

## 山能新矿黑沟煤业赋能新年工作正能量

■ 赵业勇

去岁当歌,新年可期。踏入2021年开展新工作征程,黑沟煤业定思路、明方向,抓教育、强引导、重表彰、促激励,旨在提振精气神,昂扬创业志,展示担当作为,为加快新一轮改革发展赋能添力,戮造满满正能量。

### 工作思路明晰前行方向

新年工作会上,新矿把脉定向谋久优,发展方略,山能为“十四五”开局划出重点、指明要点,黑沟煤业认真貫徹“两会”精神,提高认识、规划设计,制定“11126”工作思路,即确保安全生产一个目标不动摇、不发生一例环保事件,涉及稳定和暗的疫情防控敏感工作必须抓到位,抓实重点工作开展,单位成本管控两度核心内容管理,锁定矿并接续、东区优化、掘进保安、智能化建设、控员提效、标准化整治与安全“体检”等6项主要工作,确保完成全年各项任务指标。

“清晰的思路指明前行方向,集聚实干动力。”该公司综采区负责人邱信伟开展新年工作会满目地说,“今年我们将完成3次工作面搬家拆除、安装投产重任,诞生一项创业新纪录。”

### 形势任务教育赋能添力

“刚刚过去的一年,我们顶住困难与挑战,接受压力与考验,艰难书写出条件差也要干出好成绩、压力大于争创新水平的优质答卷。回望来时路,致敬奋斗者!。进入2021年,我们坚定信心和决心,砥砺前行前行,奏响攻坚突破主旋律。”《形势任务不褪畏,实干攻坚再出发》黑沟煤业新年形势任务宣讲提纲之“新鲜”出炉”,亮相“各专业科室、区队班组。

该公司党委成立新年形势任务宣讲小分队,采取多方式面对全体创业人员讲形势、讲任务,将其思想统一到集团公司、矿并新年工作统一部署上来,把其力量凝聚到新年各项工作执行措施上来,努力为实现新年工作目标争新贡献。

### 表彰先进激发创业动力

该公司召开新年工作会议,对去年涌现出的先进个人(集体、劳动模范、岗位标兵)进行表彰。同时加大宣传力度,营造形成尊重担当、尊重辛勤、尊重创业的浓厚氛围,敢起对标先进、争当标杆、比学赶超新热潮。

征途漫漫,唯有奋斗。劳动赋予奋斗新征程最直接的创业内涵、工作动力。新年一上手,该公司凝铸“6项”重点工程,突出“干事创业勇担当”“高原争锋我能行”正向价值理念引导,动员全体人员勇挑发展重担,打响安全生产、掘面安拆、系统化改、煤炭营销、精准控本、创新创优、提质增效攻坚战,力争各项工作部署、保障措施早见踪影,尽快落地见效。

“新年开局即决战,起步即冲刺。”该公司负责人王德田说,我们积极把握主动权,承压奋进,敢行担当,强抓突破,全力为集团公司加快高质量发展贡献力量。”

## 东风自动驾驶出租车

## 武汉成功“上路”

搭载北斗定位系统、利用5G通信技术、具备自动感知能力的40余辆东风自动驾驶出租车2月27日在中国车谷“武汉经开区成功”上路”。这是当地探索自动驾驶车辆商业化运营迈出重要一步。

据介绍,这批自动驾驶出租车以东风风神纯电动为基底,配备有高清摄像头、激光雷达、毫米波雷达等传感设备组成的环境感知系统,搭载了北斗导航等高精度定位系统。利用5G通信技术,车载超算计算机能够快速识别和应对各类复杂交通场景。目前,这批自动驾驶出租车主要在武汉经开区A区较大较的商业区投放,共设置停车位20余个,运行线路10余条,市民通过手机预约,免费体验乘车。

东风公司技术中心有关负责人介绍,根据有关法律和安全规定,这批自动驾驶出租车均配备有安全员。正常情况下,安全员不会触碰方向盘、油门及刹车踏板。只有遇到紧急情况,安全员才会主动接管车辆,确保行车安全。

