

浙江自贸区“扩容”再出发

■ 商意盈 黄筱 顾小立

全国首单跨港区国际航行船舶供油试点业务落地、“义新欧”中欧班列开行突破 1000 列、上期所战略入股浙江国际油气交易中心……这是浙江自贸区扩区 60 多天取得的多项重大成果。根据国家部署,浙江自贸区除原有舟山片区外,新增杭州、宁波、金义片区。联动创新谋突破,征衣未解再出发。11 月 26 日,浙江召开中国(浙江)自由贸易试验区建设推进大会,开启高标准建设自贸区新征程。

“无中生油”“聚气发展”

舟山有广阔的深水良港优势,地处国际航道中心地带,但受限于政策限制多,海事服务不完善、价格高于周边国家等问题,此前每年经过舟山的国际商船达 10 万艘却仅有 2 万艘会进港停泊。

2017 年 4 月,浙江自贸区实施范围确定在舟山,以油气为核心的大宗商品投资便利化、贸易自由化成为发展方向。

得益于自贸区的创新政策,中化兴中石油转运(舟山)有限公司保税燃料油租罐量、保税船加油直供量以及船加油牌照客户群体数量 3 年实现了 100% 的增长。

自贸区也吸引了多个大项目。浙江国际油气交易中心总经理赖新说,这几年来,感触最明显的就是舟山片区的集聚效应越来越强,目前已经集聚了油气产业链相关企业超过 7200 家。

下一步,在打造以油气为核心的大宗商品资源配置基地方面,浙江自贸区将重点整合宁波、舟山两地油气等大宗商品资源,聚焦能源和粮食安全。

浙江省自贸办副主任张钱江说,浙江自贸区聚焦油气全产业链、保障国家能源安全的发展定位没有改变,还将为其提供更多体制机制上的创新经验。

数字赋能打造贸易新优势

在位于杭州的马来西亚正典鲜炖燕窝保税工厂,当季燕窝原料从马来西亚空运到国内,经过海关检疫后进入保税区。消费者下单当日,燕窝在保税区工厂炖煮,第二天小瓶装的鲜炖燕窝即可送达消费者手中。

从过去国外网站订货一月达到次日达并实现定制化销售,鲜炖燕窝的故事显现了数字贸易为商家和消费者提供的极致供应链服务。

数字贸易新应用、数字贸易新业态、数字贸易新基建……杭州片区是浙江自贸区扩区后的新成员,而其与“数字”连接后的多个创新实践已经走在全国前列。

浙江自贸区杭州片区有关负责人施黄凯介绍,杭州的数字经济发展具有先行优势,接下来将进一步巩固传统贸易基础优势,发挥数字贸易先发优势,充分释放数字经济新动能。

记者从推进大会了解到,浙江将培育数据要素市场,推动规则、规制、标准、模式国际化,努力提升数字经贸规则话语权,打造全球数字贸易中心。

“四港”联动搭建流通大渠道

在宁波梅山保税港区的码头,大量吊臂犹如“堆积木”一般,把集装箱从货轮转移到货运火车,或者从货运火车转移至轮船。“因为铁路运力稳定,很多客户选择海铁联运,今年订单不减反增。”宁波舟山港海铁联运中心相关负责人说。

据悉,今年 1 月至 10 月,宁波舟山港海铁联运业务量突破 80 万标准箱,达到 81.2 万标准箱,同比增长 22.9%,超过去年全年总量,预计今年全年业务量将突破 100 万标准箱大关。

接下来,浙江将重点依托宁波舟山港、义乌港、杭州萧山国际机场、宁波栎社国际机场,促进海港、陆港、空港、信息港“四港”联动发展,支持全球智能物流枢纽建设,推动海上丝绸之路指数、快递物流指数等成为全球航运物流的风向标,打造全球供应链的“硬核”力量。

浙江省委主要负责人说,浙江要全面落实国家扩区方案目标要求,努力实现油气全产业链、新型国际贸易、国际航运和物流枢纽、数字经济发展、先进制造业等五大功能全面增强,制度创新全面突破,高质量发展全面推进。



畅通双循环 共享大市场——从东博会看中国新发展格局

■ 新华社记者 王军伟 潘强 朱丽莉

提质升级,崭新开局! 11 月 27 日,为期 4 天的第 17 届东博会在广西南宁隆重开幕。

超 10 万平方米实体展、5000 多个展位、“云上”参展企业 1500 多家、数以万计的“云洽谈”……东博会展示了中国全面扩大开放的决心,中国构建新发展格局,是以自身复苏带动世界共同复苏,世界各国都将从中受益。

