

企 業 家 日 報

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 072 期 总第 9743 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:袁志彬 版式:黄健 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2020 年 4 月 22 日 星期三 庚子年 三月三十

央企营收下滑
国资委推硬核举措
稳增长

今年一季度中央企业实现营业收入 6 万元、净利润 1304 亿元,分别同比下降 11.8%和 58.8%。其中,3 月份当月实现营业收入 2.2 万亿元,已恢复至 1 月份水平。

这是 4 月 20 日一季度中央企业经济运行情况发布会上公布的首季“成绩单”。国务院国资委秘书长、新闻发言人彭华岗表示,国资委和中央企业下一步将实施“硬核”举措,坚决遏制效益下滑势头,尽快实现稳定增长。

深化改革强动力是其中重要举措之一。据透露,国企改革三年行动方案已经形成了初步方案,目前正在履行审批程序。党中央、国务院高度重视,提出要加快出台。2020 年是落实三年行动方案的第一年,国企改革将在混改等七个领域重点发力,中央企业将稳妥开展并购重组,加快产业链升级补短板。

一季度超八成央企营收下滑

国资委数据显示,一季度超过八成中央企业营业收入下滑,57 家企业净利润同比下滑,26 家企业经营净亏损。

彭华岗分析称,新冠肺炎疫情导致国内外需求萎缩、原油等大宗商品价格下跌,部分能源类央企执行国家政策向全社会让利,在市场和政策的叠加影响下,石油、石化、航空、汽车、电网等企业收入效益都出现深度下滑。

据统计,一季度中央企业执行国家降电价、降气价、降路费、降房租、降运费等有关政策,降低社会用户各类成本超过 450 亿元。航空企业、石油石化企业总体亏损,汽车企业一季度同比减利 100 亿。

抗疫防疫的成本也影响企业效益的增长。受疫情影响,人工、材料、物流等成本大幅度增加。一季度,中央企业百元收入支付的成本费用同比上升 2.4 元。

“从整体上看,虽然多数中央企业生产经营遇到前所未有的困难,效益恢复增长面临巨大压力,但各企业都在采取有效措施,努力克服困难,千方百计挽回损失,总体运行还是保持平稳状态。”彭华岗称。

他表示,随着国内经济运行逐步趋于正常,社会生产生活秩序加快恢复,中央企业经济运行已经出现了积极向好的迹象。

实施硬核措施尽快“稳增长”

据彭华岗介绍,国资委和中央企业将在动态完善疫情防控举措的同时,实施开拓市场、深挖潜力、加快升级、深化改革以及防风险、守底线等一系列硬核举措,坚决遏制效益下滑的势头,尽快实现稳定增长。

在千方百计拓市场方面,要巩固开拓国内市场,加快现有项目建设和订单生产的进度,主动对接地方投资建设需求。并且,积极做好国际化经营,抓好“一带一路”重大项目的实施和推进。

据国资委宣传局局长夏庆丰介绍,近三年来,央企每年海外投资金额都超过 3000 亿元人民币,涉及基础设施建设、能源资源开发、产能合作、技术研发、工程投资等诸多领域,未来要进一步做好国际化经营,不断巩固长期稳定的合作关系。

在多措并举深挖潜力方面,中央企业要加大降本节支增效的力度,大幅度降低运行成本;要加大低效无效资产处置力度,加快不具备竞争优势、缺乏发展潜力的非主业、非优势业务的剥离,加快清理低效、无效参股的股权。

防风险守好底线也至关重要。“除了处置‘僵尸企业’外,要努力做到出资企业不出现倒闭和大幅度降薪、裁员,不要给社会增添不稳定因素。”彭华岗强调。

(王璐)

联想杨元庆:回归基本面 用“紧日子”换“久日子”

