

广安“柠檬女汉子”游中杰返乡创业让柠檬漂洋过海

吴晓 廖小兵 青艳晖

前不久,四川广安市广安区白马乡生产的5万多斤拳头大的柠檬被装上了货车,它们将被装在一个集装箱从南充海关出发,漂洋过海运往印度尼西亚。“我们今年已经发了好几次了,印尼那边市场好。”广安市侨联兼副主席、广安区政协委员、广安市农丰农业开发有限责任公司董事长游中杰说。

2014年至今,广安市农丰农业开发有限责任公司承包流转白马乡石河村、白马村、五童村3个村子1500多亩土地种植柠檬,带动白马村、石河村和周边村的700多户农户拓展柠檬种植规模1万余亩。2017年,游中杰的柠檬基地(广安农丰农业生产基地)提前一年实现挂果,当年年底,她与重庆一家外贸公司签订了合同,在2018年向印度尼西亚出口25万公斤柠檬,2019年外贸出口50万公斤,2020年预计出口可达80万公斤。

一颗颗广安柠檬是如何漂洋过海走出国门的?

改良果树 抢抓市场 广安柠檬销往印尼

走在广安市广安区白马乡的乡村公路上,田间地头是连片种植的柠檬树,不少树的枝头还挂着泥色纸袋包裹着的柠檬。

白马乡种植柠檬已有一定的年头。10多年前,村民就开始自发种柠檬,但不成规模,

管理比较粗糙,销路又窄,这让返乡创业的游中杰看到了商机。

1999年,带着对家乡的感情,游中杰和丈夫回到了广安开起了火锅店。2014年,觉得土地荒着很可惜,游中杰决定在白马乡种柠檬。

在游中杰看来,柠檬树虽然投入大、见效慢,但是挂果周期长达20多年,且柠檬耐存储、耐运输,适应出口存储时间长的要求,关键是果品要上得去以及市场要找得准。

在游中杰种植柠檬的园子里,除了有农民进行人工除草,还有200多盏太阳能灭虫灯进行病虫害物理防治,地里则通过地布进行科学保湿,当地特有的红壤土也适宜柠檬生长。

经过果树改良以及种植环境的提升,游中杰在白马种的柠檬果品上去了。

在寻找市场方面,游中杰和丈夫利用自身资源将柠檬出口到印尼市场。广安柠檬90%以上的鲜果都销往印度尼西亚,但这仅占印度尼西亚对我国进口柠檬的一小部分。“我们希望以后能稳扎稳打,做大做强。”

带动致富 搞深加工 广安柠檬延伸产业链

柠檬产业发展起来了,销路也有了保障,村民也就有了干劲。在广安区白马乡白马村柠檬基地打包区,30多名当地村民在分拣包装柠檬,为出口做准备。村民黄纯合是其中一员,他们家以前是贫困户,靠种庄稼为生。“除



广安市农丰农业开发有限责任公司董事长游中杰

了土地租金每年每亩分到约600元,每个月还有将近2000元的收入。”黄纯合说。

2018年年底,依托东西部扶贫协作项目,游中杰流转了300多亩土地,种植无籽柠檬树和南非柠檬树,使柠檬品种多元化。2019年7月,在浙江省湖州市南浔区、四川省广安市广安区就业部门帮助下建成扶贫车间,给更多贫困村民提供家门口的就业机会。

除了给村民提供务工机会,游中杰还带动周边村民种植柠檬树。她聘请技术工人对果树进行调型,栽苗后请当地村民打理,年末

给村民分红,还统一收购当地村民生产的柠檬。

游中杰说,目前她们正在和广安本地一家食品加工厂合作,想将柠檬加工成柠檬汁、柠檬干片、柠檬果脯、柠檬麻饼等,实现柠檬深加工利用,帮助村民打开柠檬销路。

在游中杰和农丰农业开发有限责任公司的带动下,柠檬产业扶贫增收的成效逐步显现,白马乡石河村、白马村先后顺利摘帽,2019年游中杰被评为四川省脱贫攻坚先进个人。

四川发布招商引资三年规划 力争到2022年引进到位国内省外资金超3万亿元

四川省经济合作局日前发布《四川省招商引资三年规划(2020-2022年)》。《规划》提出,到2022年,四川将引进到位国内省外资金超3万亿元,新增世界500强企业15家以上。

