

连续 29 个月回落 从房地产贷款 看“钱流”之变

■ 李延霞

19.63 万亿元! 日前,金融体系服务实体经济 的 2020 年“成绩单”出炉,新增贷款近 20 万亿元的目标基本达成。

仔细观察这份“成绩单”,“钱流”的变化曲线清晰可见:房地产贷款余额增速连续 29 个月回落、制造业中长期贷款余额增速连续 14 个月上升。

“一升一降”的鲜明对比,反映出宏观调控的积极成效和宏观经济的积极变化,也是金融体系不断调整“航向”服务新发展格局的生动体现。

银行的信贷投放受诸多因素影响,包括自身定位、资本约束、风险与效益的考量以及政策引导等。

近年来,在“房住不炒”和防范化解金融风险等宏观调控背景下,监管部门一直在严控房地产融资。近期房地产贷款集中度管理制度的出台,更是全面拧紧房地产融资的“闸门”。

2020 年,房地产贷款增速 8 年来首次低于各项贷款增速;新增房地产贷款占比从 2016 年的 44.8%下降到 28%……政策严控下,房地产“吸金”效应明显下降。

不可否认的是,在利益的驱动下,资金违规流入房地产领域的现象时有发生,为此吃罚单的银行也不在少数。

对金融机构来说,压降房地产贷款,不仅是贯彻宏观调控的安排,更是主动防风险的需要。40%左右的银行业贷款放在房地产这个篮子里,潜在的隐患不言而喻,优化信贷结构已是现实需要。

宝贵的信贷资源,要用在刀刃上。
——2020 年末,制造业中长期贷款余额同比增长 35.2%,增速比上年高 20.3 个百分点。
——2020 年末,普惠型小微企业贷款余额超过 15 万亿元,同比增速超过 30%。

数据一目了然。信贷资源分配正在加速向制造业、小微企业等领域倾斜。

这既是积极应对新冠肺炎疫情冲击的短期需要,也是服务新发展格局的大势所趋。新冠肺炎疫情发生以来,不少中小企业遭遇经营困境,急需资金支持渡过难关。制造业是国民经济的主体,是推动经济高质量发展的关键和重点,理应成为信贷供给的主战场。

经过一轮轮经济周期考验的金融业,也已经认识到,按照国家政策导向和产业发展趋势,持续优化信贷结构,是从源头上防控资产质量风险的保障。

“钱流”之变,折射着经济结构之变。国家统计局数据显示,2020 年我国高技术产业投资比上年增长 10.6%,高于全部投资增速 7.7 个百分点。高技术制造业投资增速达 11.5%,占全部制造业投资的比重比上年提高 2.8 个百分点。

今天的信贷结构,代表着明天的经济结构。事实上,疫情期间蓬勃发展的健康医疗、在线教育等新业态、新产业也正在受到银行资金的青睐。虽然目前整体占比不高,但未来可期。

展望未来,更多资金流向重点领域和薄弱环节是大势所趋。

“继续发挥好结构性货币政策工具和信贷政策精准滴灌作用,构建金融有效支持小微企业等实体经济的体制机制。”2021 年中国人民银行工作会议指出。

专家预计,2021 年“有保有压”的结构性货币政策将进一步发力,“保”的重点是科技创新、小微企业、绿色发展等,可能会有新的政策工具推出引导金融资源向这些领域投放,“压”则主要指向房地产金融以及地方政府平台融资。

除了优惠政策的支持、绩效考核棒的指挥,对金融业来说,如何围绕实体经济需求,完善信贷政策、创新业务模式,尤其是提高风控能力和对企业价值的专业判断能力,破除对一些重点行业“想贷却不敢贷”的尴尬,是让资金高效匹配实体经济需求的根本所在。

(据新华社)

首条跨省域公交线路举行首发仪式 四川广安开通武胜万善火车站至合川七间公交线路

■ 谭荣华 吴德权 冉鹏 文 / 图

1 月 20 日上午 10 时 30 分,四川省广安开通武胜万善火车站至合川七间首条跨省域公交线路首发仪式在武胜县万善综合枢纽站举行。

首条跨省域公交线路首发仪式,由广安市副市长陈泽斌主持。

四川省交通运输厅副厅长宁坚,重庆市交通局副局长陈永忠、四川省公路运输管理局副局长曹驰宇、重庆市道路运输事务中心副主任陈卫东、重庆市交通局综合运输处处长谭毅、重庆市道路运输事务中心客运处处长吴可,广安市人民政府党组成员、副市长陈泽斌,广安市交通运输局党组书记、局长葛勇,合川区人民政府副区长桑子陶,合川区交通局副局长肖利平,以及重庆交通運輸控股集团有限公 司、重庆长途汽车运输(集团)有限公司、武胜县委、武胜县人民政府、武胜县交通运输局、武胜县交通运输公司、万善镇等部门和单位及交通运输企业相关负责人等出席首条跨省域公交线路首发仪式。

