

# 加速升级供应链，化解汽车产业“芯”事

汽车芯片供应紧张，令全球汽车制造商有些“头疼”。近日，福特、丰田等多家车企均公开表示，将通过减少生产来调节产能，以应对芯片供应问题。

我国是汽车生产和销售大国，车规级芯片对我国汽车产业带来的影响备受关注。风波之下，国内汽车产业面临怎样状况？如何维护供应链稳定？

## 汽车产业遇“芯”事

2020年底以来，芯片供应紧张问题持续发酵，全球汽车产业遭遇“芯”事。

福特汽车公司近期宣布，由于芯片短缺，预计一季度各类车型减产。丰田、本田等多家车企同样遇到芯片供应问题。

工信部电子信息司司长乔跃山说，电动化、网联化、智能化已成为汽车产业的发展潮流和趋势，半导体是支撑汽车“三化”升级的关键。当前，计算芯片、功率芯片、存储芯片等需求持续提升。其中，算力需求升级的周期从两年缩短至半年。

国投招商投资管理有限公司董事总经理张欣介绍，汽车芯片从制程到性能等，囊括中端、高端等多个维度，生产通常有相当长的提前期。疫情导致2020年初起多家车企降低产量，芯片企业产品排期偏于保守，而后市场快速复苏带动需求短时间上升，导致供需失衡。

汽车产业遇到的“芯”事，同样也有产业趋势的影响。

“未来，汽车是四个轮子上的计算机。”国产车规级AI芯片厂商地平线创始人余凯说，整车升级和行业“从油到电”的转变，让产业对芯片需求加速上升，一定程度上带来供应紧张。

工信部新闻发言人黄利斌此前表示，疫情带动了线上需求，不只是汽车芯片，全球主要集成电路制造生产线均出现产能紧张的情况。

## “芯”事背后有启示

“芯”事带来启示。

中国汽车芯片产业创新战略联盟副理事长董扬认为，全球汽车半导体供应链出现一定程度紧张，虽然目前看是市场原因引起的短期现象，但也要高度重视产业发展的长期问题。

“比如，我国汽车芯片产业规模占全球比重，和整车产业规模占比相比，仍然很低。汽车芯片亟须大力发展，构建国内大循环。”他说。

记者了解到，常规而言，车厂不直接采购芯片，而是从一级供应商处采购内嵌芯片的主板。全球一级供应商数量有限且较为固定。中国电子信息产业发展研究院院长张立介绍，汽车半导体对性能要求严格，提高了行业门槛，也让半导体企业、零部件企业、整车企业形成固定紧密的关系。

工信部装备工业一司副司长郭守刚表示，我国汽车产业取得长足发展，但汽车芯片自主供给能力有待提升，产业发展依然存在短板。

芯片“风波”让整车企业对国内供应链需求意愿增强，也让国产汽车芯片企业意识到与市场终端的协同联动，加快开展产品认证、对接供需。

“国内企业经过多年的发展具备了一定实力。车企和芯片企业应该加强合作，共同克服困难，推动产业链的自主化。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华建议，有关部门加强供需协调工作的同时，对车规级芯片设计、生产、包括封装、测试等环节给予政策支持，进一步稳定国内供应链。

## 发力供应链缓解供需紧张

当前，消费电子和智能网联汽车产业加快发展，带动本土产业链各环节厂商成长。

天眼查专业版数据显示，目前我国有近1.5万家经营范围含“汽车”，同时包含“芯片、半导体”，且状态为在业、存续、迁入、迁出的汽车芯片相关企业。2020年我国汽车芯片相关企业年注册量快速增长。以工商登记为准，2020年我国新增超5000家汽车芯片相关企业，比2019年上涨187.4%。

加快完善和升级供应链，不只是缓解供需紧张，更为了助力产业高质量发展。

2月26日，工信部电子信息司和装备工业一司主办的汽车半导体供需对接专题研讨会在京召开。

会上，由工信部电子信息司和装备工业一司指导中国汽车芯片产业创新战略联盟等机构编制的《汽车半导体供需对接手册》正式发布。《手册》收录了59家半导体企业的568款产品，覆盖计算芯片、控制芯片、功率芯片等10大类，还收录了26家汽车及零部件企业的1000条产品需求信息。

