重卡企业率先加速回暖 火线助攻复工复产

“三楷揽春来,骏驰伴花开”。随着全国大部分地区疫情趋于稳定,加之各省市相关扶持政策不断出台,各行各业复工复产正紧锣密鼓推进。

百业待兴,基建先行。作为经济调节的重要指挥棒,基建行业在疫情后的经济建设中率先发力。为保障各地重点工程的复产复工,2月以来,各重卡企业积极行动,抗疫、复工两不误,多家企业创造了“复工即发车”的优异战绩。

伴随“新基建“等利好政策的陆续发布,重卡行业有望率先回暖,记者了解到,以上汽红岩为代表的重卡企业正在大量交付新车,助力基建工程按时复工复产。

3月20日,江苏无锡,在一片锣鼓喧天声中,上汽红岩火线交付了一批工程建设领域亟需的红岩瑞江一体化搅拌车。交车仪式现场,喜庆的鞭炮声打破了疫情以来久违的沉寂,红岩瑞江一体化搅拌车身披大红花,整齐划一,蓄势待发,吹响了火线助力复工复产的冲锋号。

这是继不久前成功交付某日资集团30台红岩瑞江一体化搅拌车后,上汽红岩完成的又一次大规模交付。在复工不满一个月的情况下,上汽红岩就交出了这样一份漂亮的成绩单。

重卡生产步序繁杂周期长,为努力抢回失去的时间,保障生产、销售不落后,上汽红岩早在疫情发生之初,便抓紧排查生产供应链;在复工后一边认真防疫一边调配人员保证生产恢复,同时利用自动化机器人设备,弥补复工人员需隔离观察时期的人员缺口,提高生产效率。做到在复工后及时交付订单车辆,保障了用户的利益,也保证了各地项目的顺利进行。

记者还了解到,上汽红岩为受疫情影响用户提供最长2个月0本金0利息延期还款服务,有效缓解运输人的用车压力。不仅如此,在工程建设领域,上汽红岩的产品质量高、性能好,口碑效应明显,暖心的举措,扎实的产品,上汽红岩的多措并举让消费者在下订单时,不仅心里暖,更有底气,而上汽红岩也在全国助力多个建设单位实现了复工即发车的优异战绩。

事实上,上汽红岩的表现只是国内众多重卡企业的缩影。经历了2月的市场低迷之后,伴随“新基建“等利好政策的陆续发布,重卡行业有望率先回暖,而随着复工潮的加速,各地已迎来春暖花开的繁荣景象。特殊时期,希望各家车企在喜迎交车、频频刷新销售新记录的同时,努力做好自身防控,防疫、经营双丰收! (毛瑜 吴晓庆)

重点群体创业就业将获哪些支持? 新的就业增长点在哪里?

——权威部门详解就业热点问题

■ 新华社记者 吴雨 伍岳 屈婷

统筹推进疫情防控和经济社会发展,做好“六稳”工作,必须把稳就业放在首位。当前就业形势如何?大学生、农民工等重点群体创业就业将获得哪些支持?新的就业增长点在哪里?23日在京举行的国务院联防联控机制新闻发布会上,权威部门回应了相关就业热点问题。

为1.25亿户市场主体 营造良好营商环境

新冠肺炎疫情发生以来,我国经济运行、社会生活和就业形势都受到了一定冲击。国家发展改革委副秘书长高杲介绍,前两个月全国城镇新增就业同比出现了下降,2月份城镇调查失业率出现了上升。

“总的来看,虽然现在就业形势比较严峻,但我国经济具有强大的韧性、潜力和回旋余地,我国经济长期向好的基本面没有改变,稳定就业的基础条件也没有改变。”高杲说。

截至3月15日,全国实有各类市场主体1.25亿户,其中企业3905万户,个体工商户8353万户,农民专业合作社219万户。这为扩大就业打下了坚实的基础。

针对当前形势变化、政策实施中面临的问题,高杲表示,下一步将推动各项助企惠民政策落地见效,简化办事手续,加快推动“一网通办”,切实减轻企业负担,促进企业尽快恢复正常经营、稳定就业。

支持大学生、农民工等 重点群体创业就业

我国农民工总量2.9亿人,其中1.7亿人外出务工;今年全国普通高校毕业生874万人,规模创历史新高。面对两大重点就业群体,稳就业举措将如何发力?