2月27日上午,记者通过微信扫码,成功预约了一趟由东风公司技术中心到东风集团总部的乘车订单。在10余公里的行程中,车辆先后遇变车道、转弯、等待红灯、前车急刹车、上下高架桥等多种交通场景,车辆均能自动平稳应对。在普通道路上,车速最高可达40公里每小时。

据悉,未来2至3年,东风公司将在武汉经开区投放超过200辆自动驾驶出租车,通过规模化示范运营,推动自动驾驶与智慧城市融合发展。

(王自宸 田中金 方亚东)

# 华熙集团赵燕：企业有担当 与时代共振中实现长远发展

■ 王日晨

2020年,是中国企业社会责任事业发展的重要历史节点,在抗击疫情、脱贫攻坚、防汛抗洪战役中,在扶危济困、捐助助学等公益慈善事业中,许许多多的企业用担当诠释初心,以爱心托起梦想,构筑起生命的城墙,托举着未来的希望。华熙集团正是其中一员。

“在困难面前,任何人都无法独善其身。企业更需要自觉、自律、有担当。”日前,华熙国际投资集团董事长赵燕在接受采访时说,企业社会责任不仅体现在企业关键时刻责无旁贷的担当,更体现在企业以好的产品和服务,为社会各界问题和困难,创造实实在在的价

### 不畏疫情 紧急驰援

2020年突如其来疫情,让众多行业不得不按下“暂停键”。

华熙集团旗下华熙生物积极行动,率先于腊月二十复工复产,生产润百颜医用免洗消毒凝胶等紧缺医疗物资,并自建车队,将消毒凝胶、防护服、护目镜等物资,由员工亲自护送至武汉、黄冈等城市。据统计,疫情期间,华熙集团先后十余次向全国20多个城市、50多家机构捐赠医疗与生活物资,物资总价值超过7000万。

华熙集团董事长赵燕表示,作为企业的领头人,首要想到的是带领企业在疫情中做一些力所能及的事。越是困



●华熙集团董事长荣获“2020中国社会责任杰出企业奖”

难的时刻,企业更应该以实际行动践行自己的社会责任。

### 十年坚守 传承文化

华熙集团对社会责任担当,不仅是物质方面的捐款捐物,还有精神和文化方面的扶持和引导,其中就包括举办10年的“云中”系列原生态民族文化公益项目。

作为土生土长的云南人,赵燕从小耳濡目染不同民族的文化,对少数民族文化、艺术怀有深厚的情感。赵燕于2011

年发起“云中”系列公益活动,希望以个人的力量,挖掘、传承和推广这些非物资文化遗产。十年来,“云中”已帮助来自30个民族的186位民族文化、非物质文化遗产传承人走向国际市场,云中系列展览观展人次达60余万。

赵燕表示:“民族文化一定要靠民族的人去传承和推广”,这样才能可靠。

所以,“给予”并不伟大,真正可贵的是“接受”。只有民族文化传承者接受我们的理念和给予的帮助,重新燃起对本民族文化信心、希望和热爱,愿意将本职工作作为今后生活的主线,这才是民族

文化传承推广的重中之重。”

### 企业发展 与时代共振

赵燕还表示,能否为社会发展创造实实在在的价值,才是企业社会责任的最根本体现。

“企业的主要任务是根据自身定位提供好的产品、内容和服务,为社会解决问题和赋能,这是企业应该也是必须去做的。要让我们的用户和消费者真正在企业发展过程中有所得、有好的体验,这是华熙集团始终遵循的原则,也是企业价值观的传递。”赵燕说道。

成立30余年来,华熙集团围绕“健康 美丽 快乐”的六字宗旨,形成文化体育与生物科技两大核心业务。在文体领域,依托奥运场馆五棵松体育馆(现冠名“凯迪拉克中心”)、华熙融创文化体育、文化娱乐、文化艺术、文化教育和文化生活五大文化业态,开创华熙LIVE模式,提供全方位沉浸式互动体验,为人们带来健康活力与快乐感,真正成为城市活力聚集地和新生活方式体验地。在生物科技领域,华熙聚焦于研发、生产有助于人类健康的功能糖类和氨基酸类物质,让生命更加健康美丽鲜活。

