

中国成跨国车企避风港 丰田忙扩产

疫情打乱全球车市的步伐，一些跨国车企纷纷通过减产降薪来渡过难关，但也有一些跨国车企为抓住电动化、智能化、互联化和共享化的发展契机，正在中国持续增加投资和扩大产能。最近，丰田汽车公司(下称“丰田”)在中国动作连连。

近年来，丰田在华不断加大投资和加快技术导入，2015年双擎国产开拓了全新的局面，2017年TNGA丰巢概念来袭，2018年开始向移动出行服务提供商转型，再到2019年在新能源、自动驾驶等领域发力的“播种之年”，多位丰田中国高层强调不断强化“中国心”。丰田中国董事长上田达郎今年1月在丰田媒体新年会上表示，希望通过共同努力，有一天能听到大家评价丰田中国不是“日本企业”，而是一家“中国企业”。他将2020年定位为“萌芽之年”，加速转型，挑战176万辆的在华销量目标。2019年，丰田在华销量增长9%达到162万辆。

根据丰田集团计划，其2020年全球销售目标为1077万辆，与2019年1072万辆的全球销量基本持平。不过，突如其来的疫情，让丰田部分在中国、欧洲和美国等国家和地区的生产线一度暂时停工，丰田汽车在日本国内5家工厂共7条生产线在4月3日也宣布暂时停工。

自2月17日起，丰田汽车在华工厂正式复产，目前在欧美日等地区停工的大多数工厂也已复工，但受疫情冲击，多家跨国车企销量皆出现不同程度下滑，丰田全球销量也难以独善其身。不过，由于其全球市场多元化程度高，丰田受影响相对小些。今年2月，丰田在中国市场下滑70%仅售出2.4万辆的情况下，得益于美国、欧洲市场增长，其全球销量仅跌4.6%，1-2月份的全球累计销量为138.3万辆，同比下滑2.5%。

目前，随着中国的疫情逐渐得以有效控制，国内车市有所回暖，丰田汽车是在华日系车企中生产和销售恢复最迅速的车企，3月销量达到10.2万辆，是首个重回10万辆月销量的日系汽车品牌。今年第一季，丰田在华销量为27.1万辆，同比下降22.1%，而同期中国车市整体销量跌幅超过四成，大多数日系车企下滑逾三成。

至今，丰田尚未调整今年在华的销量目标，并将在中国市场率先按下丰田“EV元年”的按钮，推出C-HR、iZOA EV和LEXUS UX的EV这三款EV。与此同时，丰田加快产业链整合，除了在华增资新建电动车生产线，还推进零部件国产化速度，丰田变速器供应商爱信AW株式会社与广汽乘用车有限公司共同投资的广汽爱信自动变速器项目在正常推进中。此外，广汽丰田还计划 2021 年建成TNGA系列发动机项目，将投入37.3亿元人民币(按当时汇率折合约6.05亿美元)，其中股东增资20174万美元。

中国的车市逐渐复苏，在一定程度上缓解跨国车企在欧美等疫情比较严重地区的压力，成为多家跨国车企的避风港。在罗兰贝格全球高级合伙人郑赓看来，从全球来看，车市呈现“U形”与“L形”情景的可能性并存，欧洲与美国作为当前疫情重灾区，车市全年跌幅或均超20%，产业下行压力更为显著。对于汽车产业链的上下游企业，应积极应对此次疫情，借此机会完善产业链布局，加速转型升级，系统性打造能够抵御风险的硬实力。

当下，丰田、宝马、奔驰、大众等多家跨国车企皆加大对中国市场的倚重程度，其中华晨宝马铁西新工厂正式动工开建，新工厂将在2022年实现量产。

(李溯婉)