武胜县委副书记、代理县长陈俊楠致欢迎辞;重庆长途汽车运输(集团)有限公司党委书记、董事长谢应国,四川省交通运输厅副厅长宁坚分别讲话。

重庆长途汽车运输(集团)有限公司党委书记、董事长谢应国表示,今天在这里隆重举行跨省域公交线路首发仪式,共同庆祝合川七间至武胜万善跨省域城际公交开通运营,这是合



川和武胜两地人民期盼已久的大事,也是造福民生、服务群众的喜事。重庆长运集团公司对合川七间至武胜万善跨省域城际公交开通表示热烈的祝贺!对给予关心帮助的两地区委、政府和两地行业管理部门辛劳的付出表示由衷的感谢!

成渝两地自古以来历史同脉、文化同源、人缘相亲、地缘相近,合川与武胜同处于成渝发展主轴中心节点,经济发展迅速,群众出行频繁,公共交通需求日益旺盛。合川、武胜跨省域城际公交车正式开通,不仅抓住了历史性重大发展机遇,更肩负全面助力两地交通发展的重

要使命。合川与武胜线路全程 21.9 公里,共有 39 个公交站点,真正惠及合川七间至武胜万善沿线镇街、社区近 17.5 万群众出行,有效提升了两地群众获得感和幸福感。同时,也标志着双城区域公共交通网络布局得到进一步优化,城乡客运一体式发展又迈上一个新的台阶!重庆长运是交运集团全资子公司。

“牢记嘱托加油干,交通先行引巨变。”合川七间至武胜万善跨省公交车辆投运后,重庆长运集团将为推动合川、武胜两城区城乡一体化进程和社会经济发展提供坚实的交通保障,为两地兴业兴城、宜居宜游的城市发展贡

献国有企业的力量。

刚刚过去的 2020 年,在川渝两省(市)及毗邻各市(区)的共同努力下,成渝地区双城经济圈运输服务一体化取得了丰硕的成果,相继开通了 7 条跨省公交线路,今年将开行 10 条以上跨省域城际公交线路。

推动成渝地区双城经济圈建设是党中央、国务院作出的重大战略部署,也是当前国内国际环境继续发生深刻复杂变化下,构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的现实需要。充分发挥交通运输的先行引领作用,实现川渝两地交通运输服务一体化是推动成渝双城经济圈建设的重要内容,也是抢抓实施乡村振兴战略的重大机遇,更是加快建设交通强国的重要举措。希望两省市交通运输部门按照四川省人民政府办公厅、重庆市人民政府办公厅《关于印发成渝地区双城经济圈便捷生活行动方案的通知》要求,继续推动川渝两地全国交通一卡通互联互通改造,实现公交地铁一卡通,继续推进川渝毗邻地区跨省域城际公交线路开行。同时,希望已开行跨省公交的川渝毗邻地区加强运营管理,充分利用公交智能指挥调度等技术手段,全力保证公交运营秩序,希望两地交通运输行业全面提升运营服务水平,为广大群众营造更加便捷、舒适的乘车环境,提供更加安全、高效的运输服务。

最后,出席四川广安开通武胜万善火车站至合川七间首条跨省域公交线路首发仪式的领导共同携手点亮仪式启动球。

扬子芳炔硫回收:优化运行创效明显

中国石化扬子芳炔厂硫回收车间强化巡检、盯表、监护、精心操作等生产基础管理,对装置问题及隐患进行梳理,制定防范措施,对关键仪表、调节阀进行分级管理,做好预防性检查维护,焚烧炉安全隐患实行“特护”,装置优化运行创最好水平,年累计创效 470 余万元。图为该装置管理人员现场优化排查。

袁荣强 / 文 李树鹏 / 摄



山东即墨: 暖心举措留外来员工 当地过年



随着春节的临近,山东省青岛市即墨区住房城乡建设部门联合各建筑企业共同推出多项暖心举措,倡导外地员工春节期间留在当地过年,给留下过年的外地员工提供假期爱心餐餐、休闲娱乐场所、爱岗敬业红包、年货大礼包、布置年夜饭宿舍、安排错峰休假等多项保障措施,切实解决外地员工当地过年的后顾之忧,这不仅减少了集中流动带来的防疫隐患,还解决了建筑企业年底用工需求。图为 1 月 17 日,中铁建工集团即墨中心城区东部片区改造安置区项目的建筑工人摆放志愿者为他们书写的春联。

