

泰兴市昊源商品混凝土公司 为常泰长江大桥主桥灌注桩运送忙



公司副总经理肖建康(左)和生产部经理杨红兵在现场指导

■ 韩菁

元月6日，在常泰长江大桥施工现场，笔者看到江苏省泰兴市昊源商品混凝土有限公司30多辆商品混凝土搅拌车，不断为主桥灌注桩运送混凝土，加快桥墩建设。大

桥主桥水上桩基基础均位于长江北侧共160根，桩径2.5米桩长99-122米不等。

常泰长江大桥集高速公路城际铁路普通公路为一体，东距江阴长江公路大桥约302公里，西距泰州长江大桥约28.5公里，南北连接常州和泰州两市路线。全程100.9公

里，其中公铁合建段约53公里。对于未来江苏的几十座待建过江通道来说，常泰长江大桥大胆地开启了将多种交通功能整合到一个过江通道位置上的尝试。其主航道主跨1176米的斜拉桥，将刷新公铁两用斜拉桥的世界纪录。两侧连接天星洲和永安洲的两座

拱桥也将成为世界上最大跨度的公铁两用钢桁梁拱桥。常泰长江大桥于2019年1月9日开工，工期预计5年半，建成后泰州人去往常州至少可比现在节省半小时的车程。

2017年，泰兴市昊源商品混凝土有限公司成立。公司毗邻长江，占地面积16000平方米。拥有2组先进的生产设备及万吨级码头，年生产混凝土可达120万方。公司设有混凝土专项实验室，具有对各种原材料（如水泥、砂石料、粉煤灰、外加剂的检验能力，并根据国家标准，严格规范检测手段、保证产品质量，可满足建筑、水利、市政建设所需的各种高性能、高强度、特种耐磨商品混凝土。

多年来，公司积极探索与市场机制相适应的经营策略和经营方针，创新发展思路，为客户提供高性价比产品，“以严格科学管理，建用户满意工程”，24小时“全天候”为

客户提供优质高效快捷服务，顾客满意率达到100%。公司先后与中核华泰项目部、中南集团、扬子江药业厂房、江苏苏中建设集团有限公司、江苏金陵建工集团有限公司和政府安置房等100多个项目进行了合作。常泰长江大桥开工建设前，昊源商品混凝土有限公司以过硬的产品中标，为大桥桥墩建设提供3万方的商品混凝土。

公司总经理顾玉良介绍，“我们第一次承担常泰长江大桥的建设这一重大项目，对公司而言意义很大。承台施工前，我们已充分做好技术准备工作，编制作业指导书，指派专人负责这一项目的生产、技术等。特别是进入1月份，气温新低。我们积极落实混凝土冬期施工措施，与大桥承建方一起在砼上面层覆盖一层保鲜膜，再覆盖一层保温棉被，保证了施工的质量。”



常泰长江大桥效果图

跨过业界公认“门槛” 泰州港成为“3 亿吨大港”

■ 谢荣 陆坚 鲍珏仑

“泰州港年吞吐量突破3亿吨！”近日，笔者从江苏泰州获悉这一振奋人心的消息。这意味着，泰州港已跨过3亿吨这道业界公认的“大港门槛”，成为江苏省第四个真正的“大港”。更吸引眼球的是，泰州港吞吐量从1亿吨到2亿吨历经整整7年，而从2亿吨到3亿吨仅用了短短两年时间。

当前，我国正加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，党的十九届五中全会作出专门部署，加快建设交通强国，完善综合运输大通道、综合交通枢纽和物流网络。同时，在长三角一体化规划中，港口群的一体化发展为主要着力点之一。在国家战略政策多重支持下，港口正迎来新一轮发展机遇。

