

山西焦煤汾西矿业水峪煤业 上好“四把锁” 拧紧安全阀

进入四季度以来,山西焦煤汾西矿业水峪煤业将安全工作提升到了新高度,要求全体干部职工进一步拧紧思想安全阀,筑牢安全生产防火墙,确保全年各项工作安全圆满完成。

强化警示教育,上好安全思想课。该公司把对职工的安全思想教育放在突出位置,不断增强职工安全红线和底线思维。通过深入学习安全生产形势,相关法律法规和制度标准,开展安全警示教育、安全亲情教育,进一步提升职工安全意识。充分利用班前会、周五安全例会,开展大讨论,提醒了职工自觉做到保联保和不安安全生产,形成人人肩上有责任,人人心中有担当的良好安全文化氛围。

严格隐患排查,上好安全防预课。该公司全力做好全方位隐患排查整治工作,隐患排查严格按照“四不放”原则,将工作想在前、防在前、严在前、做在前,盯上揪上,限期整改消除,不留死角;同时,加大现场监督检查力度,坚持“反三违零容忍”制度,严肃查处各类违章指挥、违章作业、违反劳动纪律、疲劳上岗、酒后下井的行为;强化隐患“跟踪式”督导,推行隐患排查管理,对隐患不整改或未能按期整改导致隐患长期存在或造成职工违章作业的,严格按照隐患追究进行责任追究。

筑牢安全防线,上好安全亲情课。该公司用亲情的牵挂启发人,无情的事故教育人,真诚的关爱爱护人,温情的服务体贴人,立足四情抓安全,用情感套餐构筑坚实的思想防线。该公司采取亲情安全宣讲,典型事故案例宣讲,观看安全警示教育片、签订夫妻安全承诺书、签订师徒队组联保合同、签订单身职工包保合同、“三违”人员集中帮教等方式多途径加强安全教育,增强职工的安全意识,促进矿井安全生产形势持续平稳运行。

强化责任落实,上好安全制度课。该公司牢固树立“安全责任不落实就是最大的事故隐患”的理念,全面落实业务科室安全管理责任和业务指导责任,各级领导干部安全责任,各队组、各班组自主管理责任和各岗位自主保全安全责任,安监处综合监督责任。要求各级领导严格按照“三个必须”和“三不生产”的原则,履行分管业务范围内的安全生产职责,做到党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责。

(郭丽萍)



比利时 Jan De Nul Group 在江苏启东开建 自升式风电安装船

日前,比利时 Jan De Nul Group 船东公司代表 Ben、上海 BV 船级社、建造 N966 自升式风电安装船的启东中远海运海洋工程有限公司相关技术人员一行到访位于江阴——靖江工业园区的大明重工项目部,并参加了开工仪式。会上,大明重工相关技术人员与船东、建造方、船级社等就船架项目的建造工艺、ITP 质量控制、建造周期计划等事项,进行了深入交流。明年 5 月 1 日前,将通过船运运至启东中远码头,整个项目由上海 BV 船级社监检。杨永军 汤强 摄影报道

聚焦“矿山法隧道施工” 专家面对面传授技能

中铁电气化局铁路工程公司年度技术交流会在西安举办

■ 倪树斌

11 月 21 日至 22 日,中铁电气化局铁路工程公司以“矿山法隧道施工”为主题,在西安举办 2020 年度技术交流会,邀请来自北京等地的隧道专家传授交流隧道施工技术、技术、方案,对公司所属各项目部的总工程师、副总工、工程部长等 60 余名技术骨干进行培训。

据介绍,矿山法隧道施工,亦称“采矿法隧道施工”,是一种在岩体地层中修建隧道的方法。中铁电气化局铁路工程公司在西安地铁、石家庄地铁、台州市域铁路等项目施工中多次采用这种方法。为确保隧道施工安全,提升工程质量,公司今年的技术年会聚焦“矿山法隧道施工”主题,邀请专家研讨交流隧道施工技术,对技术人员进行面对面的培训。

