

“世界工厂”节后复工走上“快车道”

■ 丁乐 黄浩苑

以往未到元宵节,有“世界工厂”之称的广东东莞通常是“半开工”状态,愁着到处找工人。但今年,工厂的机床马力全开,工人们早已忙碌起来。春节氛围还在,“世界工厂”的生产热潮就已提前到来。据统计,东莞有超过 300 万名打工者“就地过年”,全市前 200 名制造业企业中有约六成在春节期间开工,当地节后加速复工达产。

留守工人充足,工厂提早开工、赶制订单;企业增资扩产、转型升级,加紧供货全球。东莞制造业正抢抓机遇期,奔跑在春天里。

开工早、返岗多 用工“忙起来”

一开工就有 2000 人,广东以诺通讯有限公司铆足“牛劲”忙活起来。以诺总经理李超说:“厂里早在初四就开工,今年到岗工人数量是以往的 3 倍,感觉一鸣枪我们就在加速跑。”

李超说,春节活动、留岗红包、打卡奖励等举措帮助稳定用工,这使得补员增员不像过去那么困难。截至 2 月 21 日,工厂已有 3000 多名工人在岗工作。

不同于以往大批工人返乡过年,东莞很多工厂春节要放假近 1 个月;今年很多工厂像以诺一样提早开工,甚至春节不停工。

据当地统计,东莞超过 300 万名打工者“就地过年”,全市前 200 名制造业企业中有约六成在春节期间开工,这保证了企业年后迅速复工达产。广东长盈精密技术有限公司二厂制造中心总监王天宇说:“工厂 2 月 20 日工人返岗率近九成,一周内生产基本恢复。”同时,工厂通过提高绩效奖以及推出超产奖、优质奖等,吸引和激励更多员工,招工也比以往顺畅。

收大单、扩新厂 生产“跑起来”

“疫情全球蔓延下国外不少工厂停产,海外订单回流,中国成为全世界主要供货产地。东莞今年的订单、产能需求还在增加。”刘赵峰说。

企业抢抓窗口期。王天宇介绍,长盈精密二厂在今年 1 月收获 4 份大需求订单,目前生产工期已经排到了 10 月。

相关部门助力产能增长的企业稳定用工、保障生产。2 月 20 日,东莞首场“春风行动”招聘会在网上举行,直播发布近 14 万个岗位的“招贤令”。同一天,今年首趟“滇粤劳务协作返岗专列”到达,东莞接回其中 160 多名务工人员。

为应对订单量增加,以诺投资 2 亿元的新工厂预计将在今年 3 月底投产。李超说,今年公司还将加大自动化改造力度,以进一步提高生产效率。“去年公司产值 97 亿元,今年要翻倍达到 200 亿元,我们有信心。”

转型快、信心足 前景“亮起来”

受疫情影响,东莞规模以上工业增加值 2020 年一季度同比大幅下降 17.9%,随着经济逐步回暖,降幅逐月收窄,2020 年全年降幅为 1.1%。今年企业生产“开门红”折射东莞制造的韧性和弹性,带给人们更多春天的期待。

总投资约 6 亿元的东莞市永益食品有限公司总部项目于 2020 年底动工,旨在加快产品创新升级,延伸食品产业链条。“该项目集多种功能于一身,我们希望将业务往高端、复合、定制化的方向发展。”永益食品董事长助理孙弥奇说。

新领域、新产品带来的增长点让企业信心十足。“随着 5G 加速发展和新品不断研发,公司有望迎来高速增长长期。”东莞华晶粉末冶金有限公司副董事长彭毅萍说,预计今年公司产值会有 45% 的增长。

东莞市工业和信息化局局长詹志斌说,虽然受疫情和贸易摩擦的影响较大,但东莞工业企业对市场前景预期良好。

从产业扶贫到产业振兴 升级版举措将集中落地

■ 班娟娟 周勉 骆飞

“十四五”开局之年,我国脱贫攻坚战取得了全面胜利,并迈向全面实施乡村振兴战略的新征程。

巩固拓展脱贫成果同乡村振兴有效衔接,发展产业是关键。开年以来,从产业扶贫到产业振兴,系列重磅信号密集释放。记者获悉,从中央部委到地方再到企业,围绕推动脱贫产业提档升级、实现乡村产业全面振兴,一揽子升级版举措将集中落地。

产业扶贫释放巨大增收红利

地处秦巴山区深处的郧西,曾是全国集中连片特困地区贫困县,而偏僻的下营村一度是贫困县里的重点贫困村。通过在淘宝开店卖十堰绿松石,村民们找到了新出路。2014 年,下营村成为湖北第一个淘宝村,并在 2017 年率先整村脱贫出列。2019 年,下营村村民人均年收入达到 20000 元。借着淘宝村的名头,村里还搞起了乡村旅游等其他产业。

消费扶贫让贫困地区的钱袋子鼓了起来,产业扶贫则为贫困地区经济发展注入不竭动力。

湖南省怀化市靖州苗族侗族自治县是“中

汽车产业遇“芯”事

■ 张辛欣

汽车芯片供应紧张,令全球汽车制造商有些“头疼”。近日,福特、丰田等多家车企均公开表示,将通过减少生产来调节产能,以应对芯片供应问题。

我国是汽车生产和销售大国,车规级芯片对我国汽车产业带来的影响备受关注。风波之下,国内汽车产业面临怎样状况?如何维护供应链稳定?