赵燕认为:“始终与时代共振,做好产品、内容和服务,积极参与‘以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进’的新发展格局构建,才能真正正到企业的社会责任,实现企业的长远发展。”

## 山西首台特高压电网配套百万机组并网成功

记者2月28日从晋能控股集团获悉,当日,该集团长治发电2×100万千瓦“上大压小”改扩建工程项目1号机组首次并网一次成功,是山西省首台特高压电网配套百万机组、单机容量最大发电机。

据了解,该机组并网带负荷试运行后,各系统状态正常,运行平稳,各项参数符合设计和规程规范要求。

晋能控股集团长治发电2×100万千瓦“上大压小”改扩建工程项目位于山西省长治市潞州区马厂镇,是该省晋南煤电基地外送电规划项目和晋南—荆门1000

千伏特高压的重要配套电源项目。该项目是在原长治发电厂“旧址”上建设的两台百万千瓦超超临界、直接空冷燃煤发电机组,同时配套建设烟气脱硫、脱硝、除尘及水处理、输煤系统和1000千伏变电设施。

晋能控股集团方面表示,上述项目全部建成后,运行平稳,年发电量可达120亿千瓦时,年创产值约40亿元,将有力推进煤炭清洁高效利用,促进京津冀大气环境质量持续改善,进一步提高山西省向华中地区的送电能力。



●2月28日,晋能控股集团长治发电2×100万千瓦“上大压小”改扩建工程项目1号机首次并网一次成功。

## 智能驾驶开年“吸金”不断 资本缘何坚定拥抱这一赛道？

■ 王鹤

开年不过一个多月,智能驾驶领域已经热火朝天。文远知行、小马智行、地平线、驭势科技等企业纷纷完成新一轮数亿美元融资,产业资本、老牌创投、金融国家队、外资主权基金纷纷跟进这一未来的万亿美元赛道。

### 一级市场密集融资自动驾驶

1月初,文远知行WeRide获2亿美元的B1轮融资,由宇通集团战略领投。月中,又快速完成B2、B3两轮融资,B轮融资金额达3.1亿美元。在B轮融资下帷幄的同时,文远知行已启动C轮融资。

驭势科技UISEE1月25日完成累计金额超10亿元的新一轮融资,并获国内科技企业转型升级基金的战略投资。这是“国家队”在自动驾驶领域完成的首笔投资。

小马智行2月8日宣布获得1亿美元C+轮融资,意味着其完成了总额3.67亿美元的C轮融资,新投资方为文莱主权财富基金文莱投资集团CPE。这是小马智行2021年的第一轮融资,过去12个月,小马智行已完成总额近9亿美元的融资。

国内唯一实现前装量产的汽车智能芯片企业地平线,1月初刚刚完成4亿美元的C2轮融资,2月9日又完成C3轮3.5亿美元融资,至此,地平线C轮融资累计达9亿美元。

在美国,通用旗下的人工智能自动驾驶公司Cruise年初获微软20亿美元投资,使Cruise估值从2019年的190亿美元飙升至300亿美元。

智能驾驶这一轮投融资潮始于2020年,有机构统计数据显示,全球自动驾驶行业发生融资事件39起,融资规模达431.62亿元,较2019年增长超30%。

哪些资本在蜂拥入场?除了传统创投外,整车企业这样的产业资本是最大的局外人。

等一线车企相继入场,且围绕集团战略、倚靠产业资源,动辄数亿出手,迅速瞄准了智能驾驶核心类型头部企业。“中国电动汽车百人会”专家说。

“行业技术进步,二级市场估值引领和主动力”持续增加等因素共同促进一级市场迎来新的热潮。“申港证券分析师王宇认为。

王宇认为,行业融资额的增长,一方面因为流动性充裕的现状向一级市场扩散;更重要的是随着自动驾驶技术发展,落地和应用落地,行业逐渐获得资本认可,受到互联网巨头和汽车龙头的重视程度提高。