乔跃山表示，工信部将积极引导和支持汽车半导体产业发展，支持企业持续提升集成电路的供给能力。同时，通过汽车半导体供需对接平台等方式加强供应链建设，加大产能调配力度，提升流通环节效率，为产业平稳健康发展提供有力支撑。

陈士华认为，随着各项政策和企业相应举措显效，二季度汽车芯片供应紧张状况将会得到一定程度的缓解。(张辛欣)

# 贵州：数字经济迎“新机” 谋定转型促发展

杨森

提到贵州，“大数据”俨然成为了贵州最重要的名片之一，一个地处西部，科技发展相对薄弱的省份，通过大数据实现“后发赶超”，着实让很多人觉得不可思议。随着贵州数字产业的不断推进、成效的不断显现，数字经济建设“风生水起”，增速已连续五年排名全国第一，多家互联网领军企业扎根贵州，一大批超大型数据中心相继落户……贵州用一项项的成就向世人证明了何为“逆袭”。

2021年《政府工作报告》中指出，“十四五”时期，要加快数字化发展，打造数字经济新优势，协同推进数字产业化和产业数字化转型。面对新的挑战，贵州将如何抢占数字经济建设新机遇？贵州如何持续推动大数据赋能实体经济建设，将大数据先行优势转化为经济优势？带着种种疑问，经济日报-中国经济网采访多位全国人大代表，他们对贵州数字经济建设提出了自己宝贵的建议。

## 抢新机 加快建设“数字贵州”

从各地政府工作报告中可以看出，包括北京、上海、贵州等众多省市对2021年及“十四五”时期数字经济具体增长目标有了明确布局，数字经济建设已势不可挡的成为地方政府促进本地经济高质量发展中的关键领域。业内预测，2021年我国数字经济的增速仍将大幅高于GDP增速，其规模或将首次超过40万亿元。

在我国大力倡导发展数字经济的今天，贵州大数据战略行动已深入贵州经济肌理，数字经济增速已连续五年排名全国第一，在实施数字经济战略上抢新机，贵州有底气、有信心。

全国人大代表、玉蝶控股集团董事长、府保控股集团董事长罗鹏对记者表示，近年来，大数据作为引领整个贵州经济发展的一个核心战略引擎，已奠定了非常好的发展基础，无论从贵州大数据的基础设施建设，还是贵州各行各业对于大数据的基础认知，已然将大数据演变成贵州的新名片。很多大数据的创业者，在创业发展阶段都希望到贵州



接受市场和资本的检验。

贵州大数据从2013年率先布局，2016年获批建设全国首个国家大数据综合试验区，贵州一直抢占先机，坚定不移地推进大数据战略行动向纵深发展。在2021年贵州省政府工作报告中，贵州明确设定全省数字经济增加值突破6000亿元的目标，大力推动大数据产业发展已经成为推动贵州经济高质量发展的绝对引擎。

贵州省在“十四五”规划纲要中也明确提到贵州将坚持创新在现代化建设全局中的核心地位，把科技创新作为推动发展的战略支撑，着力推进数字产业化、产业数字化，强化科技和人才支撑，大力发展数字经济，加快建设“数字贵州”。

## 壮产业 推进产业数字化转型

2021年《政府工作报告》中指出，要加快数字化发展，打造数字经济新优势，协同推进数字产业化和产业数字化转型。贵州省明确提出，2021年要深入实施乡村振兴、大数据、大生态三大战略行动，狠抓大数据与实体经济融合发展，推进“万企融合”，实施工业倍增计划，推动贵州工业大突破。贵州如何持续推动大数据赋能实体经济建设，将大数据先行优势转化为经济优势？两位来自贵

州的人大代表对此提出了自己的看法。

全国人大代表、贵州省工业和信息化厅一级巡视员欧阳武向记者表示，对于贵州这样一个刚刚完成脱贫攻坚任务，工业总量还不小，工业占比还偏低，工业发展水平还不高的西部少数民族省份，必须把利用数字技术改造提升传统产业，赋能传统产业作为重要抓手。近年来，贵州省大力实施传统产业数字化改造，涌现出一批成功的两化融合案例。

