

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第059期 总第9730期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 责编:戴琳 版式:黄健 全年定价:450元 零售价:2.00元

2020年4月9日 星期四 庚子年 三月十七

新闻简讯 | News bulletin

微达共享智能科技
与河南未来星机器人公司
举行战略并购签约仪式

本报讯 (记者 李代广 实习记者 李薇) 4月7日上午,河南微达共享智能科技有限公司与河南未来星机器人有限公司在郑州市举行战略并购签约仪式。

微达共享智能董事长霍铭一、CEO 王国兆、常务副总裁黄照君等全体高管及部分同仁,河南未来星机器人有限公司董事长兼总经理张凯等出席签约仪式。

据了解,此次并购签约,将根据双方“战略投资,交叉持股”的原则和宗旨,加速了微达布局生态圈的发展战略,让人工智能有温度的走进每一个家庭。

霍铭一董事长在发言时说,与未来星公司的签约将为微达赋能,在科技含量上如虎添翼。

张凯董事长在发言时说,小安健康检测机器人主要依托大数据支撑,而微达布局大数据产业,能够将小安健康检测机器人的作用发挥的淋漓尽致,让小安健康检测机器人可以真正地服务于更多家庭。

浙江义乌综合保税区
获批设立

记者7日从浙江省商务厅获悉,国务院近日同意设立义乌综合保税区,标志着浙江省海关特殊监管区改革创新工作取得实质性进展,海关特殊监管区队伍进一步壮大。目前,浙江省共有海关特殊监管区10家。

据悉,义乌综合保税区是在义乌保税物流中心(B型)基础上的一次创新升级,规划面积1.34平方公里,是义乌市打造对外开放新高地的桥头堡,为义乌高水平开放、高质量发展提供强有力的开放平台支撑。(殷晓圣)

证监会:
受疫情影响严重的公司
可延迟披露年度报告

据证监会微信公众号消息,证监会日前发布《关于做好当前上市公司等年度报告审计与披露工作有关事项的公告》(简称《公告》)。《公告》明确,对部分受疫情影响严重的公司,规定可以延迟披露年度报告,并可先行披露主要经营业绩。

据介绍,为统筹做好疫情防控和上市公司等年度报告审计与披露工作,妥善解决有关公司和会计师事务所面临的困难、问题,维护资本市场秩序,保护投资者合法权益,证监会在前期《关于进一步强化金融支持防控新型冠状病毒感染肺炎疫情的通知》(银发〔2020〕29号)的基础上,根据《证券法》《突发事件应对法》等法律法规的精神和规定,经商相关部门,依法发布了《关于做好当前上市公司等年度报告审计与披露工作有关事项的公告》(以下简称《公告》),自公布之日起施行。

《公告》主要明确了以下内容:一是坚持保证质量与应披尽披原则,力争按规定在2020年4月30日前披露经审计的年度报告。二是区分不同情况,对部分受疫情影响严重的公司,规定可以延迟披露年度报告,并可先行披露主要经营业绩。三是实事求是,对有关公司和会计师事务所因受疫情影响延迟披露、审计的行为,属于不可抗力造成的,依法不予行政处罚和进行相关处理。四是强化监督管理,对滥用延期披露政策,在年度报告审计和披露中借机弄虚作假的公司和会计师事务所,严格事中事后的核查、追责,依法从严追究法律责任。

(钟欣)

广告

微速云商业直播
诚征全国各省市代理

加盟咨询:18382425534 地址:四川省成都市东城根上街78号

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-87319500
投稿邮箱:cjb490@sina.com



培训人才是企业兴旺的源泉

◎全面理解职工素质工程的内涵 ◎推进职工素质工程要与企业生产有机结合 ◎进一步完善职工素质工程培训体系 ◎建立科学的培训效果评价体系 <<< P3

北重“复工列车”为行业链注入更多动能



■ 何彬 / 文 朱文军 / 图

截止到3月17日,北重集团全面复工复产已满39天。这一个月来,满载着一批批“北重制造”的物流车辆驶向全国各地以及海外,及时把产品交到客户手中。这一趟趟来自内蒙古的“草原列车”,拉响了驶向春天的汽笛声。