技术交流会上,应中铁电气化局铁路工程公司邀请,中铁隧道集团专家方俊波、围绕“隧道光面爆破技术”进行专题讲解,对爆破设计进行全方位的讲解;中国国家铁路集团工程管理中心专家张



■ 技术交流会场。

吉科科 摄影

民从“铁路隧道设计理念、安全管控和质量提升”三大方面,系统而生动地传授了各类地质隧道常见问题的处理经验,分享了安全风险管控 24 招,介绍了质量控制新举措;中铁电气化局副总工程师、国家优质工程及鲁班奖现场复查

专家组组长、教授级高工、中国建筑业协会专家刘招伟从地质超前预报技术、洞口段施工技术、主要开挖方法、大变形的控制措施及隧道质量缺陷的预防措施等方面解析了“山岭隧道施工关键技术”;中铁电气化局副总工程师许建围

山东物商集团鲁北物流园迎来“首客” 首列集装箱运煤班列到来标志着该园铁路集装箱业务正式运营

11 月 18 日,山能临矿山东物商集团鲁北物流园迎来第一列集装箱运煤班列,标志着鲁北物流园铁路集装箱业务正式运营,在推进平鲁区、沿黄型物贸基础设施服务体系建设上迈出重要一步。

近年来,鲁北物流园积极响应省委省政府“四增四减”专项行动,坚决落实去产能、散改集政策,加快山东鲁北煤炭储备基地建设,以“平台+服务”运营模式,不断加大与西部煤炭生产企业、

东部海港及周边需求客户的合作力度,打通了煤炭、矿石等大宗散货多式联运物流通道,将鲁北物流园打造成为“西煤东进、东矿西运”的重要物流节点。

鲁北物流园新建集装箱接卸系统,可增卸集装箱接卸能力 100 万吨。集装箱业务的开通完善了鲁北物流园的运输结构,大大提高了鲁北物流园的运营品种,将由单一煤炭向矿石、铝矾土、钢材、木材、木浆等业务多样拓展。同时,在

部分时段缓解了铁路散车被动紧张局面,进一步提高了物流园调车能力和专用线利用效率。通过散改集多式联运打通了物流通道“最后一公里”,实现货物点对点、门到门。

据悉,此次使用的 35 吨敞顶集装箱是铁路部门大力推广的一种新型、方便、快捷、环保、低成本的集装化现代运输工具,适用于装载散堆装货物,也适合装载件包装货物。采用点对点、门到门的运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)



■ 集装箱班列。

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

运输方式,不仅解决了相关的环境污染问题,同时还减少了反复倒装货物的环节,有效降低了货物在装卸过程中的损耗,大幅压缩货物在发货到站和专用线的装卸作业时间。(田水)

要坚信信善立会,引导广大会员发扬“不畏艰险、豪爽仗义、团结合作、通达开放”的达商精神,爱国守法、诚信经营、创新创业、合作担当,把达商信誉树得更好,把达商品牌擦得更亮。

要堅持发展兴会,既要抱团协作,做大做强会员企业,又要积极组织引导更多企业回归家乡投资兴业,把更多的项目建在家乡,把更多的技术带回家乡,把更多的人脉资源用在家乡,把更多的人才引回家乡,为达州发展多作贡献。

“达商是达州的骄傲,达州是达商的家园。”包惠表示,市委、市政府将秉承“亲清”新型政商关系,始终尊重客商、安商、富商的理念,营造良好的政务服务环境和社区生活环境,让达商放心投资、安心创业、舒心生活。

“工商联是商会和民营企业家的‘娘家’,要更进一步做好在外达商服务工作,主动了解企业家诉求,引导企业守法经营、创新发展、回报社会。”同时,包惠还鼓励成都达州商会要堅持组织强会,严格按照《商会章程》,把政治方向、强化服务、联络、引导、交流工作,倾听达商心声,解决达商困难,维护达商权益,引导广大在蓉达商团结互助、开拓进取,当好“达商之家”。