倔犟的巴蜀萝卜大王 ——专访四川好土优土农业开发有限公司董事长明海全

周日一大早，笔者驱车前往南充追踪采访报道四川好土优土农业开发有限公司申请农业专项补贴的事情。

上午11点到达南充城后，在其公司人员陪同下，我们又经过半小时的车程顺利到达了南充嘉陵区河西镇泰山村钻石岛上。

正午时分，春光明媚、艳阳高照。1800亩白色的萝卜花在灿烂阳光下，犹如一群蝴蝶在微风中翩翩起舞，场面十分壮观。远远地就看见明董事长在田间指挥工人拔最后一批萝卜和施有机肥……

明总指着地里的萝卜花喜滋滋地说：“亩产达到2.5万斤，一年种2季，萝卜丰收时节，每天要装运100余吨，销往全国各大城市。明年我们还计划投资300万在这建个萝卜干加工厂。”

当我下车一脚踩在肥沃松软的土里时不由一声尖叫，好奇地问明总：“这土怎么像雪一样？你们是怎么把荒滩治理成这样的？”

明总一愣，有些无奈地摸摸头说：“十年前我们把荒滩改造成农田后，连续两年种上黄豆，不收割故意让其‘自生自灭’烂在地里使其自然发酵形成自然有机肥，没想到此举引来不知情村民议论、不理解 and 阻拦，怀疑我们发展农业是假，骗取财政资金是真。那些年群众都带着鄙视的眼光看我们！骂我们是骗子……”

“是吗？ 现在呢？”我嘻嘻一笑。

明总也哈哈得意笑道：“十年磨一剑，村民看到了这荒滩、荒山巨大的变化，现在看我的眼神当然都是由衷信任和感激！”

看完萝卜基地，我们一行开着两辆车前往临江市2000多亩的荒山养殖基地。

驱车半小时，经过临江学校不远处就进入



●“好土优土”明海全董事长在介绍萝卜基地情况。

了“好土优土”地界。一红一白两辆车在艳阳下紧随着，小心翼翼地沿着自修的崎岖水泥路向山顶养殖场开去……

满山翠绿，山花烂漫，微风扑面伴着泥土芬芳和花香。山下的嘉陵江尽收眼底，仿佛置身在旅游景区……

一路上，明总热情兴奋地指这指那滔滔

不绝地向我们介绍着即将把荒山改造成康养、观光认养农业等远景规划，……

不一会，我们到达了山顶。在基地办事处吃过丰盛的绿色有机家常饭后，我们便开车走马观花式地参观了四个跑山土鸡养殖场。奇怪的是：经过明总的特殊秘方治理，几个养鸡场大棚里竟闻不到鸡粪的臭味……

新冠病毒疫苗研发再加速 两款灭活疫苗启动临床试验

■ 新华社记者 董瑞丰 张泉

记者14日从国务院联防联控机制科研攻关组获悉，我国两款新冠病毒灭活疫苗获得国家药品监督管理局许可启动二期合并的临床试验，成为最先获得临床研究批件的采用“灭活”技术路线的新冠病毒疫苗。

此前，军事科学院军事医学研究院腺病毒载体疫苗已获批开展临床试验。

这意味着我国疫苗研发处于何种进度？不同疫苗又各有什么特点？

效果需继续评估 灭活疫苗工艺更成熟

此次获批进入临床试验的两款新冠病毒灭活疫苗，分别由国药集团中国生物武汉生物制品研究所、北京科兴中维生物技术有限公司各自联合有关科研机构开发。

据了解，两家单位均在1月紧急开展研制工作，于2月底、3月初完成首批疫苗制备并全面进入动物安全性和有效性评价程序。

通常而言，启动一期临床试验之前需完成动物实验，证实可将病毒蛋白送入免疫系统的关键部位，使免疫系统能识别病毒。该过程可通过使用灭活或减毒的病毒、重组或提取病毒蛋白等方式实现。

国药集团有关负责人表示，此次获批进入临床试验的灭活疫苗，是通过物理或者化学等方法杀死病毒，但仍保留了病毒引起人体免疫应答活性的一种疫苗。这种技术路线的疫苗有着长期研究基础，具有生产工艺成