◎国内工厂已全部复产 ◎把回归基本面放在最高优先级

<<< P2

我国乘用纯电动车品牌扬帆起航走向世界
速达纯电动轿车出口德国
首批发车仪式举行

●速达纯电动轿车出口德国首批发车仪式现场。

■ 本报记者 李代广 实习记者 李藏

4 月 20 日,速达纯电动轿车出口德国首批发车仪式在位于三门峡市的河南速达电动汽车科技有限公司(以下简称速达公司)隆重举行。

河南省人民政府副省长何金平,省政府副秘书长、省政府办公厅主任王作成,省委外办主任付静,省商务厅党组书记、厅长马健,中原银行党委书记、董事长窦荣兴,省财政厅副厅长赵庆业,省交通厅副厅长吴孔军,省市场监督管理局党组成员、副局长郑文超,省工信厅副巡视员姜永波,省公安厅交警总队副队长李万新等出席发车仪式。

三门峡市委书记刘南昌,市委副书记、市

长安伟,市委副书记王毅文,市人大常委会主任王建勋,市政协主席赵予辉等领导,以及河南速达电动汽车科技有限公司董事长李复活出席发车仪式。

河南省十七个地市交通运输局、机关事务管理局相关负责人,以及三门峡市相关单位和各金融机构负责人,速达公司合作企业,来自人民网、中国工业报、企业家日报、国际在线、河南日报等 28 家新闻媒体参加了发车仪式。

德国国会议员、原德国杜塞尔多夫大区主席约尔根·比索,德国 DCKD 有限责任公司董事、副总裁格哈特·菲利普在通过视频,与现场的领导嘉宾一起,见证了这一伟大时刻。

李复活在讲话时表示,五年来,速达公司



●河南省副省长何金平宣布首批出口德国速达纯电动轿车开始发车。



●河南速达电动汽车科技有限公司董事长李复活讲话。

积极参与“新丝路上蓝色集装箱一带一路建设”,2016 年,我们在德国美丽的杜塞尔多夫与世界各国新能源专家进行技术交流,为参会的专家们留下了深刻的“中国速达”印象,得到了高度赞誉。五年来,速达公司有部分车辆,在德国展示并让德国人民体验,赢得了德国市民的好评,技术交流未曾间断,交流项目稳步推进,此次出口到德国的速达纯电动轿车,就是“新丝路上蓝色集装箱一带一路”技术前行,成果转化的具体落实。

据李复活介绍,首批出口德国的 200 辆速达 SA01BC 纯电动汽车是速达公司出口德国的主推车型之一,拥有卓越的性能,以皮实、耐用著称,在外观与内饰设计上以简约精致风格为主,空间宽敞,科技感十足,配备了符合时尚

潮流科技的智能互联系统,支持人机语音交互、远程控制以及丰富的在线娱乐功能。

李复活表示,“速达科技、造福人类”是速达人一贯的理念。这次向德国出口车辆意义非凡,是中国乘用纯电动车品牌走向世界的里程碑,这标志着中国纯电动乘用车自主品牌,将赢得世界、引领未来,标志着中国速达已扬帆起航、走向世界。

德国国会议员、原德国杜塞尔多夫大区主席约尔根·比索表示,速达公司决定在欧洲、在德国展示销售速达纯电动汽车 SA01 型,这意味着速达正在进入世界上最艰难的、和最具竞争性的汽车市场之一。早在五年前,速达公司已提供两台纯电动汽车向德国公众展示,经过 5 年的试乘试驾,已得到当地政界要员及民众的高度评价,广泛认可。

德国 DCKD 有限责任公司董事、副总裁格哈特·菲利普表示,速达纯电动汽车真正进入了欧洲,速达必将在德国和欧洲的汽车市场占有一席之地,并实现速达科技造福人类的神圣使命。

刘南昌书记表示,首批纯电动汽车出口德国,标志着三门峡新能源装备制造制造业发展翻开了崭新一页,他希望速达公司以此为起点,牢牢把握新能源汽车产业发展良机,不断加强品牌建设、技术创新,持续拓宽国际、国内市场,努力以卓越品质赢得市场,以优质服务赢得客户,以开放合作赢得未来,为河南新能源汽车产业发展树立标杆,多做贡献。

何金平副省长宣布首批出口德国速达纯电动轿车开始发车。

活动结束后,出席发车仪式的部分领导嘉宾以及新闻媒体记者,实地参观速达公司,并试乘试驾了速达纯电动轿车。

“完全有信心、有能力、有条件克服眼前困难”
——国家发改委回应经济运行热点

■ 新华社记者 安蓓

受新冠肺炎疫情影响,一季度我国国内生产总值同比下降 6.8%。如何看待我国经济走势?“新基建”如何推动?外资基本盘是否稳定?物价走势如何?国家发展改革委 20 日召开新闻发布会,对经济运行热点问题作出回应。

