

告别“毛票数到睡着”的日子

——从中央厨房模式看“国民小吃”谋变

■ 项开莱 林超

曾经，开沙县小吃店，就意味着“起早贪黑”的生活，这让不少新生代沙县人望而生畏。然而，记者近日走访福建省沙县小吃产业园时发现，随着近两年来中央厨房模式的推广应用，沙县小吃“高强度、薄利润”的经营模式正悄然发生变化。

洗菜、和面、包馅、速冻……在沙县小吃产业园的新沙一品公司里，通过一条自动化流水线线，各类食品快速“变”成了一个精致的柳叶蒸饺。“一天能生产10吨饺子，只需要16个人操作，过去手工包这么多饺子要200人。”新沙一品公司行政负责人邵志毅说。

开一家沙县小吃店有多辛苦？曾做了5年沙县小吃的姑娘罗海音回忆，作为沙县小吃的代表产品，一个柳叶蒸饺两面要煎14个锅，最多时她一天要包14个小时近百斤面，“最后实在太累了，边包边流眼泪”。

1元店、2元吃饱。20世纪90年代，沙县小吃以薄利多销起家，大部分业主每天凌晨一两点才休息，清晨五六点就起床，包饺子、炒菜、捞面、炖羹、洗碗，送餐师傅自己做，忙到深夜收摊时，要数近千张毛票，“经常数毛票数到睡着”。

在过去的20多年里，沙县人凭借这种吃苦劲儿，把万多家小吃店开到了全国各地甚至海外，创造了年产值超100亿元的“国民小吃”品牌。

“乡亲们富了，但不少人身体也累垮了，有的甚至倒在了灶台上。”不少年轻人不愿意再受这种苦。”沙县小吃产业发展中心副主任张鑫说。

转型升级，势在必行。近年来，沙县加快推广以标准化、连锁化为重点的小吃产业改革，目前在全国已布局近3000家加盟连锁店。其中一项重要举措，就是按照中央厨房模式，组织小吃原料材料的统一生产与配送，诸如蒸饺、花生糖等半成品，每天源源不断地从沙县送往全国门店。

“原来小吃业主每天一睁眼，就要花数小时买菜、加工、备料，占用了大量精力。如今已经有约50%的产品可以使用半成品加工，能减少三分之一的工作时间。”张鑫说。

除了统一配送外，千家万户分散经营的沙县小吃，开始统一管理、统一装修、统一品质的现代经营模式迈进，不仅确保了产品质量和食品安全，也将逐步改变人们对沙县小吃粗制滥造的刻板印象。

“转型后的标准化门店，不仅干净整洁，还有空调、电视、WiFi，用餐环境和体验都大大提升。员工劳动强度更小了，但客流量、营业额反而大幅提升。”沙县小吃集团福州子公司负责人吴永强高兴地说。

“要让老百姓多赚钱，也要保护他们的健康。大幅降低劳动强度是沙县小吃适应时代变化的必由之路。”沙县县委书记杨兴忠说，“随着越来越多的原辅材料配送上门，经营门店比父辈们轻松了不少，更多年轻人愿意传承沙县小吃生意。”

振华重工克服疫情影响难如期向巴西交付港机

由振华重工生产的8台港机近日抵达巴西圣保罗多港并顺利交付。巴方表示，中国企业克服新冠疫情影响带来的重重困难，如期交付设备，证明选择中国制造是一个正确决定。

据悉，振华重工向萨尔瓦多港交付的设备包括3台集装箱岸桥起重机（简称“岸桥”）和5台内轮胎式集装箱起重机（简称“场桥”）。这些设备3月31日从上海长兴岛启航，历经44天航程，当地时间5月13日顺利抵达萨尔瓦多港。

振华重工副总裁刘君中表示，新冠疫情在全球蔓延，给各国人民生命安全和身体健康带来巨大威胁。在此背景下，振华重工综合采用远程船舶指导、远程签约以及属地化管理等举措，保障巴西项目的生产交付节点，助力提升巴西港口效率，助力中巴经贸贸易，为全球港航贸易发展提供支持和保障。

萨尔瓦多港濒临大西洋，是巴西东北部最大的集装箱港口。该港口首席运营官塞萨尔·贡萨尔维斯称，振华重工克服疫情影响，保质保量地完成制造和运输任务，将设备准时运抵，为萨尔瓦多港提升运营能力提供了有力保障，这使他更加坚定选择振华重工和中国制造是一个正确决定。

