

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 219 期 总第 9890 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:戴琳 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2020 年 9 月 24 日 星期四 庚子年 八月初八

新闻简讯 | News bulletin

大连港启动“多国别、多矿种”保税混矿业务 打造东北亚铁矿石混配与分拨中心

在辽宁大连港矿石码头，来自加拿大和澳大利亚的不同种类铁矿粉，经由输送机械被运送至保税混矿堆场指定区域，巨大的斗轮机匀速转动，将两种铁矿粉按照严格混配比例“合二为一”。

9月22日，力拓-大连港保税混矿启动仪式在大连港大窑湾港区举行。大连港正式启动“多国别、多矿种”保税混矿业务。

“铁矿粉将被销往中国东北、日本、韩国等地的钢铁企业。”力拓铁矿中国区总经理陈胜说，开展“多国别、多矿种”保税混矿业务将满足不同钢铁企业对不同铁矿粉的需求，“为钢铁企业提供性价比更优的原料选择。”

“目前，国内钢铁企业对混矿产品需求多样，‘多国别、多矿种’保税混矿业务既能保证钢铁企业第一时间采购到现货，也能降低其库存压力和资金成本。”辽港集团大连港股份有限公司副总经理台金刚说，此项保税混矿业务将有利于稳定国内钢铁企业供应链。

力拓集团是集矿产资源勘探、开采及加工于一体的国际矿业集团。陈胜表示，大连港具有优越的地理位置和领先的混矿作业水平，成为力拓集团向日本、韩国等亚洲市场供应混矿产品的理想合作伙伴。

据介绍，大连港拥有接卸 40 万吨矿船的专业化矿石码头，自 2016 年开展保税混矿业务以来，保税混矿业务量累计突破 4600 万吨，其中国际中转量突破 2400 万吨。(郭翔)



日照罗克兰智慧物流产业园 推动物流业制造业深度融合

9月17日，日照市东港区钢铁配套产业园项目集中开工仪式在山能临港物商集团日照罗克兰智慧物流产业园施工现场举行，标志着山东物商集团基于基础设施支撑的、服务于全物流产业链的运营模式迈出了新步伐，对于加速推进日照精品钢铁基地产业配套集群园区项目落地，推动物流企业与制造业深度融合具有重大意义。

日照罗克兰智慧物流产业园由山东物商集团及罗克兰矿业(香港)有限公司共同投资建设，是山东物商集团四大物流基地之一，被列入山东省重点利用外资投资项目、日照市 2020 年重点工程项目。该项目计划投资 15 亿，占地面积 500 亩，规划建筑面积 26.8 万平方米。

“我们紧紧把握山东省新旧动能转换和钢铁产能转移的政策机遇，依托日照周边钢铁产业链优势，以‘创新模式、特色平台、高端产业、资源优势、融合为一’五大特点为核心，以实体平台为基础，以资本运营为手段，以优质服务为核心，围绕高端装备制造、园区运营、物流贸易、平台交易四大功能，致力于打造全国领先的标杆型现代化钢铁物流产业园，为大宗商品企业提供一站式的供应链服务平台。”山东物商集团日照罗克兰项目建设负责人介绍。

项目建成后，将通过招引高端生产制造系统来完善国内汽车、家电、机械设备和新能源装备等领域的技术产品生产线，将产品生产流水线“搬”到原材料前沿，通过物流业制造业的融合创新，发展成为国际化的装备制造物流产业园。项目投产年后钢材吞吐量将超过 1200 万吨，预计年销售收入 20 亿元，利税 2 亿元。(丁悦)

众人划桨开大船 众志成城多创效 ——西北油田采油二厂采油管理三区持续攻坚创效掠影

《P2》

中铁八局:续写中塞友谊新篇章



援塞内加尔阿菲尼亚姆水坝修缮工程



中国驻塞内加尔大使张迅、塞内加尔国家要员出席援塞阿菲尼亚姆水坝修缮项目开工典礼



塞内加尔农业部部长莅临修好的水坝检查指导



中铁八局“援外先锋”

蒋沁伶

当地时间 9 月 18 日，由中铁八局援建的塞内加尔阿菲尼亚姆水坝修缮工程顺利通过竣工验收，并被评为优秀项目。这标志着中国兑现了对塞内加尔阿菲尼亚姆水坝的二次援建，续写了中塞友谊的新篇章。