高杲说,国家将积极有序推进企业复工复产达产,引导农民工有序外出就业,支持就地就近就业,优先支持贫困劳动力就业。对于高校毕业生,特别是应届毕业生,国家将对中小微企业招用毕业生予以补贴,明确要求国有企业连续两年扩大招聘毕业生规模,通过扩大基层就业规模、招生入伍规模、就业见习规模、适当延迟录用接收等多方面措施积极创造就业岗位。

17日召开的国务院常务会议指出,要发挥“双创”积极作用,更多采取市场化手段促进大学生、农民工等重点群体就业创业。支持“双创”示范基地、孵化器等发展,增加大学生就业创业机会。

推进“互联网+”行动 培育更多就业增长点

“互联网+”已成为就业一大增长点,数字经济产业的快速发展,正悄然影响着我国就业格局和劳动力供求。突如其来的疫情,让人们再次深刻认识到互联网等现代科技对就业的“重塑力”。

云办公、健康码、在线教育……一个个在疫情期间变得火热的新词,背后是“互联网+”带来的新模式、新业态。比如,“少接触”“不见面”的生活方式,催生了线上问诊、无接触配送等新模式。为了应对经营困难,很多企业探索出跨界经营、混合销售、共享员工等新经营模式。

分析人士认为,这些“互联网+”新模式、新业态的快速发展,在助力疫情防控、保障居民生活、帮助中小微企业脱困、稳定就业方面发挥了巨大作用。未来一段时期,各行业各领域数字化转型步伐将大大加快。

据悉,国家发改委正在探索推广“互联网平台+创业单元”新模式,重点发挥互联网、大数据、人工智能的新兴技术优势,在养老、托育、家政、乡村旅游、家电回收等社会服务领域,挖掘“双创”带动就业的潜力。

高杲表示,下一步国家发改委将积极运用中央预算内投资等各方面资金,加快培育一批吸纳就业能力强的数字经济产业,加快改造传统产业,促进平台经济、共享经济持续健康发展,以培育更多经济和就业的新增长点。

濮阳市委书记宋殿宇: 真正让一流营商环境成为濮阳鲜亮的新标识

■ 王振巍 本报记者 李代广

3月23日,河南省濮阳市市委书记、市委营商环境建设委员会主任宋殿宇主持召开市委营商环境建设委员会第二次会议,深入学习贯彻习近平总书记关于统筹推进疫情防控和经济社会发展的重要讲话和指示精神、关于优化营商环境的重要论述,安排部署今年濮阳市营商环境建设工作。

濮阳市领导杨青玖、邵景良、徐兰峰、郑大文、余广庆、赵建玲、张锦印、黄旭东、杜新军、王天阳、惠康、马宜品、孙永振、黄守玺、高建立、张连才、郭智深、宋伯迅,以及徐哲、张志强出席会议。

宋殿宇指出,认识要更深化。近几年,濮阳市委、市政府认真贯彻中央、省决策部署,在营商环境建设上持续发力、步步为营,取得了明显成效。但也要清醒地看到,如果营商环境不优、工作力度不大,完成今年的目标任务将会十分困难。我们必须把营商环境建设作为提高城市竞争力影响力、释放全社会创新创业创造动能的重要手段,作为夺取疫情防控和经济社会发展双胜利的关键之举,主动担当、积极作为,精准施策、久久为功,真正让一流营商环境成为濮阳鲜亮的新标识。

