

■ 题记:习近平总书记2014年5月24日在上海市考察工作时指出:汽车行业是市场很大、技术含量和管理精细化程度很高的行业,发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路,要加大研发力度,认真研究市场,用好用活政策,开发适应各种需求的产品,使之成为一个强劲的增长点。

习近平表示,新能源汽车技术研发能不能占领制高点,已经成为当今世界汽车行业竞争的焦点。

做中国新能源汽车的领跑者

——访开封港东集团董事长陈俊延

■ 本报记者 李代广 实习记者 李藏

在世界范围内,新能源汽车发展近二十年以来,取得了明显的成绩。特别是近几年来,世界主要的汽车强国纷纷表示将其提升至国家战略,尤其是欧盟一些国家不仅提出“禁止销售燃油时间表”,而且也上升到具体的法律层面。

在中国,则是更主动、更积极、更系统地推动新能源汽车的发展,中国将新能源汽车作为七大战略性新兴产业之一,给予的重视程度、地位尤为突出。

在河南,位于八朝古都开封市的开封港东集团有限公司,经过多年的发展,已经成为业务涵盖新能源汽车、新能源电池的新能源行业的著名企业;他们研发、生产的国马新能源汽车,也已经成为新能源汽车领域的著名品牌。

6月28日,本报记者专访了开封港东集团董事长陈俊延。

聚焦新能源汽车领域 扛起“汽车强国梦”的 伟大历史责任

1970年,陈俊延出生在河南省洛阳市汝阳县的一个小山村,从小时候开始,家乡留给他的印象就是,出行交通特别不方便、村里人很能吃苦。

在山村里,家家户户以务农为生,唯一的生活来源就是靠采摘山货为生,但是由于交通闭塞,外面的人进不来,山里的人出不去,经济发展滞后,群众思想落后,对于世代居住在大山里的乡亲们来说,贫穷面貌几十年没有改观。

随着年龄的增长,陈俊延想要走出大山的愿望越来越强烈,终于有一天他做出了人生中第一个重要决定——不顾父母反对,毅然离别家乡,决定走出大山去闯一闯。

这种独特的出身,培养了他的两种性格特质:能吃苦、懂感恩。在他的创业道路上,摆地摊、做销售、搞建筑,百折不挠、屡败屡战,无论顺境逆境,在他眼里如同过眼烟云。“从小吃苦惯了,性格中有一种坚韧不拔。”身边的人对他有如此评价。

尽管心中充满豪情壮志,但人生没有坦途,更没有捷径。陈俊延的闯荡之路,并不一帆风顺。一开始,他跟着亲戚在工地打工,后来又跟着工程队修过公路,辛苦而又机械的劳动,并没有让他看到未来的希望,于是他毅然辞职,又远走他乡,几经辗转,他摆过地摊,打过零工,做过小生意,但都没有找到合适的出路。

后来,他遇到一家销售公司招聘业务员,陈俊延幸运地被录取试用。面对这次难得的机会,陈俊延不怕苦不怕累,别人不愿干的脏活累活,他第一个冲上去,别人不屑于跑的小业务,他不嫌小,诚心对待每一个客户。

经过几年打拼,陈俊延成了全公司最年轻、销售业绩最好的业务经理,一度成为公司在全国多个区域的业务负责人。

一次偶然的机会,陈俊延遇到了研究新能源21年的专家杜炬。杜炬凭借其独有的增程式电动汽车动力系统专利技术和2008年北京奥运会电动汽车“零排放、零故障、零投诉”的业绩荣耀,更以其重走丝绸之路连续驰骋5100公里创下节能减排奇迹的过硬产品,谱写了我国新能源汽车一个又一个历史篇章。

经过深入交流,陈俊延、杜炬两人一拍即合,开始谋划新能源汽车的发展布局之路。

通过对汽车行业的考察和深入分析,陈俊延认为,中国汽车工业经过“过山车式”的发展,在产业环境发生重大变化后,能源、环境、交通等外部因素越来越成为制



约汽车产业发展的重要因素,因此推进汽车工业绿色发展、低碳发展,将成为汽车行业未来唯一出路。

为此,开封港东集团确定了“以技术革新为第一生产力”的宗旨,聚焦新能源汽车领域,努力把“国马”品牌发展成为行业内首屈一指的新能源汽车服务商,切实扛起“汽车强国梦”的伟大历史责任。

