

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 012 期 总第 9992 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:方文煜 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2021 年 1 月 15 日 星期五 庚子年 十二月初三

新闻简讯 | News bulletin

打造“文化淘宝” 国家公共文化云平台 创新文化消费业态

13 日,文化和旅游部全国公共文化发展中心分别和深圳文化产权交易所、中外文化交流中心达成战略合作,将利用国家公共文化云平台打造“文化淘宝”,并推动中国优秀文化“走出去”。作为全国互联互通、标准一致的公共数字文化平台,由全国公共文化发展中心建设的国家公共文化云平台拥有丰富的数字资源。发展中心与深圳文交所将合作组建全民艺术普及及文创中心,共同打造以数字资源、艺术培训、非遗文创为重点的全民艺术普及及文创产品开发和推广运营体系,打造“文化淘宝”线上集市和全民艺术普及服务体系。(周玮 苑思翔)

江西: 新能源装机占比超三成

记者从国网江西省电力有限公司获悉,截至 2020 年底,江西省新能源装机累计达 1366 万千瓦,其中风电 510 万千瓦,光伏发电 776 万千瓦,生物质发电 80 万千瓦,新能源装机占总装机的 31%,超过水电 15% 的总装机占比。据介绍,2020 年江西新能源发电量为 165 亿千瓦时,其中风力发电 71 亿千瓦时,光伏发电 62 亿千瓦时,生物质发电 32 亿千瓦时。其中,风力和光伏发电量相当于节省标煤 381.14 万吨,减排二氧化碳 950.18 万吨。(姚子云)

到 2023 年 10 个重点行业打造 30 个 5G 全连接工厂

记者 13 日从工信部获悉,工信部印发《工业互联网创新发展行动计划(2021-2023 年)》,提出到 2023 年,我国工业互联网新模式、新业态大范围推广,覆盖各地区、各行业的工业互联网网络基础设施初步建成,在 10 个重点行业打造 30 个 5G 全连接工厂。工信部提出,2021 至 2023 年是我国工业互联网的快速成长期,提速工业互联网建设,不仅为了进一步完善新型基础设施、提升技术创新能力、健全产业发展生态,更是推动工业化和信息化在更广范围、更深程度、更高水平上融合发展。(张辛欣)

2020 年我国汽车产销量 分别达 2522.5 万辆 和 2531.1 万辆

记者 13 日从中国汽车工业协会获悉,2020 年,我国汽车产销量分别达 2522.5 万辆和 2531.1 万辆,同比下降 2% 和 1.9%,与上年相比,分别收窄 5.5 个百分点和 6.3 个百分点。据中汽协副秘书长陈士华介绍,2020 年,我国商用车产销量分别达 523.1 万辆和 513.3 万辆,同比分别增长 20% 和 18.7%,与上年相比,客车产销量小幅下降,货车呈较快增长;我国新能源汽车产销量分别达 136.6 万辆和 136.7 万辆,同比分别增长 7.5% 和 10.9%,其中,纯电动汽车和插电式混合动力汽车产销表现均好于上年。(高亢)

广告

新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com

设计时速 620 千米 世界首台高温超导 高速磁浮工程化样车下线



这是 11 月 13 日拍摄的高温超导高速磁浮工程化样车及试验线启用仪式现场。新华社记者 刘坤/摄

■ 吴晓颖 王迪 周洪双 李晓东

13 日上午,一节银黑相间的工程化样车在位于成都的试验线上缓缓行驶。这是由我国自主研发设计、自主制造的世界首台高温超导高速磁浮工程化样车及试验线正式启用,设计时速 620 千米,标志着我国高温超导高速磁浮工程化研究实现从无到有的突破。

据悉,高温超导高速磁浮工程化样车及试验线项目位于西南交通大学牵引动力国家重点实验室,验证段全长 165 米,由西南交通大学联合中车公司、中国中铁等单位协同攻关研发。