“谈到新能源汽车时,我们更看重的是智能网联新能源汽车。”中关村银行董事长郭洪说,汽车产业已经进入到了“苹果时代”,可以把汽车变化和当年智能手机替代功能手机来对比。

“自动驾驶相关政策取得了飞跃式的进展,从中央到部委到地方陆续发布明确大力支持自动驾驶的测试研发、落地应用和标准制定,可以看到趋势是鼓舞人心的。”文远知行创始人兼CEO郭旭对记者说。

### 资本坚定看好智能驾驶赛道

资本缘何看好智能驾驶产业链?“智能汽车正在颠覆功能汽车,它由一个移动工具转化为超级移动智能终端。”中国电动汽车百人会理事王政清泰说,它比智能手机颠覆功能手机的影响范围更大,对经济社会的改变更深刻,造福社会的效果也更明显。

各种“贴心”的智能功能已经实实在在了地。比如长安汽车最新的智能座舱,人不发动车启动交,由车发起主动交互,根据人的行为、体态、驾驶反应,热了开空调,抽掉了左脚开灯。

相比此前文远知行的Robotaxi车队已经在“广州市区运营”了一年多,甚至推出了CBD区、服务用户超60000人;AutoX在深圳南山区开展L5级别全无人驾驶Robotaxi车队示范应用;小马智行首搭搭载最新一代智能的自动驾驶汽车标准化产线正式批量下线,即将加入Robotaxi车队规模化运营;自动驾驶大巴,无

人清扫车、无人配送车已经在很多园区内忙碌,无人驾驶重卡在港口7x24小时不间断工作。

正因如此,资本对智能驾驶的态度从去年两年的谨慎乐观到无比坚定,认为智能驾驶相关产业链是必须长期拥抱的汽车科技核心“赛道”。

刚投资了文远知行的CMC创始合伙人黎朔刚说:“我们对无人驾驶技术领域进行了长时间的研究,相信无人驾驶作为人工智能出行的颠覆与变革,正在冉冉上升为与新能源汽车相呼应的又一波市场焦点。”

“谈到新能源汽车时,我们更看重的是智能网联新能源汽车。”中关村银行董事长郭洪说,汽车产业已经进入到了“苹果时代”,可以把汽车变化和当年智能手机替代功能手机来对比。

“在这一赛道上,资本市场已经在狂欢了,无论一级市场还是二级市场。”郭洪说。

信利资本高级合伙人刘朝晨表示,当汽车的智能化和网络化真正达到L4级别时,一辆车内部仪和芯片相关的就有一千二三百万美元,现在可能只有一百多美元,这其中的空间是8-10倍。

郭洪还表示,未来不仅仅是靠车本身产生的巨大价值,更重要的是软件和服务,以及未来在智能驾驶和人工智能带来的系统方面产生的巨大生态所带来的价值,这个赛道里有充分的投资机会。

“以后如何定义汽车?我认为不是,算力+能量。这两项都具有无限的发展空间,无限迭代的可能,无限的回报回报的可能性。”蔚来资本管理合伙人余宇说,现在智能电动汽车是一个非常好的赛道,谁谁谁谁吃。

中金公司汽车行业首席分析师邓学佳认为,新能源汽车是中国本土企业巨大的机会,放眼整个供应链,中国的优秀公司已经培养出来了。“对这个产业链我无比有信心,无比有确定性。”

### 产业“卡脖子”问题需警惕

## 返岗复工专列 为贵州脱贫群众稳岗就业架起“高速路”

■ 骆飞

贵州春节后首趟务工专列G2336次列车近日载着500余名务工人员从黔东南苗族侗族自治州锦屏县出发,向浙江义乌飞驰而去,拉开了全省新一轮稳岗就业序幕。

连日来,贵州多地纷纷与东部省市协同开行返岗复工专列,一趟趟自西向东开行的列车为务工人员从山区“家门口”到沿海“厂门口”搭建起便捷快速的返岗通道,为贵州山区群众稳岗就业架起“高速路”。

全国政协经济委员会副主任胡珂近日公开表示,从全球看,搭载12级自动驾驶功能的车型已经开始大规模商用,部分企业正在加快推进特定场景下的L3级别以上测试验证和量产上市。2020年,我国L2级智能网联乘用车市场渗透率已达到15%。