梁孝鹏 摄影报道

字节挥刀,罗永浩的手机梦终于破灭

■ 张旭

坚果手机将退出历史舞台——“罗老师,坚果没了。”近日,众多粉丝纷纷跑到罗永浩微博下方留言,还有很多人希望他把手机团队再买回来。

虽然罗永浩微博的认证至今仍是“锤子科技 CEO”,但即将消失的坚果手机,和他已再无关系,对于传言,他保持了沉默,继续在抖音直播间卖着小米手机。

浮沉多年,辉煌过,落寞过。到如今,罗永浩的手机梦终于要结束了。

“我不在乎输赢,我就是认真”

罗永浩是一个有“情怀”的人,“情怀”成就了他的高光,也埋下了败北的伏笔。

2014 年 5 月,锤子科技发布了第一款手机 Smartisan T1,用罗永浩的话说,T1 是“东半球最好的手机”。在这部手机上,罗永浩的“情怀”体现得淋漓尽致。

T1 凭借对设计的追求,击败 iPhone6,成为第一款获得 IF 设计金奖的国产手机。但对工艺要求过高,导致用户支付定金几个月后才能收到手机。

2015 年,锤子的第二款手机 T2 问世,设计上的优点依然在,但是硬件配置却足足落后其他厂商 6 个月,这意味着 T2 刚刚上市就

面临淘汰。T1 和 T2 的销量分别定格在了 25 万台和 19 万台,远远不及预期,这给了锤子科技很大的资金压力。

值得一提的是,锤子 T1 发布前,罗永浩曾经说过狠话:“锤子手机价格不会低于 2500 元,谁降价谁是孙子”。虽然发布价格高达 2980 元,远超一众国内同行,但仅仅一个月就宣布大降 1000 元。这让首批支持罗永浩的用户十分不满,罗永浩也因此被称为“公孙浩”。

这次打脸事件,体现的是商业和情怀的冲突,这一冲突,也贯穿了罗永浩创业的全过程。

向现实低头 依然负债出局

在吸取了 T1 和 T2 两代旗舰的教训后,罗永浩开始向市场低头。

先是在 2015 年发布了走量为主的千元机坚果 U1,这也是第一款以坚果命名的手机。2016 年,又推出了把硬件堆到顶点的锤子 M1。这一代的 Smartisan OS 越来越成熟,还推出了不少特色功能,比如用于文字处理的“大爆炸”后来就被各家厂商模仿。

事实证明,M1 在商业上是成功的,但在罗永浩看来,M1 上借鉴了太多 iPhone 6S 的设计,凸起的摄像头也无法让他满意,因此 M1 又被他称为“锤子工业史上的耻辱”。这个称呼,再次得罪了大批锤子的粉丝。

2017 年,锤子的手机部门更名为坚果手

机,并在当年发布了锤子科技有史以来最受欢迎的坚果 Pro,销量一举突破百万台,命运却再度发生了转折。

2018 年 5 月,锤子科技在鸟巢开了发布会,如此高调的发布会吊足了大家的胃口,但是 2 个小时的发布会,新机坚果 R1 只占了 20 分钟,而占据发布会主要时间的 TNT,系统不够完善,一个简单的加减速除,罗永浩在台上说了半天都没有识别成功。罗永浩一边擦着汗水,一边喊“理解万岁”,这个画面也成为 B 站上罗永浩的名场面之一。

投入大量资源的 TNT 并没有给锤子带来盈利,反而成为压垮锤子科技的最后一根稻草,2018 年,锤子拖欠工资和破产的传闻不绝于耳。2019 年初,字节跳动成立新石实验室,以原锤子团队为核心,原锤子科技 CTO 吴德周任总裁,至此,锤子科技正式被字节收购。只是,团队里已经不见了罗永浩。

这段创业史给罗永浩带来的是数以亿计的债务,后来他写了一篇《一个“老赖”CEO 的自白》,他表示已经还清 3 亿元左右的债务,剩下的债务哪怕“卖艺”也会还完。

没有罗永浩和手机的坚果

在罗永浩离开后,坚果团队一共发布了三款手机,市场反响不温不火,其中最近的一款是坚果 R2。在相似的硬件配置下比竞品价格

高出上千元,销量惨淡,与 TNT 组成的套装更是无人问津。近日,坚果手机不得已宣布,将在 1 月 20 日全线降价 1500 元。

只是那时还没有人想到,坚果手机要退出历史舞台了。1 月 17 日,有消息称,字节跳动决定将原锤子科技团队组建的新石实验室并入教育硬件团队,不再研发坚果手机、TNT 显示器等产品。