突破技术瓶颈 致力科研创新以核心科技 实现汽车强国梦

陈俊延告诉记者,作为新能源汽车领域里的后起之秀,要想做强做大,在竞争激烈的市场上占领一席之地,进而实现打造新能源汽车民族品牌的终极目标,并不能纸上谈兵,而是必须要达到新能源汽车领域的尖端科技水平,以科技创新为抓手,以核心科技为第一生产力、竞争力,才能在强劲的竞争中脱颖而出。

陈俊延为公司发展画出的“路线图”就是:一定要打造一支学术理论知识过硬、技术力量雄厚、科技水平领先的科研团队。

为此,他非常重视与业内专家、学者的交流与合作。

有缘人,天不负。陈俊延和杜炬的相识,也颇有戏剧性:有一次,陈俊延到江苏无锡开会,会上遇到了杜炬。

杜炬2000年考入北京理工大学,攻读车辆工程硕士研究生,曾发表过《论电动车普及的可能性》论文,并于2001年获取一种快速充电装置及相关车辆、动力技术的国家授权,且获得香港国际发明博览会金奖。

陈俊延在与杜炬的交谈中看出,杜炬的内心里也滋长着“携手实现汽车强国”的强烈愿望,两人一拍即合。

陈俊延特聘杜炬为企业的首席科学家,还与清华大学苏州汽车研究院达成战略合作伙伴关系,不但使企业的燃料电池技术在业内遥遥领先,还以创新核心动力技术抢占了行业制高点,并迅速建立了亚

洲第一个全自动电池生产线,实现了集生产研发、经营管理、高技术领域专业化、知识化为一体的产业全覆盖。

他们生产的高速电动SUV、电动大巴、中巴系列横空出世,其中高速电动SUV系列续航里程突破500公里,纯电动大巴商用客续航里程已突破1000公里,填补了当地众多资源型企业向加工制造业转型的空白。

2019年8月,港东集团打造的首款国马增程式SUV,成功完成了一次1800公里的车辆性能测试,数据显示,在全程行驶中,车队的平均时速达到90公里,平均油耗仅为3.9升/百公里,充分说明了增程式技术的核心优势。

“发展新能源汽车,是我后半生最重要的一件作品。”陈俊延对发展新能源汽车的决心更加坚定,也更加自信了。

近年来,他们特聘了十二位业内知名专家,并在全国范围内设立了电动汽车研究院、智能驾驶研究院、无人驾驶研究院等机构,开展对新能源汽车增程式技术、汽车智能化、智能地图车辆引导、新能源汽车行驶耐久性等课题展开专项研究,在以增程式为主要技术路线的新能源汽车领域积累了丰富的研究成果,形成了完全自主知识产权体系和数据群落,其汽车增程式技术课题的研究,获得了国家发明二等奖。

今年6月6日,记者在开封港东集团旗下的开封金诺车业有限公司的生产车间里看到,工人们正在加班加点进行组装,一辆辆新能源汽车,将从这里被组装完成,走向全国市场。目前,其开发生产产品包括低速电动汽车、特种车辆、新能源商务车、新能源物流车及大功率智能化增程系统,涵盖了五大系列、十余个品种,拥有专利30多项。

开封金诺车业建有“开封市纯电动乘用车工程技术研究中心”和“河南省新能源汽车增程系统工程研究中心”,拥有冲压、焊装、涂装、总装生产线,设计年产新能源汽车10万辆。主要产品有电动汽车、电动巡逻车、电动环卫车、电动观光车、电动物流车以及各种型号的锂离子动力电池组等