在成都市路桥公司,孙旭军副董事长介绍了达昌快速通道的修建情况和最新

消息。包惠表示密切关心,希望达昌快速通道尽快通车,为达州建成东出北上综合交通枢纽和川渝陕结合部区域中心城市做出贡献,同时对成都路桥作为全省唯一的民营基建类上市公司,在全国大舞台上作为给予祝福。

在蓝诺集团,包惠了解了蓝诺集团多个产业板块的发展情况,对蓝诺集团近年来注重实业、多元发展表示肯定,并重点关注了万源市 50 万吨生猪全产业链项目的落地执行情况,与戴学斌董事长就税务、土地、环保等相关问题进行了深入讨论,表示全产业链的建设尤为重大,在项目落地后,市委、市政府将给予更多的支持。

调研活动圆满结束。在此次调研工作中,包惠对成都达州商会工作及在蓉达商企业发展给予了充分肯定,对达商企业家和达商企业在外地市场环境下的努力和应变变化提出鼓励,对达商未来的发展寄予殷切希望。

实现达商新作为,彰显时代新担当,达商正在为达州争创全省经济副中心城市贡献自己的力量。成都达州商会和在蓉达商必将不负众望、砥砺前行,在百年未有之变局中,抓住机遇,迎接挑战,为家乡达州的经济建设和民营经济健康持续发展作出应有的贡献。

调研座谈会结束后,包惠书记及达州市委市政府一行还走访慰问了会长单位成都市路桥工程股份有限公司和副会长单位蓝诺集团有限公司。

在成都市路桥公司,孙旭军副董事长介绍了达昌快速通道的修建情况和最新

消息。包惠表示密切关心,希望达昌快速通道尽快通车,为达州建成东出北上综合交通枢纽和川渝陕结合部区域中心城市做出贡献,同时对成都路桥作为全省唯一的民营基建类上市公司,在全国大舞台上作为给予祝福。

在蓝诺集团,包惠了解了蓝诺集团多个产业板块的发展情况,对蓝诺集团近年来注重实业、多元发展表示肯定,并重点关注了万源市 50 万吨生猪全产业链项目的落地执行情况,与戴学斌董事长就税务、土地、环保等相关问题进行了深入讨论,表示全产业链的建设尤为重大,在项目落地后,市委、市政府将给予更多的支持。

调研活动圆满结束。在此次调研工作中,包惠对成都达州商会工作及在蓉达商企业发展给予了充分肯定,对达商企业家和达商企业在外地市场环境下的努力和应变变化提出鼓励,对达商未来的发展寄予殷切希望。

实现达商新作为,彰显时代新担当,达商正在为达州争创全省经济副中心城市贡献自己的力量。成都达州商会和在蓉达商必将不负众望、砥砺前行,在百年未有之变局中,抓住机遇,迎接挑战,为家乡达州的经济建设和民营经济健康持续发展作出应有的贡献。

调研座谈会结束后,包惠书记及达州市委市政府一行还走访慰问了会长单位成都市路桥工程股份有限公司和副会长单位蓝诺集团有限公司。

在成都市路桥公司,孙旭军副董事长介绍了达昌快速通道的修建情况和最新

消息。包惠表示密切关心,希望达昌快速通道尽快通车,为达州建成东出北上综合交通枢纽和川渝陕结合部区域中心城市做出贡献,同时对成都路桥作为全省唯一的民营基建类上市公司,在全国大舞台上作为给予祝福。

在蓝诺集团,包惠了解了蓝诺集团多个产业板块的发展情况,对蓝诺集团近年来注重实业、多元发展表示肯定,并重点关注了万源市 50 万吨生猪全产业链项目的落地执行情况,与戴学斌董事长就税务、土地、环保等相关问题进行了深入讨论,表示全产业链的建设尤为重大,在项目落地后,市委、市政府将给予更多的支持。