熟、质量标准可控、保护范围广等特点，在预防甲肝、流感、手足口病、脊髓灰质炎等传染病中均已广泛应用。

根据国家相关法律法规，相关企业已为紧急使用做好准备。以国药集团中国生物为例，其申报新冠病毒疫苗临床试验批次产量超过5万剂，量产时每批次产量超过300万剂，年产能1亿剂以上，具备大规模灭活疫苗生产能力。

不过，临床试验分为一期、二期、三期，样本量不断扩大，疫苗的安全性和有效性需经过持续验证、依次“过关”。根据世界卫生组织之前发布的消息，这个时间通常需要一年以上。

10亿元资金、“战时节奏” 疫苗研发高速开跑

在应急情况下，疫苗研发进入“战时节奏”。

据了解，国药集团中国生物1月19日即成立了由科技部“863”计划疫苗项目首席科学



家杨晓明挂帅的科研攻关领导小组，迅速安排了10亿元研发资金，布局3个研究院所，在两条技术路线上开发新冠病毒疫苗。

其中，灭活疫苗由国药集团中国生物武汉生物制品研究所与中国科学院武汉病毒所在武汉研发、国药集团中国生物北京生物制品研究所与中国疾病预防控制中心病毒病预防控制所在北京研发。基因工程疫苗则由中国生物技术研究院牵头推进。

国药集团有关负责人介绍，科研人员先后完成疫苗株筛选、毒种库建立、抗体制备及鉴定、检测方法建立、生产工艺研究、配伍及配方筛选等一系列新冠病毒疫苗的生产和质控关键技术，迅速开展并完成动物体内有效性及安全性评价等工作。

与此同时，科兴中维的科研团队凭借SARS疫苗研制的相关经验，在浙江省疾控中心、中国医学科学院实验动物研究所、中国疾控中心、中科院生物物理研究所、军事科学院军事医学研究院微生物流行病学研究所等单位的合作与大力

回程途中，我和明总单独坐在后排，进行了实质性的专访：

我问明总：“你什么时候开始投身农业的？”

他定神，长叹一口气深情地对我讲述他的创业经历：“我是嘉陵江边土生土长的农村孩子，13岁就辍学到外面拉板板车和蹬三轮车，后来又回到河南做生意亏本，后来又东山再起做铁路建设工程挣到了人生第一桶金。2010年我携全家回乡投资几千万元搞农业种植项目，流转了3000多亩荒滩地，以保护生态为前提进行合理开发利用，不仅让荒滩变绿洲还带领村民每年种植萝卜4500万斤，远销全国共同富裕！”

据了解，明海全系四川西华师范大学客座研究员，2012年成立南充普陵盛世农业开发有限公司并担任董事长；2016年创立四川好土优土农业开发有限公司。曾获得南充市优秀招商引资企业家称号。他所在的企业先后荣获了南充市十大双创新秀、南充市十大双创新企业、南充市十大创新项目等荣誉。

明海全自创办企业以来，坚持以“夯实绿色根基、回归自然本质”为经营理念，以打造中国生态农产品为领先品牌为目标，不断改革创新。目前已成功研发申请8项农牧业专利技术，改良5000亩生态种植基地，其中2480亩已取得国家有机认证；先后建成河西镇钻石岛种植基地、临江市种养循环一体化示范基地，并实现中国旱稻胚芽米首次达到新加坡品质标准，获得新加坡大量订单。

值得一提的是：疫情期间明总还低调地向武汉、襄阳、南充、蓬溪、巴中等地捐赠了170多吨萝卜，为四川家乡争了光！（严森）

支持下，新冠病毒疫苗的研发也不断提速。

科兴中维有关负责人表示，公司已将疫苗研制目标调整为应对全球疫情。现有研究数据显示，疫苗对国内外不同新冠病毒毒株均有较好的交叉中和反应，为疫苗在全球范围内的使用提供了数据支持。

