国内统一刊号:CN51—0098 邮发代号:61—85 中国企业家网:www.zgceo.cn 电子版:www.entrepreneurdaily.cn 官方微博:http://weibo.com/jrwbd http://weibo.com/qyjrb

做中国企业的思想者

企業家日報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第055期 总第10035期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:袁志彬 版式:黄健 全年定价:450元 零售价:2.00元 2021年3月10日 星期三 辛丑年 一月二十七

发改委:今年将出台“十四五”新基建规划

3月8日，国务院新闻办公室举行新闻发布会,国家发展改革委副主任宁吉喆、胡祖才,秘书长赵辰昕介绍深入贯彻新发展理念,确保“十四五”开好局起好步有关情况。宁吉喆在会上表示，今年我国要保持经济运行在合理区间，还需要进一步发挥投资的关键作用,加大补短板力度,拓展投资空间,增强投资增长后劲,合理扩大有效投资。在新型基础设施方面,今年将出台“十四五”新型基础设施建设规划,大力发展数字经济,拓展5G应用,加快工业互联网、数据中心等建设。

宁吉喆指出,2021年经济社会发展的主要目标的提出,考虑了经济运行恢复情况。可以确信,在宏观政策的支持下,在市场主体的努力下，全年经济社会发展目标任务是有把握实现的。

宁吉喆表示，今年我国要保持经济运行在合理区间，还需要进一步发挥投资的关键作用。主要从五方面合理扩大有效投资:一是发挥政府投资引导带动作用；二是加大投资补短板、调结构的力度;三是加快推进“两新一重”建设;四是促进民间投资更好发展;五是加强项目储备和资金要素保障。

其中,在加快推进“两新一重”建设上,宁吉喆表示,在新型基础设施方面,今年将出台“十四五”新型基础设施建设规划,大力发展数字经济,拓展5G应用,加快工业互联网、数据中心等建设。在新型城镇化方面,实施城市更新行动,全面推进城镇老旧小区改造,推进以县城为重要载体的城镇化建设。在重大工程方面,及时推进川藏铁路、西宁至成都铁路、大藤峡水利枢纽工程等交通水利重大项目。

在促进民间投资上,宁吉喆表示,今年要采取三个“进一步”的措施。一是进一步调动民间投资积极性，继续放开民营企业市场准入,支持民营企业创新发展,鼓励民间资本参与“两新一重”及补短板项目建设。二是进一步增强民间投资能力，引导银行加大对民营企业信贷支持,落实中小微企业降成本政策。三是进一步创新民间投资方式，规范推广政府和社会资本合作(PPP)模式,稳妥开展基础设施领域不动产投资信托基金（REITs)试点,盘活基础设施存量资产。

对于今年消费领域的施策,宁吉喆认为,要深入挖掘消费潜力，当前尤其要做好常态化疫情防控条件下促进居民消费的工作,还要着力扩大商品消费包括大宗商品消费、服务消费、健康消费、信息消费、网络消费、绿色消费。在汽车方面,要开展汽车下乡和汽车以旧换新，引导一些地方和城市继续放开新能源汽车限购政策和增加指标。

对于新型城镇化战略，胡祖才介绍,“十四五”时期将重点做好三项任务:深化户籍制度改革,有序推进农业转移人口市民化。优化城镇化布局,促进大中小城市协调发展。全面提升城市品质,促进宜居宜业。

在深化户籍制度改革方面,胡祖才指出,要坚持存量优先、带动增量,统筹推进户籍制度改革和基本公共服务全覆盖，加快促进农业转移人口全面融入城市。一方面继续降低落户门槛,实现“愿落尽落”。放开放宽除个别超大城市外的城市落户限制，试行以经常居住地登记户口制度，推动稳定就业居住的农业转移人口有序落户。另一方面推动常住人口均等享有城镇基本公共服务,实现“一视同仁、应有尽有”。同时要健全农业转移人口市民化机制,推动“人地钱挂钩”。

“稳外资仍然面临不少挑战。”宁吉喆表示,2021年发改委将推动实施更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放,加快构建更高水平开放型经济新体制，深入落实外商投资法,加强外商投资促进和保护,持续优化外商投资环境。 (贺觉渊)

双汇熟食 SHUANGHUI DELI 三重鲜,更入味
广告

新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com
企业家日报微信公众平台二维码
中国企业家网二维码

两会声音

“链”上下功夫,“云”上遇新机

——代表委员为制造业发展“支招”

