国人大常委会，草案稿在很多方面都有创新，很多内容与老百姓的经济生活息息相关，如引入了债务人异议之诉制度，希望通过诉讼程序给予各方充分程序保障。

(据新华社)

科创板、创业板试点注册制改革以来，成为吸引“硬科技”和创新创业企业的热门。虽然审核注册平均周期已经缩短到5个多月，但在企业踊跃申报下，IPO排队企业数量仍快速增长。

在企业翘首之若鹜的同时，市场对注册制也有一个磨合适应的过程。注册制下更强调信息披露的真实性，要形成有效的市场约束，需要压实发行人和中介机构责任，提升监管的有效性。

1月29日，为加强首发企业信息披露监管，证监会出台《首发企业现场检查规定》，检查内容为首发企业信息披露质量及中介机构执业质量。两天之后的1月31日，新一期首发企业信息披露质量现场检查名单公布，共有20家企业“中签”。

不过，短短十个工作日内，这20家企业中就有16家撤回材料，令市场哗然。而根据现场检查规定，十个工作日内撤回申请的企业不实施现场检查。

“还要鼓励中小银行通过供应链金融融入公司业务转型发展和地域特色模式创新，通过服务供应链上下游客户拓展全国市场。在完善数字金融的相关产品，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

“一撤了之”“带病闯关”行不通了

注册制下信披真实性是关键

■ 姚均芳

近期，沪深交易所IPO排队企业主动撤回数量增多，特别是在最近一次现场检查名单公布后，80%的“中签”企业选择了撤回。

注册制下信息披露的真实性是关键。但不光是撤回企业是“心虚”抑或是别的原因，但有一点是确定的，随着监管制度的完善，发行人和中介机构责任进一步压实，监管威慑力凸显，想通过“撤回”逃避监管恐怕很难，“一撤了之”“带病闯关”行不通了。

完善信息披露监管 形成有效威慑

科创板、创业板试点注册制改革以来，成为吸引“硬科技”和创新创业企业的热门。虽然审核注册平均周期已经缩短到5个多月，但在企业踊跃申报下，IPO排队企业数量仍快速增长。

在企业翘首之若鹜的同时，市场对注册制也有一个磨合适应的过程。注册制下更强调信息披露的真实性，要形成有效的市场约束，需要压实发行人和中介机构责任，提升监管的有效性。

1月29日，为加强首发企业信息披露监管，证监会出台《首发企业现场检查规定》，检查内容为首发企业信息披露质量及中介机构执业质量。两天之后的1月31日，新一期首发企业信息披露质量现场检查名单公布，共有20家企业“中签”。

不过，短短十个工作日内，这20家企业中就有16家撤回材料，令市场哗然。而根据现场检查规定，十个工作日内撤回申请的企业不实施现场检查。

“还要鼓励中小银行通过供应链金融融入公司业务转型发展和地域特色模式创新，通过服务供应链上下游客户拓展全国市场。在完善数字金融的相关产品，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物

流运行可视、可控的基础上，为物流企业合理核定大数据信用，并对物流企业的大数据增值，进而加强对优质物流企业的金融支持，加快物流行业的高质量发展。

王天宇说，要支持金融机构借助专门的平台整合物流科技公司等物流相关企业，创新物流金融服务产品，建立物流产业链金融服务生态；依托物流金融服务生态，为物流产业链进行金融赋能，在供应链金融发展中受到监管严格制约等诸多问题，一直制约着物流业的发展。”与此同时，王天宇建议，要鼓励金融机构整合物流产业链运行的真实数据，在物