提升园区安全管理整体水平 江苏泰兴高新区党工委打造“安全管家”平台

■凌嘉 王婷丽 韩菁

今年来，为破解部分企业安全意识不强、制度执行不严、党组织发挥作用不充分、职工安全观念淡薄等问题，江苏省泰兴高新区党工委通过打造“安全管家”平台，推动“安全指导+安全监管+党员示范”相结合，建强安全生产治理体系和治理能力建设，着力提升园区安全管理整体水平。

泰兴高新区将书记项目与安全生产相结合，旨在破除党建工作与安全管理工作“两张皮”，激活“党建+安全”生命力，从而深化党建工作对安全生产的引领和保障。

——突出责任导向，夯实安全管控“奠基石”。一方面，落实党工委领导责任。成立以党工委书记为第一责任人，其他党政负责人为片区企业分工责任人、联系人的“党建+安全管理”工作领导小组。由党工委牵头确定“党建+安全管理”融合推进的办法、细则、平台，综合职能科室专业力量，明确工作分工，强化责任落实，有序推进工作开展。

另一方面落实企业安全生产主体责任。党工委与企业党组织负责人签订目标管理责任书，企业党组织与党员签订安全承诺书，制定《泰兴高新区企业安全生产工作考核办法》，严格奖惩措施，持续压实企业党组织主体责任。以“党员+普通员工”为抓手，进一步完善企业安全管理架构，配强工作队伍，完善“驻厂专员”工作机制，强化关键措施落实。以远大集团、南极集团、格兰立方等企业为试点，逐步将“党组织+安全管理”模式，推广到全区所有非公企业。

——突出一线引领，校准安全防护“风向标”。一方面，组织引领，筑牢安全责任网。突出党组织作用，结合各企业党员人数、作业流程、岗位和工种等情况，合理调整党员分布，推行企业内部党员安全网格化管理，着力形成“支部包班组，班组设岗区，党员带群众”的联控互控网络，带动身边职工共保安全。

另一方面，党员垂范，树起示范引领旗。在企业开展以“要害部门有党员守着、重要岗位有党员顶着、关键岗位有党员把着，带头增强安全生产意识、带头开展安全生产整治、带头完善安全生产制度”为主要内容的安全生产党员“三有三带头”活动，组织党员充分参与安全生产各项工作。指导企业党组织在车间、班组设立党员先锋模范岗、党员安全责任区，定期开展安全生产标兵班(组)评比活动等，引导党员带头“亮身份、明职责，强监督、保安全”，做到“党员带头守安全、党员带头无违章”，形成各企业全员重视安全、全员守护安全的氛围。

——突出专业服务，打造服务保障“磁力场”。发挥党建和安全管理专业人员作用，为生产企业和新落户项目提供安全管理事前、事中与事后全程指导、监管、咨询服务，园区安全办常态化联合专业人员实地检查，排查安全隐患。

结合“凤栖英才”工程，选配责任心强、安全管理业务能力突出的年轻党员干部，赴泰州市、泰兴市应急管理局等专业职能部门挂职锻炼“充电”。利用“夜学班”“三会一课”“固定主题党日”等活动对党员开展专题业务培训，提升党员干部应对安全监管工作新形势和新需求的能力。同时，建立“双向培养”机制，将优秀党员干部培养成为安全管理专业人才，将安全管理人才中的先进分子培养成党员，在干部选拔和党员发展上优先考虑，重点培养。

与中工研究院、102所合作建设安全应急培训基地，同时加大与航天云网公司合作，推进安全生产大数据管理平台建设，有效增强园区“安全管家”服务力量。

——突出机制完善，强化机制保障“安全阀”。一是压实部门监管责任。按照“管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全”的要求，严格落实好园区安委会成员单位部门监管责任，分片区由党工委委员牵头，常态化组织“三员”(督察员、指导员、信息员)突击队安全抽查活动，派驻专项指导小组督促企业隐患整改，形成联合执法、齐抓共管的监管合力。

