

投资引擎强劲 产业“链群化”，攀枝花工业加速“跑”向中高端 攀枝花：用世界级资源做世界级产业链

7月6日，攀枝花市委主要领导赴河南焦作市，与龙鳞佰利集团签订战略合作协议，双方将重点围绕“高质量利用攀西钛资源大规模生产氯化钛白粉产业链”展开深度合作，为攀枝花做强工业实力、补齐工业产业链，全面融入成渝地区双城经济圈作出新贡献。

这是正在举行的“庆祝中国共产党成立99周年暨纪念攀枝花开发建设55周年首届‘三线文化周’活动”的重要部分。

因工业立市，以工业兴市。从“稳增长”到“加速跑”，攀枝花不断改革创新，补齐产业链条，推动工业经济迈向中高端水平，在保持总体平稳运行的同时，逐步走上质量更高、效益更好、结构更优、优势持续释放的发展新路。今年前5月，攀枝花工业投资和技术改造投资增速分别为39.6%和42.7%，均居四川省第三。

项目迈向中高端

6月19日，攀枝花嘉翔钛业10万平米医用及航空工业用钛毛细管生产线项目一期工程

启动生产。这是攀枝花打造钛金属产业集群项目之一，也为攀枝花市进军钛价值链中高端产业、进一步延伸钛产业链增添了重要动能。

根据攀宝钛工业园建设协议，今年还将有8个协议投资金额5.27亿元的金属钛深加工项目落户攀枝花。这些项目涵盖钛铸锭、钛管材、钛毛细管、钛钎焊丝材、钛设备等产品。

攀枝花是国家认定的141个资源成熟型城市之一，钒、钛储量分别居世界第三和第一，是国内唯一的全流程钛工业基地。攀枝花立足自身产业基础、资源禀赋、比较优势，促工业加速“跑”向中高端，引进一大批位于“微笑曲线”两端的产业项目——天民钛业100吨低成本高性能钛及钛合金零部件粉末冶金制造中试及产业化项目、山青钒业4000吨/年五氧化二钒项目、攀钢高钛及钛合金生产线项目、智能终端影像芯片及系统项目、5G产业核心器件生产线合作项目……

新项目突出“高精尖”，老项目也迸发新活力、取得新突破。去年12月10日，在盐边县安宁工业园区攀云钛公司生产厂区内，一块长10米、重15吨的合金钛锭顺利从EB炉

出炉，拉开高端钛合金国产化生产体系建设大幕，打破欧美国家技术封锁，填补了国内大型电子束冷床熔炼装备的技术空白。

强有力的项目，推动攀枝花钒钛产业高质量发展；2019年，攀枝花钛精矿、海绵钛、钛渣产能产量全国第一；钒制品产能产量全球最大；钛白粉企业数量、产能、产量在国内单地区居首，已具备钛材、钛管、钛丝、钛粉等生产能力。

全力补齐产业链

“拥有世界级的资源，就要做出世界级的完整产业链。”攀枝花精准开展产业链招商，通过无链建链、有链强链、短链延链，一大批钒钛深加工企业相继落户，钒钛产业呈多元化、集群化发展态势。

走进攀枝花力兴钛业科技有限公司厂区，记者看到，车间内部近四层楼高的氯化炉、收尘器已安装完成。氯化车间外，一个个蒸馏罐、淋洗罐整齐地摆放着，正等待着安装。这家投资30亿元，生产钛和钛合金板材、管材等含钛深加工产品的企业，是攀枝花市

精准开展产业链招商取得的成果。其投产后，将填补攀枝花钛产品深加工不足的弱项。

攀枝花市与龙鳞集团的合作，将依托其全资子公司四川龙鳞矿冶有限责任公司展开，计划在未来5年累计投资140亿元，分期分批实施矿山扩建补短板及采选技术升级、钛精矿升级氯化钛渣、氯钛渣产业链延伸与深加工、盘活存量资产、铁矿的资源综合利用技术创新等项目，力争5年内取得产业化转化突破，10年内形成完整的大规模工业生产产业链。