汽车产业遇“芯”事

2020 年底以来,芯片供应紧张问题持续发酵,全球汽车产业遭遇“芯”事。

福特汽车公司近期宣布,由于芯片短缺,预计一季度各车型减产。丰田、本田等多家车企同样遇到芯片供应问题。

汽车芯片,这个“藏”在整车后面的名词,逐渐浮出水面。

芯片对汽车意味着什么?

无论传统燃油汽车还是新能源汽车,从中控屏到车身电路、车载系统等,都需要不同类别、不同层次的芯片支撑。

工信部电子信息司司长乔跃山说,电动化、网联化、智能化已成为汽车产业的发展潮流和趋势,半导体是支撑汽车“三化”升级的关键。当前,计算芯片、功率芯片、存储芯片等需求持续提升。其中,算力需求升级的周期从两年缩短至半年。

国投招商投资管理有限公司董事总经理张欣介绍,汽车芯片从制程到性能等,囊括中高端、高端等多个维度,生产通常有相当长的提前期。疫情导致 2020 年初起多家车企降低产量,芯片企业产品排期偏于保守,而后市场快速复苏带动需求短时间上升,导致供需失配。

汽车产业遇到的“芯”事,同样也有产业趋势的影响。

“未来,汽车是四个轮子上的计算机。”国

科技实力大幅跃升 支撑力量全面增强——我国创新型国家建设取得决定性成就

■ 张泉 胡洁

创新是引领发展的第一动力。

“十三五”时期我国创新型国家建设取得了怎样的成就?未来如何发挥科技自立自强对推动高质量发展、构建新发展格局的支撑作用?2 月 26 日举行的国新办发布会上,科技部部长王志刚及相关负责人进行了权威解读。

创新型国家建设取得决定性成就

王志刚说,“十三五”以来,我国创新型国家建设取得决定性成就,形成了科技对经济发展、民生改善、国家安全等各方面有力支撑的局面。

“嫦娥五号”“奋斗者”号等一批国之重器接连涌现;量子信息、铁基超导、干细胞等领域取得一系列原创成果;高速铁路、关键元器件和基础软件研发取得积极进展……“十三五”时期,我国系统推进基础研究和关键核心技术攻关,科技创新能力实现“新跃升”。

数据显示,我国全社会研发投入从 2015 年的 1.42 万亿元增长到 2020 年预计 2.4 万



产车规级 AI 芯片厂商地平线创始人余凯说,整车升级和行业“从油到电”的转变,让产业对芯片需求加速上升,一定程度上带来供应紧张。

工信部新闻发言人黄利斌此前表示,疫情带动了线上需求,不只是汽车芯片,全球主要集成电路制造生产线均出现产能紧张的情况。

“芯”事背后有启示

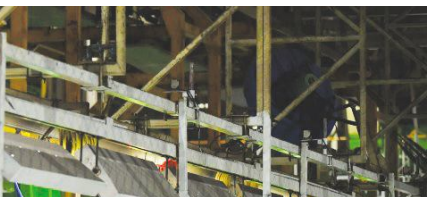
“芯”事带来启示。

中国汽车芯片产业创新战略联盟副理事长董扬认为,全球汽车半导体供应链出现一定程度紧张,虽然目前看是市场原因引起的短期现象,但也要高度重视产业发展的长期问题。

“比如,我国汽车芯片产业规模占全球比重,和整车产业规模占比相比,仍然很低。汽车芯片亟须大力发展,构建国内大循环。”他说。

记者了解到,常规而言,车厂不直接采购

供需问题如何破解?