振华重工是中国重型装备制造领域的知名企业，产品遍布全球超过100个国家和地区，覆盖约300个港口。1996年，振华重工进入巴西市场，迄今已为巴西各港口提供62座岸桥、87台场桥及卸船机并龙门吊等港机设备。（陈威华 赵焱）

“共和国长子”逆势增长 为经济恢复注入动能

■ 梁冬 杨喆 马晓成

鼓足干劲，生产经营逆势增长；稳住链条，产业继续持续巩固；攻关不停，改革新增强劲后劲……在我国东北老工业基地，有中国一重、哈电集团、大庆油田等这样一批“共和国长子”企业，面对新冠肺炎疫情的严峻挑战，这些企业在严抓疫情防控的同时，紧跟国内外重点项目，积极推动复工复产，为经济恢复持续注入动能。

生产经营逆势增长

近日，在大庆油田一处施工现场机械轰鸣，采油八厂一矿采油108队技术员张岩正紧张忙碌着，他已在此连续工作两个多月，监督施工了30多个油井。

“疫情期间人手少，压力虽大又是一个技术活，别人去我不敢心，我能坚持！”张岩说。

为保障国家能源安全，许多像张岩一样的石油工人忙碌着。数据显示，大庆油田一季度完成油气当量1074.672万吨，同比增产9万吨。其中，完国内原油产量751.6874万吨，天然气产量13.2333亿立方米，海外权益产量217.54万吨。

在中国一重集团有限公司铸钢事业部大型压机锻造车间，一台数十米高的万吨级大型压机正在加工一个被称作“红衫领”的工件。附近的操作台上，全国技术能手、黑龙江省劳动模范刘伯鸣正仔细观察着工件的变形状况，不时变



换着指挥手势。

“最近客户催着要的产品较多，为了保证企业的信誉和品牌，必须加班加点赶出来。”刘伯鸣说。

“为确保疫情期间生产不滑坡，我们紧盯国内外订单，挂牌争战重点项目，先后签订一系列重要销售合同和新产品项目。”中国一重集团有限公司副总经理陆文俊说，截至3月底，公司净利润为1.63亿元，同比增长69.9%；营业收入为75.17亿元，同比增长52.47%，取得首季“满堂红”。

产业链条持续巩固

疫情期间，部分企业物流运输受阻，需求下降、供应不足，给生产经营造成一定困难。黑龙江多家企业通过加强与政府沟通争取支持，加快推进配套本地化等方式，稳定了上下游产业链条。

“产业链事关企业生死，这次疫情让一重与配套企业间有了亲人一样的感觉。”中国一重集团有限公司财务总监恩国说。

胡恩国告诉记者，疫情初期，中国一重在能源供应、交通运输等方面曾出现过短暂困难，他们加速推进外协配套企业本地化，使企业在黑龙江的本地配套率提高到52%，还与配套厂家建立了联动反馈机制，对配套企业已累计付款4.56亿元，提高了产业链协同能力。

在复工复产过程中，哈电集团也积极

破25亿！两江新区汽车销售放量 直播带火“锐际” 销量环比增九成

际，到了周末能达到十几组。”与其他车型相比，试驾锐际的顾客数量大概高出20%。”

在“两江造”大放异彩的同时，两江新区汽车消费市场也在持续走高。

位于两江新区汽博中心的重庆星耀4S店，自2月19日复工以来截至5月19日，店内销量达到585台。销售经理陈欣告诉记者，复工以来，店内销量逐月上升，“特别5月，已经卖出200台车，超过2至4月单月销量。”

重庆庆星耀4S十分钟车程的重庆市长俊4S店也在复工后交出了漂亮的成绩单。2月19日至5月19日，店内实现销量719台，同比增长10.9%。

据悉4S店市场经理郑翔介绍，为应对疫情影响，店里与广汽丰田厂家携手，推出了线上车展、金融补贴等促销活动。“我们还为抗疫一线的医护人员提供了额外补贴。消费者热情高涨。”郑翔说。

