

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第239期 总第9910期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:戴琳 版式:黄健 全年定价:450元 零售价:2.00元

2020年10月22日 星期四 庚子年 九月初六

经营加速回归正轨
改革激发活力动力
——透视三季度中央企业运行“成绩单”

■ 新华社记者 王希

国务院国资委20日公布了三季度中央企业运行“成绩单”。央企运行有何亮点?全年任务目标能否完成?改革如何继续推进?

三季度央企收入、效益同步实现正增长 三季度,中央企业实现营业收入7.8万亿元,同比增长1.5%;其中9月份营收规模达2.8万亿元,同比增长4.3%,月度增速创今年最好水平。

营收增速转正的同时,效益也在显著改善。三季度,中央企业净利润连续保持两位数增长,当季实现净利润4748亿元,同比大增34.5%。

重点产品产销趋于平稳。前三季度,中央企业国内原油产量同比增长0.8%,发电量、售电量分别同比增长1.6%和1.2%。

前三季度,央企完成固定资产投资(不含房地产)1.8万亿元,同比增长11.3%,增速创年内新高;9月份央企营业收入利润率升至9.5%;经营活动现金流净额超过4000亿元,已恢复到正常水平。

“经济效益显著改善,生产经营稳定有序,投资活动持续加快,运行质量持续改善。”在20日的国新办新闻发布会上,国资委秘书长、新闻发言人彭华岗用四句话,概括了三季度央企运行的主要特点。

多措并举努力完成“两个力争”目标

突如其来的新冠肺炎疫情,一度给央企正常运行带来严峻挑战。一季度,中央企业净利润同比降幅达到58.8%,超过八成央企营收出现了下滑。

彭华岗认为,尽管三季度央企效益已实现恢复性增长,但是和去年同期相比还差1400多亿元,完成国资委此前提出的“力争绝大多数中央企业效益持续较快增长、力争中央企业总体效益实现正增长”的目标,仍需付出艰苦努力。对此,他表示,国资委将突出抓好提质增效稳增长、企业改革落实落地、关键核心技术攻关、国有资本布局优化和结构调整以及重大风险防范化解等方面的工作。

值得注意的是,疫情压力下,今年央企资产负债率在一段时间内有所上升。彭华岗表示,国资委将进一步采取措施,全力以赴完成减负债、降杠杆等既定任务。

以深化改革激发活力动力

进入四季度,中央企业的运行环境依然复杂严峻。如何依靠改革应对变局、开拓新局?

“我们将以实施国企改革三年行动为重要抓手,坚持问题导向,指导推动中央企业深化改革,不断激发企业活力,有效对冲经济下行压力。”彭华岗表示,国资委将对强化国有企业市场主体地位,推进经理层成员任期制和契约化管理,全面推进用工市场化,强化正向激励、推动中长期激励等方面着手,以更大力度推动国有企业健全市场化经营机制。

作为推进供给侧结构性改革的重要抓手,中央企业的战略性重组与专业化整合近年来一直处在“进行时”。“未来一个时期,我们将继续在这方面进一步加大力度。”彭华岗表示,一方面,要进一步加快中央企业集团层面战略性重组,推进企业强强联合;另一方面,要加大专业化整合力度,推动央企聚焦主责主业,努力解决重复建设和同质化发展等问题。

此外,还要进一步加强海外布局。“推动中央企业与地方国有企业、民营企业、外资企业按照市场化原则有序重组整合,与各类企业实现共同发展、合作共赢。”彭华岗说。

广告

越奋斗·越年轻

茅台不老酒·博

客服热线 400-620-9996

贵州茅台酒厂(集团)保健酒业有限公司出品

新闻热线:028-87319500

投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台二维码



中国企业家网二维码

西北油田:一体化技术可视精细开采剩余油

◎制作动画 在8D油藏识别出剩余油 ◎计算剩余储量规模 实现可视化开发 ◎院厂融合攻关 加快成果转化支撑增储上产

<<< P2

| 新一轮产业变革形势下车企与用户共赢之道 | 系列报道之二

品质,历久弥坚的基石
——访胜利油田纯梁运输有限责任公司董事长程卫东

●胜利油田纯梁运输有限责任公司董事长程卫东

■ 本报记者 赵健

陈户镇,山东北部滨州市博兴县的一个小镇,汉孝子董永的故里。数千年来,董永卖身葬父、孝行感天、七仙女下凡与之结为夫妻的神奇爱情故事流传千古,家喻户晓,妇孺皆知。如今镇上有关于董永和中国传统孝文化的主题元素比比皆是,彰显着中华文化厚重、久远的优秀品质。