据悉,2020年四季度以来,广汽集团、长安汽车、长城汽车、蔚来汽车、小鹏汽车相继发布了下一代新车型,均搭载智能驾驶域控制器激光雷达,这是L2级以上自动驾驶的必备配置。

威马汽车已经将L2+增强型辅助驾驶搭载在全系车型上,与马智行联合合作的智能纯电动SUV“W6”已量产下线,在特定环境下具备无人驾驶功能。开放道路下的高级辅助驾驶等功能,有望在2021年通过OTA方式落地。

有专家认为,“十四五”期间,我国将实现L3级智能网联汽车产业化,以及部分场景L4级产业化,有可能在“十四五”末期,开始初步尝试L5级智能网联汽车产品商用化。

随着智能化的深入,产业“卡脖子”问题值得高度关注。

业内人士表示,美国作为汽车大国,在新能源汽车、智能网联汽车发展等方面现在没有走在前列,而美国对走在前列的国家和企业一定会出手遏制。

苗圩表示,一是芯片问题。除了信息通信设备和手机芯片,车用芯片必须关注,包括通用化的芯片和车规级专用芯片,部署时要统筹兼顾。

二是操作系统问题。汽车走到一定阶段,打造出一个自主可控、开源开放的汽车操作系统势在必行。

三是安全问题。随着智能网联汽车发展,一系列新的安全性问题需早做规划。

# 国资央企 2021年工作怎么做? 国资委划出重点

■ 闫鹏 陈奥

2020年,中央企业面对前所未有的严峻挑战,交出一份合格的答卷:全年净利润同比增长2.1%,平均资产负债率降至64.5%,作为“十四五”规划开局之年,国资国企又有哪些重点任务?

近日,在新国办举行的国企改革发展情况新闻发布会上,国资委相关负责人透露,今年中央企业确立了“两利四率”经营目标,将在畅通国内国际双循环中当好排头兵,并将积极深化混合所有制改革,确保今年完成三年行动任务70%以上,同时将把科技创新作为“头号任务”,力争取得更多突破性、标志性成果。

### 2021年 央企确立“两利四率”目标

过去一年,是极不平凡的一年,面对复杂严峻的内外部形势特别是新冠肺炎疫情的冲击,实体经济受到重创,即便作为大国经济的“压舱石”,中央企业的净利润也在2020年一季度下降至58.8%低谷。

面对异常严峻的形势,中央企业狠抓提质增效,一步步把中央企业效益拉升到今年2.1%的增长速度。国资委公布数据显示,2020年中央企业实现净利润1.4万亿元,76家中央企业实现净利润正增长。

国资委党委书记、主任郝鹏表示,如果考虑到供应抗疫、助企纾困等部分因素,中央企业去年净利润增速应该在两位数以上。“中央企业实现效益正增长来之不易,更为难能可贵的是,中央企业坚持持大账、算长远账、算政治账,坚决落实国家助企纾困政策,去年主动降电价、降气价、降资费、降路费、降房租,全年整体降低社会总成本1965亿元。”

2020年中央企业在提质增效同时,还持续加大经营风险防控力度。数据显

示,截至2020年底,中央企业平均资产负债率降至64.5%,超额完成降杠杆减负债三年收官任务。尤其是自2017年以来,中央企业未发生一起债券违约事件。

“我们将继续坚持底线思维,进一步巩固降杠杆减负债成果,加强投资、债务、金融、境外项目等风险防范,坚决守住不发生重大风险的底线。”郝鹏说。

今年作为“十四五”规划开局之年,国资国企改革将迎来新征程,中央企业确立“两利四率”经营目标。“今年我们将推动中央企业净利润、利润总额增速高于国民经济增速,营业收入利润率、研发投入强度、全员劳动生产率明显提高,同时保持资产负债率的稳健可控。”郝鹏说。