启动二次援助 巩固中塞友谊

阿菲尼亚姆水坝工程堪称塞内加尔西南部城市济金绍尔的核心农业设施，为蓄积淡水，促进上游沿线农业、牧业、渔业发展以及土地盐碱淡化发挥了巨大的作用。该工程由中国政府于 1984 年无偿援助修建，由于年久失修，阿菲尼亚姆水坝与海水接触部分已被严重侵蚀，功能和可靠性大为降低。为了巩固中塞两国人民的友谊，贯彻落实习近平总书记提出的“一带一路”倡议，中国政府于 2019 年启动了二次援助——由商务部经济合作局委派长江勘测规划设计研究有限责任公司承担修筑大坝的管理工作，由中铁八局集团有限公司承担修筑大坝的施工工作。对挡潮闸、上下游引河段护坡、过船道被海水侵蚀冲刷部位混凝土结构进行补强加固处理，对挡潮闸下游左、右岸土堤及过船道上下游一定范

围土堤混凝土护坡进行防护处理，对过船道及挡潮闸电气设备及扬场设备进行更换，提供部分运维设备及备品备件等，力求通过修缮，确保大坝充分发挥作用，保证当地居民水稻和养殖业的发展。

发挥铁军作风 彰显中国速度

援塞内加尔阿菲尼亚姆水坝修缮项目是中铁八局在海外承建的第一个工程总承包 EPC 模式的工程项目。自去年 7 月中标后，中铁八局国内配合小组和项目现场施工技术组就双管齐下，通力合作，下好国内国外一盘棋，务必把各项工作干好干实。项目现场施工技术组跑步进场，迅速完成了营地建设和三通一平。同步组建专家设计团队，立即投入水文资料的收集和工程勘查工作，为后续工作打开局面。由于项目所需的物资设备种类多、采购流程繁琐、周期长，国内配合小组和项目现场施工技术组精心组织，全力以赴，2019 年 10 月大部分物资设备已经就位。设计工作、物资设备采购工作紧锣密鼓地开展，为后续施工赢得了充足的时间，围堰填筑、抽排水工作、坝体砂浆修补和防腐碳化处理修补、边坡混凝土浇筑……各个节点工期有条不紊，稳步推进。无论是国内合作的兄弟单位，

还是塞内加尔当地政府都对中铁八局援塞建设者的速度和质量赞不绝口。

精准施策抓防疫 千方百计保施工

今年 3 月，新冠肺炎疫情在全球爆发，塞内加尔也一度进入了全国紧急状态，相当一段时间国际国内航班全部停飞，国内省界及市区道路全部设置关卡，除医疗及食品货物能正常运输外，其他车辆禁止出省，这给项目的物资供应、人员调配带来了极大的阻碍。在商务部经济合作局西非处、驻塞内加尔经参处的指导下，中铁八局项目现场施工技术组及时获取了当地的疫情最新信息，迅速成立了疫情防控领导小组，制定了有针对性的应急预案和防疫措施。在当地防疫物资匮乏的情况下，中铁八局国内配合小组根据项目现场施工技术组提出的需求，在国内迅速采购，利用航空快递寄送到位。同时，项目现场施工技术组在驻地开展地方张贴法语防疫海报，指导当地员工加强防疫。截至目前，中方员工和塞方员工零感染。在做好疫情防控的前提下，项目现场施工技术组科学谋划，见缝插针，以“双保双争”、“五保一树”、“大干 100 天”、“千元节支、万元创效”等主题活动为载体，各项施工生产工作保质保量大步迈进。

一丝不苟铸精品 顺利通过“云验收”

8 月，项目工程进度已达到竣工验收标准，由于受疫情影响，验收组不能直接去现场验收，这对传统验收方式提出了挑战。商务部经济合作局西非处、驻塞内加尔经参处因时制宜，要求以“云验收”的方式对阿菲尼亚姆水坝修缮项目进行竣工验收。验收组克服时差问题，在过程中加强与现场沟通，施工技术组则按照要求通过网络上传各类资料，确保验收资料准确、及时提交。验收组通过查看实体检测视频和图片，查阅过程中的施工组织设计、专项方案、工程测量、隐蔽工程验收、物资设备资料、安全文明施工管理、工程实体质量等专业资料进行分析。虽然是“云验收”，但验收组的严谨细致丝毫不打折，要求项目现场施工技术组提供详实的基础资料 and 不同角度的工程图片、视频，真实全面地展现了水坝修缮工程的具体情况。目前正值中铁八局“抗疫情、保增长、大干 100 天”专项劳动竞赛活动期间，中铁八局援塞建设者用优质的精品工程、详实的基础资料、务实的工作作风使阿菲尼亚姆水坝修缮项目顺利通过竣工验收。