数据显示，5月14日至18日，这款“两江造”汽车销量较上周末同比增长91.7%，占长安福特品牌总销售额的三成以上。

在两江新区汽博中心的长安福特4S店，试驾锐际的顾客不少。销售经理张浩波介绍，平均每天都有7、8组顾客试驾锐

（郭姝斌）

打通产业链条，带动黑龙江省内配套企业全面复工。集团建立了一本“企业台账”，梳理出为之配套的企业的名称、联系方式，并将这一需求向省、市政府进行专题报告。

在产业链的支撑下，哈电集团在市场连续“攻城略地”，签署了一系列热电联产项目投资合作协议、煤电一体化项目设备供货合同。

改革创新增强后劲

记者采访了解到，很多企业在疫情期间向危中寻机，纷纷改革机制，创新产品，夯实后劲，提升核心竞争力。

中国一重把攻关工程作为增强企业后劲的重点工作，仅一季度企业专利申报21项，其中发明专利18项，2项劳模创新成果获国家专利。

在科研硕果落地开花的同时，中国一重还扎实推进风电等新业态板块。今年一季度，公司风机轴新产品订货实现3.18亿元，并初步具备300支月生产组织能力。

近日，在大庆油田有限责任公司采油工程研究院一间会议室里，油气藏改造技术研究中心科研人员在此坚守了数个昼夜。页岩油勘探开发是油田的重点工作，为保证进度，工作人员加班加点完成方案编制写，机器人自动抓取、拼装和焊接等工序和技术指导，在确保疫情防控要求的前提下推进各项工作。目前，该研究院已完成各类设计及规划372项（部），一系列科研工作正在有序推进。

巧妇难为无米之炊。

2020年，既有决胜脱贫攻坚的硬任务，又有疫情冲击下保就业稳民生的硬需求，还要为实体经济减负，努力扩内需、促创新、补短板……每项工作都不容有失，每项工作却都“花费不菲”。

而另一事实是，国家“钱袋子”今年也比较紧张。

-14.5%，这是今年前4个月的全国一般公共预算收入增幅。

一些地方财政捉襟见肘，部分出现了保基本民生、保工资、保运转“三保”困难问题。

解决“钱从哪里来”，是中国必须面对的挑战，也是全球遭受疫情冲击国家都需解急的“难题”。

特殊时期要有特殊举措。

两个“1万亿元”，正是对经济社会发展风险、积极的财政政策“更加积极有为”的体现。

■ 刘紫凌 阳建 白田田

一场疫情，影响国计民生，也搅动经济格局。面对后疫情时代的经济“新风口”，湖南坚持“创新引领开放崛起”战略，危中寻机，迎难而上……

赋能产业，抢滩“新基建”

借助5G、AI等技术，三一集团18号厂房，疫情下改造升级为“灯塔工厂”。通过3D虚拟调试，机器人自动抓取、拼装和焊接零件，精度达到正负0.5毫米。

目前，18号厂房每天下线混凝土泵车20多台，下线速度缩短至50分钟。这正是“新基建”为产业赋能的一个典型应用场景。

2月，湖南省政府宣布今年计划建设20040×5G基站；4月，长沙市天心区106个重大“新基建”项目集体“云开工”；5月18日，湖南电信信息园大数据中心建成启用……

三湘大地，掀起“新基建”热潮。而“新基建”，已开始为产业赋能——

不久前，在中铁重工科长沙泉塘工业园，一台可续航260公里的25吨纯电动汽车起吊机下线。“这相当于乘用车里的‘特斯拉’。”技术总监王启涛说，这款纯电动起吊机已送到全球领先水平，离不开新能源充电桩等基础设施的完善建设。

年底全省20多个5G基站建成后，可实现14个市州主城区、少量重点县城核心城区连续覆盖，工程机械、钢铁、汽车等支

（何磊麟）

两个“1万亿元”，有何特殊深意？

■ 韩洁 申敏

财政赤字规模增加1万亿元、抗疫特别国债发行1万亿元。今年的政府工作报告一出，两个“1万亿元”就迅速占领各大媒体头条，格外抢眼。

有人算了笔账：新增1万亿元后，今年赤字达到3.76万亿元，加上1万亿元抗疫特别国债，约占中国GDP总量4.1%。

据业内人士分析，除了赤字和抗疫特别国债的4.76万亿元，报告还提到拟安排地方政府专项债券3.75万亿元。合计下来，这些政策总规模按小口径计算约8.5万亿元。

为何要举债？钱花到哪里？怎么花好？特殊之年，这些都是打理工“国家账本”的必答题。

（一）

特别国债不计入财政赤字，纳入国债余额管理。此次1万亿元的规模，发行期限将以10年期为主，与中央政府债券发行。至于3.75万亿元地方政府专项债券，既可作为重大项目资本金、又能支持重点在建项目和补短板工程。以5G为代表的基建建、新一代信息通信、智能充电桩、新能源汽车、消费贷款等都能从中受益。

这里，想到财政部部长刘昆22日在“部长通道”上算的一道加减题：

今年全国一般公共预算收入180270亿元，支出247850亿元。一收一支，支出的6万 multiple 亿元是今年增加的支出，也是两个“1万亿元”等特殊安排的特殊用意。