疫情紧急，国家药监局也做好应急审评审批的准备，组织专家团队早期介入、同步跟进研发进程，在标准不降低、程序不减少、保证疫苗安全有效的前提下，加快审批流程。

5条技术路线并举 陆续进入临床试验

疫苗对疫情防控至关重要，对安全性的要求也是第一位的。疫情发生以来，国务院联防联控机制科研攻关组专门设立疫苗研发专班，按照灭活疫苗、重组蛋白疫苗、腺病毒载体疫苗、减毒流感病毒载体活疫苗、核酸疫苗5条技术路线共布局12项研发任务，以确保新冠病毒疫苗研发的总体成功率。

此前，军事科学院军事医学研究院腺病毒载体疫苗已获批开展临床试验。

在3月中旬的国务院联防联控机制新闻发布会上，中国工程院院士王军志曾介绍，我国新冠病毒疫苗研发进展总体上处于国际先进行列，大部分研发团队4月份有望完成临床前研究，并逐步启动临床试验。

王军志表示，在不降低标准、保证安全有效的前提下，我国科学家正争分夺秒加快疫苗研发。

最大规模原油减产协议难解需求下滑困境

在经过漫长的谈判之后，沙特阿拉伯与俄罗斯之间的原油价格战终于宣告结束，欧佩克+宣布达成时间跨度长达两年的减产协议。然而分析认为，此次达成的削减供应量几乎无法抵消新冠肺炎疫情对石油需求的影响，未来油价不会得到明显提振。

史上最大规模减产协议达成

石油输出国组织(欧佩克)12日晚宣布，欧佩克与非欧佩克产油国当天达成石油减产协议，将从5月1日起日均减产970万桶，首轮减产为期两个月，这也是欧佩克+机制成立以来达成的最大规模减产协议。

欧佩克与非欧佩克产油国12日举行部长级视频会议并达成协议。根据协议，今年5月至6月的减产规模为日均970万桶，7月至年底减产规模将降至每日770万桶，2021年1月至2022年4月减产规模将降至每日580万桶。

据美国财经媒体CNBC报道，本月9日，欧佩克和非欧佩克产油国曾初步达成协议，计划在今年5月至6月日均减产1000万桶，约占全球石油供应量的10%，但由于墨西哥反对为其分配的减产额度，当天未能达成最终协议。根据欧佩克+的最新协议，墨西哥每天将减产10万桶，并非原本被要求的每天减产40万桶。报道

称，墨西哥方面还称将在减产的两个月后，重新考虑欧佩克成员国身份。

根据协议，除了欧佩克和俄罗斯等非欧佩克产油国自身的减产，欧佩克+还希望20国集团产油国另外实施每天500万桶的减产。目前可以确定的是，美国、巴西、加拿大将共同减产370万桶/日，而其他20国集团国家将共计减产130万桶/日。美国还将为墨西哥减产30万桶/日。美国总统特朗普表示美国愿意协助墨西哥，由美方先承担“一些闲置”，之后再补上这个部分。但他没有说明具体要怎么做。此外，挪威政府重申，如果欧佩克+减产协议得到执行，挪威将考虑单方面削减其石油产量，但未提供潜在减产的细节。

欧佩克秘书长穆罕默德·巴尔金多12日晚在社交媒体上发表声明说，此次减产协议规模最大，持续时间最长，具有历史性意义。声明说，协议有利于产油国、消费者和全球经济，是国际合作和多边主义的胜利。

据克里姆林宫网站12日发表的声明称，在石油减产协议达成后，俄罗斯总统普京、美国总统特朗普和沙特国王萨勒曼当日互通电话。普京、特朗普和萨勒曼在通话中对减产协议表示支持。声明说，该协议旨在稳定全球石油市场并从整体上确保世界经济的可持续性，三国领导人同意将继续保持接触。据路透社报道，