调研活动圆满结束。在此次调研工作中,包惠对成都达州商会工作及在蓉达商企业发展给予了充分肯定,对达商企业家和达商企业在外地市场环境下的努力和应变变化提出鼓励,对达商未来的发展寄予殷切希望。

实现达商新作为,彰显时代新担当,达商正在为达州争创全省经济副中心城市贡献自己的力量。成都达州商会和在蓉达商必将不负众望、砥砺前行,在百年未有之变局中,抓住机遇,迎接挑战,为家乡达州的经济建设和民营经济健康持续发展作出应有的贡献。

调研座谈会结束后,包惠书记及达州市委市政府一行还走访慰问了会长单位成都市路桥工程股份有限公司和副会长单位蓝诺集团有限公司。

在成都市路桥公司,孙旭军副董事长介绍了达昌快速通道的修建情况和最新

消息。包惠表示密切关心,希望达昌快速通道尽快通车,为达州建成东出北上综合交通枢纽和川渝陕结合部区域中心城市做出贡献,同时对成都路桥作为全省唯一的民营基建类上市公司,在全国大舞台上作为给予祝福。

在蓝诺集团,包惠了解了蓝诺集团多个产业板块的发展情况,对蓝诺集团近年来注重实业、多元发展表示肯定,并重点关注了万源市 50 万吨生猪全产业链项目的落地执行情况,与戴学斌董事长就税务、土地、环保等相关问题进行了深入讨论,表示全产业链的建设尤为重大,在项目落地后,市委、市政府将给予更多的支持。

调研活动圆满结束。在此次调研工作中,包惠对成都达州商会工作及在蓉达商企业发展给予了充分肯定,对达商企业家和达商企业在外地市场环境下的努力和应变变化提出鼓励,对达商未来的发展寄予殷切希望。

实现达商新作为,彰显时代新担当,达商正在为达州争创全省经济副中心城市贡献自己的力量。成都达州商会和在蓉达商必将不负众望、砥砺前行,在百年未有之变局中,抓住机遇,迎接挑战,为家乡达州的经济建设和民营经济健康持续发展作出应有的贡献。

调研座谈会结束后,包惠书记及达州市委市政府一行还走访慰问了会长单位成都市路桥工程股份有限公司和副会长单位蓝诺集团有限公司。

在成都市路桥公司,孙旭军副董事长介绍了达昌快速通道的修建情况和最新

消息。包惠表示密切关心,希望达昌快速通道尽快通车,为达州建成东出北上综合交通枢纽和川渝陕结合部区域中心城市做出贡献,同时对成都路桥作为全省唯一的民营基建类上市公司,在全国大舞台上作为给予祝福。

在蓝诺集团,包惠了解了蓝诺集团多个产业板块的发展情况,对蓝诺集团近年来注重实业、多元发展表示肯定,并重点关注了万源市 50 万吨生猪全产业链项目的落地执行情况,与戴学斌董事长就税务、土地、环保等相关问题进行了深入讨论,表示全产业链的建设尤为重大,在项目落地后,市委、市政府将给予更多的支持。

调研活动圆满结束。在此次调研工作中,包惠对成都达州商会工作及在蓉达商企业发展给予了充分肯定,对达商企业家和达商企业在外地市场环境下的努力和应变变化提出鼓励,对达商未来的发展寄予殷切希望。

实现达商新作为,彰显时代新担当,达商正在为达州争创全省经济副中心城市贡献自己的力量。成都达州商会和在蓉达商必将不负众望、砥砺前行,在百年未有之变局中,抓住机遇,迎接挑战,为家乡达州的经济建设和民营经济健康持续发展作出应有的贡献。

调研座谈会结束后,包惠书记及达州市委市政府一行还走访慰问了会长单位成都市路桥工程股份有限公司和副会长单位蓝诺集团有限公司。

在成都市路桥公司,孙旭军副董事长介绍了达昌快速通道的修建情况和最新

消息。包惠表示密切关心,希望达昌快速通道尽快通车,为达州建成东出北上综合交通枢纽和川渝陕结合部区域中心城市做出贡献,同时对成都路桥作为全省唯一的民营基建类上市公司,在全国大舞台上作为给予祝福。