1+1>2 “云上东博会”搭建永不落幕的新平台

11 月 27 日的吉隆坡早晨,马来西亚商人黄国隆一边忙着安排工厂生产事宜,一边迫不及待地浏览“云上东博会”平台的展商和商品信息。尽管今年未能现场参展,他依然收到 10 余位中国伙伴发来的订货信息。

与东博会结缘 6 年,“云逛展”的体验让他耳目一新。黄国隆发现了新商机,云平台上的多款中国商品进入他的视线。他坦言,接下来将与中国商家进行接洽,把这些产品进口到马来西亚。

中国商品馆、东盟国家馆、特邀合作伙伴和“一带一路”国际馆……首次上线的“云上东博会”平台内容丰富,涵盖多国企业的商品信息和商业资讯。云平台还提供 3D 展厅、数据溯源追踪、在线国际会议和商务洽谈等功能,为参展商提供“一站式”服务。

“打造云平台是应对疫情冲击、促进中国—东盟数字经济合作的创新举措。”中国—东盟博览会秘书处秘书长王雷表示,所有东盟和“一带一路”沿线国家企业均可报名参加。

这是一个主办方、参展商、采购商等多方联动的展览展示平台,支持“网上直播”和跨境电商交易等新业态服务模式。依托 VR 展览展示、智能观展助手等功能,超过 50 家国外企业和机构首次通过云平台进行视频推广,许多国家的产品直播购物及推介活动受到大量浏览。

与云端的热闹非凡相呼应,线下实体展采购、参观热度不减。

远洋船舶、港口、铁路……在北部湾国际门户港展区,海铁联运、智慧港口等多种元素融合在一起,构成一幅海港蓝色画卷。展区运用 3Dface、虚拟体验、动态数据平台等演示手段呈现互动体验场景。

现场不少观众通过 VR 设备“走进”钦州自动化集装箱码头,通过天鲲号、天鲸号、中远海运船模等感受北部湾国际门户港的生机与活力。王雷表示,通过线上线下结合,本届盛会将形成“1+1>2”的格局,线上平台今后将常态化运行,打造永不落幕的东博会。

积极开拓国内大市场“双循环”释放新动能

在新能源汽车展区,数款汽车吸引着大量专业观众围观,炫酷的展品带来一场视觉盛宴。



●11 月 27 日,第 17 届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会在广西南宁开幕。 曹桂铭 摄



●11 月 27 日,消费者在南宁国际会展中心挑选商品。 陆波岸 摄

造型独特的哪吒汽车成为关注焦点。这是浙江合众新能源汽车有限公司第一次参加东博会。这家在桐乡和宜春都拥有生态智慧工厂的高新技术企业,把目光投向了南宁。

“首次来到东博会,我们不仅重视东盟国家,同样看中我国西南地区超 2 亿人口的庞大市场。”哪吒汽车公关经理郝维嘉说,广西、四川拥有较为成熟的新能源汽车产业链供应链,公司已在南宁设立生产线,未来将积极开拓西南地区市场。

多年来,为国内企业牵线搭桥走向国际一直是东博会的使命,但随着国际形势发生复杂深刻变化,参展企业在开拓国际市场的同时,也将更多的目光投向国内。

“以前,经济全球化深入发展,市场和资源两头在对外加快我国经济发展、改善民生发挥了重要作用。”国务院发展研究中心研究员王辉说,当前新冠肺炎疫情冲击国际市场,全球产业链正深度调整,我们需要充分发挥国内超大规模市场的优势,通过繁荣国内经济、畅通国内大循环为我国经济发展增添动力。

这段时间,深圳市华星数字有限公司总经理唐双元紧锁的眉头逐渐舒展开来,新冠

肺炎疫情带来的出口“退订”“滞销”的焦虑大为缓解。这家公司主营数字电视机顶盒、人工智能主板等业务,已为欧美、中东等海外市场服务了 10 年。

“此前订单一直高速增长,但疫情让公司业务遭受了前所未有的打击,得知今年东博会将继续举办后,我决定参加,并打算积极开拓国内市场。”唐双元说,由于消费习惯差异,瞄准国内并非简单的市场转换,而是涉及产品设计、研发等系列思路调整,实现市场国内外平衡,有利于增强抗风险能力。

扩大国内市场并不意味着放弃国际市场,面对环境变化,不少企业加速优化国际布局,更好促进国内国际双循环。

多次参加东博会的广西柳工集团有限公司是我国工程机械行业的骨干企业,在东盟区域有着广泛的营销和服务网络。公司董事长曾光安介绍,RCEP 签署后,未来随着关税下降,柳工整机产品的竞争力会越来越强,公司将进一步整合国内国际生产要素,加速国际化步伐。