中央党校(国家行政学院)研究员张春晓表示,基于“十四五”时期国民经济和社会发展的要求,国资国企改革发展及时跟进动态调整,设定了一些新的发展目标和重点。需切实在国内大循环中当好主力军,在畅通国内国际双循环中当好排头兵,切实增强提质增效措施的精准性、有效性,加快产业数字化智能化升级,不断提升国资监管的系统性、针对性、有效性,促进生产方式绿色转型,积极参与“碳达峰”“碳中和”行动,从而发挥好带头示范作用。

与此同时,国有资本布局优化和产业结构调整也正加快推进,作为其关键实现手段的并购重组频频实施。数据显示,“十三五”时期,国资委先后完成12批24家中央企业的重组、新建和接收54家企业,中央企业数量调整到目前的97家。

“今年国资委将聚焦战略安全、产业引领、国计民生、公共服务等功能,支持一批以企业为主体的创新平台,在这个方面国有企业特别是中央企业要应发挥重要的核心作用,发挥龙头带动作用,勇当原创技术的‘策源地’,现代产业体系的‘链长’,力争取得更多突破性成果。”(据新华社)

保持今年完成三年行动任务70%以上

在中国企业联合会研究部研究员刘兴国看来,2021年国资国企改革发展的发力点有两个,一是切实做好“十四五”国资国企改革发展规划的开局部署,为五年规划目标的全面完成开好头、布好局;二是全面落实国企改革三年行动方案,确保改革内容进度不落后于时间进度。

自2020年启动实施的国企改革三年行动以来,国企市场化经营机制建设迈出新步伐,去年央企新增2户控股上市公司实施股权激励、全年实施混改超

过900余项目,引入社会资本超过2000亿元。下一步如何稳妥深化混合所有制改革,在哪些重点领域推进进行,成为当前市场各方关注点。

郝鹏表示,力争在今年年底实现国企改革三年改革任务的70%,推动国有企业改革三年行动取得决定性成效。一是在完善治理、健全体制方面,将坚持放活与管好相结合,进一步推动授权放权,深化国有资本投资公司和运营公司改革。

二是在优化布局、狠抓创新方面,将加大前瞻性战略性新兴产业等领域的布局力度,加大战略性重组和专业化整合,持续推动非主业、非优势“两非”和低效、无效资产“两资”的退出;三是在激发活力、提高效率方面,深化公益类业务的全分类核算和分类考核,全面推行经理层任期制和契约化管理,加强关键核心人才中长期激励机制建设,用好股权期权分红及混改等政策工具,并将积极促进混合所有制企业转换经营机制,探索实施差异化管控。

“今年国资委将聚焦战略安全、产业引领、国计民生、公共服务等功能,支持一批以企业为主体的创新平台,在这个方面国有企业特别是中央企业要应发挥重要的核心作用,发挥龙头带动作用,勇当原创技术的‘策源地’,现代产业体系的‘链长’,力争取得更多突破性成果。”(据新华社)

具体而言,一是努力打造科技攻关高地,针对工业母机、高端芯片等产业的薄弱环节,联合行业上下游、产学研的力量,组建创新联合体进行联合攻关;二是努力打造原创技术策源地,加快布局一批基础应用技术,突破一批前沿技术,锻造一批样板技术;三是努力打造科技人才高地,培养急需紧缺的科技领军人才和高水平创新团队,建设更多高水平研发平台和新型研发机构。

“2021年将是国有企业创新发展极为关键的一年,将加大投入可能会迎来一个更快增长期。”刘兴国表示,党的十九届五中全会突出强调创新在经济社会发展中的核心地位,国资委在央企考核中也对创新给予高度重视,同时来自欧美国家的技术压制,也让国资国企创新意识将空前增强,研发投入的力度将进一步加大。

张春晓认为,在“十四五”时期,建设社会主义现代化国家的新征程中,必须有一批以企业为主体的创新平台,在这个方面国有企业特别是中央企业要应发挥重要的核心作用,发挥龙头带动作用,勇当原创技术的‘策源地’,现代产业体系的‘链长’,力争取得更多突破性成果。”(据新华社)

### 科技创新 是“十四五”“头号任务”

天问一号逐梦而行、嫦娥五号奔月取壤、奋斗者号万米探海、北斗三号建成开通……重大科技创新成果相继问世的背后都离不开国有企业的身影。中央企业作为科技创新的国家队,应如何充分发挥创新引领带动作用,取得更多突破性、标志性科技成果?