在蓝诺集团,包惠了解了蓝诺集团多个产业板块的发展情况,对蓝诺集团近年来注重实业、多元发展表示肯定,并重点关注了万源市 50 万吨生猪全产业链项目的落地执行情况,与戴学斌董事长就税务、土地、环保等相关问题进行了深入讨论,表示全产业链的建设尤为重大,在项目落地后,市委、市政府将给予更多的支持。

调研活动圆满结束。在此次调研工作中,包惠对成都达州商会工作及在蓉达商企业发展给予了充分肯定,对达商企业家和达商企业在外地市场环境下的努力和应变变化提出鼓励,对达商未来的发展寄予殷切希望。

实现达商新作为,彰显时代新担当,达商正在为达州争创全省经济副中心城市贡献自己的力量。成都达州商会和在蓉达商必将不负众望、砥砺前行,在百年未有之变局中,抓住机遇,迎接挑战,为家乡达州的经济建设和民营经济健康持续发展作出应有的贡献。

调研座谈会结束后,包惠书记及达州市委市政府一行还走访慰问了会长单位成都市路桥工程股份有限公司和副会长单位蓝诺集团有限公司。

在成都市路桥公司,孙旭军副董事长介绍了达昌快速通道的修建情况和最新

消息。包惠表示密切关心,希望达昌快速通道尽快通车,为达州建成东出北上综合交通枢纽和川渝陕结合部区域中心城市做出贡献,同时对成都路桥作为全省唯一的民营基建类上市公司,在全国大舞台上作为给予祝福。

在蓝诺集团,包惠了解了蓝诺集团多个产业板块的发展情况,对蓝诺集团近年来注重实业、多元发展表示肯定,并重点关注了万源市 50 万吨生猪全产业链项目的落地执行情况,与戴学斌董事长就税务、土地、环保等相关问题进行了深入讨论,表示全产业链的建设尤为重大,在项目落地后,市委、市政府将给予更多的支持。

调研活动圆满结束。在此次调研工作中,包惠对成都达州商会工作及在蓉达商企业发展给予了充分肯定,对达商企业家和达商企业在外地市场环境下的努力和应变变化提出鼓励,对达商未来的发展寄予殷切希望。

“豫酒文化行、走进周口市”活动在周口举行 深秋西行记

■ 本报记者 李代广

11 月 25 日,“豫酒文化行、走进周口市——彩陶坊天工·名家讲堂”活动,在“伏羲故里”“老子故里”周口市盛大开启。这是继三门峡峡、许昌站后,升级后的第三站豫酒文化周口市,由河南省白酒业转型发展专项工作领导小组办公室特别支持,河南仰韶酒业有限公司特别承办。

中国战略文化促进会常务副会长兼秘书长、军事科学院世界军事研究部原副长罗爱群,商务厅副巡视员费全发,省市场监督管理局巡视员刘波,周口市人民政府副市长胡长青,新晋营销导师、营销数字化研究院院长刘春雄,河南仰韶营销

有限公司总经理郝惠峰等领导出席会议。

作为“豫酒文化行”承办方,仰韶营销公司总经理郝惠峰首先致欢迎辞。

企业要想获得长久发展动力,必须从文化中寻找发展势能,郝惠峰表示,十年来,我们仰韶酒业坚守文化赋能创新驱动发展战略,在彩陶坊酒的产品设计中,从仰韶文化传习经典——彩陶鱼纹陶片、小口尖底瓶找到了灵感,并深度融合 7000 年的彩陶文化,独创了“陶屋制曲、陶泥发酵、陶甑蒸粮、陶坛储存”的陶四工艺,由此酿造出了“醴、雅、融”风格和“好香、好闻、好喝、好受”四好品质的彩陶坊酒,彻底改变了河南白酒市场上没有高端白酒的竞争格局。