商务部研究院亚洲研究所副所长袁波介绍,RCEP 采用统一经贸投资规则,有利于成员

长春:“首违警示”“首罚警诫”为企业减负

当前是汽车零部件企业生产旺季,忙不过来的订单却让一些企业犯了难;工人有法定工时上限,可订单任务又迫在眉睫,超时用工或将面临受罚。在长春,“首违警示”“首罚警诫”等制度的实行,变硬性执法为主动服务,帮企业解决了难题。

今年,部分制造业企业先因疫情原因停产,后又遇到订单集中增加和工时长限矛盾。对此,长春市劳动保障监察支队执法人员一方面告知企业,首次非主观故意造成违规,可以不启动处罚程序,通过警示教育督促企业尽快整改。另一方面,执法人员主动帮助企业

联系相关部门,办理不定时工作制和综合计算工时工作制的审批手续,让企业可以放放手脚赶制订单。

长春市人力资源和社会保障局法规处相关负责人介绍,首违警示制,是指对于企业首次非主观故意出现违规行为,可以依法以整改方式

国企业在区域内进行供应链、产业链高效布局。

中国全面扩大开放的步伐一刻也没有停下

在新发展格局下,中国开放的大门进一步敞开,同世界各国共享发展机遇。

“在不确定性日益增强的时期,举办中国—东盟博览会的重要性更为凸显。”东盟秘书长林玉辉表示,东博会已成为东盟与中国加强合作的重要平台。

印度尼西亚在此次东博会上设立了商品展馆和国家展馆。印尼总统佐科对疫情下中国坚持办展办会表示赞赏。他在视频致辞中说,东博会已发展成为东盟与中国促进贸易投资的重要平台,相信本届东博会将促进区域经济复苏。

在东博会北部湾国际门户港展区,许多观众驻足观看。今年以来,尽管受到新冠肺炎疫情影响,北部湾港吞吐量仍逆势上扬,前 10 个月完成货物吞吐量 2.22 亿吨,同比增长 19.6%。

广西北部湾国际港务集团有限公司董事长韦韬告诉记者,正是看中我国全面扩大开放的机遇,公司变危为机,积极增加往来东盟国家的航线,目前北部湾港已开通内外贸航线 52 条,实现东盟主要港口全覆盖。

“截至今年 10 月,公司接到的船运订单比去年同期增长了十几个百分点。”上海新海丰集装箱运输有限公司南宁分公司总经理魏仁国介绍,在疫情较为严峻的时期,公司还新增了从北部湾港前往东盟国家的班轮。

第 17 届中国—东盟博览会首席战略合作伙伴——太平洋建设集团一直致力于推动东盟基础设施建设,目前太平洋建设集团已与马来西亚、越南、泰国、菲律宾、印尼、柬埔寨等东盟国家开展合作,并将东盟总部设在了马来西亚首都吉隆坡。

“中国开放大门越开越大,为众多民营企业‘走出去’提供了良好机会,日益密切的区域合作对完善东盟国家基础设施、提升智慧城市水平等起到推动作用。”太平洋建设集团有限公司董事局主席严昊说。

商务部数据显示,中国—东盟自贸区框架内已取消 7000 种产品关税,90% 以上商品实现零关税。自贸区建成 10 年,给区域经济注入强大活力。

今年前三季度,中国和东盟互为最大贸易伙伴,实现历史性突破。北京大学东盟国家研究中心主任崔嵬认为,这正是中国和东盟相互扩大开放、推进区域经济一体化的成果。

中国全面扩大开放的步伐从未停歇。历经 8 年谈判,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)于 11 月 15 日正式签署,全球最大的自由贸易区由此诞生,覆盖东盟和中日韩等经济体。

“国内大循环与国内国际双循环相互促进,是统一的,国内大循环不是封闭的,更不可能放弃国际分工与合作,反而要强化开放合作,推动世界经济联系更加紧密。”袁波说。

达到执法效果。过去,企业一旦受罚,信息公示期最长可达 3 年,影响其洽谈合作。现在,长春实行首罚警诫制,对于适用最低处罚标准的,执法部门采用最低裁量标准对企业予以警诫,公示期可以缩短至 3 个月,尽可能降低对企业的影响,让企业专心谋发展。(姚湜)