坚持以创新为引领，攀枝花通过构建产业链创新链，助推产业链向中高端迈进的同时，实现产业“链群化”。

今年2月，攀枝花市成立“攀钢航母舰队”领导小组，并举行第一次工作推进会议。响亮提出：围绕攀钢这艘“工业航母”，做强产业链上下游和左右端，形成一批配套企业，打造“航母舰队”，与攀钢一起集体“出海”，共同抢占国际国内两个市场，增强综合竞争力。

从钛原料到海绵钛，再到钛合金；从单打独斗到集体“出海”，攀枝花“钒钛”文章愈发出彩。

(罗向明 唐子晴)

“资阳造”机车创阿根廷窄轨运输单趟最大载重纪录

7月10日，记者从中车资阳机车公司获悉，四川“资阳造”机车在阿根廷再创佳绩——采用“双机重联”，单趟牵引100辆货车载重4000吨谷物，在贝尔格拉诺铁路重载测试中，单次运量增加50%，运输效率提升5倍，创造了该国窄轨铁路运输单趟最大载重纪录。

据了解，阿根廷贝尔格拉诺铁路是窄轨铁路，历史上因缺少大功率牵引机车，物资运输成为阿根廷中北部农产品走向世界市场的重要制约因素。2017年资阳机车到达阿根廷，3次刷新“贝铁”自1992年以来的27年运量纪录，大幅提升了中北部地区农产品进入国际市场的机会；2019年四季度，阿根廷对老旧铁路进行翻修后，“贝铁”

公司3次测试了“资阳造”机车双机重联牵引100辆货车的载重能力，资阳机车表现出了优异性能。

近日，据当地媒体报道，“贝铁”6月28日开始对资阳机车进行第4次测试。双机重联的资阳机车牵引100辆载有将近4000吨谷物的货运专列，在3天之内穿过谷物分支的1180公里路线，共穿越萨尔塔省、查科省、圣地亚哥德埃斯特罗省和圣达菲省，列车运行时间由2018年的8天缩短为3天。

据悉，资阳机车双机重联牵引农产品货运专列将从9月份开始正式运行，为阿根廷中北部农作物快速进入国际市场、提振本国经济做出贡献。

(袁鑫 钟建守 汤斌 文/图)



●运行中的“资阳造”机车

中欧班列资源 川渝共建共享

川渝口岸物流签署合作备忘录

7月9日，成渝地区双城经济圈口岸和物流合作座谈会在重庆举行。会上，四川省政府口岸物流办与重庆市政府口岸物流办签署《成渝地区双城经济圈口岸和物流合作备忘录》(《川渝国际贸易“单一窗口”合作协议》)。今后，双方将推动两地中欧班列集结点、场站、舱位、货代、运输和信息等资源共建共享。

根据《合作备忘录》及《合作协议》，双方将在机制建设和规划协同、战略通道、水运物流、客货运航空、公路物流、口岸、区域物流协

同、物流产业、国际贸易“单一窗口”平台等方面加强合作，共同推动两地口岸物流业联动发展。

除了推动中欧班列共建共享，双方还将共同吸引和带动其他国家、地区和企业共同参与西部陆海新通道建设，共同组建西部陆海新通道物流产业发展联盟，培育西部陆海新通道国际品牌。

双方将支持两地航空物流企业通过契约、并购等形式延伸服务链条，转型全程物流

服务供应商，不断创新服务内容；支持果园港、万州港、泸州港、宜宾港加强合作，联合打造东向出海大通道。

双方将鼓励支持各货运航空公司在成渝双枢纽机场设立基地，串飞航线；将鼓励成渝机场基地航空公司把成渝机场视作同一市场，同步发展，加强空运市场和政策协同。在口岸方面，双方将争取海关总署支持，开展更多便利化试点；持续开展两地口岸提效降费工作，提升进出口企业获得感。

眉山：“扶持策”助力工业逆势上行

工业稳则经济稳，经济稳则民心稳。在四川全省“工业挑大梁”的大背景下，眉山市的工业经济运行逐月回升，展现了坚强的韧性。数据显示：今年1—5月，全市规模以上工业增加值增速在全省21个市州中居第8位，同比提升4位；工业投资同比增长1.6%，总量居全省第7位。6月，眉山市工业用电量比去年同期增加12.18%，眉山市天然气供应量同比增长8.7%，全市铁路货运装车68946吨，同比增长96.26%。