欧阳武代表列举了一个两化融合非常典型的案例，他介绍：“混凝土行业是最典型的传统行业，该行业的工作环境暴露、作业点分散、作业时间灵活，人员管理、安全管理及产品质量控制都非常困难，但通过砼造平台的建立，多个业务系统的数据融通和综合应用，实现混凝土原材料、生产、物流、施工各环节智能管理，在混凝土供应链上下游企业间实现了采购、制造、物流、施工的协同，为混凝土搅拌这样一个古老行业注入了生机和活力。通过数据化、网络化的改造，推动混凝土企业增效20%，质量提升20%。”

可见，将传统产业数字化是传统企业未来发展的重大趋势，无论是效能的提高，还是质量的提升，无论是人工成本的节约，还是各个环节时间成本的节约，对于企业的整体提升发展都能达到更好的效果。

罗鹏代表在采访中提到，他非常关注制造业的数字化转型，通过实践，他发现一些传统行业通过打通数据，几乎可以在不增加硬件设备投入的前提下增加产能，但在目前的市场经济环境下，数据与数据是很难联通起来的。他提出，要想将传统产业与数字化进行连接，就需要政府部门打通数据壁垒，利用好本身掌握的数据资源应用到相应领域，对推动产业数字化转型是非常有利的。

## 重人才 推动大数据通识教育

在贵州省“十四五”规划纲要中明确指出，要大力引进和培育创新人才。建立完善人才工作协调机制，构建人才工作大格局。实施重点人才倍增计划和精英人才引进计划，重点引进高端领军人才、创新创业人才、开放型人才、产业发展人才，打造升级一批引才聚才平台载体。

罗鹏代表表示，贵州很多工业企业在应用大数据、应用物联网，提升生产效能，推动市场营销数据化、智能化方面取得了非常可喜的成绩。同时贵州在进一步推动数字经济与传统产业相结合中，基础性人才的数据思维、数据能力有着非常大的提升空间。

他认为，如果贵州要持续推动数字经济，推动大数据与实体经济的融合，加强基础人力资源的数字化转型能力建设非常重要。

罗鹏指出，贵州要继续引领数字经济建设发展保持全国前列，在教育上也要有敢为人先的态度。贵州的各类高校要快速的推动互联网及大数据通识课程的设立。现在市场所需要的不仅仅是非常专业的人士，而是希望通过课程学习，可以使大量的基层劳动者思维数字化转型，但是今天全国的高校、高职院校，非信息技术类的广大学生接触到的唯一一个与数字化相关的课程，就是《计算机基础》，而这个课程教材已经不适合如今大数据发展的节奏了，我希望可以尽快让互联网及大数据的通识教育走进高校，希望贵州可以成为全国互联网及大数据通识教育的领先省份、示范高地。

# 海外工程人的春节

春节对于中国人来说，承载着无数家庭的期盼和团圆。然而，对于中铁八局海外公司的员工来说，国外没有春节，春天是大干快上的拼搏时期。他们有的春节前夕逆行出征，奔赴境外项目支援生产经营工作；有的主动请缨，坚守岗位确保工期进度；有的自愿放弃回国休假，和同事们就地过年……他们为推进工程建设，舍小家为大家，在春节期间掀起了大干热潮。

## 他们，在菲律宾

习近平总书记十九届五中全会中强调，要推进基础设施互联互通，推动共建“一带一路”高质量发展。中铁八局海外公司菲律宾通讯铁塔项目全体员工，用实际行动践行着全会精神。项目部承建的通讯铁塔旨在提高当地通讯速度，对于当代人来说快捷的通讯不可或缺，它不仅迅速带来海量的信息，还能拉近与南海北的距离。

“爸，妈，为了不影响通讯铁塔的建设进度，我就不回国过年了。儿子遥祝你们新年快乐！”刚刚大学毕业步入职场的吴松樵，是菲律宾南吕宋项目部的见习生，这是他第一次在国外过年。他和同事一起克服了新冠疫