特朗普对减产协议表示赞许，他称“伟大的欧佩克+协议将挽救美国能源行业的就业。”加拿大自然资源部长西莫斯·奥雷根对这一协议表示欢迎，希望将会稳定全球石油市场。

原油供应过剩现状难扭转

虽然此次达成的石油减产协议是史上最大规模的减产，但从目前情况来看，全球原油需求受疫情影响的下滑幅度仍然超过供应下降的幅度，减产规模仍不足以平衡市场供需，由此来看，国际油价不太可能在短期内大幅回升。

据欧佩克等机构普遍预计，此次疫情将减少全球2000万桶/日至2500万桶/日的原油需求，有机构甚至预计需求最多将减少三分之一，也就是超过3000万桶/日，而减产幅度仅不到10%，原油供需并未恢复平衡。高盛在报告中称，欧佩克+虽然达成协议，但自愿减产仍然“太少并且太迟”。此外，约定的减产幅度并不代表着实际减产数量。从过去的情况来看，实际执行中减产规模还要打折扣。高盛统计，假设欧佩克核心成员5月份完全履行减产协议，其他成员履约率为50%，欧佩克+的实际产量仅比今年第一季度减少430万桶/日，这一水平显然不足以让市场上的供给与需求匹配。肯南嘉研究中心表示，限制原油产量不大

可能填补需求缺口，欧佩克与其他产油国达成的减产协议可能不足以解决需求疲弱的问题，首轮为期两个月的减产仅能防止油价暴跌。肯南嘉研究中心预计，如果减产规模达不到至少2000万桶/日，油价就不会重回50至65美元/桶的水平。

此外，全球储油能力接近饱和的状态也愈发凸显。据标普全球普氏估计，全球原油、石油产品和液化天然气的潜在储存能力为14亿桶，其中陆地储存能力约为10亿桶，海上储存能力约为4亿桶。预计本月底储量将达到13亿桶，全球已经出现了储油空间紧张的局面。

与此同时，有分析认为，减产协议尽管不能扭转当前市场严重供应过剩，但有助于维护市场人气。雷斯塔能源公司分析部门负责人马格努斯表示，这对能源行业和全球经济而言至少是一个短暂的宽慰。麦肯兹负责宏观石油市场研究的副总裁安-路易斯·希特尔表示，即便本轮减产协议的执行不佳，这一大规模的减产协议将对市场供需基本面带来显著和迅速的影响。

各方合作共同应对疫情

除了对石油需求产生较大影响外，新冠肺炎疫情也对全球多国经济带来较大冲击，为此，国际机构和多国不断采取措施来积极应对。

据英国《金融时报》报道，二十国集团(G20)即将达成一项协议，允许低收入国家暂停主权债务偿还。G20的主权债券偿还暂停时长可能为6个月或者9个月，并有可能持续到2021年。报道称，G20一位高级官员表示：“眼下需要的是给这些国家空间，让他们不必担心流向其他国家的现金流和债务偿还，他们可以将这些钱用于他们眼前需要做的事。”

英国政府12日承诺，将向世界卫生组织等联合国机构以及国际非政府组织和英国慈善机构捐助2亿英镑，以支持贫困国家遏制新型冠状病毒传播，进而防止英国出现第二波疫情。英国政府说，将向联合国机构提供1.3亿英镑，其中一半给世卫组织。此外，英国将捐5000万英镑给国际红十字会和红新月会，捐2000万英镑给其他国际非政府组织和英国慈善机构。此前，英国首相府发言人表示，首相约翰逊已经出院，但仍需继续康复，目前还不会立刻回到首相府开始工作。

另外，加拿大国会众院当地时间11日晚通过了自由党政府的薪资补贴计划。这个薪资补贴计划在提交众院辩论前公布的总额为730亿加元，是专门针对因新冠肺炎疫情而失业或收入下降的雇员们提供的，由联邦政府按照标准为他们提供补贴，从而减轻企业的雇工压力，主要目的是减少失业。（秦天弘）