

彩虹映在迭玛路

——国道345线迭玛路改建工程报道

天下的路有多长，筑路人的故事就有多长。国道345线迭玛路改建工程是国家的一项重大项目，施工人员克服重重困难，在高海拔、生态脆弱地区，在疫情特殊时期，着力于科学构建的防护，展现了筑路人的英勇和智慧。蓝天白云下，这些勇于奉献的筑路人，用辛勤谱写了大地山川最美丽的诗篇。



■ 谢咏 本报记者 王剑兰

延伸的路基，连绵的画卷

“九湾日出击天边，花湖鹤飞眺桃源；高原草场天际地，幽静深潭郎木寺。”近日，随着DM2标段最后100米沥青路面摊铺结束，由四川兴蜀公路建设发展有限责任公司代建的国道345线迭玛路完成主体工程，目前已经具备通车能力。

在接下来的日子里，尽管高海拔地区的这个广袤而深邃的大草原上，温度只有几度，好似向天边延伸的迭玛路工地上却总是热火朝天，工人们正全力以赴地进行着最后的扫尾工作。

“道路贯通之后，大家都更有了劲头。因为这意味着，我们即将给社会做出一份令人满意和自豪的成果。”国道345线迭玛路建设项目指挥长李祥玮说。

迭玛路的建设始于2018年7月，公路全长98.65公里，其中有桥梁17座，穿越四川省阿坝州若尔盖的大草原、戈壁、雪山和湿地，按二级公路技术标准建设，迭玛路将甘肃省的迭部县和玛曲县连接起来。建成之后，这段迷人的公路，将犹如连绵的画卷，展现在这若

诗如画的若尔盖大草原上。

精心营造，与自然融合

对于四川兴蜀公路建设发展有限公司以及两个标段的施工单位四川公路桥梁建设集团有限公司和江西省交通工程集团有限公司来说，公路建设是他们长期以来的基本业务，但是，迭玛路的建设却非同寻常。迭玛路位于四川省最北端，途经冻列乡、降扎乡、红星镇、郎木寺等数个乡镇，地区海拔在2400-3500米，穿越高山、沟谷、草地和梅花鹿自然保护区。高海拔地区的作业、生态与环境的脆弱性，为项目的实施带来极大的挑战与考验。此外，2020年新冠病毒疫情期间的施工，也给建设单位提出了新课题。

“虽然阿坝州不是疫区，但是，安全重于泰山。我们下大力气努力做好疫情防护工作，从各种细节入手，深入调研和实践，确保工程进度不受影响，也确保了所有员工的健康和安全。”迭玛路DM2标段四川路桥项目经理张启建表示。

高原湿地区域，路基沉降一直是道路建设者们所面临的巨大难题。为此，迭玛路项目两个标段的施工单位，在高填方路段、全线挡

墙、涵洞、桥台背回填中，全部采用大型、先进的液压机械进行补强夯实，大大减少了路基和墙面的沉降，创造了舒适的行车环境。据了解，国道345线迭玛路土石方开挖过程中，采用数十台包括670、485、470、360等多种型号的大型挖掘机，确保了施工进度计划的完成。

高原冬季气温低到零下10多摄氏度，施工过程中，墩柱模板四周全部采用保温措施，以模板内嵌保温棉、模板内缠绕电阻丝加热、梁板锅炉蒸汽养护等方式，全力保证了冬季的施工质量。迭玛路沿线区域的生态环境极具多样性，这里也是典型的生态脆弱区，山地草垫、农牧交错、复合侵蚀、高寒湿地、水土流失等因素的变化与改观，都有可能影响到地区生态。为此，建设过程中，实行了土建设工与生态恢复同步。而路基成型一段，绿化恢复一段的做法，以及在重点地段精心营造的景观，与自然更融合为一体。

广袤无垠，书写美学价值

高原区有一种花色斑斓、俏皮可爱的动物，它们体态清秀，性情温柔，这就是梅花鹿。迭玛路穿越铁布梅花鹿自然保护区，“鹿鸣谷”景区更是国内目前最大的野生梅花鹿生活区。

本着保护野生动物、维持自然生态平衡的原则，迭玛路采用上跨、下穿方式，为野生动物提供过境通道。“上跨”是根据梅花鹿及其他野生动物喜欢跳跃和有向高处攀爬的习性，在保护区内经常跨越道路的区域修建2处宽9米、高5米、长20米隧道形式盖土绿化的动物通道。“下穿”是将保护区内设计中原4处跨径1.5米的排水涵洞增大，改为4米的箱涵。另外，施工方还设置各种警示标识牌和振荡标线，促使行驶车辆减速慢行，降低噪音。

迭玛路挡墙顶部的防撞波形顺直美观，在不同的自然景观中，有着各具特色的港湾式停车带和观景台，既充分体现地方旅游文化特色，也为游客提供安全、舒适、美观的旅游交通设施。