“受疫情影响，今年全球经济低迷，在交通、口岸、海关、海事、边检等部门的通力合作和共同努力下，泰州港升级为‘3亿吨大港’，反映出我市经济的强大韧性与高质量发展的良好质态。”泰州市交通运输局党组书记、局长李龙根说，“在面临大发展机遇的节骨眼上，3亿吨的‘成绩单’有着非同寻常的意义，泰州港将迎来更广阔的天地，在‘由大到强’的道路上加速奔跑，为城市产业集聚、动能积蓄提供更硬支撑。”

泰州港历史悠久，形成于北宋太祖乾德三年（公元965年），1902年开埠。泰州港也是大自然对泰州的馈赠，拥有97.8公里寸土寸金的长江“钻石岸线”，是宝贵的125米深水良港，目前已形成包括高港港区、泰兴港区和靖江港区“一港三区”格局，拥有生产性泊位187个，其中沿江万吨级以上泊位64个，5万吨级以上泊位24个，综合通过能力为1.54亿吨。

数据表明，泰州港的市场份额在江苏沿江港口中不断提升，由2010年的8.8%上升至2019年的13.8%，承担了江苏沿江港口16.1%的煤炭、99%的金属矿石、15.6%的矿建材料和41.6%的粮食运输，特别是随着粮食运输量急速增长，已成为江苏沿江“粮食运输第一港”。同时，作为物流水平的“风向标”，泰州港集装箱运输也在稳步发展，2020年完成集装箱吞吐量31.93万标箱，较2010年年均增长12.33%，其中完成14万外贸标箱，占集装箱吞吐量的43.85%。

“作为江苏沿江地区的重要港口，泰州港已成为区域综合运输体系的重要节点、长江中上游地区江海物资转运的重要枢纽、苏中地区经济社会发展和对外开放的重要口岸，为我市沿江产业布局发展提供着强劲依托。”李龙根说。

一个最大的特点是，前方港口与后方腹地紧密携手“同频共振”，而不是分离的“两张皮”。比如高港港区的高港作业区和永安作业区，分别服务滨江工业园区石化产业和泰州港核心港区粮油加工、电力、船舶修造等临港产业；泰兴港区的过船作业区主要服务泰兴经济开发区的精细化工及新材料产业；靖江港区的八圩作业区和新港

作业区，分别服务于靖江经济技术开发区、江阴—靖江工业园区船舶修造、木材加工、电力、冶金等产业。港口周边，中海油气、国电泰州、益海粮油、卓然重工、万林木业、扬子江船业、新时代造船、延长中燃等一批重点企业和项目星罗棋布，借助港口的支撑成为泰州经济“压舱石”。

“近年来，在‘共抓大保护、不搞大开发’战略指引下，泰州港将绿色发展作为‘头版头条’，坚持‘控总量、调存量、优增量、提效率’原则，追求高质量的可持续发展。”市港航事业发展中心主任朱怀荣说。

将空间“留白”，把三分之一岸线确定为“不开发区”；岸线“增绿”，长江岸线绿化累计面积达240万平方米；环境“出彩”，推进沿江生态走廊建设，打造水美岸美产业美的“最美岸线”。以拥有24公里长江岸线的泰兴为例，“船厂变森林”“鱼塘变湿地”“江堤变赛道”“工厂变公园”……50%以上的岸线被予以生态化修复。再看泰州国际集装箱码头，其拆除江滩外75000平方米的一期堆场，种上了草坪与树木。“一方面坚持绿色发展，一方面多措并举保运营，今年首次开通‘天天班’直航，首次开启‘公铁水多式联运模式’，也首次增强了与北方海港的合作。”泰州国际集装箱码头有限公司董事长赵峰一连说了好几个“首次”。