二是强化工作执行督查。由党工委委员牵头，常态化执行安全简报曝光制、现场检查询问制、企业安全晨会制、风险隐患标识制和网格常态督查制“五项机制”。同时，强化“网格化+实名制”公示制度执行，实行辖区企业安全等级“红、橙、黄、蓝”四级分类，对不同等级企业实行差别化监管。

三是创新“七个一”工作法。立足实际，结合日常巡航督查情况，创新实施“一份安全管家隐患排查手册、一份管家告知书、一份安监办隐患整改通知书、一份企业承诺书、一份签收承诺书影像资料、一份整改验收报告书、一份整改验收确认书”“七个一”标准化安全管理工作法，督促企业落实主体责任“照单抓药、专方治理”，切实提升企业安全管理水平。

泰兴高新区通过深入实施“‘安全管家’护航园区高质量发展”书记项目，阶段性实现了“3个百分百，6个零”的安全管理目标。

——有效凝聚了合力。组建8支安全生产“三员”队伍，抽调16人为驻厂专员，实行企业安全生产全过程监管；聘请2家专业公司，精准开展隐患排查、技术指导工作；推动企业党组织新设立60个党员先锋模范岗、54个党员安全责任区。

——树立了鲜明导向。党工委委员牵头，组织“三员”突击队开展安全检查活动，上半年重点检查52家“7S”管理创建企业，质询约谈10家企业，组织10家企业参加安全履职“小灶会”，公布2期质询约谈企业名单、1期“开小灶”企业整改清单、1000余条整改事项，派驻2支专项整顿指导小组驻厂，督促企业限期整改到位，形成严查实纠的导向。

——实现了动态管控。根据7S精细化管理机制认证达标情况，动态调整督查重点，目前共有52家企业达标，根据考核评级，其中一级11家，二级31家，三级10家。

开启“公铁水多式联运” 泰州国际集装箱码头跨入江海联运中心港

■邵釜明 于智 韩菁

最近，泰州国际集装箱码头首次运转了206个铁路集装箱，这标志着泰州港正式开启“公铁水多式联运模式”，向着江海联运中心港实质性迈进。目前，集装箱码头已开通集装箱支线班轮航线50余条，可辐射到全国沿海、沿江各个区域及世界各地，合作的内外贸船公司有40余家，班期密度达120班/周，航线网络覆盖全球150个国家和地区。

泰州国际集装箱码头有限公司成立于2014年10月。主要从事内外贸集装箱装卸、堆存、拆填箱、代理、“散改集、集改散”等相关物流业务。配备具有国内先进技术的集装箱装卸设备，是长江沿线港口唯一采用最新一代通信技术的宽带多媒体数字生产操作系统的港口。集装箱码头二期建成的H986机检项目，是国家海关总署在江苏省投入两套机检项目的其中一套。该项目投入使用后，集装箱内货物的数据、图像可直接上传至南京海关，改变了以往人工查验的方式，速度更快，服务更优，大大提高了港口整体的通关效率。公司一、二、三期建成后可形成100万标箱的港口通过能力，总投资超过20亿元。

近年来，泰州港核心港区坚持“港、产、城”一体化发展，主动对接“一带一路”“长江经济带”国家发展战略，大力发展“港港、港航、港企”联运业务，先后开通至上海港、重庆港、太仓港等直达航线，大幅降低了集装箱物流时间和成本，提升了集装箱码头的承载能力和发展水平。2019年，泰州国际集装箱码头完成集装箱吞吐量35.08标箱，其中：外贸集装箱吞吐量15.98万标箱，内贸集装箱吞吐量19.1万标箱，增幅位居长江沿线港口前列。

“泰州拥有长江白金岸线、深水良港，同时拥有铁路货运站和便捷的公路交通体系，发展公铁水多式联运，具有天然的便利条件。”泰州港核心港区党工委副书记，永安洲镇党委副书记、镇长王小飞说，“新形势下，发展多式联运是一个新趋势，必须用心摹画，抢抓国内国际双循环带来的‘新风口’。”

为此，泰州港国际集装箱码头“双管齐下”，精准延伸“触角”，迅速有效提升码头辐射力与承载力——

一方面，加强与东北地区的出海港进行合作，比如辽宁营口、盘锦等海港；另一方面，不断接长长江“上江航线”不足的短腿，例如与素有“渝鄂咽喉”“三峡门户”之称的宜昌港加强合作等。