眉山工业缘何能够迅速摆脱疫情影响，健步前行，从之前全省排名垫底到后起发力，一路“攻城拔寨”，跨越升位？“园区企业越来越多，园区面积越来越大，园区承载力越来越强，高质和高质量孳生并进是眉山工业发展越中向好的具体呈现。”眉山市经信局负责人的一句话道出了“天机”。

政府联姻市场活

丹齿精工是一家专业从事齿轮机械制造40多年的生产企业，位于眉山市丹棱县经开区，公司鼎盛时期摩托车齿轮产品的销售占到了全国市场的半壁江山。由于种种原因，自2016年开始公司陷入了亏损的泥潭不能自拔。丹齿的短板是缺少资金和先进的管理理念，优势是有成熟的市场和稳定的营销、技术团队。怎么办？放任自流只有死路一条。当地政府果断出手，从广东引进广州弘亚数控1.3亿元收购丹齿100%股权，同时吸收眉山市另外一家机械上市企业德恩精工投资5800万占股24%，今年1月6日新公司正式揭牌，涅槃重生的新丹齿计划投资5亿元整体搬迁，建成后预计实现年销售收入5亿元，将强势带动丹棱机械产业转型升级。

丹齿精工副总经理曾德军向记者介绍，依托德恩精工的客户渠道，公司的圆柱齿产品成功跻身瑞士ABB公司和意大利阿特拉斯公司的采购序列，其中ABB公司5000万的传

统减速器齿轮已正式下单。今年5月，丹齿精工与重庆重型汽车集团专用汽车有限责任公司签署战略合作框架协议。此次战略合作，双方将共建汽车跨省产业链。丹棱县经开区相关负责人告诉记者，为了克服疫情带来的负面影响，他们专门整合了园区48家机械企业开展制造端的分工合作，把加工的工序细化重组，盘活闲置的产能，园区相关企业互通互联，共享设备、人员、厂房、物流、订单，通过流程再造，实现生产成本下降、价值中枢提升。

丹齿精工是眉山市工业落实“六稳”“六保”的一个缩影。政府搭台，企业唱戏。眉山市率先参与打造成德眉资4市“工业政企互通供需对接平台”，先后组织600余户企业参加成都平原八市州对接会等对接活动。今年以来，成眉产业合作共计协议引资164亿元，在建、竣工、储备成眉合作投资5000万元以上项目达到69个，计划年度投资64.5亿元。为90户企业发布供需信息，实现配对600余条，19户企业成功对接。

要素保障产业兴

5月20日下午15时08分，眉山市甘眉工业园区通威太阳能眉山公司A1车间里传来一片欢呼声：通威太阳能第一片“眉山造”电池片顺利下线，这个电池片的背后折射出的是甘眉园区一系列要素保障的效力。

国网眉山供电公司通威工程项目负责人至今都有点惊叹自己团队跑出的“加速度”：服务通威平原八市州对接会等对接活动。今年只用了125天、实际工期88天，而正常情况下这样的工程需要13—16个月标准工期，这还是在排除疫情的情况下。通威一期项目从实际开工到厂房封顶仅用3个半月时间，设备安装调试仅用了两个月便顺利完成。通威眉山基地总投资额超过60亿元，项目总建筑面积16万平方米，A1车间建筑面积8万平方米，16条全封闭的智能制造高效晶硅电池片

自动化生产线将在眉山高速运转。

在同一个园区，启明星铝业公司在记者眼里仿佛是一个被疫情遗忘的角落。公司总工程师李勇告诉记者，近年来工厂的168台电解槽一直处于满产状态，今年春节也不例外，现在每天生产铝水360吨，每天用电量达500万度，2019年公司实现利税8896万元。看似风平浪静，产销两旺，但是在今年4月份的时候，李勇却是被一件事惊出了一身冷汗。公司在参与电力市场交易过程中出现了一些周折，而电价每增加一分钱，公司就会上涨1800万的成本。一旦不能正常生产，影响的不仅仅只是启明星铝业一家公司，整个园区围绕启明星布局的铝深加工及配套企业有30余家。获取信息后，眉山市经信局相关负责人马不停蹄奔走成眉两地，拜访四川省经济和信息化厅、省发改委、省电力公司，多方协调终于帮企业解决了心腹大患。信心倍增的四川启明星今年启动了5000万元技改项目，决心把工厂二氧化硫的排放从达标排放升级为超低排放，以此贡献企业的社会责任。

