

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 025 期 总第 10005 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:戴琳 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2021 年 1 月 28 日 星期四 庚子年 十二月十六

新闻简讯 | News bulletin

企业在推行超额利润分享机制时应把握三项原则

1 月 26 日获悉,按照国企改革三年行动的有关要求,指导“双百企业”“科改示范企业”率先推进相关工作,国务院国有企业改革领导小组办公室日前印发了《“双百企业”和“科改示范企业”超额利润分享机制操作指引》。

据了解,该操作指引所称超额利润分享机制,是指企业综合考虑战略规划、业绩考核指标、历史经营数据和本行业平均利润水平,合理设定目标利润,并以企业实际利润超出目标利润的部分作为超额利润,按约定比例提取超额利润方式,分配给激励对象的一种中长期激励方式。其中,目标利润是指企业为特定年度设定的预期利润值。

企业在推行超额利润分享机制时,一般应把握以下原则:一是战略引领。企业推行超额利润分享机制应以企业实现战略规划为目标,避免追求短期效应。二是市场导向。超额利润分享机制要以要素市场化配置为导向,体现生产要素由市场评价贡献、按贡献决定报酬原则。三是增量激励。企业推行超额利润分享机制应以创造利润增量为基础,以增量价值分配为核心,实现有效激励。

该操作指引指出,要鼓励商业一类“双百企业”“科改示范企业”(含其所属各级子企业),以价值创造为导向,聚焦关键岗位核心人才,参考本操作指引,建立超额利润分享机制。该操作指引印发前,已根据党中央、国务院有关文件精神,在本企业推行超额利润分享机制的,可以按照“孰优”原则参考该操作指引完善相关工作。(新华社)

我国修订西部地区鼓励类产业目录

国家发展改革委 1 月 26 日公布《西部地区鼓励类产业目录(2020 年本)》。西部地区鼓励类企业减按 15% 税率征收企业所得税。新修订的目录自 2021 年 3 月 1 日起施行。

西部地区鼓励类产业政策的适用范围包括重庆、四川、贵州、云南、西藏、广西、甘肃、青海、宁夏、新疆(含兵团)、内蒙古、广西等西部 12 省(区、市),面积占全国国土面积的 70% 以上。同时,吉林延边、湖北恩施、湖南湘西、江西赣州比照西部地区执行。

此次修订重点体现四个方向:一是进一步支撑科技自立自强,二是进一步促进产业有序向西转移,三是进一步鼓励西部地区更好发挥特色优势,四是进一步支持西部地区补短板、强弱项。(安薇)

力帆股份重整成功 将生产吉利换电车型

1 月 26 日,力帆科技(集团)股份有限公司正式揭牌并导入吉利科技集团首款换电新车型。这意味着中国知名摩托车生产企业力帆实业(集团)股份有限公司(以下简称力帆股份)破产重整后的产业转型进入实质性阶段。

2020 年,力帆股份因不能清偿到期债务,力帆股份被债权人申请司法重整。12 月,力帆股份完成破产重整,引进满江红基金和吉利科技旗下的一款换电型纯电动 B 级 MPV 车型,该车型将在重庆实现量产。(韩璐)

据了解,2020 年 9 月 16 日,吉利科技集团发布换电模式,首座智能换电站落地重庆两江新区。按照规划,2021 年吉利科技集团将在重庆建成 100 座换电站,2023 年计划落成 200 余座换电站。当日发布的新换电车型系吉利科技集团旗下的一款换电型纯电动 B 级 MPV 车型,该车型将在重庆实现量产。(韩璐)



安徽有好酒 好酒酿合香
金种子·馥合香
大师手酿 更柔更香

新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台
中国企业家网
二维码

北方股份领跑中国无人驾驶矿用车



●北方股份生产的无人驾驶矿车

■郭新燕

“在没有任何技术参考的情况下,我们就得克服私心杂念,真正将‘国家利益高于一切’的理念体现到自己的岗位上,落实到具体工作中。”北方股份产品研究院副总设计师王逢全说。

“要让我国成为全球第三个涉足矿车无人驾驶技术的国家,我们只能自主研发。外国人能完成的事,我们也同样可以。”北方股份无人驾驶项目团队一头扎进无人驾驶矿车的研发中。

五年时间 从“白纸”到矿车批量应用

国际上矿车发展的主流方向是大型化、智能化和无人化。二十多年前,美国卡特和日本小松已经在做无人驾驶技术研究和试验,到现在世界上已经有 300 台的无人驾驶矿车在矿山编队运行。代表全球矿车实力“巨头”的这两家公司将这个高端技术进行了严密封锁。