郝鹏表示,“十四五”构建新发展格局,最关键的是高水平的自立自强。国资委将围绕高质量发展、构建新发展格局,把科技创新作为“头号任务”,集中中央企业的优势资源,把中央企业打造成为国家战略科技力量。

具体而言,一是努力打造科技攻关高地,针对工业母机、高端芯片等产业的薄弱环节,联合行业上下游、产学研的力量,组建创新联合体进行联合攻关;二是努力打造原创技术策源地,加快布局一批基础应用技术,突破一批前沿技术,锻造一批样板技术;三是努力打造科技人才高地,培养急需紧缺的科技领军人才和高水平创新团队,建设更多高水平研发平台和新型研发机构。

“2021年将是国有企业创新发展极为关键的一年,将加大投入可能会迎来一个更快增长期。”刘兴国表示,党的十九届五中全会突出强调创新在经济社会发展中的核心地位,国资委在央企考核中也对创新给予高度重视,同时来自欧美国家的技术压制,也让国资国企创新意识将空前增强,研发投入的力度将进一步加大。

张春晓认为,在“十四五”时期,建设社会主义现代化国家的新征程中,必须有一批以企业为主体的创新平台,在这个方面国有企业特别是中央企业要应发挥重要的核心作用,发挥龙头带动作用,勇当原创技术的‘策源地’,现代产业体系的‘链长’,力争取得更多突破性成果。”(据新华社)

围绕保障人民生命健康,加强重大疾病防治、创新药物、医疗器械等的研发应用。

四是围绕实现碳达峰、碳中和目标,大力推进污染防治,能源资源高效利用,应对气候变化等技术攻关和应用推广。

五是围绕提高创新体系整体效能,以激发人才活力为重点,启动新一轮科技体制改革,完善创新生态。

“新年开局即决战,起步即冲刺。”该公司负责人王德田说,我们积极把握主动权,承压奋进,敢行担当,强抓突破,全力为集团公司加快高质量发展贡献力量。”

## Observation 观察

## 科技部：将在人工智能等领域实施一批科技重大项目

国务院新闻办公室于2月26日举行新闻发布会,科技部部长王志刚在会上表示,面向“十四五”,围绕推动产业链高端化的问题,加快突破一批关键核心技术,强化前沿技术部署,在人工智能、量子信息、生物育种等领域实施一批科技重大项目。

在评价“十三五”期间科技创新目标完成情况时,王志刚表示,“十三五”以来我国科技实力和创新能力大幅提升,实现了历史性、整体性、格局性重大变化。在会场上公布数据称,全社会研发投入从2015年的1.42万亿元增长到2020年预计2.4万亿元左右,研发投入强度2020年预计达到2.4%左右,其中基础研究经费达2015年增长近一倍,2020年预计超过1500亿元。2020年预计贡献率预计会超过60%,实现预期目标,公民具备科学素质的比例超过10%。世界知识产权组织发布的“全球创新指数”显示,我国排名从2015年的第29位跃居到2020年的第14位。

“整体上,创新型国家建设取得了决定性成就。”他说。

王志刚同时坦言,我国还有一些短板和弱项,我们的创新能力还不能满足高质量发展的要求;一些关键核心技术还不能自主,基础研究、原创性研究还比较薄弱;二是高质量科技成果供给的能力还不够高,对产业链、供应链的支撑能力还不够。同时,企业创新能力还不够强。三是创新体系整体效能不够高,高校、科研机构、企业怎么样形成一个完整的创新体系,还有高层次人才和高水平团队缺乏,以及科技界的作风学风,都需要不断提升或者改进。

王志刚表示,“十四五”时期要坚持“四个面向”,紧紧围绕推动高质量发展,构建新发展格局,充分发挥科技创新的战略支撑作用:一是围绕推动产业链高端化的问题,加快突破一批关键核心技术,强化前沿技术部署,在人工智能、量子信息、生物育种等领域实施一批科技重大项目。