根据《规划》,资金规模上,四川省将引进到位国内省外资金超3万亿元,实际利用外资2000亿元左右。质量结构上,制造业、服务业引资额比重将分别达到35%、50%以上。招大引强上,将新增落户世界500强企业15家以上,新签约投资额10亿元以上重大产业项目900个以上。

从产业角度看,《规划》围绕四川省“5+1”现代工业体系、“10+3”现代农业体系、“4+6”现代服务业体系梳理确定了8大重点招商引资领域,并细分出集成电路与新型显示、新能源与智能汽车等20个细分产业,分别确定了招商引资方向和目标。

招商手段上,《规划》明确了4大重点工程,即招商引资、博览会、区域合作融合发展工程,网上招商平台建设工程,招商引资试点示范工程,成渝地区产业协同招商工程。

省经济合作局将通过提升招商引资质量,创新招商引资方式等7项重点工作,保障招商任务顺利实现。

2016至2019年,全省共引进到位国内省外资金4.11万亿元;共签约引进投资项目6429个,投资总额5.63万亿元;来川落户世界500强企业新增53家,达352家。(唐泽文)



5月27日,无人驾驶压路机群联动作业在攀大高速公路仁和区路段测试成功。四川铁投供图

无人驾驶压路机轰鸣 四川基建工程智能化取得重大突破

在第四个“全国科技工作者日”前夕,四川基建工程智能化取得重大突破。5月27日,由四川铁投、徐工集团、清华大学联合开发的无人驾驶压路机群联动作业,在攀大高速仁和区路段测试成功,标志着无人驾驶压路机满足沥青路面碾压施工规范,这在全球尚属首次。

四川铁投交公司技术中心相关负责人介绍,当温度达150℃~170℃的沥青混合料摊铺在路面后,压路机需及时跟上碾压,且精度、压实度、平整度等指标都要符合要求,这需解决无人驾驶压路机群作业时的协调配合、运行轨迹等难题。经过两年研发,技术人员在摊铺机、压路机上设置激光避障雷达、超声波雷达、程序控制避让、遥控避让、紧急制动等软硬件装置,并在施工现场设置移动基站指挥碾压作业。当天,参与测试的6台机器成功完成联动作业,工程质量完全满足规范要求。

沥青路面施工温度高、异味重,压路机手连续工作时间不能超过2小时。采用无人驾驶压路机作业,现场人手由一组12人减至2人,且可实现连续作业。接下来,无人驾驶压路机将应用于其他高速公路项目,若全面参与生产,施工工期将缩短10%~20%。(王眉灵)

“亚蓉欧”大通道(成都-日韩)沿江海铁联运班列将实现常态化开行

5月28日,一列满载电子产品、鸡精及机械配件等货物,总价值超过5000万元的列车从位于成都青白江区的成都国际铁路港中铁联集城厢中心站驶向上海。货物抵达上海后,将通过海运分批运到日、韩等国家。这是首列开行的“亚蓉欧”大通道(成都-日韩)沿江海铁联运班列。

据悉,从6月开始,“亚蓉欧”大通道(成都-日韩)沿江海铁联运班列将加密到每周开行三列,并逐步实现对称往返,这意味着以成都国际铁路港为枢纽的东向日韩海铁联运通道将实现常态化运行。

成都是首批国家陆港型物流枢纽。为构建起以成都为枢纽、通达全球的国际班列通道体系,成都国际铁路港正着力打造以“亚蓉欧”班列辐射中南半岛、衔接中亚地区、联通欧洲腹地的国际贸易新路径。

今年以来,成都国际铁路港按照国家“一带一路”倡议和中欧班列提质增效的相关要求,打造成都东向国际沿江海铁联运大通道,提升成都国际铁路港与东部沿海港口的国内段铁路衔接水平,成都至上海、宁波、日照等东部沿海地区的快捷化铁路集装箱沿江班列加密开行,形成了成都国际班列与东向沿江海铁联运班列无缝衔接的国际海铁联运通道优势。

同时,成都国际铁路港加强与大型船公



“亚蓉欧”大通道(成都-日韩)沿江海铁联运班列出发

司、国际货代公司合作,提供陆海通达、中转集疏、保税仓储、口岸通关、国际贸易、供应链金融等为一体的国际枢纽服务,进一步推动西部内陆地区加强东向链接,加强与日、韩等的经贸交流。

成都国际铁路港相关负责人表示,将在铁路相关部门的支持下,进一步提升“亚蓉欧”大通道(成都-日韩)沿江海铁联运班列开行服务质量,完善陆海联运枢纽功能,推动“亚蓉欧”大通道升级发展。(李洁)

