

挖掘老气田潜能 重庆气矿同福场气田成功复产

2月22日，西南油气田公司重庆气矿永川作业区同福1井正式开井生产，井口压力2.29兆帕，日产天然气3.3万立方米，同福1井开井生产的成功，不仅是气矿践行老气田挖潜，做到颗粒归仓，使气田成功复产，而且还为气井注线用户提供了充足的“气源保障”。

同福场气田是上世纪90年代初投产的气田，是作业区管理为数不多的含硫气田，随着气田生产的递减，气田处于后期开采阶段。2018年11月28日，同福场气田全面停产关井至今。2019年4月，渝西区块矿权流转后，重庆气矿“全面接手”气田管理。为挖掘老气田潜能，气矿“全面排查具有生产能力的老井，最终率先把生产层位为嘉陵江组、硫化氢含量每立方米0.9克、二氧化碳含量每立方米3.2克、气田第一口开发井的同福1井作为复产的“排头兵”。

为确保气田安全顺利复产，重庆气矿高度重视，永川作业区针对复产开展复产前期工作，加强“气田复产”专项隐患排查整改，及时协调解决现场实际问题。精心编制复产配合方案，提前与输气管理处对接，做好与下游输气用户的协调，明确气量调配，确保气井“顺利进入管网”。

与此同时，积极开展复产启动安全工作检查，对生产设备进行维护保养，对照安全检查表做好设备设施和仪器仪表检查调试，确保投运工艺设备设施安全运行。下步，永川作业区将根据隐患排查情况，对丹凤场、花果山等“压阻的老井实施开井生产，以达到挖潜增效目的。

（张杰 李传富）

东北工业集团蓬翔公司实现首月“开门红”

继去年主营业务收入和利润实现两位数的增长后，1月31日，从中国兵器工业集团东北工业集团山东蓬翔汽车有限公司(以下简称蓬翔公司)传来喜讯,今年1月份，该公司生产主导产品重卡车型2162辆,比去年同期增长32.9%,主营业务收入同比增长35%，实现首月“开门红”。

针对今年1月份局部疫情反弹的情况，蓬翔公司切实做到思想认识到位、组织领导到位、全面排查到位、物资保障到位、责任落实到位，力争实现2021年生产经营“开门红”和全年增长目标。面对疫情冲击后复杂多变的市场环境，蓬翔公司有效应对，车桥板块率先发力，依托鲁汽、重汽、红岩三大主机厂建立稳固的销售网络，紧盯市场趋势，拿出限量订单，使得1月份的重卡订单量大幅超过历史同期。与此同时，蓬翔公司生产的矿用卡车也是订单不断，去年12月30日，蓬翔公司中北方国际合作股份有限公司尼日利亚项目矿用卡车采购订单，拿到44台海外市场的“矿用大单”，同时还获得了越南等国外客户的订单。为按时交付国内外客户的订单，蓬翔公司按照时间节点推进生产进度，同时，加强对生产人员、物料跟踪，设备能源、产品工艺、质量控制环节的高效协调，按期生产出21265辆重卡车桥，再创新高，满足主机厂的需要。与此同时，蓬翔公司在1月31日前，按照国外客户的要求，按时将44台矿用车发往上海港。

实现首月“开门红”，为蓬翔公司实现全年目标打下了坚实的基础。

（陈凤海 王海燕）

新升实业：职工春节假期的“不一样”

春节假日7天，有人与家人团聚共度美好时光，有人走亲访友交流真挚情感，有人唱K、观影释放压力，也有人近郊登高望远。山东能源“新升实业”公司的职工们春节假日略有不同，笔者进行了记录。

这七天“我在成长”

2月18日后第一天开工，新升实业公司团委通过第一时间“晒出了”青年团员七天的成长记录。

新升实业公司城隍庙村团支部书记邓昕打卡七天，撰写了《我和我的岗位》、《假日成长记》感悟与打卡心得体会。“像平时一样新升实业参与并参与学习的团员青年共有85名。

团员青年自律打卡7天，是新升实业公司团委春节的一项活动，也是帮助团员青年成长的重要途径之一。让团员青年参与读书、写作、岗位技能提升等。

“我们此次的自律打卡，每一个主题。”新升公司团委书记滕子良介绍，党

为煤炭行业智慧矿山建设贡献麻地梁方案

麻地梁智慧矿山建设推进会

智慧矿山建设推进会



智慧矿山建设推进会

深刻认识构建双循环新发展格局的现实意义和历史意义

■ 刘兆军</