“龙头”发力,
拉动矿用供应链全面复苏

近日,一份10亿元订单将北重集团2020年“一带一路”布局进一步延展:北重集团北方股份公司与澳大利亚沃克沃思矿业有限公司签订NTE360A电动轮矿车采购合同,成功进军澳洲市场。

10亿订单的背景,不仅是北重集团复工复产的最美春光,更是“中国矿用矿车”在国际产业链中逐渐变强的现实。作为连续7年入选“全球工程机械制造商50强”和中国首批54家制造业单项冠军示范企业,北方股份矿用矿车牢牢占据着国内80%以上市场份额,并进入全球65个国家和地区,既是行业里的巨头,也是生产链最上游的“龙头”,其市场与产能的全面复苏,对背后近百家供应链企业起到了强力拉动作用。

了强力拉动作用。

分布在各地的供应链下的企业迅速满血复活,工人们将一个个大小、各种颜色的零件进行加工、组装、调试,随后这些加工好的部件被装进系统箱内,及时发送到内蒙古包头。

而在位于内蒙古包头的北方股份矿用矿车厂,员工们认真真将一个个零部件组装成矿用矿车,经过严格的检测后,送往海外。

疫情下,一怕上游缺材料,二怕下游不需要,三怕防疫物资不到位,四怕生产员工不到位,成了所有复工复产企业的共性问题。产品越大,结构越复杂,复工越早,来自供应链的压力和复产“难度系数”也越大。北方股份矿用矿车作为国有企业和行业大骨干企业,充分发挥了带动力强、关联度大、地区产业优势明显的“王牌主力军”作用,率先站出来,利用供应链顶端的高效输出带来的强力拉动,带动相关产业参与复工复产。

为进一步注能供应链,激活更多企业,北重集团密集出台多项举措,提供了从料件进口、生产加工到成品出口的全链条支撑,支持各级生产单位保市场、保订单、保生产。并在各级政府、更多企业携手支持下,一手抓疫情防控,一手抓生产恢复,一系列政策措施付诸实施,供应链越来越顺畅。

聚焦主责主业,
全力保障军品供应链条

3月9日,北重集团防务事业部604车间收到一封急令:某主战装备告急,一个重要部件需要紧急优化加工,并于第二天将3件部件交到总装单位装配调试,此任务事关客户外贸合同交付,责任重大。

公司紧急调配产出,在不中断其他生产的情况下,从图纸到位、消化图纸、设计方案、原料供应,到毛坯粗加工、表面处理,再到产品精加工、配套、再精加工一系列环节,至10日14时接受最终“检阅”,短短24小时啃下这块“硬骨头”,以又快又好的“北重速度”有力保障了外贸合同交付。“北重速度”的背后,是北重集团聚焦主责主业,履行强军首责,全力保障军品供应链条的必然结果。

面对不断增长的生产保障需求,北重集团一方面采取非常措施最大限度发挥生产潜能,多种方式扩大产能,另一方面积极建立全要素供应保障机制,对资源进行高效、精准投放使用。这些措施有力支撑了动员决策、指挥、协同、保障等链路畅通,让“生产竞赛”的忙碌景象显得“常态化”:901车间的某产品齿轮减速箱已进入最后装配阶段小件体、弹齿等配套件已完成交付配套车间,各防务装备产品项目按

日、周组织生产,确保按期交付;803车间不间断的数字生产线保证了活动挡板等多种产品配套产出,同时针对某零件制作了两套专用工装,实现了连线加工;世创甬金项目从正月初三就开始加班抢干,804抢干开卷机、卷取机装配,304车间全力喷漆,退火生产线全部设备安全顺利发往用户……自2月10日起,北重集团核心军品业务始终没有中断,冶炼、铸造、挤压、处理、加工等全线接力,配套件产出呈现逐日递增的走势,全力保障了军品供应链。

抢抓市场机遇,
特种钢逆势增长

2月26日,一车价值近400万美元的特种钢产品完成首批产品交付,顺利发往国内以及日本、南亚客户,以坚实的行动打响复工复产战役第一枪。

在北重集团厂区,特钢事业部是公司乃至国内行业里最先恢复到100%产能的生产厂家之一。由于动作快,复工早,订单和生产几乎没有停滞。“往年订单多,过年也是很忙的,从大年初一工厂就为生产做准备。”

