

疫情前线医院指定高纯度欧米伽3 万瓶“保尔”驰援武汉

■ 本报记者 王剑兰 王道海

紧急,紧急! 疫情就是命令,防控就是责任。上海展望生物科技有限公司万瓶“保尔”驰援武汉。

“增受公益基金会携展望生物科技有限公司等机构捐助欧米伽3驰援抗疫。”2月25号,中国新闻社的这则报道不同寻常。原来,就在此前,武汉多家医院的医生通过微信发出求助:“战斗在抗疫一线的医护人员穿着尿不湿,一天工作10多个小时,中途不能吃喝,不敢上厕所,精神和身体损耗严重,而超负荷工作又使抵抗力下降,被感染的几率大,恳请企业援助,捐赠一些增强免疫的优质保健品。”一些医院直接向增受公益基金会求助捐赠展望生命牌“保尔”胶囊欧米伽3胶囊和富纤益生菌。

增受公益基金会获悉温州医科大学附属第一医院、武汉同济医院等为给抗疫一线的医护人员和重症患者增强免疫力、紧急向社会求助调节免疫的优质保健品的消息时,立即向相关企业发出呼吁:紧急调剂一批欧米伽3胶囊和益生菌。

由于疫情严峻,社会对欧米伽3的需求量非常大,各企业存货几乎告罄,而工厂也因疫情无法开工生产。上海展望生物科技有限公司协同几家爱心企业,把库存的“保尔”牌欧米伽3胶囊

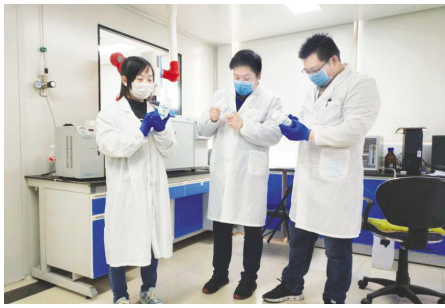
和美国产“普莱”欧米伽3脂肪酸胶囊全部捐献给了疫区医院。

据增受公益基金会理事长胡锦星介绍,已与爱心企业共同向疫区医院捐赠了1.5万瓶欧米伽3胶囊和5000盒益生菌粉。

中国医师协会营养师专委会主任齐玉梅教授对此十分支持,认为“增强免疫是最有效的自我防护手段。欧米伽3是人体调节免疫的必需营养素,国家卫健委和国家中医药管理局联合发布的《新型冠状病毒肺炎重型、危重型病例诊疗方案(第二版)》中就将‘使用富含欧米伽3脂肪酸的营养制剂’列为主要的营养治疗手段。从专业角度,推荐一线医生和重症患者及时补充。”她披露,“我们全力协助增受公益基金会完成相关捐赠,已经把赠品送到武汉10家定点医院,让一线医护人员早日用起来。”

“这真是雪中送炭啊!”武汉同济医院营养科主任任姚颖教授衷心感谢增受公益基金会及爱心企业的善举。

一方有难八方支援。上海展望生物科技有限公司董事长罗正年表示:“2月初时,疫情很紧张,物流快递公司几乎都不接送武汉的货。我们非常着急,最后好不容易才找到中国邮政把货分批发出去。今后我们还将持续关注和支持一线的医务工作者,尽己所能提供帮助。”



史无前例! 美国原油期货暴跌至负值 负油价时代来了?

2020年,我们不断见证历史! 见证过美股数次熔断后,此次,我们见证了“负油价”。

当地时间4月20日,国际油价创下项新纪录,美国5月份轻质原油期货WTI价格暴跌创下历史新低,历史首次跌至负值。

当日,即将到期的5月美国轻质原油期货价格暴跌约300%,收于每桶-37.63美元。这是自石油期货从1983年在纽约商品交易所开始交易后首次跌入负数交易。同日,6月交货的伦敦布伦特原油期货价格下跌2.51美元,收于每桶25.57美元,跌幅为8.94%。

为何会暴跌,出现“负油价”?

高盛表示,油价暴跌是石油市场史无前例供给过剩的表现。

市场分析人士认为,石油输出国组织(欧佩克)和主要产油国的减产行动要在5月1日才开启,而近期受疫情影响,需求大减导致存量激增,市场供需严重失衡,导致油价暴跌。

国际货币基金组织(IMF)最新报告预计,2020年全球经济将收缩3%。欧佩克上周发布的石油市场月度报告预测,2020年全球石油日均需

求降低685万桶,这将是自2009年和金融危机以来全球石油消费首次出现年度下降;4月份全球石油需求日均减少2000万桶,为历史最大降幅。

此次暴跌的合约是马上到期的美国纽约商品交易所5月份轻质原油期货合约,正常情况下即将换月的两种原油期货合约的价差不会过大,但即将到期的美国原油期货5月份合约和6月份合约的价差已经超过10美元,投资者若要保持相同的头寸,成本将翻番,这十分罕见。