发力供应链缓解供需紧张

当前,消费电子和智能网联汽车产业加快发展,带动本土产业链各环节厂商成长。

天眼查专业版数据显示,目前我国有近 1.5 万家经营范围含“汽车”,同时包含“芯片、半导体”,且状态为在业、存续、迁入、迁出的汽车芯片相关企业。2020 年我国汽车芯片相关企业年注册量快速增长。以工商登记为准,2020 年我国新增超 5000 家汽车芯片相关企业,比 2019 年上涨 187.4%。

加快完善和升级供应链,不只是缓解供需紧张,更为了助力产业高质量发展。

2 月 26 日,工信部电子信息司和装备工业一司主办的汽车半导体供需对接专题研讨会在京召开。

会上,由工信部电子信息司和装备工业一司指导中国汽车芯片产业创新战略联盟等机构编制的《汽车半导体供需对接手册》正式发布。《手册》收录了 59 家半导体企业的 568 款产品,覆盖计算芯片、控制芯片、功率芯片等 10 大类,还收录了 26 家汽车及零部件企业的 1000 条产品需求信息。

乔跃山表示,工信部将积极引导和支持汽车半导体产业发展,支持企业持续提升集成电路的供给能力。同时,通过汽车半导体供需对接平台等方式加强供应链建设,加大产能调配力度,提升流通环节效率,为产业平稳健康发展提供有力支撑。

陈士华认为,随着各项政策和企业相应举措显效,二季度汽车芯片供应紧张状况将会得到一定程度的缓解。

（据新华社）

“高新技术企业在去年疫情比较严重时,首先恢复生产、恢复正增长,表现亮眼。”王志刚说,高新技术企业在支撑经济高质量发展中发挥了重要作用。

“近几年,国家高新区在各地的高质量发展中发挥着越来越重要的作用。”科技部战略规划司司长许倬说,2020 年,在新冠肺炎疫情影响的不利环境下,全国 169 个高新技术产业开发区实现了营业收入 41.8 万亿元,较 2019 年增长了 8.4%。

许倬说,“十四五”期间,我们将以推动国家自创区和高新区高质量发展为重要抓手,培育具有竞争力的产业集群和创新型企业。同时还将加强对农业科技园区和农高区发展的支持,开展县域科技创新提升行动,促进科技成果转化应用。

“我国经济社会发展、民生生态改善、国家安全保障等对科技的需求从来没有像今天这样重要而迫切。”王志刚说,我们还需要在今后工作中不断努力,进一步提高科技对经济、产业、社会、安全等全方位的支撑引领能力。

科技体制改革 打造创新创业“新生态”

推进“揭榜挂帅”首批试点;设立科创板,打通科技、产业、金融连接通道;实施科研人员减负行动,“破四唯”在重点领域全面展开……“十三五”时期,我国深化重点领域科技体制改革,形成创新创业“新生态”。

“创新驱动实质是人才驱动,人是科技创新最关键的因素。”王志刚说,将持续深化改革,坚持改革为了科研人员,科技部资源配置与管理司司长解鑫说,在执行过程中,通过“军令状”等改革举措来压实责任,最后要最终用户来考核我们的成果。

“青年人已经是我们科技计划实施的主力军,‘十四五’期间,要给他们搭更高、更大的平台,让优秀青年科研人员挑大梁,牵头组织国家项目,在实施项目过程中大胆创新,同时也为我们国家科技发展培养一批未来能够领军挂帅的青年后备军。”解鑫说。

（据新华社）

央地加快绘制产业振兴路线图

产业振兴,一头连着农民群众的“钱袋子”,一头连着乡村振兴的后劲。专家指出,只有乡村产业蓬勃发展,脱贫地区特色优势产业稳定发展、高质量发展,才能持续拓宽农民增收渠道,有效防止返贫和新的贫困发生。

近段时间,加快推动乡村产业全面振兴的信号密集释放。中央一号文件提出,构建现代乡村产业体系。依托乡村特色优势资源,打造农业全产业链,把产业链主体留在县城,让农民更多分享产业增值收益。

2 月 25 日举行的全国脱贫攻坚总结表彰大会指出,要切实做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接各项工作,让脱贫基础更加稳固、成效更可持续。对脱贫地区产业要长期培育和支持,促进内生可持续发展。

中办、国办近日印发《关于加快推进乡村人才振兴的意见》,围绕加快培养农业生产经营人才、加快培养农村二三产业发展人才等作出部署。

中央农办主任、农业农村部部长唐仁健日前在国新办发布会上表示,产业帮扶是帮助群众脱贫致富、巩固成果的根本之策,要抓住这个关键,继续强化,主要是补上技术、设施、资金等短板,推动脱贫产业能够提档升级。对易

地搬迁的 960 万人口,继续做好后续的扶持,关键还是发展产业,促进就业,增加收入,让他们尽快富起来。

地方也在加快勾勒乡村振兴路线图。辽宁明确鼓励高新科技、生物技术融入农产品加工业,引导农产品加工业向精深方向转型,提出到 2025 年,辽宁农产品加工业规模以上企业营业收入年均增长 8%。湖北提出,未来三年内,将每年拿出 5 亿元支持农业产业化发展。力争用两到三年时间,推动生猪、茶叶、香菇、小龙虾、粮油加工等优势产业初步建成相对比较完整的产业链。