■ 张辛欣 杨玉华

复杂多变的外部环境和数字化浪潮交织，中国制造面临着难得的机遇与不小的挑战。

如何确保产业链供应链自主可控？“云”上机遇怎样抓住？5日提请十三届全国人大四次会议审议的政府工作报告聚焦制造业高质量发展提出一系列新举措。

在“链”上持续下功夫

经济生产环环相扣，产业链供应链顺畅协作是关键。应对疫情过程中,不少制造企业感受到来自产业链的压力。

报告中,“优化和稳定产业链供应链”等一系列表述,让代表委员颇有感触。

全国政协经济委员会副主任苗圩委员说,抗击新冠肺炎疫情,我国完备的制造业体系发挥了重要作用，再次证明制造业对大国发展和安全的重要意义。必须进一步强调制造业的战略地位和作用，同时提升产业链供应链自主可控能力，保护好几十年来攒下的家底。

在“链”上持续下功夫,不少代表委员给出建议。

“基础领域如果做不好,产业链供应链现代化难以实现。”重庆市经济和信息化委员会党组书记陈金山代表说,要全面梳理,形成重点攻关清单名录。

北京理工大学党委书记赵长禄委员重点关注产业链基础能力提升。他建议,建立材料数据库、工艺基础数据库、试验测试平台等,并鼓励建立高校、研究机构、企业等用户共享应用机制,夯实制造业基础能力。

在完成内存芯片自主制造后，位于安徽合肥的长鑫存储实现产能突破。围绕“芯屏器合”的产业战略,合肥成长为集成电路产业重点发展地区。

“产业链、创新链、资金链、人才链要协同畅通。”安徽省科技厅厅长罗平代表说,安徽将以产业链需求为导向，增强科技成果源头供给,发挥协同作用,重点支持“单项冠军”“专精特新”等企业,激发科技成果转化活力。

不断强化源头创新供给

补“链”、强“链”的关键是创新。报告提出,促进科技创新与实体经济深度融合。

中国科学院微电子研究所研究员周玉梅委员说,我国自主芯片已在北斗卫星、超级计算机等领域得到广泛应用。“虽然集成电路产业取得长足进步，但跟世界先进技术相比仍有差距。希望有更多优秀人才投身到集成电路产业,针对关键问题、‘卡脖子’问题下大力气。”

“报告中有一项非常重要的举措,就是延续执行企业研发费用加计扣除75%政策,将制造业企业加计扣除比例提高到100%。”埃夫特智能装备股份有限公司董事长许礼进委员说，这意味着企业研发投入将更大比例计入成本,在所得税方面得到更大优惠,更加激励创新。

创新不是一个企业的单打独斗，形成合力打造创新生态很重要。

“我们在为家具行业提供智能生产改造服务,利用企业的技术和智能装备能力,建立协同制造平台。”许礼进认为,大企业引领、中小企业协同的模式，将有助于提升创新能力和专业化水平。

抓住“云”上机遇

“发展工业互联网”“加大5G网络和千兆光网建设力度”……聚焦数字化,报告进行一系列部署。

4月全面复产;6月投入物联网自动化组装线……2020年,面对疫情挑战,凭借智慧供应链,联想武汉基地依旧“跑”出“加速度”。

“工业互联网应用将加速各行业智能化转型。”联想集团董事长杨元庆代表认为,要让云、网、端等更好衔接,将更多算力投向制造业,推动数字技术与实体经济深度融合。

供应链协同提升制造效率;供需“云”对接减少库存压力……数字化带来的柔性制造等模式,都成为新机遇。

在百度董事长李彦宏委员看来，数字技术推动创新正从单点突破走向融合发展,生产中遇到的一些难题或将在“代码”中找到“新解法”。推动产业智能化,大企业要有更大作为。

记者从工信部了解到,2021年至2023年是我国工业互联网的快速成长期。到2023年,覆盖各地区、各行业的工业互联网网络基础设施将初步建成。

今年，工信部将紧密结合工业互联网技术、模式与各行业的生产实践、行业特性,打造一批典型案例,带动形成系统性推广模式,推动工业互联网在制造业更广范围、更深程度、更高水平上融合应用。 (据新华社)

碳达峰路线图浮现 万亿级市场将开启

■ 王璐 向家莹

今年的政府工作报告提出，扎实做好碳达峰、碳中和各项工作。制定2030年前碳排放达峰行动方案。目前从中央到地方都在加紧编制碳达峰行动方案，多行业多领域多企业也按下减碳“快进键”,谋划各自的路线图。