Axicorp金融服务公司首席全球市场策略师因涅斯认为,市场认为减产协议对平衡原油市场是不够的,眼下投资者不惜一切代价抛售,没人愿意交割。

由于新冠肺炎疫情的影响,美国大部分地区仍处于禁售状态。美国原油期货5月份合约的主要买家是炼油厂或航空公司等实际接收交割的实体。但这些机构的储油设施是满的,几乎没

有买家愿意为这一合约的期货支付费用。

美国能源信息署(EIA)数据显示,美国原油库存连增12周,已攀升至近3年新高。

截至4月10日当周,美国原油库存较此前一周增加1924.8万桶,远超预期的1167.6万桶,前值增加1517.7万桶。美国原油库存已连续12周增长,涨幅续刷纪录新高,原油总库存水平已创2017年6月以来最高水平,美国汽油库存则处于纪录高位。位于俄克拉何马州库欣(Cushing)的储油罐的储存量目前已达到69%,高于四周前的49%。在这样的情况下,原油生产商只能通过削减未来数月的采油量并降低近月的原油价格,削减库存,降低生产成本。

标普全球普氏能源资讯分析师ChrisMigley表示,库欣是内陆城市,原油库存很可能在3周内填满,一旦填满,WTI原油期货合约进行实物交割将更加困难。

“负油价”意味着什么?

油价负数意味着,将油运送到炼油厂或存储的成本已经超过了石油本身的价值,众多中小石油企业将面临破产风险。

据媒体报道,美国疫情引发了基础设施和交通物流不畅等问题,原油很难外输或储存。纯粹为了经济性而关井停产是有风险的,所以要接着生产。如果储油罐容不够或者存储成本过高,生产商宁愿接受负油价,不得不赔钱让买家拉走。

不过需要说明的是,负数不代表大家以后加油免费还倒贴钱,跌至负值的只是马上到期的5月份轻质原油期货合约,不是原油现货价格,美油6月期货合约交易价格仍处于20美元以上,布伦特原油交易价格目前也仍以超过25美元的价格交易。(张旭)

广告

再斩获圆通500台订单 乘龙H7高效助力“湖北带货”

能和时效性均带来不小压力。其中,圆通速递积极发挥产业优势,联合社会各界力量,调配专门运能和转运保障,助力无数湖北特产运输到全国各地。据悉,圆通速递每天会从湖北运出20多万斤橙子、30吨热干面、30吨鸭脖、近10吨米酒、10吨土鸡蛋等各类湖北农产品。

为了满足持续增长的运输需求,圆通速递向东风柳汽增购了500台乘龙H7。而在前期抗击疫情过程中,东风柳汽乘龙与圆通携手共度时艰,凭借在安全、准时、高效方面的优异表现,出色地完成了救援物资的运输任务,其值得信赖的快递伙伴形象已深入人心。

高效运营,各大快递快运企业都选它

作为东风柳汽旗下重型平台的代表力作及快递领域的明星车型,乘龙H7在快递行业

无论是市场占有率还是新车交付量均独占鳌头。乘龙H7也是行业内首家将鞍座高度降到1.1mm以内,将单次运量增大5个立方的快递牵引车,并且油耗比肩进口车,在多次比赛中跑出了百公里平均油耗23.1L的成绩,刷新了行业对国产牵引车的认知。

快递行业成绩的取得,离不开东风柳汽的优质服务,“全包服务”、“委托服务”的全新服务模式,为快递企业提供了更好的服务体验。

正是凭借过硬的产品实力和优质的服务体验,2019年,乘龙H7一举揽获“2019重卡快递之王”、“中国快递供应商大奖”等荣誉。

东风柳汽在快递快运领域深耕多年,如今,已有20000多台乘龙快递车辆活跃于快递物流市场,影响力足、保有量大,包括大众熟知的圆通、申通、中通、京东、百世、天天快递等国内知名快递物流企业都在使用乘龙快递车。在全国各地的运输战线上,随处可见乘龙

快递车的身影。

匠心,助力物流行业腾飞

同时间赛跑,与疫情较量。为保证合作伙伴的运力可以得到即时补充,东风柳汽乘龙不断克服疫情影响,全体员工同心协力、共克时艰,联动多部门吹响“防疫保产大于100天”的号角。在此期间,东风柳汽乘龙先后制定了供应困难铸件代用改制方案、闲置零部件及时协调转运方案、3D打印铸件模具方案等多种措施,快速实现复工复产。此外,东风柳汽乘龙在产能持续爬坡且创下新高的同时,还积极转变营销思路,通过全体系加强“云端”销售服务创新,搭建多渠道“网上看车”平台等数字营销手段,在逆境中开辟新的市场机会,并成功突围,于3月低迷的汽车市场中异军突起,交出整体订单量9632辆,日均订单突破300台、同比提升84%、创下历史新高的亮眼“答卷”。

如今,快递物流运输已经成为国民经济和老百姓生活消费不可或缺的部分,在全国网友积极“为湖北拼单”之时,东风柳汽乘龙送上“神助攻”——500台乘龙H7将持续携手圆通速递,共同为湖北重启开足马力。未来,东风柳汽乘龙继续秉持“匠心,助力物流行业腾飞”的品牌使命,为用户提供专业移动运输解决方案,进一步推动中国物流业发展迈上新台阶!

(曾伟霞 余意)