一系列大项目在东坡故里落地，生根、开花、结果，背后彰显的是眉山市强大的要素保障能力。为满足未来新增项目的能源需求，眉山市争取国网四川省电力公司的支持，将眉山第三座500千伏变电站建设纳入主网规划，并视电网负荷发展情况适时启动。同时加快实施天府新区集输气管道—成眉支线工程建设，以提供坚强的用气保障。

从土地指标到水电气、污水处理、基础设施、管网建设，眉山市各个园区科学规划、创新服务、通过强化要素保障，提高园区承载能力，夯实工业发展基础。这也正是为什么众多项目选择眉山、世界五百强企业落户仅次于成都的一个重要因素。

政策出台资金来

2020年，四川固邦木业有限公司因疫情

双方将共同研究成渝地区物流园区空间布局、货源腹地、辐射范围、运输方式，合理布局和建设物流园区；共同开展冷链物流研究，共同搭建产地和销地冷链物流体系，布局建设城区大型冷链物流中心、区县和乡镇产地集配冷链中心、商贸流通冷链物流配送中心。

与此同时，双方将在现行政策框架体系下，进一步提升国际贸易“单一窗口”服务效率和水平，共同推动与沿线其他省市国际物流“单一窗口”开展跨区域合作。(寇敏芳)



●通威太阳能第一片“眉山造”电池片下线

出现流动资金困难，眉山市经信局组织金融机构为企业制定金融服务方案，及时为其办理应急转贷资金1笔，金额为240万元。办理贷款风险补偿基金1笔，贷款额度为240万元。王家渡食品有限公司是眉山市一家市场表现优秀的企业，因受疫情影响资金流出现问题，眉山市经信局将该公司纳入应急转贷和风险补偿基金贷款融资白名单，为企业办理贷款风险补偿基金1笔，贷款额度为1000万元，迅速缓解了企业的资金压力。

端午节前，四川新高峰瓷业有限公司资金断链，企业生产受阻。为帮助企业渡过难关，丹棱县经信局深入了解企业产销等生产经营情况，6月22日率队眉山环天小贷公司前来考察慰问，6月30日，该公司为新高峰发放贷款1500万元，解决了企业不能获得贷款扩大产能的困难。

新高峰总经理孙世勇表示，此前，银行对这类贷款的审批时间往往需要一个月，而此次只用了不到十天。

记者获悉，为缓解全市工业企业融资难融资贵问题，眉山市政府将应急周转资金池增加至5亿元，范围扩大至一、二、三产业，与合作银行共同设立1.2亿元规模的市工业企业贷款风险补偿基金。截至目前，眉山市累计为93户企业牵线达成意向性贷款32亿元。85户疫情防控相关生产企业获得银行贷款5.53亿元，川娃子食品、金山制药、森科制药获得专项再贷款资金7600万元。帮助全市企业争取的省级工业发展资金达1.26亿元，户数和资金量均居全省第4；帮助182户企业纳入全省电费补贴名单，兑现电费补贴2006万元。

(童年 常坚 刘枢洵)

甘孜州上半年食品饮料工业产值同比增24%

记者从四川省甘孜州经信局获悉，今年以来，甘孜州多措并举克服疫情影响，统筹食品饮料加工企业复工复产。1—6月，全州食品饮料工业产值突破2.1亿元，同比增长24%。

园区承载能力加强。按“一极、一核、两翼”发展思路，科学规划食品饮料园区建设，雅江县松茸产业园正在开展展示厅改造升级，理塘县康藏农牧业园区进行场内道路及集中式污染治理设施建设，康南乡城盐特色园区加快推进孵化平台等。纳入省级培育的6个特色园区基础承载不断增强，聚集效益明显。