湖南师范大学中国乡村振兴研究院院长陈文胜表示,无论是脱贫攻坚还是乡村振兴,都要依靠发展产业来建立促进农民增收与推动生活富裕的长效机制。在他看来,必须将制度变革、结构优化和要素升级作为乡村产业发展的内生动力。以市场需求和质量要求为导向,准确把握市场需求的变化规律和品种、质量要求,使农业供给与市场需求有效对接。

撬动市场力量共推产业振兴

企业是产业扶贫、产业振兴的重要力量。国家税务总局日前公布的增值税发票数据显示,龙头企业产业扶贫带动作用有效发挥。

实力。车企和芯片企业应该加强合作,共同克服困难,推动产业链的自主化。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华建议,有关部门加强供需协调工作的同时,对车规级芯片设计、生产,包括封装、测试等环节给予政策支持,进一步稳定国内供应链。

发力供应链缓解供需紧张

当前,消费电子和智能网联汽车产业加快发展,带动本土产业链各环节厂商成长。

天眼查专业版数据显示,目前我国有近 1.5 万家经营范围含“汽车”,同时包含“芯片、半导体”,且状态为在业、存续、迁入、迁出的汽车芯片相关企业。2020 年我国汽车芯片相关企业年注册量快速增长。以工商登记为准,2020 年我国新增超 5000 家汽车芯片相关企业,比 2019 年上涨 187.4%。

加快完善和升级供应链,不只是缓解供需紧张,更为了助力产业高质量发展。

2 月 26 日,工信部电子信息司和装备工业一司主办的汽车半导体供需对接专题研讨会在京召开。

会上,由工信部电子信息司和装备工业一司指导中国汽车芯片产业创新战略联盟等机构编制的《汽车半导体供需对接手册》正式发布。《手册》收录了 59 家半导体企业的 568 款产品,覆盖计算芯片、控制芯片、功率芯片等 10 大类,还收录了 26 家汽车及零部件企业的 1000 条产品需求信息。

乔跃山表示,工信部将积极引导和支持汽车半导体产业发展,支持企业持续提升集成电路的供给能力。同时,通过汽车半导体供需对接平台等方式加强供应链建设,加大产能调配力度,提升流通环节效率,为产业平稳健康发展提供有力支撑。

陈士华认为,随着各项政策和企业相应举措显效,二季度汽车芯片供应紧张状况将会得到一定程度的缓解。

（据新华社）

推进“揭榜挂帅”首批试点;设立科创板,打通科技、产业、金融连接通道;实施科研人员减负行动,“破四唯”在重点领域全面展开……“十三五”时期,我国深化重点领域科技体制改革,形成创新创业“新生态”。

“创新驱动实质是人才驱动,人是科技创新最关键的因素。”王志刚说,将持续深化改革,坚持改革为了科研人员,科技部资源配置与管理司司长解鑫说,在执行过程中,通过“军令状”等改革举措来压实责任,最后要最终用户来考核我们的成果。

“青年人已经是我们科技计划实施的主力军,‘十四五’期间,要给他们搭更高、更大的平台,让优秀青年科研人员挑大梁,牵头组织国家项目,在实施项目过程中大胆创新,同时也为我们国家科技发展培养一批未来能够领军挂帅的青年后备军。”解鑫说。

（据新华社）

全国脱贫攻坚总结表彰大会上,阿里巴巴、拼多多、碧桂园等一批行业龙头企业获得“全国脱贫攻坚先进集体”。

据了解,近三年,832 个国家级贫困县在阿里巴巴平台的网络销售额超过 2700 亿元;截至目前,拼多多平台已直接带动全国超过 10 万名新农人返乡创业,越来越多的致富带头人脱颖而出,让贫困地区有产业、有利益;碧桂园为贫困地区导入资金、技术、市场、渠道等优势资源,将乡村自然生态资源、文化资源、农产品资源等优势资源转化为特色产品推向市场,提升当地自身造血能力。

中央一号文件提出,发挥财政投入引领作用,支持以市场化方式设立乡村振兴基金,撬动金融资本、社会力量参与,重点支持乡村产业发展。

不少企业蓄势待发。比如,广药集团日前宣布设立全国首个乡村振兴基金——广药集团“刺柠吉”十亿乡村振兴基金,未来五年拟投入 10 亿元,全面助力乡村振兴。京东提出,未来三年,将推出“奔富助长计划”,发挥自身供应链、物流、金融、技术、服务等五大核心能力,从智慧农业助力、新基建打造、产业带帮扶、供应链赋能、金融支持、生态体系构建等方面入手,打通农村全产业链条,推动乡村振兴,带动农村万亿产值成长。

（据《经济参考报》）