大草原广袤无垠，“公路与自然和谐、交通与旅游融合”的理念，让公路美学超凡脱俗，美不胜收。

壮丽之中，提升综合服务

一道彩虹正映在迭玛路上，筑路人用辛勤回报这难得的壮丽。

据国道345线迭玛路江西交工项目总工程师曾礼德介绍，为保证畅通、安全，施工单位在

设计上抓好路线平纵横组合，改善路线线形，做到路线平纵面流畅、连续、均衡、视线好。注重对地质灾害的分类处治，选线中尽量绕避大的地质灾害，对不能绕避的病害地点则先行治理，对不能改线的阴山积雪冰冻路段，采用强化立交措施、路改隧等手段，消除安全隐患，提高行车安全性。

为了维护生态景色原貌、构筑自然生态旅游景观，施工方以景观设计打造亮点工程的理念，使迭玛路完全地融入到这一美丽而独特的地区环境中。根据沿线不同自然景观，遵循布局合理、经济适用的原则，施工方充分利用现有条件，在沿线设置港湾式停车带和观景台，既充分体现地方旅游文化特色，也为游客提供安全、舒适、美观的旅游交通设施，提升了项目综合服务水平。

余晖中，白云下，筑路人坚实的脊梁，挥洒着汗水辉映出彩虹般的光芒。

四川省阿坝州公路管理局有关负责人表示，迭玛路是四川省北部藏区与甘肃、青海的经济联络通道和旅游通道，项目的建设将推进三省交界地区互联互通，改善沿线群众出行条件、服务地区优势资源开发利用，对促进脱贫攻坚、保障藏区社会稳定、推动经济社会发展具有重要意义。

以技术保饭碗 向创新要效益

柴里煤矿“五厂合并”带来新气象

■ 刘光贤

五厂合并、精简班组、人才共用、资源共享、管理升级……今年以来，柴里煤矿将机电修理厂、综机大修厂、支护队、水电维修队、三电办五家地面生产单位相继整合，成立机电设备制修厂，通过大刀阔斧的改革给矿井带来了发展新气象。

“当前煤矿智能化开采技术飞速提升与机电维修人员数量、质量矛盾日益突出的节点上，厂队合并组建一个专业化较强的机电维修队伍，车间之间更加机动灵活，技术也能统一管理，人工成本、材料成本大幅降低。”机电制修厂厂长徐化伟说。

他们通过优化生产模式，激励全员创新，形成了以技术保饭碗、向创新要效益的工作思路，创新实施了“三整三优”管理举措，对岗位工种、业务部门、技术力量进行整合，对人员结构、班组设置和专业岗位等进行优化，把技术骨干充实到各班组做好技能传承，让管理人员下沉到车间学习专业技术，实现多岗合一、一人多岗、一职多能的良好局面。

由于综修车间50岁以下男工共计37人全部支援井下生产，出现严重的技术断层，该厂深入开展“师带徒”活动。对技术薄弱人员，与技术骨干签订“师徒合同”，开设“技术讲堂”，举办实操培训和理论讲解，确保所有职工技术同步提升。

“我们班5名职工全都是新人，通过半年

多的实践学习，他们现在都是一顶一的维修好手。我的徒弟闫业富，前两天还抢修了一起井下应急事故呢！”煤矿维修组职工刘全新说。

11月13日中班，正在家中休班的闫业富，接到厂电话，井下混凝土泵站出现故障，当班电工怎么都没处理好，让他到现场看看。他二话不说立即从滕州返矿，迅速深入井下现场。经过多方检查，查找原因，判断出是搅拌机皮磨损严重导致的管路堵塞，经过反复试验，最后泵站得到“对症下药”，很快就恢复正常运行。

在今年三季度该矿组织的师徒实操考核中，闫业富描述清晰，操作准确，安全防护到位，表现优异，获得考评组一致认可。

今年以来，像闫业富一样通过“师带徒”培养出的新人11名，全部通过考核，实现了1+1>2的效果。

为加强管理，向创新要效益，该厂实施了创新、创效、创先党员“三创”活动，通过党员的模范引领，点燃了全厂职工人人想创新、人人争创新的工作激情。

今年8月份，由于青云煤业公司因煤层低造成皮带转载机无法运输，需要人工拆除往前跟进，不仅耗时耗力，还大大影响了工作效率。机修车间党员梁冉再接到这个紧急任务后，对设备的生产工艺、原理进行仔细研究，创新提出了安装40T运输机自动拖移装置，并和厂技术人员讨论改进的方法，通过不

断的摸索和实践，此装置成功在青云安装使用。

“以前我们一个班的工作量，现在仅需1人按下按钮即可完成，工作效率提高了5倍以上，每月节省人工投入5万余元，年创效80余万元，大大降低了职工劳动强度。”青云煤业公司机电综合队队长孟祥全高兴地说。

