

成渝两地市场监管一体化正式开启

两地高新区互发首张营业执照

■ 何文

“太方便了,做梦也没想到我一个重庆的人可以在异地领取营业执照!”6月10日,在重庆创业的一位市民,在成都高新区市场监督管理局,成功领取了一份特殊的营业执照。这是成渝两地探索市场监管一体化合作后,互发的首张营业执照。

据悉,今年5月,成都高新区市场监督管理局和重庆高新区市场监督管理局签署了《深化成渝高新市场监管一体化合作助推西部科学城建设框架协议》。签署合作协议,双方探索构建跨区域的市场准入服务系统,共同推动建立“市场准入异地同标”便利化准入机制,互设成渝双城经济圈企业开办综合窗口,构建跨区域“同一标准办一件事”的市场准入服务系统,推动营业执照“一体受理、一体办证”,实现证照异地互办互发。当天营业执照的颁发,标志着成渝两地高新区在推动市场监管一体化、共优一流营商环境、共建“市场准入异地同标”便利化准入机制等方面迈出了重要一步,两地高新区市场监管一体化正式开启,强力助推成渝地区双城经济圈建设。

探索市场监管一体化合作

记者了解到,今年5月,成都高新区市场监督管理局和重庆高新区市场监督管理局签订合作协议,双方围绕营商、消费、竞争环境、



高质量发展等5项内容,从监管维权、执法办案、改革创新等5个方面,探索市场监管一体化合作,共同打造改革创新新高地,助推成渝地区双城经济圈高质量发展。

为实现上述目标,双方探索两地互设成渝双城经济圈企业开办综合窗口,构建跨区域“同一标准办一件事”的市场准入服务系统,推动营业执照和生产许可证“一体受理、一体办证”,实现证照异地互办互发。

何为证照异地互办互发?

“这是指在成都、重庆两个高新区,开办企业可以互相异地发放营业执照,降低两地市民往返奔波登记注册的时间成本,激发两地市场主体活力。”成都高新区市场监督管理局工作人员举例说,今后,重庆市民若在成都高新区注册开办企业,只需在重庆高新区提交办理证照手续,即可获得成都高新区的营业执照;反之亦然。

“以前重庆人要在成都办营业执照,来回至少也得奔波半个月,现在在家门口就可以搞定,速度简直是‘秒杀’。”办证人员欣喜地

说。

据悉,此次成渝两地证照异地互办互发,将重点建立两地“市场准入异地同标”便利化准入机制,包括统一身份实名认证互认、实现两地注册登记无差别标准、零障碍准入。

“主要是方便在成都高新区的异地创业者。”成都高新区市场监督管理局局级调研员王继良说,比如在成都高新区,想办理重庆执照;还有长期在成都高新区居住,但想同时在重庆创业的;以及想在重庆设子公司、分支机构等市场主体,以后就不用来回跑。

异地消费可在本地投诉

记者了解到,为共建良好的消费环境,成渝两地高新区在合作协议中明确将实现消费投诉互通互调,消费者异地消费可在本地投诉,受理方尽快将该投诉转移至被投诉方所在地或经营地的市场监管部门,降低消费者的维权成本;同时,坚持消费公示互通互认,开展消费投诉异地公示、互认公示结果,推动消费纠纷源头治理,共创舒心消费环境。

此外,双方还将实施质量监督联动联促,结合地域特点和产业优势,探索建立成渝高新区重点产品联动抽查机制,共享工业产品质量抽查信息,提升区域产品质量水平;同时针对产业发展特征,促进区域检验检测认证服务资源合理配置、开放共享、高效利用,提高两地检验检测认证服务水平。

百里伸援手 维权寄深情

川煤集团广旺能源公司机制分公司工会为8名员工依法维权

“谢谢你们帮助我们依法维权,追回了拖欠工资。”近日,位于四川省广元市昭化区元坝镇的川煤集团广旺能源公司机制分公司的工会工作人员严政、维权员工代表王家兴一行5人驱车赶往雪梨之乡苍溪县,怀着十分激动的心情,到苍溪县劳动人事争议仲裁委员会送锦旗,上书“情系百姓 为民维权”八个烫金大字。