有了资金来源，花到哪里非常重要。几千亿元的资金和百姓有啥关系？政府工作报告明确说，两个“1万亿元”全部转给地方。

具体讲，特殊的转移支付机制将建立，让资金坐着“直通车”直达市县基层、直接惠企利民，主要用于保就业、保基本民生、保市场主体，决不允许截留挪用。

抗疫特别国债的用途“顾名思义”——主要用于地方公共卫生等基础设施建设和抗疫相关支出。

抗疫特别国债的发行是首次，但特别国债并非新鲜事物。我国曾在1998年和

后疫情时代，湖南迎战“新风口”

■ 刘紫凌 阳建 白田田

一场疫情，影响国计民生，也搅动经济格局。面对后疫情时代的经济“新风口”，湖南坚持“创新引领开放崛起”战略，危中寻机，迎难而上……

赋能产业，抢滩“新基建”

借助5G、AI等技术，三一集团18号厂房，疫情下改造升级为“灯塔工厂”。通过3D虚拟调试，机器人自动抓取、拼装和焊接零件，精度达到正负0.5毫米。

目前，18号厂房每天下线混凝土泵车20多台，下线速度缩短至50分钟。这正是“新基建”为产业赋能的一个典型应用场景。

2月，湖南省政府宣布今年计划建设20040×5G基站；4月，长沙市天心区106个重大“新基建”项目集体“云开工”；5月18日，湖南电信信息园大数据中心建成启用……

三湘大地，掀起“新基建”热潮。而“新基建”，已开始为产业赋能——

不久前，在中铁重工科长沙泉塘工业园，一台可续航260公里的25吨纯电动汽车起吊机下线。“这相当于乘用车里的‘特斯拉’。”技术总监王启涛说，这款纯电动起吊机已送到全球领先水平，离不开新能源充电桩等基础设施的完善建设。

年底全省20多个5G基站建成后，可实现14个市州主城区、少量重点县城核心城区连续覆盖，工程机械、钢铁、汽车等支

（何磊麟）

后疫时代的谋篇布局 ——对政府工作报告的一点感想

■ 李凤发

5月22日，第十三届全国人民代表大会第三次会议在北京人民大会堂开幕，笔者作为人大千干部群众的一员，也通过手机观看了大会直播盛况，聆听了政府工作报告。

只有一万字左右的政府工作报告实际上是后疫情时代的谋篇布局。结构包括三部分，其中“加大宏观政策实施力度，到推进长江经济带共抓大保护、黄河流域生态保护和高质量发展，区域协调发展战略深入实施；纵深推进全球‘一带一路’合作发展”、“推进更高水平对外开放，稳住外贸外资基本盘”等部分均是疫情后疫时代经济社会发展的发力点，引导各方进一步聚焦后疫时代的具体工作。

首先，报告对当前中国经济面临的内外挑战进行了自我诊断。“受全球疫情影响，世界经济严重衰退，产业链供应链面临

优化“双飞地经济” 打造产业新高地

——广西贺州“产业东融”推动经济高质量发展观察

■ 雷嘉兴

5月的桂林大地骄阳似火，在广西贺州生态产业园一个车间里，工人们正加紧生产LED驱动芯片和高温枪传感器。

“公司的芯片设计在深圳进行，芯片封装及测试则在贺州进行，这样的研发生产模式能够有效降低企业生产成本。”广西天微电子有限公司董事会秘书助理陈勇涛说。

贺州位于广西东部，毗邻粤港澳大湾区，是广西与粤港澳大湾区经济融合、产业对接、文化交融的重要战略支点。作为广西东融先行示范区，贺州抢抓粤港澳大湾区产业转移机遇，优化“双飞地经济”模式，持续推动东融输出“加速度”。

“双飞地经济”，即以贺州为“飞入地”，科研孵化在粤港澳大湾区，生产转化在贺州的“飞地园区+”飞地景区”模式；同时引导本地企业走出去，建立生产、加工、仓储在贺州，销售市场在粤港澳大湾区的“飞地企业+”飞地市场”合作模式。这样的模式实现贺州与粤港澳大湾区产业双向交融、联动发展。

“双飞地经济”，即以贺州为“飞入地”，科研孵化在粤港澳大湾区，生产转化在贺州的“飞地园区+”飞地景区”模式；同时引导本地企业走出去，建立生产、加工、仓储在贺州，销售市场在粤港澳大湾区的“飞地企业+”飞地市场”合作模式。这样的模式实现贺州与粤港澳大湾区产业双向交融、联动发展。