新能源车系列产品,产品销售网络遍布海南、广东、四川、浙江、山东、辽宁、陕西、河南等地,是开封市新能源汽车产业重点企业。

这些主推产品,与其他企业较少涉足的高端轿车、跑车、越野车和SUV相比,更显“低碳、安全、环保、高速度、零排放、低损耗、实用性强”。

此时,陈俊延提出了“让世界汽车用上‘中国芯’”的愿望,号召研发团队关注高端,追赶前沿,赢得优势,为中国早日实现“汽车强国梦”贡献力量。

目前,港东集团旗下子公司产业已经覆盖沈阳、洛阳、郑州、开封、三门峡、深圳、香港等多个地区。

开封金诺车业于2019年11月28日在欧洲荷兰挂牌上市,成功登陆荷兰加勒比证券交易所,为港东集团跻身国际市场迈出了里程碑的一步。

今年以来,受“新冠肺炎”疫情影响,陈俊延审时度势,利用疫情突变,安排工程技术人员居家工作,总结前期产品开发工作,地毯式解决试制过程中出现的各种问题,研究解决办法,列出220余项问题,于4月底前全部解决完毕。

同时,他们面向全国聘请兼职驾驶员进行专项培训,即将启动150辆50000公里道路试验!沈阳华龙国马增程式大巴,中巴已经开始接到一批订单,开始批量生产……

目前,港东集团有科研技术人员200多名,各类产业骨干齐全,逐渐实现了新能源汽车产品的生产、研发、经营管理、高新技术领域专业化、知识化为一体的产业全覆盖。

坚持慈善事业13年 陈俊延 获评中原十大公益慈善人物

著名社会活动家、中国社会经济文化交流协会副会长、河南省慈善总会副会长、开封港东集团首席顾问单恒伟对陈俊延的评价是:慈善榜样,大爱楷模。

这是一句实至名归的评价,从2006年开始,陈俊延在专注于发展事业的同时,一直在低调地从事社会公益事业,至今,他在做慈善公益事业的道路上,已经坚持了14年。

陈俊延经常说,作为一名企业家,在事业成功的同时,应该懂得回报社会,尽自己的所能帮助困难群众走出困境,这是新时代民营企业和企业家应该始终坚守的责任和担当。

陈俊延不仅自己一马当先,身体力行,而且还号召旗下公司,积极组织参与社会公益活动。

2018年5月,金诺车业联合河南省慈善总会在通许县五里铺小学举行“护苗行动”捐赠仪式,为贫困优秀学生捐赠安全功能书包、安全系类图书、文具等价值144000元的“安全礼包”。

2018年8月,金诺车业在由河南省学生安全救助基金会主办的“精准教育扶贫助力河南出彩,豫见未来?安心助学现场发放仪式”活动现场捐款20万元。

2019年12月20日,港东集团捐赠20万现金,支持家乡的发展,助力家乡脱贫攻坚。

在今年疫情防控期间,港东集团又第一时间投入到抗击疫情的战斗中来。2020年1月24日,陈俊延意识到口罩将会成为紧缺物资,他立即启动公司的社会资源,从国外紧急调集了20万只N95口罩,送往抗疫一线。

据记者了解,截至6月28日,港东集团已经向河南省委党校、郑州大学、河南省实验幼儿园,以及原阳县、新安县、新蔡县等社会各界捐赠口罩500万只、价值超过1000万元,在疫情彻底结束前,他们的捐赠还将继续。

采访结束时,陈俊延告诉记者,发展新能源汽车是对百年来汽车动力技术最重要的变革,是汽车工业发展的必由之路,只要我们坚定信念,就一定能够抢占发展新能源汽车的先机,就会走在全球新能源汽车工业的前列,我国的新能源汽车工业就会不断地发展壮大,就会迎来更加美好的明天。



●开封港东集团向郑州大学捐赠150000只防疫口罩,陈俊延(左三)与中国工程院院士、河南省政协副主席、郑州大学校长刘炯天(左四)、河南省慈善总会副会长单恒伟(左四)等人合影。



●中共开封市委书记侯红(前排左一)到开封港东集团旗下子公司开封金诺车业考察指导工作。