泰州港集装箱运输就形成了新的多式联运通道。以东北腹地到泰州周边地区的货物为例，现在可通过鞍山由铁路运至营口等港口，然后再经过海运，最后进入长江水道运至泰州港；而泰州周边运至西南地区的货物，则可从泰州用船从长江运抵宜昌港，再从宜昌上火车运至西南、华南等地。

“这样运输的好处是，货物无需全程通过铁路进行运输，可以有效降低企业物流成本。”泰州国际集装箱码头董事长赵峰介绍，同时，物流时间也比以前有所缩短。“比如泰州地区运到成都的货物，之前水运是到武汉港中转，花费时间较长，现在开通泰州港到宜昌港的航线后，改从宜昌港中转。由于宜昌港紧邻三峡大坝，可以节省不少时间。”

为更好更快推进公铁水多式联运模式，泰州港国际集装箱码头紧锣密鼓实施了一揽子新动作。新组建了多式联运综合服务部门，专门推进这项工作；在开通上海洋山港“天天班”直航基础上，积极筹备开辟泰州港至营口港、盘锦港、宜昌港等内贸直达航线，大力扩展包括直达宜宾等港口的上江航线，从而拉长航线“短腿”。

“虽然码头发展受到区域竞争加剧、中美贸易摩擦、资源环境约束严峻、疫情等诸多因素影响，但我们坚持以市场为导向、以服务赢发展，不断推动港口经济‘加速跑’。”赵峰直言，作为泰州市唯一的集装箱码头，必须以码头的高质量发展支撑产业的高质量发展。他们克服疫情影响、物流业受冲击，适时调整服务功能，加快开辟国内循环业务 疫情期间港口吞吐量达到27万标箱，仅仅下降6%，是周边港口下降幅度较小的港口。

“今年以来，6.5万平方米的二期堆场已经建成投运。”赵峰介绍，二期泊位改造工程在加紧推进，目前已具备生产性功能，正实施码头前沿抛石等工作，待验收通过后即可正式投入使用；总投资3.6亿元的泰州港综合提升三期工程也已开工，建成后将新增7.5万平方米堆场。

目前，泰州港核心港区已进行详细谋划。未来，码头将更加注重产业与港口功能“耦合”，加快发展港口后方配套产业，招引关联项目落地，纵深推动港口港区港城联动发展。将向保税物流、冷链仓储、现代金融、大宗商品交易、期货交割、跨境电商、检验检测等高端港口服务业进军，进一步延伸港口贸易增值环节、拓展服务领域，着力做好“港口+产业+贸易+互联网+供应链金融”五位一体发展文章。

他们将坚持科学论证空间布局、产业规划和集疏运体系，围绕“枢纽”“绿色”“智慧”“安全”，全面对标国际国内一流港口，在硬件设施、通关效率、综合费用、运营管理、服务能力等方面达到国内领先水平。“十四五”期间，泰州港集装箱年吞吐能力、实际吞吐量分别达100万标箱和50万标箱，将泰州港打造成为国际化、现代化的江海联运中心港。

江苏永昇空调 助力长征五号运载火箭发射升空

11月24日凌晨4时30分，在我国文昌航天发射场传来喜讯，由我国目前推力最大的长征五号(胖五)运载火箭承载的嫦娥五号顺利发射升空，并成功进入预定轨道。这意味着将历时23天的嫦娥五号任务已由长征五号运载火箭跑出举世瞩目的精彩第一棒。

嫦娥五号探测器全重8.2吨，由轨道器、返回器、着陆器、上升器四个部分组成，任务的主要目标是发射探测器着陆月球，然后采取机械臂表取和钻具钻取两种方式采集大约2千克月壤，最后通过半弹道跳跃式再入方式返回地球。此次发射任务是我国迄今为止航天领域最为复杂、难度最大的任务之一，也是我国探月工程实施绕、落、回三步走的收官之战。