通过岸线的集约利用与整合提升，泰州港岸线利用效率和效益均大幅提升。其中，生产用单位泊位长度吞吐量提高至134万吨/米，比2010年提升了78.7%。

眼下，围绕枢纽、绿色、智慧和安全，泰州港正发力打造国际化、现代化江海联运中心港，成为该市营商环境中的“闪亮名片”，进一步吸引“龙头型”“基地型”项目在泰州市布局。正加速全球化布局的长城汽车公司，已将泰州基地作为未来国际车的母工厂，同时全力构建汽车及零部件产业集群，打造华东地区最具影响力的汽车科技产业园。全球市值最大的太阳能科技公司隆基股份，将其全球物流中心设在泰州市，未来将建成海外市场业务出口基地，同时规划建设全球报关中心。由中国商飞上海飞机制造、中航国际供应链科技、英国吉凯恩航空军民机结构件三家公司联合投资的凯飞民用航空结构件生产制造项目落户泰州市，将装备世界先进的自动化生产线，建设成为集设计、研发、制造、供应于一体的世界一流民用飞机零部件生产制造基地。

“根据我市发展趋势综合研判，预测‘十四五’间泰州港吞吐量将呈现总量稳步提高、货种结构不断优化的整体态势。”朱怀荣说，“我市将按照‘资源整合、转型升级、优化发展和提升现代化水平’的总体要求，推动泰州港由高速增长向高质量发展转变、港口自我发展向港产城协调发展转变，到2025年发展成为布局合理、保障有力、集约高效、安全绿色、智慧共享、功能多元的综合性港口，现代服务功能、综合竞争力达到国内先进水平。”

泰兴举办首届“太阳谷”异质结国际论坛

■ 通讯员 王婷丽 谢涛

近日，首届中国泰兴“太阳谷”异质结国际论坛暨第三节非晶硅/晶体硅异质结太阳能电池技术与国产化道路论坛在江苏省泰兴市举办。

活动现场，中科院电工所太阳能电池技术部主任王文静、南昌大学光伏研究院院长周浪等就国家“863”高效异质结项目、下一代晶硅光伏及其国产化道路

等做了精彩演讲。

近年来，泰兴市培育了一大批具有较强竞争力的龙头企业，形成了较为完整的光伏产业链，中智电力、理想万里晖、纳新新能源等骨干企业汇聚成链、抱团发展，加速构建了开放合作、错位发展、互惠共赢的光伏产业生态体系，以及以“太阳谷”为核心的具有国际先进水平的新能源智能制造产业集群。

此次论坛既是一次新能源领域交

流思想、分享智慧、共商合作、共谋发展的盛会，更是推进泰兴创新发展、绿色发展、高质量发展的有利契机，泰兴市将充分发挥政策优势、资源优势和区位优势，全力打造“风景这边独好”的营商环境，让更多技术成果和优质项目在泰兴落地生根、开花结果。爱康科技、理想万里晖两家企业做了新品品牌新产品发布。捷佳伟创、理想万里晖分别与金融机构签订了合作协议。

智能制造助力产业链上弯道超车

■ 韩菁 王婷丽 谢涛 陆晶

最近，在江苏泰州纳新新能源智能车间，公司为中国邮政、菜鸟、京东等一线品牌生产的锂电池正在批量组装。据了解，这批订单总共19万套，主要用于配套物流车。

从当初只纯碎生产电芯，到如今整体锂电池的生产，智能制造让纳新新能源实现了从原材料配置到成品出厂的全链条生产的改变。“在锂电池加工过程中，关于温度、气密性等都有严格的管控标准，但在人力作业情况下，操作难度相对较大，而采用自动化生产的模式使得产品的性能指标更易于满足，且良品率更高。”泰州纳新新能源科技有限公司生产经理何小龙告诉笔者，锂电

池PACK有相对严格的加工制造标准，制造工艺水准同时决定了电池模组的质量，影响着整个产线的作业效率。近年来，电动车需求增长刺激了锂电池自动化生产的推进，针对国内锂电池高需求、高标准等需求痛点分析，越来越多自动化设备制造厂商致力在锂电池PACK环节加大研发投入，实现全自动化生产的作业模式。去年，纳新新能源的研发费用投入同比上年增加30%，电池产品实现了从20安时到40安时型号的扩展，提高了能量密度。同时，在设备升级改造方面，对涂布机、卷绕机、焊接线进行了全自动化改造，产能全年同比去年提升了70%。