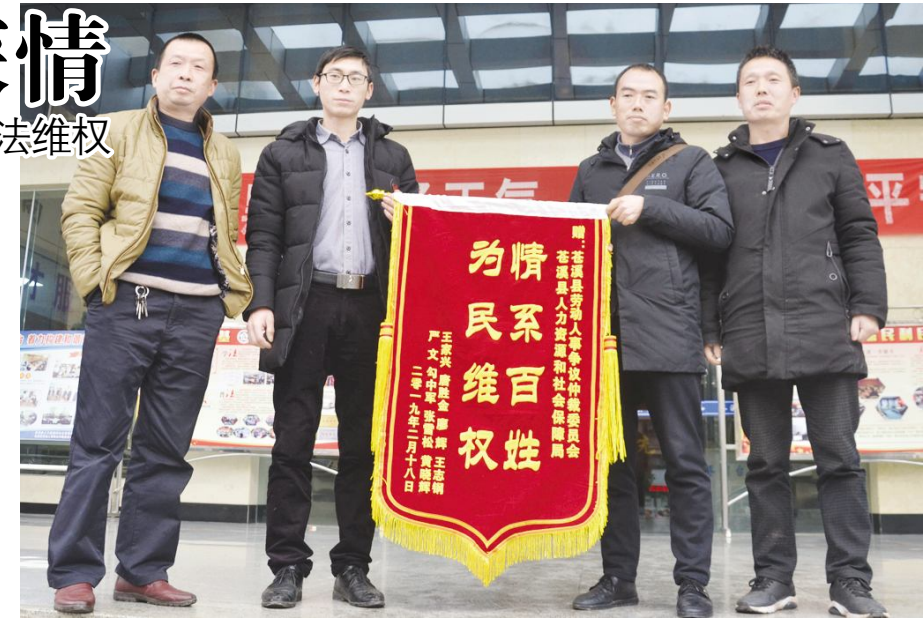
据了解,川煤集团广旺能源公司机制分公司工程队王家兴、唐胜金、王志刚、勾中军等8名员工于2016年11月3日与利德公司签订《劳务承包合同》,建立劳动关系后,前往四川港航聚能电力技术有限公司从事发电机组检修工作,月工资2000余元至4000多元不等。2017年2月前(含2月)工资按时结算发放,从2017年3月起就长期拖欠员工工资,拖欠金额高达59513元。8名员工将情况反映到本公司,公司领导高度重视,多次开会研究对策、听取意见,决定依法解决本起集体

欠薪事件。

2018年8月23日,8名员工在企业工会的帮助下,向苍溪县劳动人事争议仲裁委员会申请仲裁。受理后,于9月13日在《四川法制报》04版登报公告送达,11月13日开庭审理,12月6日终局裁决,四川港航聚能电力技术有限公司在裁决生效之日起10日一次性支付员工拖欠工资59513元。2019年2月3日,临近春节,拖欠8名员工的工资如数发放。

临近春节,追回欠薪,养家糊口,手中多点钱那股高兴劲,有的喜,有的笑,有的打哈哈,有的无言无语想着怎么花。员工小张拿到7000多元欠薪后,立马跑到菜市场灌了20斤香肠,到超市采购了两瓶《绵竹大曲》酒,给儿子买了一件挖机玩具车,拎着2大包回城区女方家。

昭化距苍溪,山高水曲路遥,百里伸援手,阳光正义情深。近年来,川煤集团广旺能源公司机制分公司一直把维护员工合法权益



作为工作的第一要务来抓,高度重视员工权益保障维护,在维权帮扶等方面做了大量深入细致的工作,取得了明显成效。下一步,该公司将继续提高广大员工运用法律武器维护自身合法权益的能力,切实增强基层工会活