四川出台支持“双创”13条措施 最高200万元奖励中小企业研发

为充分释放创新发展的巨大潜力和强大动能,四川省推进大众创业万众创新工作领导小组办公室近日印发《关于深入推动大众创业万众创新再上新台阶的若干措施》,明确了13条支持措施。

突出对创新创业主体的帮扶。包括大力稳就业促创业,实施大学生就业创业促进计划,鼓励科研项目聘用高校毕业生担任科研助理或辅助人员;加大高层次人才引进力度,办好两院院士四川行;扶持中小企业稳定健康发展,将建立双创企业应对疫情专项

帮扶机制,指导企业用好用足现有财税、金融、社保等优惠政策;大力支持中小企业科技创新,四川省中小企业发展专项资金将加大对种子期、初创期、成长期科技型企业支持力度,按最高不超过研发支出40%(最高200万元)的标准对科技型中小企业研发成果予以奖励;加快培育中小微企业,将推进实施“小升规”企业培育工程、科技型中小微企业培育工程。

突出对创新创业载体的建设。包括搭建大中小企业融通发展平台;推动双创载体提档升级,将对新建的国家和省级科技企业孵化器(含改扩建)和大学科技园给予不超过100万

元的奖励性后补助;推进创新创业资源共享,将支持建设大型科学仪器共享平台,鼓励中小企业参与共建国家重大科技基础设施。

突出对创新创业环境的优化。包括加速科技成果转化和产业化,布局建设一批省级科技成果转化转移转化示范区;强化金融支撑作用,支持符合条件的地区建立科技支行;持续深化商事制度改革,在全省范围内对第一批涉企审批事项实行“证照分离”改革;全面落实减税降费政策;推进成渝地区双城经济圈双创协同发展,将推进出台成渝两地协同科技人才引智政策,建设国际技术转移中心和成渝一体化技术交易市场。(熊筱伟 蒲香琳)

四川长江工业园区加快培育新动能

5月30日,在宜宾市翠屏区的四川长江工业园,宜宾特宜科技有限公司生产车间里,工人们正有条不紊地操作着各种机械设备。

“创新是企业发展的生命力。公司正在不断加大科研力度,目前拥有17项发明专利,有30余项实用新型专利。”特宜科技董事长何章云告诉记者,公司的玻璃表面镀膜技术和3D大尺寸装备技术在行业当中处于领先地位,目前公司正在和电子科大光电研究院合作,持续在光学检测和材料装备方面进行技术性探索,预计今年将在实验检测的装备上有一些新的专利出现,也会有一些新的工艺运用到现有的产品生产上。

同时,在宜宾茂泰业科技股份有限公司生产车间里,工人们也正在加紧进行电池的生产。目前该公司已研发100多款高倍率动力电池,广泛应用于各种比例的电车、油车、无人飞机及其他类型的遥控模型、玩具、电动工具、电动自行车、电动汽车、数码产品等,其动力电池品牌在市场反响热烈。该公司副总经理吴强表示,目前已研发出120倍率的高倍率电池,拥有两个发明专利,八个实用新型专利。下一步,公司将会投入更大的科技研发经费、科技研发经费,在高倍率方向实现更大的突破,争取达到世界领先水平。

据四川长江工业园区管委会有关负责人介绍,目前园区正聚焦产业链培育新动能,着力夯基础、强引引、补链核、优服务,推动长江工业园成链发展,努力向特色化、专业化园区发展。目前,园区正瞄准创新型现代产业,不断细分领域,主攻“链核”优势企业,努力打造电子信息产业光学玻璃、摄像头、手机整机集成三条特色产业链。三年来,签约引进电子信息、曲面玻璃盖板、人造蓝宝石、石墨烯等新兴产业企业36家。通过实施“十大标杆企业”扶持计划,深化“妈妈式”服务等,培育出一批优秀企业和行业“隐形冠军”“单项冠军”。现园区投产企业26家,其中规模以上工业企业13家,在建企业8家。今年1-4月,园区工业总产值同比增长11.22%。(杨晓川 杨波)

2020年四川民营经济和中小企业发展工作要点出炉

四川省民营经济和中小企业发展领导小组近日印发《四川省2020年民营经济和中小企业发展工作要点》,推动省委省政府关于民营经济和中小企业健康发展各项决策部署落地落实,助推民营经济和中小企业高质量发展。