样车停下后,静静地悬浮在轨道上方,间隙大约 10 毫米。用力一推,重达十余吨的车体居然移动起来了。

“它在静止状态下是浮起来的,和轨道之间没有摩擦阻力,这也是它能跑得快的原因。”西南交通大学教授邓自刚说。

据了解,高温超导中的“高温”是相对于低温超导而言的,其工作温度是零下 196 摄氏度。在样车底部安装有超导体,轨道则是永磁体,当液氮将温度降至零下 196 摄氏度后,超导体电阻消失,电流在超导体中产生强大磁场,车体自然就悬浮起来了。该磁悬浮技术还有“若即若离又不离不弃”的“钉扎”特性,不论对车辆施加哪个方向的力,系统都能自动把车体“拉回来”。

“就像钉子扎在木板上一样,列车只能沿着轨道运行,可以说是永不脱轨。”西南交通大学设计研究院有限公司高级工程师吴自立说。

高温超导磁浮技术具有自悬浮、自导向、自稳定特征,适合未来的真空管道交通运输,高温超导磁浮列车在低真空状态下,理论预计速度可高于时速 1000 公里。高温超导磁浮列车技术拥有无源自稳定、结构简单、节能、

无化学和噪声污染、安全舒适、运行成本低等优点,是理想的新型轨道交通工具,适用于多种速度域,尤其适合高速及超高速线路的运行,是面向未来发展、应用前景广阔的新制式轨道交通方式。

如今,采用西南交通大学原创技术的世界首台高温超导高速磁浮样车在大气环境下实现工程化,让高速磁悬浮列车成为现实,预期运行速度目标值大于 600 km/h,可望创造在大气环境下陆地交通的速度新纪录。

目前,高铁最高运营速度为 350km/h,飞机巡航速度为 800-900km/h,那么时速 600 公里的高速磁浮,事实上正好可以填补高铁和航空运输之间的速度空白。而且在距离上,在 1500 公里运营范围内,高速磁浮是最快的交通方式。

虽然在 2017 年,上海磁浮列车实现通车运营,最高运营时速 431 公里,是世界上第一

条商业运营的高速磁浮列车线路,也是目前世界上速度最快的商业运营列车线路,但是其技术却源自德国。而此次在成都下线的高速磁浮列车,属于原创,具有完全的自主知识产权。

中车唐山机车车辆有限公司副总经理吴胜利说,高温超导磁浮技术利用超导体在磁场中的“钉扎”效应实现悬浮和导向,具有悬浮导向无须实时控制、前进方向阻力小等优势,是实现磁浮车辆高速化的技术线路之一,具有广阔的应用和发展前景。

记者看到,高温超导高速磁浮工程化样车头采用流线设计,形状如子弹头。不同于高铁靠车载电源驱动在钢轨上“奔跑”,该样车悬浮在永磁轨道上,轨道中间铺有直线电机,在车子底部装有超导悬浮装置替代了车轮。

成都西南交通大学设计研究院有限公司高级工程师吴自立介绍,样车采用全碳纤维轻量化车体、低阻力头型、大载重高温超导磁浮技术等新技术和新工艺,设计时速 620 千米,有望创造在大气环境下陆地交通的速度新纪录。

据悉,该样车及试验线,结合西南交通大学校内磁浮列车模型试验台,可验证高温超导磁浮列车高速化及长期运行可靠性,对于技术转化、工程示范、学科建设都有重要意义。

“试验线非常关键,可以帮助车辆从实验室走向工程化应用,去验证研究一些关键的技术和关键的问题。此次试验车辆的所有功能和部件,与未来实际应用一致,下一步可能就要找一个地方落地实现,可能要建一个 30 至 50 公里的试验线,实现更高速度的试验。”邓自刚说。

“该技术拟首先在大气环境下实现工程化,可望创造陆地交通的速度新纪录。”工作人员表示,下一步计划结合未来真空管道技术,开发填补陆地交通和航空交通速度空白的综合交通系统,将为远期向 1000km/h 以上速度值的突破奠定基础,从而构建陆地交通运输的全新模式,引发轨道交通发展的前瞻性、颠覆性变革。