力,充分发挥工会法律援助和困难帮扶的作用,引导广大员工群众逐步形成办事依法、遇事找法、解决问题用法的法律意识,让员工群众真正感受到公司是“员工之家”,企业工会是员工最可信赖的“娘家人”。(曾习)

一项小技改年创效百万元

固,消除了电网安全隐患,避免了因绝缘子脱落造成线路跳闸、单项接地的安全隐患。说起“带电专用操作杆”的由来,大家都耳熟能详。

廖多青于2006年来到电力工程管理部,一直从事输电线路运行维护工作。在工作中,他肯吃苦、爱动脑子,大家以其名字的谐音亲切的称为“智多星”。想到“带电搭火车”消缺方法花费较高,廖多青一心想着如何改进。

在一次巡视线路时,廖多青发现了缺陷,

他就琢磨怎么把问题处理掉。可是,有的缺陷必须对整条线路停电才能进行处理,可停电就会影响到油气生产。而且,大部分小缺陷无法大面积的停电,只能由带电作业专业人员进行处理,一次费用就是8800元。苦思冥想之际,他从绝缘隔离杆操作跌落开关得到启发,就寻思着加工一个小工具,不用停电就可以处理一些简单的缺陷。

在几年的不懈努力下,廖多青与班组QC

活动小组一起,先后发明了带电紧固10千伏线路针式绝缘子底座螺丝、压盖、绝缘子绑扎等一系列带电作业小工具,并获得了国家使用技术专利。这些小工具使用起来方便简单、又容易操作,而且还具有很好的安全性。其中针式绝缘子工具,即“带电专用操作杆”,替代了带电搭火车消缺,可以进入沼泽地、胡杨林、河渠沟谷进行消缺,省时省力又安全,深受一线巡护人员的青睐,在该中心电力工程管理部10个供电班组广泛应用,已为油田节约千万元的成本。现在他又在琢磨起了带电更换针式绝缘子工具。(王兴仓 邵超)

“‘带电专用操作杆’替代了带电搭火车消缺现象,对紧固带电绝缘子底座螺丝,消除电网安全隐患,发挥了很大的作用。去年以来共使用200多次,排除安全隐患60多次,有力地保障了电力操作人员的生命安全,年创效百万元。”6月8日,说起带电专用操作杆的神奇作用,西北油田工程管理中心电力工程管理部员工赞不绝口。

近日,该中心电力工程管理部九区供电班班长廖多青、班员王兴朝、申君林用“带电专用操作杆”对10千伏T4-1线路的32号、42号、58号、64号杆基的带电绝缘子底座螺丝进行了紧

按下复工“快进键” 跑出复产“加速度”

——中铁电气化局铁路工程公司南昌地铁3号线铺轨项目施工纪实

2020年5月15日晚,在南昌地铁3号线江铃站至京家山站右线地下隧道,伴随着混凝土整体道床的浇筑,南昌地铁3号线轨道铺设全线贯通,为后续“电通”、“车通”奠定了坚实基础。

南昌地铁3号线是江西省重点建设项目、南昌市重大民生工程,也是中铁电气化局牵头投资的PPP项目。春节复工后,肩负轨道交通工程重任的中铁电气化局铁路工程公司组织精英强将在全长28.5公里的地铁隧道展开突击会战,短短的三个多月,实现了复工复产、复工超产,创造了南昌地铁铺轨新速度。

特事特办,保证人员、物资进场快

2020年春节,一场突如其来的新冠肺炎疫情使南昌地铁3号线铺轨压力倍增。省外务工人员无法正常返程,管理人员无法面对现场施工需求,轨道等物质供应受阻,面对一系列棘手问题,铁路工程公司南昌地铁铺轨项目部领导班子迎难而上,一手抓疫情防控,一手抓复工复产。