他抓起一把根向我们继续介绍道:巨菌草是非常耐干旱贫瘠的新型牧草,光合作用效率高,生长迅速,年亩产鲜草 25-30 吨,为普通植物的十倍,而且根系极其发达,根系分泌物丰富,容易接种固氮菌、解磷菌、解钾菌等益生菌,可迅速有效地使岩石和生土发生生物风化,降解形成团粒结构,耕作层变得深厚疏松。加之巨菌草饲喂山羊的粪便还田,每年冬季则还田,大大增加了土壤有机质,土壤变得更加肥沃。经过四年的改良,这片荒山地已变良田,达到有机认证的要求,获得了有机证书,也获得了高端市场大量的有机粮食蔬菜预约生产订单。

四川好土优土农业开发有限公司自创办以来,坚持以“穷变绿色根、回归自然本质”为经营理念,能加快分解水化合物,降低胆固醇、脂肪,稳定血糖血压,以 GB/23200-2016 标准检测 108 项,未检出农残、药残。

据该公司杨凡博士介绍,早稻又叫陆稻,是适应干旱环境的生态型,旱稻米力强,适应旱地、坡地、山地等缺水环境,几千年来在全国各地均有少量种植。早稻因其产量低、口感差,一直处于不受重视和未得到大力开发利用的状态。

“好土优土农业”育种团队经过多年努力,已培育出产量高、口感好的早稻新品种,解决了早稻产量和品质的千年难题。首先,早稻因其生长在干旱条件下,容易倒春寒等各种逆境生理调控问题,对人体保健功能极好,在保健品及保健食品市场一极具潜力,可望成为食疗代替药疗的未来之星。

其次,早稻种植过程如插秧一样

简单省工,免除了育秧、插秧、关水、调水等繁复工序,适应目前人口老龄化、劳动力短缺的农村现状,容易被接受和大规模推广。

在食品安全领域的意义,早稻种植于地势高的地块,土壤不会受到污水等污染,干旱环境病虫害少,仅需要配合一些伴生植物和益生菌就可以免除农药抗生素等使用,便利达到有机产品的品质,快速解决食品安全问题。

在国家粮食安全方面的意义:早稻可通过好土优土公司专利技术荒山荒坡上甚至利用页岩砂岩正常种植,大大拓展了可耕地面积,减少对进口粮食的依赖,加强粮食安全。

好土优土早稻胚芽米为地方优良品种,快速解决食品安全问题。旱地作物、慢性食品,食用可驱内毒,减少胃酸、减少胃不舒适,即磨含量丰富,能加快分解水化合物,降低胆固醇、脂肪,稳定血糖血压,以 GB/23200-2016 标准检测 108 项,未检出农残、药残。

目前,该公司正与山西政府合作推广早稻胚芽米种植,彻底改写山西不产大米的历史。同时,该公司正在内蒙古、新疆、广西等地试种 8000 余亩早稻胚芽

米。

10 月 14 日那天,艰苦的经历可以说是

对西路军战士们的一次彻底考验。早上 7 点钟出发,一直到晚上 9 点多才到预定住宿点,13 个多小时只睡了 200 多公里,中途就在路旁吃煮自热米饭填饱肚子。其间,他们进入高原地区,翻越唐古拉山脉,海拔 5000 多米的高原“赐予”队员们的不仅有高原寒冷与昼夜温差大,还有严重缺氧与低气压。头痛、胸闷、嘴唇干燥开裂、鼻黏膜干燥等不同程度的高原反应,无一例外地在每个队员身上呈现。队员们因缺氧根本无法睡眠,只有采取吸氧、服用“红景天胶囊”等方法进行辅助急救。而一天中高原稀薄的气候,让队员们经历了早上上冰雪湿冷、中午骄阳炙烤的锤炼。

一路坚持,风餐露宿,直到到达目的地,队员们认真仔细地与交接人员核对产品,安全顺利交货后,才