“国外订单比往年同期多了很多,成功签订巴林阿杜二期项目合金管材近3000万元订单后,我们在手订单已过5亿元,部分电渣合同甚至排到了10月份。今年虽然受疫情影响,但公司支持力度大,反比去年同期增长了38.7%,我们动作也快,产能很快就恢复上来了,车间甚至实现日平均挤压18支无缝钢管的骄人成绩,提前完成了海外项目制坯、挤压、下转任务,目前还有几十种不同产品的生产交付正稳步进行,保证交付。”在生产线上,车间党支部书记黄艳丽说。自2月19日以来,公司已经完全恢复正常产能。

除了自身的努力和优异的产品性能,更得益于国家措施的重大调整。在全国经济保卫战形势下,国内外各项重大工程、重要项目的顺利复工,为特种钢产业和市场提供广阔的空间,新政策的驱动、新产能的发展、新领域的需求在更大的驱动力上良性循环,不断释放巨大的发展势能,成为复工复产名副其实的“压舱石”。

疫情控得牢,产品产出稳,员工有干劲,发展走得快。截至目前,北重集团企业复工复产的进度逐渐加快,履约能力快速回升,发展的韧性和信心越来越足,经济活力越来越旺,草原上的“复工列车”越开越稳。

西北油田:油价寒冬再“亮剑”

■ 张俊 张洋

油价暴跌,一季度实现利润5.88亿元的西北油田会减产亏吗?

自3月23日,中国石化召开“百日攻坚创效”行动动员大会后,西北油田迅速研究制定年度保盈利保产能优化运行方案,在全年国际原油均价每桶37.5美元条件下,全年实现收支持平。

“作为上次低价时期石化系统率先扭亏为盈的油田企业,我们总结了丰富降成本、调结构取得的成效,结合攻坚创效行动,制定了具体措施应对严峻的困难和挑战。我们落实集团党组勘探力度不减的要求,稳步推进建设2021年千万吨目标,彰显石化担当,展现西北

作为。”西北油田党委书记刘宝增说。

哪有效益哪加油

“我们通过实践,运用‘一井多控、多靶’的思路提高井控储量。这样一来,单井原油产量也会大幅增长。”3月26日,勘探开发研究院顺北项目部主任曹飞在机房部署顺北4-1井时说道。

顺北项目部的科研人员制定了各类优化措施,在“一井多控、多靶”的思路下,推进地质工程一体化,优化13口钻井轨迹,这是西北油田开展“双百日攻坚创效”行动的写照之一。“通过优化产量结构,我们把低成本的产量调上去,加大顺北油气田等高效益油区的产量贡献,压降老区高成本区块产量,保持原

油总产量不变。”刘宝增说。

目前,西北油田“一字号”工程顺北一区百万吨产能建设正进行得如火如荼,已经具备80万吨产能。通过优化新井结构,顺北油气田保持上产节奏不变,年度部署新井15口,新建产能25万吨以上,优化投资3.1亿元。

“我们充分论证钻井目标,坚持‘四不打’原则,降低地质风险,提高部署质量。同时,强化地质工程一体化,优化靶点及钻井轨迹,降低工程风险,确保年度勘探增储目标圆满完成。”西北油田副总经理云露说。通过加大高质量勘探力度,西北油田计划全年探井成功率控制在60%以上。

通过扩大注水规模,加大综合治理、释放高能井产量的三个方向,西北油田实施八

项举措,争取2020年自然递减再降1个百分点、多产油6.2万吨。

紧咬重点不放松

在“油价寒冬”期,西北油田坚持2021年建成千万吨级大油气田的目标不变,“油气并举”战略更加突出。要将目前18亿立方米天然气产能,提升到2021年的34亿立方米,面临着重重困难。

“我们在体制机制改革过程中,紧跟油田发展战略,新成立天然气项目部,集中优势科研力量,加强基础研究攻关,精准攻关塔河、天山西、顺北、顺南四个阵地建设,助推天然气大突破、大发现、大发展。”勘探开发研究院院长李宗杰说。

[下转 P2]

双汇熟食
SHUANGHUI DELI

三重卤,更入味

好鞋伊百路 健步人生路

养生热线:400-100-2912