

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 054 期 总第 10034 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:邓梅 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2021 年 3 月 9 日 星期二 辛丑年 一月二十六

每周时评 | Observation

让更多
小微企业种子
破土而出

■ 鱼予

“今年务必做到小微企业融资更便利、综合融资成本稳中有降。”今年提请审议的政府工作报告中这一承诺,给不少小微企业主提振了信心。接受采访的代表委员认为,报告“重视民生、重视小微企业发展”,表明此前推出的一系列纾困政策将持续发力,为小微企业发展稳定预期。

小微企业作为地方经济发展的生力军,在繁荣经济、吸纳就业、改善民生、促进创新等方面发挥着不可替代的作用。当然,小微企业的良性发展无疑来源于政策红利的有力支撑。正如一些代表委员指出,由于主要依靠银行信贷,小微企业资金缺口大、融资渠道单一。融资难题影响了小微企业的平均寿命,尤其是去年受到新冠肺炎疫情的影响,小微企业受到的冲击最大。

那么,通过一系列接地气、贴近实际需求政策措施解决融资难题,为小微企业送去“福利红包”,势必为小微企业发展增添动力提振信心,让更多小微企业种子破土而出。

小微企业顾名思义是小型企业、微型企业、家庭作坊式企业、个体工商户的统称。数据显示,中小微企业贡献了我国 80% 的就业、70% 左右的专利发明权、60% 以上的 GDP 和 50% 以上的税收,在扩大就业、促进市场繁荣和满足人民群众需求等方面发挥着重要作用。可见,小微企业的可持续发展、蓬勃发展,既是扩大就业、增加居民收入,又是有利于促进社会纵向流动和公平正义之举。

那么,对小微企业采取扶持的政策,有利于加快新旧动能转换,加快经济结构调整和转型升级,不断厚植一方沃土,激活小微企业的一池春水。

创业的动能不是喊出来的,最大“利好”是好钢用在刀刃上。小微企业是创新创业的重要载体。诚然,政策的优惠虽然看似收益在小微企业身上,可受益的却是整个社会,会带来经济发展和就业增加等多重效益。报告中指出,“延续普惠小微企业贷款延期还本付息政策,加大再贷款再贴现支持普惠金融力度”“大型商业银行普惠小微企业贷款增长 30% 以上”“继续引导金融系统向实体经济让利”等,通过政策的引导,小微企业在吸纳就业、鼓励创新创业、破解转型难题等方面的重要作用得到很好发挥,可以想见,结果一定会非常美好。

“星星之火,可以燎原。”小微企业的发展,需要全社会的大力支持。事实上,近几年来,国家对小微企业减税措施持续加码,仅所得税优惠政策范围,税收优惠从“顶格”到“破格”,小微企业一路受关照,体现了国家对小微企业的重视和支持。当然,在一系列政策下沉的背后,需要为小微企业提供一个公平竞争、优胜劣汰的市场环境,为企业提供自我造血能力,让真正有能力有作为、符合市场规范的企业脱颖而出;需要建立多层次的银行体系和多层次的资本市场体系,提高融资效率,需要各级各部门主动作为,确保优惠政策落实到位。

众人拾柴火焰高。小微企业是市场活力的源泉,小微企业的发展,需要全社会的大力支持。相信随着政策红利的日趋完善,随着监督管理的日臻成熟,定会有越来越多的小微企业加入到创新创业的行列中来,共圆发展梦。

两会声音

连续三届全国人大代表种衍民赴京参会
四项建议为“十四五”高质量发展建言献策

■ 尹翔宇 本报记者 李凤发 报道

在“十四五”高质量发展“大幕拉起”,第二个百年奋斗目标征程鸣枪出发的关键节点,3月5日,第十三届全国人大四次会议在北京人民大会堂隆重开幕。连续三届全国人大代表、特变电工衡阳变压器有限公司党委书记、总经理种衍民带着人民的嘱托参加盛会,为“后疫情时代”中国社会经济健康可持续发展“建言献策”。

“2020 年是极不平凡的一年,我国打赢了战疫、战疫两场‘大战’,实现了第一个百年奋斗目标。”种衍民深感此次“两会”意义非凡,“今年‘两会’上,‘十四五’规划和 2035 年远景目标纲要将经过法定程序成为国家意志付诸实践,第二个百年奋斗目标马力全开!作为一名企业代表,我们应该立足本职,为振兴实体经济贡献力量!”