这里也是我国第二大油田——胜利油田南部年产百万吨的前线开发基地,更是滨州环渤海经济圈发展的重要节点。专门为胜利油田纯梁采油厂服务而生的胜利油田纯梁运输有限责任公司就坐落于此。

这家成立于1992年的老牌运输企业,在2004年7月由国有企业改制而来。历经近三十年的发展,从计划经济向市场经济转变,在传承中坚守,在坚守中创新,以经营效益为中心,抓好基础管理和安全生产。公司在程卫东董事长的领导下,不忘初心、牢记使命,努力创造着企业新的辉煌。

扎下精益管理的根

初到纯梁运输公司,其占地400余亩,停放近三百台重卡车辆的汽车公寓、数千平米的修理车间,宽敞明亮的办公场地,还有就是十几栋成片的生活住宅楼……恢宏气势扑面而来,怎奈一个“大”字形容得了!

不仅是“大”,始建于上世纪的公司比起现在的物流公司而言也相对久远。历经从无到有,由小到大;从计划经济到市场经济,见证着中国经济的发展,也是国内物流业发展的一个缩影。

公司董事长程卫东告诉记者,现在的胜



利油田纯梁运输有限责任公司实际总注册资本7100万元(包含三个独立法人企业),总人数570人。分别是:胜利油田纯梁运输有限责任公司、胜利油田纯梁石油工程有限责任公司、胜利油田纯梁运输汽修有限公司。

一直以来,纯梁运输公司始终坚持以稳定运输主业,为采油厂搞好车辆服务为工作重心,全力以赴配合采油厂的原油生产服务。因而,在普货运输的基础上,公司主要从事油田危险品道路运输、客货值班、特种车辆服务;拥有油田专用施工服务车辆及社会市场所需的各类运输设备200余台套,油田特种车辆设备58台,公司下设以原油运输为主的四个专业运输队伍和一个修保队。

公司始终坚持精细化管理、安全生产、清洁生产,践行绿色发展理念,不断推动企业向高质量、高效益迈进。近年来,公司先后派出近300人次,参加了不同岗位、不同层次、不同类别的学习教育培训活动,并顺利通过了相关的考试取证,实现了特殊岗位人员全部持证上岗的要求。公司先后也通过了地方主管部門、第三方评估机构、油田安全环保主管处室的检查验收,按期完成了双体系验收, HSE体系审核等工作。毋庸置疑,专业化、规范化是公司发展的最大特色。

程卫东介绍说,在搞好运输主业的基础上,公司利用现有资源和优势,积极承揽力所能及的项目与业务。首先是积极培养和招聘管理及技术、操作方面的人员。其次是围绕承揽油田地面工程施工业务,在原来拥有石油化工施工总承包三级资质的基础上,通过精心筹备,再次获取了石油化工总承包二级资质、压力管道及容器安装施工资质,同时,资质增加了包括输变电施工、房屋建筑施工总

承包三级资质等。

同时,在原油运输日趋萎缩的情况下,增加了特种车辆服务方面的业务。去年以来,公司先后组织了加大了石油工程技术服务方面业务(主要是配合油水井压裂、酸化施工),开展了发电机井场发电值班服务、进行了环保船型围堰制作及成套搬迁项目。这些施工资格与条件的具备和项目的开展,将为公司下一步各项业务能力的壮大创造了前提条件。

探索共赢发展的路

近年来,随着油田行业深化改革发展的新形势需要,油田主业的车辆使用情况也出现了较大的变化,由原来的采油厂生产管理运行统一协调,转变为多家二级单位的分别签合同,多头出车用车。简单来说,就是走向了市场化,变统一调度为多头竞争,拼的则是服务、质量和价格。

面对传统市场的萎缩和主业不断地改革调整、社会承包商之间的竞争加剧,使得公司面临着重大的挑战。程卫东认为,必须看清形势,适应大局,转变观念、整合资源,在新的市场和业务方面持续发力、精准施策。