在这一背景下,北方股份领导层通过市场分析研判,认为无人化运营正成为矿山开发追求的新方向,于是果断做出进行无人驾驶矿车研发的决策。

而在 2015 年之前,我国在无人驾驶矿车领域仍是一张“白纸”。

北方股份深知矿车发展正面临前所未有的挑战:自身产品创新能力不足,核心零部件话语权弱,自主配套体系薄弱。这些现实难题的解决,特别是核心技术、关键技术买不来、换不来、等不来,只能靠自己。向世界矿车顶级技术进军,难比登天。

“在没有任何技术参考的情况下,我们就得克服私心杂念,真正将‘国家利益高于一切’的理念体现到自己的岗位上,落实到具体工作中。”北方股份产品研究院副总设计师王逢全说。

“要让我国成为全球第三个涉足矿车无人驾驶技术的国家,我们只能自主研发。外国人能完成的事,我们也同样可以。”北方股份无人驾驶项目团队一头扎进无人驾驶矿车的研发中。

一年,形成可研报告;两年,设计方案出炉;三年,NTE120AT 无人驾驶电动矿车下线;四年,在用矿车无人驾驶改造完成;五年,无人驾驶矿车进入矿山试验,实现了在包钢、海螺、华能集团伊敏河等矿山的小批量运行。

这五年,项目团队用“以远见见未见”的战略定力求“新”应“变”,流过了数不清的汗水和泪水,经历无数次的失败,但他们一直没有放弃,以智慧和实干交出一份合格成绩单,让中国成为继美国、日本之后第三个掌握矿车无人驾驶技术的国家。

自主创新 从批量应用到国标制定

起步晚、零基础的项目团队,在走过无数弯路之后,找到国内 5 家顶尖产学研机构进行合作,开启了自主研发之路。

说起研发中的故事,项目团队中的老大

哥张强一直记忆犹新:“研发过程中的难点接连不断,问题不少,最让大家印象深刻的就是控制柜‘宕机’现象,这个控制柜相当于矿车的大脑,负责收集和处理信号,它出现问题,就相当于‘死机’。我们几个人一个多星期都没有找到问题所在,最后就用最笨的办法每条指令逐一测试,用示波器、专用软件来回对比数据,最终找到了症结。”

矿山操作现场的工况更加复杂多变,矿用车块头更大,载荷也更为沉重,对技术和车辆的要求也更严苛。

类似这样的问题不计其数。这其中的风险前所未有,这其中的艰辛无须赘述。

终于,项目团队在我国无人驾驶矿车还是一片空白的情况下,研发出 NTE120AT 的无人驾驶电动矿车。它采用车辆线控技术,可以在矿山现场精准、平稳且流畅地完成停车入位、停靠、轨迹运行,还能完成自动倾卸、自主避障等操作。

眼泪、激动、兴奋,都不足以表达项目团队此刻的心情。

北方股份研发的无人驾驶矿车在自动驾驶、自动作业、环境感知、行为控制和决策、定位及导航等关键技术,均实现了矿车 24

小时无人驾驶循环作业。

2020 年,北方股份成为我国无人驾驶矿车和智慧矿山建设国标制定的牵头单位,是目前为止国内唯一实现无人驾驶矿车在矿山批量应用的矿车制造企业。

顺应市场 从做新车到改在用矿车

美国和日本只做新车,而在用矿车改造无人驾驶更符合中国实际的情况。据不完全统计,目前我国正在使用的矿车有 2 万余辆,如果都替换成新车将耗资巨大,但是通过改造完成无人驾驶,可以省下一辆新车 90% 的费用。

面对在用矿车无人驾驶改造这一世界级挑战,北方股份又一次挺身而出、逆势而上,开始攻城拔寨。

2019 年,北方股份开始与包钢合作,对白云铁矿已经使用了 13 年到 15 年的 4 台老旧矿车进行改造,开启了世界上首次在用矿车的无人驾驶改造。

改造过程的艰辛不言而喻。为了让无人驾驶矿车的感应系统更加灵敏,他们做了无数次的试验。

记者为亲自感受无人矿车的“魅力”,跟随王逢全来到白云鄂博铁矿东采场现场,目睹了无人矿车的“芳容”。

王逢全指着两辆已改造好的无人驾驶矿车介绍说:“这就是咱们公司改造的无人驾驶矿车,它们正在矿坑内作业。”