“这个项目是中铁八局取得商务部援外资质以来中标的首个援外项目，时间紧、任务重，新冠肺炎疫情的爆发无疑也给项目各项工作的开展增加了难度，但中铁八局海外人‘不抛弃不放弃’的传统驱使我们用‘零缺陷’来奉献样板工程，展示中国企业形象，为中塞友谊贡献自己的力量”。这是中铁八局援塞建设者常挂在嘴边的一句话，也是他们身体力行的真实写照。

竣工验收期间，塞内加尔农业部部长 MOUSSA BALDE 先生在济金绍尔大区区长等政府官员的陪同下，参观了修好的阿菲尼亚姆水坝。MOUSSA 先生一行在对水坝的工程质量和挡潮闸闸门、启闭机、机电设备控制柜、承船车等功能型设备进行了检查后，对中铁八局的援塞建设者竖起了大拇指，“阿菲尼亚姆水坝是中塞友谊的象征，也是中塞合作的结晶，必将开启中塞友谊的新篇章！”

目前，阿菲尼亚姆水坝已恢复蓄水，航道试运行已通过，即将投入通航使用和农田灌溉使用，继续为当地居民的交通出行、农作物种植发挥重要作用。

星载原子钟 我的中国“心” ——中国航天科工二院 203 所原子钟攻关历程侧记

胡蓝月

北斗闪耀，泽沐八方。2020 年 6 月 23 日，我国在西昌卫星发射中心成功发射第 55 颗北斗导航卫星，标志着我国建成了独立自主、开放兼容的全球卫星导航系统。卫星搭载了航天科工二院 203 所研制的氢原子钟，该原子钟的优良性能进一步增强了北斗卫星导航系统的定位精度和自主运行能力。

习近平总书记在北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式上指出：“26 年来，参与北斗系统研制建设的全体人员迎难而上、敢打硬仗、接续奋斗，发扬‘两弹一星’精神，培育了新时代北斗精神。”203 所原子钟研制团队就是这样一支践行新时代北斗精神的团队，四十余年间，他们接续奋斗，砥砺前行，先后攻克多项关键技术，创造了在轨原子钟



原子钟攻关团队

100% 稳定运行的傲人成绩，走出了一条自主创新的发展道路。

起步，实现零的突破

原子钟为卫星导航系统提供高精度的时间频率基准信号，被誉为卫星导航系统的“心脏”，决定着导航系统的导航定位、测速及授时精度。原子钟的工作原理涉及量子物理、电学、机械和热力学等多个学科，各项技术指标

要求相当严苛。我国原子钟技术基础非常薄弱，星载原子钟产品曾完全依赖进口。在北斗二代导航系统中，原子钟属于研制难度最大的产品之一，被誉为“可歌可泣”的产品。

203 所从二十世纪 80 年代就开始进行原子钟技术探索研究，是国内“老牌”的原子钟研制单位。老一代原子钟人艰苦奋斗，无私奉献，与国内高校、科研单位合作开展原子钟课题研究工作，掌握了研制原子钟的

多项关键技术，锻炼培养出一支技术精湛、作风严谨的科研队伍，多项课题获部级科技进步奖。“外国人能做到的，我们也一定能做到”，正是这个信念支撑着科研团队在自主研发的道路上一路披荆斩棘。

进入新世纪，我国导航卫星有八大关键技术亟需突破，星载原子钟技术就是其中之一。在前辈的“传帮带”下，一批刚刚踏出校门的大学生投身航天事业，投身于星载原子钟的研制工作中。

当时国内有几家单位同步开展星载原子钟研制工作，钟研团队的老郭回忆：“各家都憋着一股劲，生怕掉队，我们也下决心，一定要把 203 所的钟做到最好。”做钟要静得下心，耐得住寂寞。调试原子钟需要耗费大量时间，仅调试日稳定度这一项，“每周一改锥”就要等上 15 天才能看出效果。 [下转 P2]

双汇熟食 SHUANGHUI DELI

三重卤，更入味

剑南红

电话: 028-83388900

四川 剑南红 酒业有限公司

地址: 成都市科华北路62号力宝大厦北塔21楼

新闻热线: 028-87319500

投稿邮箱: cjb490@sina.com



企业家日报微信公众号 中国企业家网 二维码