重点项目建设顺利。高原食品研究院甘孜分院建设已完成前期筹建及项目选址，康定蓝逸园区及展示厅建设已完成投资2600万元，与国家体育总局及成都2021年世界大学生运动会合作正有序推进。炉霍县华彩高温粉彩复原保存项目已经完成建设，道孚亚姆热、德格善地技术改造项目已完成工程进度的80%。

生产要素充分保障。为25户企业提供风险分担资金13026万元，争取中小企业服务体系类项目资金270万元，为甘孜州企业代理记账及监测平台建设提供支持。完成九龙泰吉、白玉藏品、乡城百嘉等7户企业使用“圣洁甘孜”公用品牌审核。

平台孵化协力推进。完成代理记账和监测云平台软件设计及企业培训，搭建“互联网+”销售平台，组织15户企业参加农产品产销对接会、茶博会等各类展览展示，帮助中小企业拓宽了销售渠道。筹建甘孜州农产品加工协会，已完成甘孜州农产品加工协会民政部官方平台注册登记，并取得社团组织登记证书。(杨忠林 杨琦)

德阳签约230亿元 重大工业项目 加快推进数字经济发展

7月13日，70余家企业负责人以及300多名知名专家学者、行业领军人物齐聚德阳，参加德阳市首届人工智能应用和数字经济发展大会暨重大招商引资工业项目签约和2020数字四川创新大赛(德阳分赛区)。活动以“智能大时代·数字新德阳”为主题，共签约数字经济、人工智能、工业产业等领域项目19个，总投资230.85亿元。

现场共选取9个重点项目集中签约展示，包括投资60亿元的北京天域航空(德阳)大型无人机和通航飞机制造项目、投资50亿元的云虫管理(德阳)钢材供应链西部结算中心项目、投资10亿元的云弧(德阳)数字产业园项目等。活动中，德阳市政府与中国电子集团、华为公司签署战略合作协议，市级相关部门与中国电子集团、华为公司、成都大数据产业技术研究院等签订合作协议。

作为中国重大技术装备制造业基地，德阳工业企业达6000余家。近年来，德阳加快推进数字经济发展，“德阳装备制造工业云”被工信部列入制造业与互联网融合发展试点示范项目。目前，德阳已建和在建智能工厂、数字化车间31个，居全省第三，形成了电子元件、云计算、人工智能、5G、区块链、电子商务等多元业态并举的数字产业格局。2019年，德阳数字经济总量达874.9亿元，占GDP总量的37.45%。此次大会透露，到2025年，德阳数字经济总量将力争达到1700亿元。(余如波)

雅安天全绿色载能高速轧钢生产线竣工投产

7月11日，安山钢铁有限公司绿色载能高速轧钢生产线在雅安市天全县竣工投产。这是继总投资5.2亿元的锂电池负极材料生产线4月点火投产后，该县今年正式投产的又一个重大产业项目。安山钢铁已成长为川西最大的短流程炼钢企业、雅安市纳税最多的制造企业。雅安市优质民营企业中的翘楚，标志着天全川西钢材基地建设取得新进步、雅安绿色载能产业实现新突破。

目前，安山钢铁固定资产达10.8亿元，流动资金1.1亿元，销售钢材170万吨，产值达56亿元，用电量3亿度，缴税1.4亿元，带动就业480余人；旗下拥有四川钢铁、中鑫公司、中雅贸易、中泰物流等6家全资子公司，形成了废旧钢铁回收加工、钢材生产、钢铁贸易、物流运输、仓储商贸等全产业链体系。

在当天的投产仪式上，安山钢铁董事长翁瑞清表示，从2017年12月取得四川省经信系统83万吨短流程炼钢产能置换公告，到四川近5年第一家取得环评许可的钢铁企业，再到雅安市、天全县金融机构给予的2.86亿元的融资支持，企业近年来的发展倾注了太多人的心血。

今年3月，安山钢铁逆势而上，加大技改投资力度，绿色载能高速轧钢线材生产线项目的投产将实现低能耗、环保超低排放、智能制造和绿色制造的目标，项目投产达效后，将实现“双百亿”产值，工业总产值将突破120亿元以上，年缴税3亿元，新增就业500余人。(程强 庄祥贵)