经过一年的深入调研与积累,今年“两会”种衍民提交了 4 项建议,涵盖电网规划建设、中小企业经营减负、互联网金融规范发展、房产建筑优化升级等多个领域。

《关于引入第二回特高压直流送电湖南,助力湖南经济快速发展的建议》详细分析了湖南省电力短缺的深层原因,并科学预测,“十四五”期间,随着长江经济带发展加速、湖南省“三高四新”战略大力实施,湘西、湘南承接产业转移示范区纵深推进,电力短缺将进一步拉大。种衍民建议,在“十四五”期间打造特高压建设通道,引入第二回特高压直流入湘,保障湖南中长期电力供应,优化湖南整体电力流向,降低用能成本,保障中长期电力安全。

《关于将人工成本纳入增值税抵扣范围,降低新冠疫情对企业影响的建议》聚焦“企业



减负”问题。2020 年,新冠疫情与全球贸易紧张局势产生叠加效应,放缓了中国实体经济发展前进的步伐。为减轻市场环境的不利影响,进一步为企业“解压”,种衍民建议进一步完善增值税抵扣链条,将企业支付的人工工资、缴纳的社会保险费等人工成本金额的 50% 纳入增值税可抵扣范围,增强企业投资积极性,激发实体经济活力,培育税源,从而推动国家经济实力进一步增强。

《关于加强网贷机构风险治理,促进互联网金融健康发展的建议》揭开了我国网络借贷因征信体系不健全、多方监管不到位、管理制度不规范等导致的风险与乱象。对此,种衍民建议,国家完善网贷征信法律法规,建立更

加开放、透明、共享的征信体系,健全网贷机构信息披露制度,搭建多元化立体监管网络,有效规范和保障网络借贷业务的健康发展。

《关于请求国家出台相关政策,支持第四代房产建筑发展的建议》解答了人们非常关心的一个问题:什么样的住房能让人更有幸福感?从第一代的茅草屋,到第二代的砖瓦房,再到第三代被形象喻为鸟笼式住房的电梯楼,人们对住房的需求已由遮风避雨、坚固耐用,逐步升级为便捷舒适、自然和谐。兼顾自然性、舒适度、经济型的第四代住房(又称庭院房、立体园林生态住房)的设计理念应运而生。种衍民建议,国家出台相关政策支持第四代住房建筑的发展,改善人居环境环境,优

化城市立体绿化效果的同时,实现城市居民“有家有院”的居住梦想。

连续参会 14 年,种衍民代表用 70 余项关乎民生和社会发展的议案和建议,督促相关部门“直面问题、寻求优化”,他始终践行“从群众中来、到群众中去”的准则,在做好本职工作的基础上,积极参加人民代表大会和人大常委会在闭会期间组织的各项活动,围绕中心工作、民生热点,广听、细看、勤思、躬行,立足于现实需求和长远发展,将行业内的声音,将不同群体的诉求提炼成一篇篇议案和建议,不少客观中肯的建议被国家相关部门采纳和实施,有效促进了社会问题的解决。其中,《关于加快推进大件运输全国联网一站式审批的建议》促成跨省大件运输并联许可系统的上线,让“一地办证、全线通行”成为现实,有效提升了大件运输的许可效率,助推我国重大设备生产制造步入发展“快车道”。

连续三届当选全国人大代表是对种衍民个人,以及特变电工衡阳变公司在行业内所作出成绩和贡献所给予的肯定。自 2001 年重组以来,在种衍民的带领下,特变电工衡阳变公司通过改革创新,实现了经营指标连续 20 年的高速增长,企业核心竞争力显著增强,成功研制了众多世界和中国首台、首套产品,自主研发的技术和产品荣获包括“国家科技进步特等奖”一项,“国家科技进步一等奖”两项,“中国机械工业科技进步特等奖”两项,“中国机械工业科技进步一等奖”一项等在内的近百项荣誉。公司逐步发展为世界输变电重大装备制造核心骨干企业、输变电行业规模发展速度和技术水平进步最快的企业,连续 14 年成为衡阳市市属企业第一纳税大户。

奋力开启铁路高质量发展新征程
——访全国人大代表、国铁集团董事长陆东福

■ 新华社记者 齐中熙

如何保障疫情防控常态化条件下旅客出行?复兴号列车会不会进一步提速?

铁路是国家重要交通基础设施和重大民生工程,全国人大代表、国铁集团董事长陆东福 3 月 6 日接受新华社记者专访,介绍了推动铁路高质量发展有关情况。

“十四五”铁路建设
仍将保持较大规模

陆东福介绍,“十三五”期间,全国铁路营业里程增加到 14.63 万公里,增长 20.9%,其中高铁增加到 3.79 万公里,翻了近一番,“四纵四横”高铁网提前建成,“八纵八横”高铁网加密成型,建成了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。

“尤其是 2020 年,国铁集团有力有效应对新冠肺炎疫情的冲击和影响,圆满完成国家铁路建设各项目标任务,全国铁路基本建设投资超过 2019 年水平。”

陆东福说,“十四五”期间,铁路建设任务仍十分繁重,在建、已批项目规模达 3.19 万亿元,将坚持补短板强弱项防风险,分类分层推进建设。到 2025 年,全国铁路营业里程将达到 17 万公里左右,其中高铁(含城际铁路)5 万公里左右,铁路基本覆盖城区人口 20 万以上城市,高铁覆盖 98% 城区人口 50 万以上城市。

有了高铁,还要有“慢火车”。党的十八大以来,109 个县结束了不通铁路的历史,198 个县跨入高铁时代。铁路系统坚持运输扶贫,81 对公益性“慢火车”26 年不调价,每年运送