“双飞地经济”，即以贺州为“飞入地”，科研孵化在粤港澳大湾区，生产转化在贺州的“飞地园区+”飞地景区”模式；同时引导本地企业走出去，建立生产、加工、仓储在贺州，销售市场在粤港澳大湾区的“飞地企业+”飞地市场”合作模式。这样的模式实现贺州与粤港澳大湾区产业双向交融、联动发展。

项目是经济高质量发展的硬支撑，为加快传统产业转型升级和新经济新业态转型升级，贺州以粤港澳大湾区市场需求为导向，围绕绿色高端陶瓷钙、金属材料、生物制药等重点产业集群，引进一批引领、补链条、价值链的产业项目，深度融合大湾区产业链、价值链、创新链。如今，贺州正以“双飞地经济”模式，实现贺州与粤港澳大湾区产业双向交融、联动发展。

“我国赤字率和政府负债率在世界经济体系中一直属于相对较低的，适当提高赤字、扩大债务是有可行空间的，风险也是可控的。”恒大研究院院长助理廖宇浩说。

“真金白银”来，之不易，要坚决管好用好。

铺张浪费的钱包不该花，没有绩效的钱包不该花，花了就要依法依规问责，还要坚决守住不发生系统性风险底线。

“一句话，节约为民。”钱袋子“紧了，政府就要过“紧日子”，花钱就要精打细算，百姓才能过上“好日子”。

“我们选择贺州，正是看准了资源优势、区位优势以及东融机遇，同时更好地服务集团战略布局，辐射大湾区。”广西中资控股集团股份有限公司董事长薛金军说，项目在贺州落地将推进当地碳酸钙产业转型升级，“过去贺州碳酸钙产业比较初级，我们现在要拉长产业链，做好深加工，打造高附加值产品，引领贺州碳酸钙产业走向绿色高端。”

为更好对接和发展产业项目，贺州组建招商队伍常驻广东进行全方位对接。贺州市政府驻粤港澳大湾区经贸联络处主任陈宏说，通过加强与粤港澳大湾区各级政府、行业协会在规划、政策等方面的交流对接，吸引粤港澳大湾区客商企业，目前贺州已经引进生物科技、芯片设计制造等新经济新业态企业项目，产业布局更加多元化。

此外，贺州聚焦粤港澳大湾区人才，积极打造“人才飞地”，以项目为载体，以产业为导向突破地域限制，逐步打造“项目在大湾区就近就地孵化、成果向贺州转移转化”的“空中走廊”。

贺州在深圳、上海等地建立以“产业育成中心为载体的人才飞地”2个，精选一批东部发达地区优质在研项目，通过投资孵化转化为贺州的产业项目。“目前已经有超过100张名片，到2022年有望增加项目400亿元。”

构建新链条，已成为湖南布局新一轮重大项目的战略重点。4月上，全省829个重大项目集体开工，其中438个是新兴工业化项目，培育新业态，抢抓新增长点。”全国人大代表、湖南省发改委主任胡伟林说。

“我们正着力补短板、锻长板，提升产业链安全。通过补链、强链、锻链，构建长远发展的新链条。”全国人大代表、湖南省科技厅厅长韦贵显说。

“我们正着力补短板、锻长板，提升产业链安全。通过补链、强链、锻链，构建长远发展的新链条。”全国人大代表、湖南省科技厅厅长韦贵显说。

“我们正着力补短板、锻长板，提升产业链安全。通过补链、强链、锻链，构建长远发展的新链条。”全国人大代表、湖南省科技厅厅长韦贵显说。

“我们正着力补短板、锻长板，提升产业链安全。通过补链、强链、锻链，构建长远发展的新链条。”全国人大代表、湖南省科技厅厅长韦贵显说。

“我们正着力补短板、锻长板，提升产业链安全。通过补链、强链、锻链，构建长远发展的新链条。”全国人大代表、湖南省科技厅厅长韦贵显说。

“我们正着力补短板、锻长板，提升产业链安全。通过补链、强链、锻链，构建长远发展的新链条。”全国人大代表、湖南省科技厅厅长韦贵显说。

“我们正着力补短板、锻长板，提升产业链安全。通过补链、强链、锻链，构建长远发展的新链条。”全国人大代表、湖南省科技厅厅长韦贵显说。

“我们正着力补短板、锻长板，提升产业链安全。通过补链、强链、锻链，构建长远发展的新链条。”全国人大代表、湖南省科技厅厅长韦贵显说。