于是,公司经营班子在点多、面广、经营分散的状况下,本着优质服务、安全生产的原则,充分发挥车辆设备等资源方面的优势,与油田运输总公司、井下作业中心、注气管理中心、车辆管理中心等多家二级单位的业务合作,及时签订了车辆运输等业务范围内的服务合同(协议),从而稳住了以运输业务为主的市场运行。

程卫东告诉记者,以前的油田主业的运输一般都发生在省道、县道上,国道上都很少,主要是油区和井场公路。因而车辆的使用要求比

较规范,但也是比较窄,通常只拉原油。三年前,油田运输的业务竞争加剧,加上部分车辆到达报废期限,因而,在对标了国内所有重卡品牌的基础上,从定制时间、效率、价格这三方面考量,陕汽德龙重卡完全满足了公司需求成为了公司新一代运输主力车型。

程卫东说:“通过首批购买的36辆陕汽德龙重卡的运行使用情况来看,陕汽德龙重卡在质量、价格、售后这三项都做得很好的。因为公司自己就有一个极具规模的修理公司,车辆使用的状况和质量,做维修的很是清楚;特别是驾驶员,开过陕汽德龙重卡以后,都有很好的反应,质量稳定,马力强劲,小毛病几乎没有,出勤率高,驾乘舒适,经济性极高,而且,陕汽的服务的措施比较到位,咱们都跟陕汽做售后,做代理已经处得像自己的弟兄一样。”

常言道,好马配好鞍。好产品是前提。事实上,在现代物流中,陕汽一直扮演着培育、选拔优良马种的“现代马政”角色,通过研究行业趋势,对31个细分市场进行需求研究,匹配最优化的产品。

在煤炭、港口、渣土、矿产、油田等多个细分领域成为陕汽重卡的强项,多年持续保持行业市场第一;在这些细分市场中,都有符合需求的产品解决方案,确保大家的使用高效、合规、智能、省钱。

因军而生,依军而强的陕汽重卡,产品自然是军车级品质要求,体现了第三代军车级的集成技术、自适应行驶技术、全域环境适应性、军车级轻量化等技术的综合应用;同时,从产品的设计、生产、制造、售前、售后的每个环节,都从用户利益出发,想用户所想,急用户所急,心里时时刻刻装着用户。

基于此,程卫东对记者说:“整个公司现在总的车辆260台,因为危险品运输车辆还有一个八年的限制报废期,我准备以后全部换成陕汽德龙重卡,不仅是从运输的安全、经济运行考虑,更主要是公司今后主动出击市场,积极参与附近博兴县经济开发区园区里发展壮大的京博石化、京博农化、华韵新材料、京博林纸、鑫海粮油等企业的运输市场竞争,寻找新的市场空间,谋求共同发展的最佳选择”。

在程卫东看来,有品质,才有长久做事的基本保障!

聚焦陕汽CVP头部客户价值工程

陕汽重卡 品质成就未来

陕汽重卡 http://www.sxqc.com

创新驱动 领跑市场
——长春一东离合器股份有限公司转型升级纪事

■ 陈凤海 孙鹏

领跑者。

人工生产线向自动化转型

走进干净整洁的装配车间,映入笔者眼帘的是员工正在紧张有序地制造离合器产品,特别是机器手格外引人注目。长春一东党委副书记程晓东说,这款机器人的应用是该公司生产线由原来传统人工生产线向智能自动化方向转变的一个体现。这款机器人不仅

能够实现快速挪移重量在80斤的大型离合器,而且还能精确实现离合器的检测,这一过程比人工节省很多时间。

长春一东现有生产设备500余台、试验设备100余台。关键设备分别从奥地利、意大利等国家引进,在离合器盖冲压成型、膜片弹簧热处理成型、总成装配及在线检测等方面,具有国际先进水平。近年来,该公司加大对自动化、智能化生产线的改造,增加在线产品检

测能力,提高产品质量可靠性,相继完成9条生产线的自动化改造,大幅提高了自动化水平。在工业增加值持续提升情况下,人员总量不断减少,人员结构不断优化,人均价值创造能力持续增强。

在生产物流指挥中心,笔者看到一个有着诸多数据、数据分析、地图在内的大屏不停变换内容。“这就像咱们所熟悉的交通指挥中心的指挥大屏一样,

[紧转 P2]

广告

双汇熟食 SHUANGHUI DELI

三重卤,更入味

劍南紅

电话: 028-83388900

四川 劍南紅 酒业有限公司

地址: 成都市科华北路62号力宝大厦北塔21楼