值得注意的是,今年政府工作报告对金融支持碳达峰着墨颇多，除了提及资金更多流向绿色发展外,还首次提出“实施金融支持绿色低碳发展专项政策,设立碳减排支持工具。”

多位代表委员和业内人士分析认为,信贷业务将进一步加大对低碳产业、绿色产业的支持，气候投融资将日益成为银行绿色金融重要领域，今年银行绿色金融债券发行力度将加大。随着新一轮国家政策倾斜和资金支持,新能源、节能环保产业多个领域将得到更大发展,有望形成千亿、万亿级市场空间。

多领域碳达峰路线图浮现

应对气候变化，要推动以二氧化碳为主的温室气体减排。我国提出,二氧化碳排放力争2030年前达到峰值，力争2060年前实现碳中和。今年将出台的行动方案正是指向实现2030年前碳排放达峰的目标。

农工党中央建议,我国碳达峰、碳中和工作任务十分艰巨，排放总量居高与目标时限紧迫并存、经济发展的能源增长需求与减排降碳压力并存。“十四五”是实现碳达峰关键期、推进碳中和起步期,应以高标准的刚性约束来起好步,要完成碳达峰任务的60%,争取在2028年实现碳达峰,为碳中和打好基础。

据记者了解,目前生态环境部正在抓紧编制2030年前碳排放达峰行动方案。而多地也在谋划各自的碳达峰路线图，部分省市更是明确力争在全国率先实现这一目标。例如,上海表示确保在2025年前实现碳排放达峰。四川则透露，攀枝花、眉山等具备条件的地区要加快达峰,省内多数城市应于2029年及之前达峰。

能源、交通、钢铁等行业是需要重点突破的领域。农工党中央建议,尽快制定电力、钢铁、水泥、有色、石化、煤化工等重点行业碳达峰行动方案和路线图，明确行业达峰时间和达峰排放量，制定相关配套政策工具和手段措施,推动重点行业碳排放尽早达峰。

近日国家电网发布碳达峰碳中和行动方案,提出到2025年,输送清洁能源占比达到50%。中国华能成立碳中和研究所,中石化、中海油等能源企业也宣布启动碳中和规划。

在全国政协常委、哈电集团董事长斯泽夫看来,应该以电力安全为核心,推进我国碳达峰规划。同时,由国家能源局在坚持全国统一一盘棋的前提下，统一制定全国的碳中和十年规划,统筹推进碳中和。他建议这一过程中,针对不同地区采取不同的能源政策。

全国政协委员、东航集团董事长刘绍勇指出,我国民航业处于快速发展阶段,碳排放远没有达到峰值。建议制定民航碳排放指导方案,应充分考虑中国民航的发展实际,保持行业发展与控制碳排放的平衡。同时,统筹碳市场机制,推进民航行业碳市场建设,并且建立航空业碳排放交易管理平台。

新能源、节能环保万亿级市场待启

优化产业结构和能源结构是实现碳达峰、碳中和目标的重要路径。政府工作报告提出，推动煤炭清洁高效利用，大力发展新能源,在确保安全的前提下积极有序发展核电。

按照此前提出的目标,到2030年,中国单位国内生产总值二氧化碳排放将比2005年下降65%以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到25%左右,风电、太阳能发电总装机容量将达到12亿千瓦以上。

全国政协委员、中国石化总经理马永生建议,加快发展非化石能源,构建煤油气和新能源、可再生能源多元化的能源保供体系,使非化石能源到2025年成为消费增量的主体。大力发展氢能,既要用好工业副产氢,更要加快推进可再生能源电解水制氢,不断提升“绿氢”比例;发挥我国地热资源优势,纳入国家发展规划,实现规模高效利用。

“核电是未来新增非化石能源中最具竞争力的组成部分,是我国兑现减排承诺、实现碳达峰、碳中和战略部署的必然选择。”全国人大代表、中核集团战略与管理咨询委员会委员刘巍认为,对我国而言,核电发电量占比在10%到15%是合适的,但目前不到5%。

在优化能源结构的同时，政府工作报告还明确,扩大环境保护、节能节水等企业所得税优惠目录范围,促进新型节能环保技术、装备和产品研发应用,培育壮大节能环保产业。

全国政协委员、中国节能环保集团有限公司董事长宋鑫认为,“十四五”传统清洁能源领域将迎来最好的发展时期，而新兴清洁能源领域,生物质能、地热能等能源利用技术也将逐步进入快速发展时期。 [紧转P2]