沿线群众 1200 万人次,增强了脱贫地区发展的内生动力。

陆东福说,国铁集团将川藏铁路建设列为“头号工程”,举全行业之力组织推进。去年 11 月 8 日开工建设以来,各参建单位克服重重困难,迅速形成攻坚态势。目前,先期开工的“两隧一桥”(色季拉山隧道、康定 2 号隧道、大渡河桥)工程已形成了良好的试点示范效应;雅安至新都桥、波密至林芝正在组织招标,3 月底可实现开工建设;新都桥至波密正在进行专项技术审查,争取 8 月份招标,四季度具备开工条件。

疫情防控常态化条件下
精准实施“一日一图”

陆东福介绍,近年来,随着高铁网的不断拓展,铁路客运已保持 10 多年快速增长势头,“十三五”期间国家铁路旅客发送量达到 149 亿人次,其中动车组发送 90 亿人次,较“十二五”期间分别增长 41%、152%。不断推出电子客票、刷脸核验、在线选座、网上订餐等便民利民措施,落实老年人和脱网人群服务保障措施,使“坐着高铁看中国”成为百姓出行的真实写照。

他说,新冠肺炎疫情对铁路客运产生了非常冲击。2020 年,国家铁路客运量同比下降 39%。为应对疫情影响,国铁集团实施了“长途不足管内补、春运不足春游补、冬季不足夏季补、客运不足货运补”的经营策略,取得积极成效。

下一步,国铁集团将运用大数据精准实施“一日一图”,科学配置运力资源,组织好春

游和暑期旅客运输,更好地适应疫情防控常态化形势下广大人民群众出行需要。

为碳达峰、交通运输减排
多作贡献

陆东福介绍,近年来,铁路部门加大了货运供给侧结构性改革力度。2020 年,国家铁路货运量达到 35.8 亿吨,占全社会货运量的比重由 2016 年的 7.7% 提高到 9.9%,为打赢污染防治攻坚战作出了应有贡献。

他说,铁路是典型的绿色交通工具。近年来,铁路自身能源结构不断调整优化,国家铁路电气化率达到 74.9%。预计 2021 年铁路货运量完成 37 亿吨,电力机车完成的牵引工作量将达到 90.5%,国家铁路燃油年消耗量已从最高峰的 583 万吨下降到 231 万吨,降幅达 60%,相当于每年减少二氧化碳排放 1256 万吨。

“我们将进一步抓住国家调整运输结构的有利契机,对标中央碳达峰、碳中和的目标要求,全面优化铁路货运布局,用好大秦、浩吉等货运大通道,推进铁路专用线进港、进矿、进物流园,大力发展集装箱多式联运,不断提高铁路货运市场竞争力。”陆东福说。

研发新一代
更高速度更高智能复兴号

陆东福说,“十三五”期间,我国铁路自主创新取得重大成果,总体技术水平迈入世界先进行列。高速、高原、高寒、重载铁路技术达到世界领先水平,智能高铁技术全面实现自主化,目前已经形成涵盖时速 160 公里至

350 公里速度等级的复兴号系列化动车组。

他说,在深化复兴号高速列车自主创新方面,一是今年 7 月 1 日前将复兴号高原内电双源动力集中动车组开进西藏、开到拉萨,实现对 31 个省区市的全覆盖。二是今年 7 月 1 日前在京沪、京哈、京广、成渝等高铁集中投放一批复兴号智能动车组,让更多旅客享受到更高质量的旅行生活。三是启动“CR450 科技创新工程”,研发新一代更高速度、更加安全、更加环保、更加节能、更加智能的复兴号动车组新产品,实现我国高铁更高商业运营速度,持续巩固我国高铁领跑优势。

积极推进中国铁路
“走出去”

2020 年,中欧班列全年开行 1.24 万列、发送 113.5 万标箱,同比分别增长 50%、56%;西部陆海新通道班列全年开行 3600 列、发送 19 万标箱,同比分别增长 73%、80%;今年前两个月,中欧班列、西部陆海新通道班列开行数量同比又增长了 96%、175%,国际战略通道作用愈加突出。

陆东福说,下一步,国铁集团将聚焦提高班列开行质量,不断提高班列集约化运营水平,更好实现中欧班列与西部陆海新通道班列“两翼齐飞”。

关于中老铁路建设,陆东福说,目前中老铁路建设进展顺利,可确保今年 12 月初全线开通运营,昆明至万象间实现直达运输。

“我们正在组织研制基于中国标准、适应中老铁路线路条件、体现中老两国文化元素的时速 160 公里动力集中动车组。”陆东福说。

有喜庆·今世缘
有缘 就喝 今世缘
CCTV《等着我》独家冠名

新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com



双汇熟食
SHUANGHUI DELI
三重卤,更入味

剑南春酒厂出品
剑南红
全国运营中心:四川剑南春酒业有限公司
服务电话:028-83388900
地址:成都市科华北路62号力宝大厦北塔21楼