

# 热烈祝贺重庆市五届人大四次会议胜利召开

## 彭水：多箭齐发 全方位助力渝湘高铁建设

作为重庆唯一以苗族为主的少数民族自治县，彭水县内旅游资源丰富，自然风光和人文风光交相辉映，拥有国家5A级景区阿依河，4A级景区蚩尤九黎城、摩围山、乌江画廊等优秀旅游资源。

近年来，彭水努力打好“民族、生态、文化”三张牌，加快推动旅游经济高质量发展。渝湘高铁彭水段的开工建设，是彭水县实施交通强县，全面融入成渝地区双城经济圈，深入落实新发展理念的具体行动。对彭水区位优势提升、旅游资源整合开发、决战脱贫攻坚和决胜全面小康，实现彭水县经济社会高质量发展，具有重要意义。

### 进展

#### 多箭齐发 箭箭见效

渝湘高速铁路彭水段全长62.85公里，起于高谷镇共和村，经绍庆、汉葭、保家、走马，止于龙溪镇熊家村，设计速度350 km/h，在彭水设西站。彭水西站位于城西北方向约6公里处的绍庆街道上塘村，车站设计最高聚集人数为1200人，设2台4线。

为了加快渝湘高铁建设，龙溪镇多点齐发，推进征地拆迁工作。

**一是提高政治站位，充分认识做好征地拆迁工作的重要意义。**征地拆迁工作关系人民群众的切身利益，龙溪镇对此高度重视，明确要求，坚决制止乱占滥用耕地，严格城镇房屋拆迁管理，严格执行国家关于征地拆迁的法律法规和政策规定，把工作任务抓好、抓细、抓实，妥善解决群众的实际困难，切实维护社会稳定。

**二是加大宣传力度，不断提升群众对征地拆迁工作的配合度。**龙溪镇镇村两级干部多次深入农户，耐心讲解拆迁方案及补偿细则，手把手指导农户计算自己的补偿款项，同时严格执行征地拆迁奖励机制，对按时签订拆迁协议的农户，及时兑现奖励，从而带动更多农户积极配合征地拆迁工作。

**三是落实主体责任，扎实推进征地拆迁工作进度。**龙溪镇不断学习领会征地拆迁补偿方案并结合镇村实际情况，研究出台了关于限期拆迁房屋的通告，同时成立了征地拆迁组、秩序维护组、工作突击组、工作督查组四个工作组，实行分组包干、分块负责工作机制，细化目标任务，明确时间节点，划分具体责任，限期完成房屋拆迁、坟墓搬迁、渣场征地等工作任务，上下联动推动拆迁工作高效开展。

**四是强化督查考核，严格管理镇村干部工作推进情况。**龙溪镇定期召开渝湘高铁建设推进会通报高铁建设进度，党委主要领导对工作开展不力的镇村干部及时约谈提醒，并将征地拆迁工作纳入年度考核，严禁吃、拿、卡、要行为，督促党员领导干部带头廉洁从政，努力为项目建设单位营造良好的施工环境，确保征地拆迁工作按时按要求推进。

龙溪镇于2020年11月24日起组织镇村两级干部分片入户开展征地拆迁突击工作，并于11月30日前彻底完成拆迁协议签订工作，实现一周之内拆迁房屋12户，加快了征地拆迁进度，截止到12月10日，该镇涉及用地红线内的房屋除了灯光小学外已经全部拆迁完毕。龙溪镇只是彭水助力渝湘高铁建设进程的一个缩影。

### 展望

#### 抓好对接 一体发展

经济要发展，交通是动脉。彭水地处武陵山区，“走出去”发展离不开大交通建设。

渝湘高铁项目建设对推动彭水迈向高铁时代、方便群众出行具有重要意义，广大市民期盼已久。围绕着渝湘高铁重庆至黔江段正式开通，彭水县委、县政府高度重视，认真贯彻落实市委、市政府部署要求，早准备、早谋划，全力以赴做好渝湘高铁项目前期及建设各项工作，让渝湘高铁更好地服务和推动彭水发展——

**强化统筹协调。**成立以县政府分管领导为指挥长的渝湘高铁建设指挥部，整合各方力量，举全县之力，统筹协调渝湘高铁项目前期及建设各项工作。

**强化规划衔接。**明确工作专班紧密跟踪衔接，加强与市级相关部门及勘测设计相关单位的汇报衔接，让渝湘高铁更好地服务和推动地方发展。加快彭水南站片区综合开发，形成临江靠山“站城融合”“站景融合”“城景融合”的城市综合体，使之成为引领和推动彭水县新型城镇化、旅游产业化的标志性、示范性工程。

**凝聚广泛共识。**凝聚共识、转变观念、完善举措，积极谋划，做好迎接高铁时代和大众旅游时代到来的相关工作，推动县域经济转型升级。

据悉，渝湘高铁项目建成后，彭水将快速融入重庆主城一小时经济圈、成渝地区双城经济圈，更加凸显彭水区位优势，对彭水未来实现历史性跨越将有极大的带动作用。(娄红淑 余扬文 陈家顺)