疫情冲击和影响是阶段性的

国家发改委国民经济综合司司长严鹏程说,分析一季度经济形势,要放在疫情冲击的大背景下综合衡量。这并非我国经济发展基本面的正常反映,而是突发严重事件带来的结果。

“在疫情防控过程中,我们难免要付出一定代价,但生命无价,相比人民群众的生命安全和身体健康,经济短期承压这个代价是必须承受的,也是值得付出的。”他强调,总体看,这次疫情没有也不会改变我国经济长期向好的基本面,疫情带来的冲击和影响是阶段性的。

严鹏程说,3 月份以来,用电量、货运量等

实物量指标明显恢复,投资、消费等内需也在恢复。强大国内市场有力发挥托底支撑作用,宏观对冲政策仍有很大空间并将持续发展。

当日数据显示,4 月 1 日至 15 日,全国发电量同比增长 1.2%,实现正增长。

严鹏程说,下一步将在财政金融、投资消费、就业民生等方面,抓紧推出一批更有力度、更有针对性的政策举措,着力帮助企业渡过难关,提高生存发展能力,切实稳定经济运行。“我们完全有信心、有能力、有条件克服眼前的困难,推动经济发展尽快恢复到正常轨道。”他说。

勾勒“新基建”发展路径

新型基础设施建设受到社会广泛关注。国家发改委高技术司司长伍浩说,初步研究认为,新型基础设施是以新发展理念为引领,以技术创新为驱动,以信息网络为基础,面向高质量发展需要,提供数字转型、智能升级、融合创新等服务的基础设施体系。他介绍,目前新型基础设施主要包括三方面内容:

一是信息基础设施,主要指基于新一代信息技术演化生成的基础设施,比如,以 5G、物联网、工业互联网、卫星互联网为代表的通信网络基础设施,以人工智能、云计算、区块链等为代表的新技术基础设施,以数据中心、智能计算中心为代表的算力基础设施等。

二是融合基础设施,主要指深度应用互联网、大数据、人工智能等技术,支撑传统基础设施转型升级,进而形成的融合基础设施,比如,智能交通基础设施、智慧能源基础设施等。

三是创新基础设施,主要指支撑科学研究、技术开发、产品研制的具有公益属性的基础设施,比如,重大科技基础设施、科教基础设施、产业技术创新基础设施等。

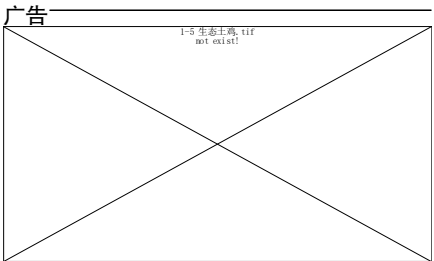
“伴随技术革命和产业变革,新型基础设施的内涵、外延不是一成不变的,将持续跟踪研究。”伍浩说。

他说,下一步将加强顶层设计,研究出台推动新型基础设施发展的有关指导意见;优化政策环境,修订完善有利于新兴行业持续

健康发展的准入规则;抓好项目建设,加快推动 5G 网络部署,促进光纤宽带网络优化升级,加快全国一体化大数据中心建设,稳步推进传统基础设施的“数字+”“智能+”升级,超前部署创新基础设施;强化部门协同,激发各类主体投资积极性,推动技术创新、部署建设和融合应用相互促进。

外资基本盘总体稳定

近期,有关外资撤离中国的消息再度引发关注。“疫情对世界经济造成巨大冲击。在此特殊时期,需要各国携起手来,稳定全球产业链供应链。政府要做的是帮助企业克服困难、渡过难关,而不是增加不确定性。”国家发改委新闻发言人袁达说,随着我国迅速控制疫情、全面推进复工复产,外资基本盘总体上是稳定的,外资企业在华生产经营逐步走向正常,订单完成情况不断好转,外国投资者信心逐步增强,一批外资新项目即将落地,充分说明我国投资环境的稳定性和坚韧性。 [下转 P2]



热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com