二是围绕支撑实体经济发展,大规模推进科技成果转化应用,依托国家自主创新示范区,培育一批高新技术产业集群和高科技企业,加快发展新业态、新模式,培育壮大发展新动能。

三是围绕保障人民生命健康,加强重大疾病防治、创新药物、医疗器械等的研发应用。

四是围绕实现碳达峰、碳中和目标,大力推进污染防治,能源资源高效利用,应对气候变化等技术攻关和应用推广。

五是围绕提高创新体系整体效能,以激发人才活力为重点,启动新一轮科技体制改革,完善创新生态。



●2020中关村论坛主会场设置的咖啡机器人

## 聚焦“五大新城”：上海开工首日“落子”有深意

系列城市名片。

吸引“三通一达”总部齐聚“青浦新城中央商务区”,发挥千亿元级快递物流业优势。打造“未来城市样板区”“城市更新实践区”“产业创新园区”,进行“水清岸绿、鱼跃龙门、城乡交融”的长三角城市建设实践。上海西翼的浦东新城,新城建设快马加鞭。

青浦区委副书记赵惠康说,一直坚守生态原则的青青浦,目前开发强度和密度适中,这恰符合青青浦的打造预留了较好的发展潜力和品质空间。

新城建设,更要面向长三角、面向未来。上海交通建设,上海中国城市治理研究院教授陈杰分析,上海五大新城的选择,经过了深思熟虑。其中一个重要考量在于,五大新城是连接上海中心城区与周边城市的“门户”,可内引外联、左右借力,与长三角一体化国家战略有高度的契合度。

比如松江,通过打造G60科创走廊,不仅从“松江制造”走向“G60制造”,还下子把连续长三角的区位优势发挥得淋漓尽致,越来越像一个具有完备功能的城市。

许健说:“必须把五大新城建设放在长三角一体化国家战略的大背景下考虑。五大新城的规划,和长三角城市群其余40多个城市一样,是一个重要考量在于,五大新城是连接上海中心城区与周边城市的“门户”,可内引外联、左右借力,与长三角一体化国家战略有高度的契合度。

比如松江,通过打造G60科创走廊,不仅从“松江制造”走向“G60制造”,还下子把连续长三角的区位优势发挥得淋漓尽致,越来越像一个具有完备功能的城市。

### 五张名片:教化城、江南风、上海根、贤者地、海湖韵

新城建设,要注重历史文脉的延续。在保护历史建筑和传统街区的基础上,五大新城盘活绿地和公共服务设施,目前已初步形成“嘉定教化城、青浦江南风、松江上海根、奉贤贤者地、南汇海湖韵”等

### 四提升:产业 + 服务 + 交通 + 环境

打造“独立的综合性节点城市”,新城建设,交通先行。根据规划,五大新城将加快形成支撑“30、45、60”出行目标的综合交通体系;30分钟实现内部通勤及联系周边中心城区,45分钟到达近郊城市、中心城区和相邻新城,60分钟衔接国际级交通枢纽。

### 三级跳:卫星城—郊区新城—节点城市

“开工”——2月18日,随着上海市松江区区委书记程向民一声令下,数台挖掘机、吊车一起轰鸣,松江区重大配套工程金玉路贯通项目正式开工。到2022年,松江新城南部地区公交车的停车、日常保养、加油、充电等工作,都将在这里实现“一条龙服务”。

人口导入早。上海“十四五”规划确定的五大新城——嘉定、青浦、松江、奉贤、南汇,新春伊始就展现出了“大干快上”的框架推进新城建设,出台1份《实施纲要》,围绕交通等6个重点领域开展深化研究,制订了5个新城的《行动方案》。各个新城也邀请了42个国内外高水平设计团队,紧密密地开展工作。

根据规划,至2025年,五大新城基本形成独立的城市功能,常住人口总规模达到360万左右,新城所在区的GDP总量达到1.1万亿元。至2035年,五大新城各集聚100万左右常住人口,基本建设成为长三角地区具有辐射带动作用的综合节点城市。