山东能源淄矿集团唐口煤业公司 “星星点燃”科技创新引擎

■ 张继涛 孟帅 报道

1 月 3 日,在山东能源淄矿集团唐口煤业公司主井南北提升机房内,一台智能巡检机器人正在代替人工开展巡检工作。“这是我和厂家联合研发的智能巡检机器人,该机器人配置高清摄像头和高精度红外热像仪,能够完成设备红外测温,智能报警等功能,不但节省人工模式手工抄录的大量工作,而且避免了人工巡视不到位、核对不到位等情况的发生。”该公司提升中心主任赵超亭说。

“我们将把科技创新作为推动企业高质量发展的重要法宝,不断完善创新机制,充分调动全员创新热情,让员工主动作为。”该公司总经理李纯爱说,他们立足源头加强顶层设计,成立了公司总经理为组长的创新领导小组,出台了《创新绩效考核指标》、《技术创新管理工作考核办法》、《专利、论文管理办法》等 18 项创新考核文件,形成了月度创新考核制度,双创工作考核管理办法,实行周调度、

月总结、季评价、年考核的动态管理,倒逼创新工作竞相发力。

科技创新离不开人才的支撑,谁拥有了一流创新人才、拥有了一流创新平台,谁就能在科技创新中占据优势。该公司高度重视人才建设,把人才培养作为第一要务,设立大学生双创百万基金和 31 项研究课题,为科技创新人才建平台、给通道,创新技能人才的培养方式,制定“特需人才”引进和“创新人才”培养选拔方案,创新“双挂靠包保”培养机制,5 名党委委员与 38 名高校毕业生签订包保培养协议。

同时,他们全面开展组织机构改革,实施任职资格体系,为科技人才提供多个晋升通道,按照“优中晋优”的原则,今年晋升人员共计 43 人,并择优评选出 20 名纳入后备创新人才资源库。

有了科技人才的支撑,也要有一流的平台释放创新潜能。他们将“众创空间”、“创客中心”、“自动化研究所”等创新平台进一步整

合搭建“双创管理平台”,形成产业链式集约创新模式,充分发挥 25 个创新研究所、工作室的团队牵头引领作用,与中国矿大、山科大、中煤科工集团等 10 余所科研院所构建了深层次的“产学研”合作关系,全面释放创新发展动能。“目前,我们已完成‘蚂蚁城’创新立项 198 项,年创效额预计能突破 4000 万元;申请专利 32 项、授权专利 24 项。”该公司双创中心主任高久国说,11 月份孙明创新工作室被中国煤炭工业协会命名为“煤炭行业技能大师(技能人才)工作室”称号,公司荣获山东能源集团节约之星称号。

在此基础上,他们创新实施精益市场项目制管理,自主创新研发智慧唐煤交易服务平台,将各类外委工程、单项工程、设备维修、安全技术攻关项目等以招标的形式发布到平台,通过手机 APP 和电脑 PC 端实现公司内部流程线上交易。

“通过‘线上内部竞标’我们工区承包了 6309 工作面采空区充填密闭工程,此项工

程不但为公司节约外委施工费 11 万元,同时,我们工区增加工资总额收入 4.6 万元。”通防工区区长肖延庆说。区队有了活干,员工的收入也水涨船高。2020 年以来,该公司通过智慧唐煤交易服务平台网上竞标 17 项,节约外委施工费 178.8 万元,职工增收 82.6 万元,真正实现了创新平台与现场实际工作的有机融合。

此外,他们还创新实施“一站式物流配送中心”,构建起集团公司首家三采区联合布置的单轨吊环网,自主研发了用于物料集装箱,配合 UMB 智能辅助运输系统,打造了“软硬联动”高效运输模式,形成了地面装运与井下“双轨道”运输的智能物流全生态,减少各工区跟送料人员近 30 人,运输效率提升 47%。

“面对产能压减和成本管控的压力,我们唐口煤业公司将进一步加大创新人才培养力度,以平台建设为支撑,多措并举聚人才。让科技创新成为推动公司高质量发展的强劲引擎。”该公司党委书记、执行董事马忠德说。

广告