为妥善解决人员进场问题,项目部主动找有关部门协调,采取“上车门一下车门一工地”一站式服务,安排专车,分批把省外150余名农民工从家门接到工地,并全部进行核酸检

促指导施工生产,及时解决现场存在的各种“疑难杂症”。

隧道里施工,作业面十分狭窄,运料、铺轨、道床浇筑混凝土,等多种作业交叉施工,为了排除相互干扰,公司督导组 and 项目部领导每天召开班前会,按照各作业面工程进展和工序的轻重缓急安排生产,奔忙在各个铺轨基地,及时协调解决作业冲突和供料不畅问题,保证了铺轨有序进行。

铺轨抢工期,混凝土供应一度受到影响,为满足道床浇筑要求,确保混凝土供应,项目部领导专项盯控混凝土供应,与混凝土搅拌站保持密切联系,并安排专人驻站联络,同时项目部组织人员改进下料串筒,组合泵送方式,技改混凝土运输车,保证了混凝土输送。

会战期间,人员设备较多,安全隐患较多,为确保安全生产,项目部严格落实干部盯岗制度。采取项目领导包区段,安全员不间断地到每一个作业点巡视,发现问题及时解决,将安全隐患消灭在萌芽状态。

多措并举,保证铺轨进度快

为加快南昌地铁3号线施工进度,把疫情耽误的时间夺回来,项目部把“抗疫情、保增长”主题活动和“建功立业3号线、鼓足干劲争

先锋”百日劳动竞赛结合起来,开足马力,多措并举,超常规组织铺轨会战。

加大人力、机械投入,增开工作面。复工后,项目部先后调集轮胎式铺轨机、全自动混凝土布料机等机械设备100多台,设置5个机械化铺轨基地,3个人工铺轨基地,6个人工散铺点,采用机铺、人工散铺等多种作业方法,实行工人轮班干,机械不停歇。生产高峰期,开设21个作业面,铺轨人员达到1700余人。“那段时间,工人们昼夜奋战在工地,安全隐患大,作为安全员,我们加强了隧道夜间巡视频次,延长巡视时间,每天只休息2到3个小时,实在熬不住了,就在车上打个盹儿。凌晨2点多回到宿舍,又累又饿,躺在床上,就想起了河北家乡烙饼,想起了妈妈烙的非菜盒子,想着想着就睡着了……”在隧道里见到项目部安质部长郑晓辉时,他两眼通红,用嘶哑的声音为我们讲述了会战的场景。正是由于像他这样的千余名建设者忘我工作,夜以继日,使得铺轨进度迅速向前延伸。2020年4月,项目部完成铺轨32公里,日均铺轨1公里以上,单日铺轨最高纪录1.3公里。在庆祝南昌地铁3号线通车大会上,南昌市交通运输局、南昌轨道交通集团有限公司对中铁电气化局创造的铺轨新速度给予了高度赞扬。



建设者在地铁隧道进行铺轨作业。(倪树斌 摄)

采用先进设备和技术,提高施工效率和质量。在轨道铺设中,项目部运用惯导精调检测小车,检测轨道铺设数据,为轨道精调提供依据,与人工比,效率提高了20多倍;运用轮胎式铺轨机、全自动混凝土布料机等新能源驱动装备,大大提高了铺轨效率;采用世界先进的钢弹簧浮置板道床减振降噪技术,对文物、重点建筑敏感区实现减振降噪等有效防护。

5月15日,全长68公里的南昌地铁3号线轨道线路全部贯通。南昌中铁德城轨道交通建设运营有限公司致电中铁电气化局表示祝贺。随着“轨通”节点目标的实现,中铁电气化局承建的接触网、通信、信号等供电系统和综合监控等工程全面展开,南昌地铁3号线年底开通试运营又近了一步。

南昌地铁3号线开通运营后,为市民出行提供了便利,对促进南昌市轨道交通网络整体构架的形成,加快南昌城市现代综合交通建设,带动旧城改造,引领外围新城发展等方面将发挥积极作用。(倪树斌 魏砾洋)