让江苏永昇空调有限公司骄傲的是火箭发射过程中所运用到的火箭燃料加注冷却系统、整流罩环控系统、组装厂房恒温恒湿系统……都由他们制造安装。

2010年海南文昌发射基地破土动工，江苏永昇又一次参与其中，从方案设计到项目建设，十年来，公司一直为基地提供制冷、恒温恒湿设备的配套、更新改造、维保服务等保障，为火箭发射创建精准洁净温湿度环境，保障火箭及卫星在设定的环境中正常工作。

“为保证火箭发射工作的顺利进展，自今年九月份以来，我们的派驻组一直服务于现场，为设备提供24小时服务，保障任务顺利实施。”江苏永昇空调有限公司副总经理、销售总监曹勇介绍，受本年度地月关系等因素所限，此次探月任务的发射窗口更显珍贵，今年的窗口总共只有3天，11月两天，12月一天，每天仅50分钟。为此，火箭研制队伍采用了多轨道奔月发射方案，针对50分钟的发射窗口设计了5条发射轨道，提高了发射的概率和可靠性，这对火箭发射中的冷却系统提出了更高要求。

为了克服困难因素，江苏永昇空调有限公司努力克服疫情带来的影响，年初就安排服务组进入发射场，为7月23日发射的天问一号火星探测器及此次发射的嫦娥五号提供有力保障，满足发射全过程的所有要求，保证该项目顺利实施。

“接下来，为适应发射场发展需要，我们总结罗列了一些产品和技术经验，并积极投入到十四五规划的大型火箭升空研发中去，为深空探测、载人登月等项目做好准备。”曹勇说，他们有信心为中国航天事业作出更大贡献。

(朱鹏 高寄良 韩菁)

亚太泵阀、东圣生物 入选国家专精特新“小巨人”企业

日前，工业和信息化部中小企业局公示了第二批专精特新“小巨人”企业名单，江苏省泰兴市亚太泵阀、东圣生物入选。

国家专精特新“小巨人”企业的评选是促进中小企业“专精特新”发展的重要举措，入围企业是专注于细分市场、创新能力强、市场占有率高、掌握关键核心技术、质量效益优的排头兵企业。入围企业由市省逐级初核、评审后推荐，经工信部条件论证、部门会审、专家审核、公示等多个流程，最后给予认定授牌，是全国中小企业评定工作中的最高等级、最具权威的荣誉称号。

亚太泵阀作为我国水泵和环保行业的重点骨干企业，先后开发出符合国家产业政策的23个系列2000多个品种的水泵产品、6大系列38个品种的污水处理厂成套设备。目前，大型高电压潜水电泵、大型潜水贯流泵、新型防洪抢险泵、移动式泵站、玻璃钢预制泵站、潜水搅拌推流设备、浮筒曝气机、消防供水泵车等已成为公司主导产品，获得200多项各类科技成果。国家重点工程中使用的潜水电泵有50%以上的项目都选用了亚太产品。同时，该企业先后主持和参与制订了《污水污物潜水电泵》国家标准，以及《无堵塞泵》《贯流泵》《潜水排污泵》等7项行业标准，掌握了市场话语权。先后获得国家科技进步二等奖1项、省部级科学技术奖14项、江苏省优秀新产品金奖2项；4个产品被认定为江苏省首台套重大装备、10个新产品入选江苏省重点推广应用的新产品新技术目录，创新能力全面提升。

东圣生物为江苏省最大的TG酶生产厂家，企业始终将科技创新作为企业发展的核心，建有江苏省企业技术中心、江苏省工程技术研究中心、江苏省工程研究中心等研发平台。企业灵活运用产学研合作的方式，积极主动与高等院校等建立合作协同关系，联合开展战略性研究开发，全面提升自主创新能力，积极开展核心技术和关键技术的研发和产业化，提高研发效率，不断研究开发出具有强力竞争力的新产品、新工艺和新技术，将企业的产品和技术标准达到国际先进的产品技术标准，成为国内行业标准的标杆。企业凭借先进的技术优势、优异的产品性能，产品迅速占领市场，在提升行业影响力及市场开拓方面也取得了显著成效，连续三年保持国内同行市场占有率第一。

(封金峰)