情带来的重重困难，放弃了回国与家人团聚，确保了工程进度稳步推进。他们的坚守，是为了展现企业的综合实力和履约能力，亦是对于那一份共享科技的感同身受。

## 他们，在刚果(布)

红星玻璃厂项目是中铁八局海外公司在刚果(布)承建的第一个项目，这是一个民生工程。目前当地没有一家自己的玻璃制造厂，玻璃材料完全依赖进口，相关产业成本非常高。红星玻璃厂项目建成后将有效缓解当地玻璃材料稀缺的问题，为当地的制造业发展提供有力保障。

红星玻璃厂项目现阶段主体结构施工已基本完成，28名坚守在海外一线的中铁八局海外人，带领着属地工人有序推进装饰装修工作。为了按期交付使用，为了实现精品工程的承诺，为了延续中国制造的良好口碑，他们主动选择春节期间留在项目继续工作。

## 他，在塞内加尔

新春佳节之际，中铁八局海外公司援塞



中铁八局海外公司承建的菲律宾通讯铁塔项目

内加尔阿菲尼亚姆水坝项目只剩下一名中方员工——工程部龚代立。

阿菲尼亚姆水坝修缮工程是一个援外项目，是中塞友谊的结晶。该工程已于2020年底正式移交塞方农业部，项目部的员工调去了其他项目部，有的员工回到国内休假探亲。但按照中塞双方之间的约定，移交后需委派一名中方施工人员在驻地水坝两年，进行日常维护和保养。龚代立是第一个申请留下的人，在塞内加尔新冠疫情依然严峻的阶段，在国内万家团圆的时刻，他选择了坚守项目部，每天在工地上进行安全质量巡检，给发电机加加水，给生锈的设备打磨刷漆

……龚代立用实际行动守护中塞友谊的结晶。

## 他们，在刚果(金)

“今年情况特殊，于公于私我都不能回去。于公，要抢回被疫情耽误的时间，按期兑现我们的工程进度。于私，国内疫情好不容易取得阶段性胜利，此时回国可能会给国家防疫工作添乱。”中铁八局海外公司刚果(金)新矿业湿法厂土建项目总工程师宋建余说道。

他所在的新矿业湿法厂土建项目对提高当地采矿效率和提升炼矿质量具有重要意义。从大型硫酸罐基础施工，到大型浓密桩基础施工，从施工球磨车间，到搅拌浸出车间……面对新的技术、新的规范，以宋建余为代表的中铁八局海外人不断优化施工组织方案，为确保项目按期交工，哪怕是春节期间也丝毫不敢懈怠。

每年春节，中铁八局海外人都在团聚与分别中毅然取舍，选择坚守岗位。他们的春节，没有亲人的团聚，却有并肩奋斗的同时；没有悠闲的假期，却有肩负时代使命的成就感。海外工程人的坚守，在一项项精品工程中添砖加瓦，在践行“一带一路”倡议和构建人类命运共同体的进程中熠熠生辉。(蒋沁伶 冉佳蕊)



## 弘扬雷锋精神 共建绿色矿山

日前，中煤新集二矿开展“美化矿区环境 共建绿色矿山”活动。3月份，该矿围绕“发扬志愿服务精神，助力提质增效，推动公司高质量发展”活动主题，深入开展雷锋精神大学习、形势任务大宣讲等活动，不断提升志愿服务活动的关注度和影响力。(钱陈勇 李龙)

## 井下机械化支护又添“新成员”

3月5日，中煤新集一矿运输区职工在紧固即将入井的又一台新购置CMM2-24型液压锚杆钻车。近年来，该矿积极响应公司“机械化换人、自动化减人”的“四化”建设号召，创新支护施工技术，加大科技装备投入力度，不断提高支护作业机械化水平，液压锚杆钻车

已成为综掘队的标配。据了解，该设备可实现巷道顶板、侧帮锚杆及锚索的机械化全液压安全高效支护，具有钻进功能全面、安全高效、操作人员少、劳动强度低等优点，可大大缩短支护作业时间，提高支护效率和支护质量。(陶志政 张安坤)