“智能制造”带来的数字新经济，是一种全新的生产力和生产关系，是经济

发展的主导方向。近年来，纳新新能源依托中科院苏州研究所，加快智能化改造，加大新品开发力度，产品上市时间缩短15天，库存周转率上升30%，企业生产能力逐年提升。2020年新开发的三元高容量电池，比国内同类产品循环寿命更长、安全性能更高，循环次数达到了3600多次，赢得了京东、美团等大型企业和外卖行业企业的青睐，全年产量超过300万支。目前，公司正在组织研发团队攻关特种电芯产品，力争今年上市，打造一个全国特种电芯生产基地。“现在，我们的生产能力从每天4000支提高到8000支。下一阶段，我们还要打造海外市场，规划年产规模达300万支。”泰州纳新新能源有限公司副总经理孟海洋说。

“苏科贷”催开企业“创新之花”

■ 通讯员 王峰 谢涛

最近，江苏省南京银行泰兴支行小企业金融部副总经理刘翔来到江苏炳凯汽车零部件制造有限公司，了解企业生产经营以及资金需求情况。

炳凯汽车零部件制造公司是黄桥经济开发区一家专业从事汽车零部件生产的企业，主要生产汽车空调冷凝器、蒸发器，企业在产品研发、市场开拓等方面投入了大量资金，造成了生产上流动资金不足。经过园区和泰兴市科技部门的介绍，南京银行泰兴支行第一时间与企业进行了对接，由行长室带队，专业客户经理进行跟踪，对企业整体生产经营、后期资金投入进行深入了解，同时为企业定制了专业的金融服务方案。

“经过与企业的对接，我们了解到企业年开票销售在5000万元以上，同时，企业是江苏省高新技术企业，拥有多项发明和实用新型专利，符合省生产

力促进中心推出的苏科贷贷款的申请要求。我们随即对企业进行了资料收集，根据苏科贷的准入以及授信，对企业进行了1000万元的贷款投放。”刘翔说。

目前，企业产销两旺，生产计划已经排到今年3月份。去年企业总产值增长20%以上，实现逆势上扬。江苏炳凯汽车零部件制造有限公司总经理宋颂说：“我们要感谢南京银行，疫情爆发时，我们工厂正处于新厂房建设当中，资金压力非常大，南京银行给我们贷款支持生产，相当于雪中送炭，对企业的帮助非常大。”

近年来，江苏省泰兴市大力实施创新驱动发展战略，全面增强企业自主创新能力。企业研发投入持续增加，规模不断壮大的同时，对资金的需求也在日益增强。然而，当前中小微企业“融资难”是普遍问题。在这样的背景下，这个市加快推进“苏科贷”工作，千方百计为创新能力突出、核心竞争力强大、市场

前景看好的科技型中小微企业提供资金支持。江苏恒熠金属制品有限公司主要生产钢帘线、铜包钢线、铜包铝线、电梯钢丝绳等产品。眼下，企业贷款500万元，新投入的铝合金焊丝生产线已经开始生产，相比以往传统的钢铁焊丝，产品抗腐蚀性能、导热与导电性能有大幅提高，有利于提高焊接质量和生产效率，广泛应用于汽车、高铁的部件焊接。江苏恒熠金属制品有限公司副总经理毛永兵介绍，企业要发展，离不开资金，“苏科贷”对企业的帮助很大，目前企业行情越来越好，企业将不断向自动化更新，减少人员，提高产能转变。

“苏科贷”全称为“江苏省科技成果转化风险补偿专项资金贷款”，是由省、市科技部门联合商业银行以低息贷款的方式支持科技型中小微企业发展的一种政策性贷款，具有门槛低、利率低、扶持范围广等特点。目前，已为炳凯富、友诚数控、海纳智光、兆胜空调等12家企业发放“苏科贷”贷款5820万元。