促进公平竞争方面,将出台支持民间资本参与政府与社会资本合作(PPP)项目的措施,加大政府采购支持民营和中小企业力度。这意味着,相关政府部门将定期向社会公开推介重点领域项目,民营企业和中小企业在政府采购方面将有更多机会。同时,还将清理废除以“名录库”等方式排斥或限制企业参与竞争的行政行为。

缓解融资难方面,将加大对中小微企业的金融支持力度,2020年末中小企业贷款余额、户数不低于2019年末,首次贷款企业数量稳步增长,普惠型小微企业贷款利率力争下降0.5个百分点,努力实现单户授信1000万元及以下的普惠型小微企业贷款“两增”目标。降成本方面,除落实已出台的减税降费政策外,还将研究制定进一步减税降费措施。

推动企业做大做强方面,将制定中小企业“育苗壮干”梯度培育计划(2020-2022年)行动方案,促进小微企业上规模的实施意见,制定四川名优民营企业雁阵培育五年行动计划(2020-2024年),推动龙头企业冲击世界500强、骨干企业增量进入中国民营企业500强、成长型企业加快上市。(李欣亿)

国内最大OLED材料生产基地试生产

5月27日,天府新区眉山片区,四川阿格瑞OLED新材料项目完成首批20台设备安装,正式进入试生产程序。项目全部建成后,将具备年产30吨OLED高纯材料和200吨其他功能材料生产能力,年产值可达40亿元,成为国内规模最大的OLED材料生产基地。

该项目共分两期,于2018年开工,计划在明年底竣工,产品主要支撑OLED面板的发光功能。“项目生产的产品可广泛应用于手机全面屏、电视屏和曲面屏等市场,可满足国内OLED面板企业25%以上的材料需求。”该公司相关负责人介绍,近年来我国OLED面板制造业规模不断增长,但OLED配套材料产业仍处于发展起步期,目前应用在OLED面板中的发光材料和功能材料的技术大多由国外公司掌控,且价格昂贵。阿格瑞OLED新材料项目的建成生产,将有效缓解我国产业对国外OLED材料和技术过度依赖的局面。(樊邦平)

自贡联手綦江 承接东部产业转移 打造国家级示范区

6月1日,四川自贡市与重庆市綦江区云签署《推动成渝地区双城经济圈建设市区战略合作协议》,双方将在基础设施互联互通、协同推进产业互补互融、文旅合作、公共服务共建共享等方面深化战略合作,构建协同高效的机制体制,推进两地经济社会协同发展。

根据协议,双方争取川南城际铁路尽快建成投用,研究论证渝南城际铁路建设,实现川南城市群与渝南城市群的互联互通;争取渝赤叙高速过境綦江,搭建成渝高速快速通道;建设高速公路环线,织密川渝黔地区高速公路网,带动川南、渝南地区加快转型发展;加快推动沱江、綦江流域综合开发利用,筑牢长江上游重要生态安全屏障。

在协调推进产业互补互融方面,两地依托已具规模的装备制造、新材料、电子信息、节能环保等主导产业集群,推动两地现代制造业集聚发展;探索制定互惠互利的产业扶持政策,积极承接东部产业转移,打造国家级承接东部产业转移示范区。(秦勇)

助力世界最大在建水电站建设 攀钢紧急供货无磁钢

“需增补Mn18无磁钢,请给予支持!”近日,攀钢集团江油长城特殊钢有限公司(攀长特)收到经销商发来的紧急工作函,立即投料组织生产,截至5月28日,已累计供货200余吨。

这份“求助函”来自西部大开发重大基础性工程、目前全球在建装机规模最大的水电站白鹤滩水电站。

“虽然市场对无磁钢的需求量并不大,但离开了无磁钢,电机就转不了,我国曾长期从国外进口。”攀长特科技部不锈钢室副主任姚斌说,无磁钢用在电力系统最核心部位,各项指标必须经过行业认证,才有供货资格。

2017年,攀长特开始自主研发无磁钢,攻克技术难题,并固化工艺,历经一年最终取得认证资格,产品质量达到行业先进水平。

“每次需要的规格不同,单次订货量小,仅20吨左右,没有现货可提供,多以预定为主。”攀长特轧钢厂扁钢作业区作业长陈仕均介绍,无磁钢生产要经过近20道工序,加上用户的质量要求非常严格,保证无磁钢的质量和交货期是一大难题。为此,攀长特统筹生产组织,上下工序无缝衔接,确保保品高质量交货。(孟祥林 唐子晴)