1 月 18 日,坚果手机官方微博也表示:为了增强教育硬件团队的研发能力,新石实验室将与台灯团队合并,共同组成大力智能团队,专注教育硬件。坚果手机用户的服务将不受影响,售后和系统维护会继续,并且会持续探索 Smartisan OS 的创新机会。

如今手机圈依旧热闹,只是玩家越来越少。

对于字节跳动来说,关掉坚果手机业务,投身教育硬件,是防止继续亏损的最好办法。疫情影响下,线上教育的需求日益增长,教育硬件也搭上了东风。IDC 数据显示,2020 年教育平板的总出货量接近 440 万台,预计 2021 年会达到 470 万台,市场前景欣欣向荣。

罗永浩曾放话,锤子团队“设计能力过剩”。字节跳动决定把团队的资源投入教育硬件,加上团队的设计能力,能否在强者林立的教育领域争一席之地,或许只有时间才能给出答案。只是无论如何,没有了手机业务的坚果,都已经和罗永浩再无瓜葛。(据中新网)

守护慢火车的“美容师”

2021 年春运即将拉开序幕,铁路部门正紧锣密鼓地为即将到来的春运“大考”做着最后的准备。

如今,高铁动车逐渐成为旅客出行的首选,与时速两三百多公里的高铁相比,绿皮火车自然是慢了许多,大家都把绿皮火车称为“慢火车”。1 月 19 日,在广西柳州机车辆有限公司组装车间,数百名“美容师”正紧张有序地为整修后的绿皮火车进行“美容”,让一辆辆绿皮火车以崭新靓丽的容颜投入到春运中。

“绿皮火车的‘美容’大致分为:刮腻子、打磨、喷漆、涂腰线和打标识,相当于女人化妆的打粉底、磨皮、涂面霜、描眉和画眼影。”组装车间职工吴荣说。

客车进来后,首先需经过打砂去掉外表的油漆,以便对车厢金属部分进行除锈修补,然后再重新涂装。“涂装大致分为五道工序:先刮



工人在为客车刮第一道腻子。袁艺华/摄

两道腻子,第一道刮原子灰,这种腻子颗粒较大,师傅拿着大小不一的刮刀,对车厢外部刮两到三遍,对凹陷处进行填补。”组装车间油漆

班班长施永聪介绍,在阴凉通风处晾 2 至 3 天后,工人要继续给车厢刮第二道腻子——环氧树脂腻子,同样是刮两到三遍。

“这道工序就相当于女人化妆的打粉底,也就是底妆。”学习过化妆的吴荣说。

第六天,待两道腻子晾干固化后,车厢的“美容”进入水磨环节。在水流的附着下,使用角磨机对车厢表面的颗粒和刮腻子痕迹进行“磨皮”处理,天气冷的话(每辆车)要打磨三个半小时,“磨皮”要达到表面没有刮痕,平整度光滑度要达到要求,最主要的是表面没有灰浆,车厢外表就像婴儿的肌肤一样平滑,让火车变得更加“青春”。

随后,车厢将被送入喷漆间“涂面霜”,“美容师”们将为“磨皮”后的车厢喷上底漆、色漆与外层漆。喷漆前,“美容师”也需要全副武装,穿戴好防护用品之外,他们还要在脸上、手上涂抹一层凡士林。“涂抹凡士林目的是工作完了又好清理,涂凡士林是为了干完活好擦干净附着的油漆。”喷漆工何锦辉说。

在喷漆之前,还需要对车窗车轮等部位进行保护,防止“面霜涂到眼里、喷到脚上”。工人们先喷一层奶薄青绿色的底漆,对车厢进行“遮瑕”,增添色漆的附着力、显色性。底漆干后,工人们将给车厢均匀地喷上色漆,也就是我们看到的“橄榄绿”。待“橄榄绿”晾干,工人再在表面喷一层清漆,起到“高光”提亮的作用。此外,工人还需要为车厢刷上深灰色的防晒室外漆,进一步提升车厢顶部的保护。

最后,火车进入到“描眉和画眼影”阶段,即为车厢刷上明黄色的“腰带”,将路徽、车号、定检标记等信息手工喷“画”在车厢侧面和端面,误差不能超过 0.5 厘米。

“每一道工序完成后,都会有检查员依次进行检查验收,每道工序都拿到合格证,才算真正合格,然后将火车交付给原属的各个单位投入到春运中。”施永聪说。(孙赞飞)