记者看到装载着矿石的矿车自由行驶在矿坑道路上,驾驶座上的确没有人,矿车还能自如地前进、倒车、刹车,平稳行驶。在采访前虽然了解过无人驾驶矿车,但真正在见到它们在坑坑洼洼的矿山上行驶的时候,还是很震撼的。

据了解,这些矿车基本实现了准确行驶与精准停靠,并将横向误差和航向误差限制在厘米级别。

“老树桩上发新芽。”一批“改造款”TR100A、NTE200AT、NTE240AT 无人驾驶矿车进入矿山试验,实现了在包钢、海螺、国电投蒙东能源集团、中煤平朔等矿山的小批量运行,北方股份持续领跑中国矿车行业。

2021 年,货币政策、反垄断、汇率如何看? ——访北京大学国家发展研究院副院长黄益平

■新华社记者 张千千

金融是实体经济的血脉。过去一年,我国经济逆势增长,经济总量首次迈上 100 万亿元新台阶,离不开货币政策和金融行业对实体经济的支持。2021 年,我国货币政策将如何发力? 企业综合融资成本还能继续下降吗? 反垄断、汇率等热点问题如何看? 新华社记者就此采访了北京大学国家发展研究院副院长黄益平。

货币政策可能微调但不会急转弯

随着经济加快恢复,新冠肺炎疫情期间特殊的、阶段性的政策在完成使命后将逐步退出。中央经济工作会议提出,宏观政策要保持连续性、稳定性、可持续性。2021 年,我国货币政策将如何落实这一要求?

黄益平表示,与多数国家央行的货币政策相比,2020 年,我国货币政策相对稳健,没有采取零利率甚至负利率,也没有“大水漫

灌”,是少数实施正常货币政策的主要经济体之一。与此同时,通过降准、出台再贷款再贴现政策、创设普惠小微企业贷款延期还本付息和普惠小微企业信用贷款两项直达实体经济的支持力度。

“随着经济的恢复,货币政策有所微调应该是大概率事件。”黄益平说,在宏观政策的支持下,去年,我国经济在较短时间内实现了反弹。如果今年经济仍然能保持稳定增长,那么过去采取的一系列较大力度的刺激政策和稳增长措施,可能要慢慢退出。

“目前的政策不会急转弯。”黄益平认为,中央经济工作会议所提到的“连续性、稳定性、可持续性”是很重要的政策导向。

企业综合融资成本将稳中有降

2020 年末,全国企业贷款加权平均利率创 2015 年有统计以来的最低水平。而今年,实体企业尤其是中小企业的日子怕是仍然不

好过,降成本的客观需求仍然存在。企业综合融资成本还能继续下降吗?

“今年企业综合融资成本应该能够实现稳中有降。”黄益平说,近几年来,企业融资成本总体呈下行趋势。今年我国仍将保持货币总量适度、流动性合理充裕,以支持实体经济发展。在监管部门和金融机构的共同努力下,引导企业融资成本稳中有降的想法是可以实现的。

黄益平表示,可以通过三种方法降低企业融资成本。一是让稳健的货币政策更加灵活精准、合理适度,加强对实体经济的支持;二是财政贴息,这在去年设立的防疫专项再贷款中已有所应用;三是提升信用风险评估水平,例如应用线上大数据风控、线下软信息等手段。

反垄断重在规范平台行为 保护消费者利益

近期,反垄断成为社会关注的焦点,关系

科技金融发展前景。应如何强化反垄断和防止资本无序扩张?

黄益平说,数字技术平台具有“长尾效应”,通过吸引大量用户,使边际成本趋近于零。用户越多,平台积累的数据越多,提供的服务也就更加完善,因此数字技术平台容易出现集中的倾向,形成垄断。

集中能够为头部平台带来经济效益。“如果企业把这些好处转让给消费者,那将皆大欢喜;如果把所有获益都留在平台,那么问题将越来越大,比如现在已经出现的‘杀熟’、限制竞争等问题。”黄益平说,反垄断重在规范平台的行为,让其开放竞争,保护消费者的利益。

黄益平认为,如果头部平台想要防止其他平台进入市场,那么这种行为应该受到限制。

“目前至关重要是建立一套完整的数据政策。”黄益平表示,需要明确数据在确权、标准化、开放、交易、定价等方面的规范。

-----[下转 P2]



双汇熟食 SHUANGHUI DELI
三重卤,更入味



剑南红
电话:028-83388900
四川剑南红酒业有限公司
地址:成都市科华北路62号力宝大厦北塔21楼