在党员梁冉再的带动下，机电设备制修厂全体职工迅速掀起了“三创”活动热潮，涌现出了一批技能人才和创新成果。

笔者在该厂厂房，看到一台全自动切割机正在进行切割板材，据现场技术员宋强介绍，这是他们创新研发的等离子数控火焰切割机，操作人员只需要将需要切割的数据编写到电脑程序里，就会自动切割出各种材料。以前3人操作干一天的工作量，现在仅需一人不到一分钟就可完成，工作效率提高20倍以上，每月节省人工投入1万余元，创收8万余元，确保了切割精度，安全可靠，精准操作。

像这样的创新，在现在的机电设备制修厂不计其数，今年以来，先后研制了自动切割机、轴承自动清洗机、气动割皮带机、气动沙石自卸车等31项创新项目，获得实用新型专利成果5项，开展课题攻关35项，年创效节支300余万元。

“下一步我们还将多走出去承揽外部维修业务，增加收入，实现创效创收，助推矿井高质量发展。”该厂党支部书记刘进水说。

山能重装：周到售后服务享誉国外

日前，一面来自越南客户写有“技术精湛、精诚服务”字样的锦旗送到山东能源重装集团恒图科技公司驻越南办事处职工李强手中，对该集团提供的性能先进、质量可靠的综采设备，以及专业周到的售后服务表示衷心感谢。

国内外疫情先后爆发，给跨国服务带来巨大冲击，远在越南客户的售后服务工作更是困难重重。今年8月底，为使越南客户尽快用上设备，该集团成立了以李强为队长的售后服务队，在做好疫情防护的同时，立即组织人员赶赴越南开展售后服务指导工作。

售后服务队到达越南后，自行隔离14天，在此期间，李强和队员们通过视频交流及制作详细操作规程等方式，指导煤矿井下综采设备进行安装调试。9月6日，隔离期结束后，售后服务队立即进驻越南客户设备安装现场，开始并下一线技术指导工作，直至10月26日设备全部安装调试成功。

在40天的售后服务工作中，售后服务队员远在国外他乡，克服语言不通和越南煤矿井下条件恶劣的困难，积极主动做好售后服务各项工作。李强带领售后服务队发扬特别能战斗、特别能吃苦、特别能奉献的工作作风，积极发挥自己的专业特长，在井下安装现



场以传、帮、带的方式，就综采设备的安装、调试、使用和维护对客户员工进行了技术培训，为越南客户年产30万吨目标奠定了坚实的基础。

近年来，山能重装将国际化作为战略支撑，不断做大做强出口产品业务板块，不断构建培育国际市场竞争新格局，并以“制”造的及时性、“质”造的稳定性和“智”造的先进性，使一批批加压过滤机、破碎机、压滤机、烧碱机、采煤机等产品漂洋过海，出口俄罗斯、越南、刚果(金)、印度、印尼等20多个国家，为客户提供了强有力的技术支持和服务保障，创造了可观的经济效益。(苗成标 刘凯)

山东蓬翔获评“工业产品绿色设计示范企业”

11月28日，国家工信部公布第二批“工业产品绿色设计示范企业”名单，山东工业集团山东蓬翔汽车有限公司榜上有名。

“工业产品绿色设计示范企业”是由国家工信部评选，旨在鼓励、引导企业开展绿色设计实践，促进制造业高质量发展。此次，全国共有67家知名企业入选，其中9家为汽车及零部件企业，蓬翔公司位列其中。

近年来，山东蓬翔在绿色设计、绿色制造、清洁生产等领域走在行业前列，在绿色发展方面所做出的努力，得到业界和政府的高度认可。从轻量化车桥、轻量化改装车，到新能源驱动桥、新能源物流转运车，再到新能源矿

用车，山东蓬翔在国家政策指引下，加快打造绿色产业布局，始终致力于绿色设计体系的建设，加强产品全生命周期绿色管理，将环境保护和资源节约的理念贯穿于从产品设计到原材料采购、生产、运输、储存、销售、使用和废品处理的全过程中，实现真正产品对能源资源消耗最低化、生态环境影响最小化。

“未来，蓬翔公司将加速新能源产业布局，推动产品升级换代、大力实施绿色制造等，以信息化、智能化驱动，改善环境绩效，坚定不移走绿色高质量发展之路。”山东蓬翔技术中心负责人说。

(陈凤海 张玲)

企业来了非公党建指导员

12月3日，安徽庐江县庐城镇方店社区党建指导员张宏兵(右)在安徽安风风机有限公司党支部与支委商议加强党建工作。

方店社区现有非公企业498家、个体户525户，其中规模以上企业28家。为破解了非公党建工作“最后一公里”难题，助推非公党建工作机制的形成，去年以来，该社区建立完善非公企业党建指导员队伍建设，通过抓好党建工作促进经济发展，推动非公经济健康发展。

赵德斌 摄影报道