人才“聚变”驱动澳珠极点“蜕变”——来自珠澳合作一线的观察

■ 王浩明

“这个项目和我们现在做的东西很互补,可以想办法一起在横琴合作搞起来。”正在珠海举行的珠澳国际人才交流大会系列活动上,记者时常会听到来自珠海和澳门的创业团队进行类似的交流。

中国科学院院士、南方科技大学原校长陈十一在大会上说,在一个区域凝聚有密度的创新要素,方能引发创新的“核爆”,而人才则是最关键的创新要素。

人才的交流和碰撞,就像原子核碰撞产生核聚变,会给一个区域的创新和发展带来巨大能量。记者在珠澳合作一线采访观察到,在珠澳两地基础设施“硬联通”和政策“软联通”的保障下,人才的交流正越来越频繁和深入,在其驱动下,澳珠极点发展或将开启提速增质的“蜕变”。

在 11 月 28 日开幕的珠澳国际人才交流大会上,澳门特别行政区政府人才发展委员会和珠海市人才工作领导小组共同签署《关于推进澳珠人才协同发展的合作协议》,宣布珠澳将携手共建大湾区人才高地。

协议当中提到,为澳门培育引进产业发展急需的内地人才及项目;逐步推进人才职业资格互认;推动人才同步享受澳珠两地扶持政策;鼓励两地高校、科研机构和企业共同开展科技研发活动,共享科研设施和仪器,联合开展重大技术攻关,联合申报国家重点项目,联合推动科研成果转化。

珠海市委书记郭永航说,珠海正以珠澳合作为总牵引,携手澳门建设大湾区澳珠极点,打造协同发展新典范。要完成这些任务,人才是决定性因素。

在此次人才交流大会期间,主办方还推出了珠澳人才创新创业挑战赛、“澳珠极点”科技创新合作峰会、“博聚香山”——百名博士珠海行、“澳珠极点”跨境科技创新合作成果展等 11 场活动。大会还首次推出“珠海十大英才”,为湾区奋斗青年树立榜样。

获得“珠海十大英才”称号的中国科学院院士、北京师范大学—香港浸会大学联合国际学院院长汤涛说,珠海在大湾区有很独特的地位,靠近澳门,同时可以通过港珠澳大桥连接香港、澳门,“珠海的科技创新大有可为”。

2019 年 2 月印发的《粤港澳大湾区发展

规划纲要》提出“极点带动”,发挥香港—深圳、广州—佛山、澳门—珠海强强联合的引领带动作用。

近两年来,在基础设施方面,港珠澳大桥、横琴口岸新旅检区域和珠机城轨等的开通给予了澳珠极点发展坚实的“硬联通”保障。在“软联通”方面,珠海和澳门以横琴为主阵地,推进包括创业孵化、高校合作、跨境执业、跨境办公等一系列创新做法,让人才的深度交流融合成为可能。

2019 年,澳门大学在横琴设立了珠海澳大科技研究院。这是澳门大学首个落户粤港澳大湾区的产学研示范基地。此外,澳门大学还与华发集团在珠海建立了“澳门大学—华发集团联合实验室”。

澳门大学校长宋永华说,珠江口西岸的发展相对东岸仍然有差距,这方面澳门应该有所担当,与珠海合力打造新的高质量发展极。

“通过强化珠澳创新链条的连接,创新要素的驱动,使广、深、港、澳走廊通过珠澳合作带动珠江口西岸发展,形成一个闭环的创新链,从而实现粤港澳大湾区成为世界一流湾区的目标。”宋永华说。

来自澳门的人才等创新要素纷至沓来,珠海在搭建平台方面也不遗余力。记者注意到,最近一年里,在珠海举办的各类科创大赛和交流活动中,大都有澳门高校的身影。刚刚结束的珠澳人才创新创业挑战赛上,多个来自澳门创业团队的项目获奖,未来有望在珠海落地生根。

事实上,在珠海和澳门之间,人才的交流碰撞从娃娃就开始了。在珠澳国际人才交流大会主会场隔壁的展览馆,“第二届珠海市青少年机器人大赛暨珠海港澳青少年机器人横琴邀请赛”正热火朝天地进行。机器人拼装、机器人编程、无人机编程……来自湾区 137 所学校的 2000 多名中小学生在多个项目上展开较量与交流。

澳门教育暨青年局学校体育暨课余活动事务处处长蔡敏芝说:“澳门有 8 所学校参与赛事,这个平台让澳门学生有机会把更多创新成果带到珠海展示,参与到大湾区的青少年交流活动中,让澳门学生从中得到启发。”

“未来科技的竞争一定是人才的竞争,让大湾区的人才互动起来至关重要。”汤涛说。