宋殿宇强调,重点要更聚焦。优化营商环境是一项系统工程,必须站在发展全局的高度,把优化营商环境作为濮阳高质量发展的命门之穴,坚持以人民为中心、以企业需求为导向,突出工作重点,拿出实招、下足真功,努力把濮阳打造成人流、物流、资金流汇集的新高地。一要在深化行政审批制度改革上下功夫。要将推进行政审批制度改革作为优化营商环境的重要突破口来抓,持续减事项、压时限、优流程,真正为企业松绑、给市场腾位、让政府瘦身。二要在降低企业成本负担上下功夫。要立足算大账、算长远账、算综合效益账,真正为企业减轻负担、让企业轻装上阵。三要在加强依法监管上下功夫。要把工作重点从事前审批转到加强事中事后监管上来,营造竞争有序的市场环境、公平公正的法治环境。四要在提高服务效能上下功夫。要牢固树立企业至上理念,为企业提供全周期、全过程、全方位的“保姆式”服务,尽最大努力解除企业发展的后顾之忧。

宋殿宇要求,保障要更到位。要切实加强党的领导,强化责任落实,形成工作合力,为营商环境建设提供强有力支撑。责任要压实,市委营商环境建设委员会及其办公室、各级各部门既各司其职、各负其责,又密切配合、协同作战,以营商环境的持续改善提升濮阳高质量发展的能力。监督要跟上,要聚焦重点,动真碰硬,真正让企业和群众看到市委、市政府优化营商环境的决心和力度。评价要动真,要对标国家营商环境评价体系,逐条逐项推进落实。氛围要强化,在全社会营造人人都是营商环境、事事都是营商环境、处处都是营商环境的浓厚氛围。

河南省将实施黄河流域“百千万”试点工程

■ 本报记者 李代广 实习记者 李葳

3月20日,河南省自然资源厅召开工作会议,记者从会议上获悉,按照河南省委、省政府统一部署,围绕黄河流域生态保护和高质量发展,河南省今年将实施黄河流域“百千万”试点工程。

“百”就是开展百公里生态廊道建设。以黄河南岸郑州至开封段、新乡段、三门峡段为重点,堤外建设约500米宽、面积为10万亩的生态廊道示范段,率先建成岸绿景美的生态廊道。

“千”就是开展千公顷湿地公园群建设试点。以郑州黄河湿地公园、三门峡天鹅湖湿地公园为重点,建设一批沿黄湿地公园,恢复黄河湿地生态,解决“湿地不湿”问题,进一步提高湿地质量。

“万”就是开展40万亩滩区耕地高效利用试点。重点支持滩区居民搬迁进展顺利、耕地流转意愿强烈的封丘县黄河滩区等地,推动农业种植结构调整,引导种植经济效益高的紫苜蓿等优质牧草,探索“堤内牧草、堤外养殖、城郊加工、集群发展”模式。

为确保这一试点工程扎实有效推进,河南省自然资源厅正全面开展多要素生态环境本底调查,有针对性地摸清河南省黄河流域土地利用现状,特别是永久基本农田、湿地保护区分布等基础数据和情况,搞清河南黄河大堤内耕地、园地、林地、草地等不同地类的具体数据,摸清黄河湿地内各类动植物分布、自然保护区面积;同时,发挥规划的引领作用,编制好河南省沿黄区域的国土空间规划,统筹好生产、生活和生态空间,划定生态保护红线、永久基本农田、城镇开发边界三条控制线,用科学合理的国土空间布局,保障高质量发展。

据了解,目前,郑州、开封、洛阳、新乡、三门峡黄河生态廊道示范工程已经开工建设,对黄河大堤以内区域及大堤外扩500米范围内自然资源违法问题正在进行清理,黄河流域废弃矿山生态修复也在进行之中。

拜祖黄帝,寻根仰韶 彩陶坊连续七年代表天下美酒供奉黄帝

■ 本报记者 李代广 实习记者 李葳

“三月三,拜轩辕”的传统,肇始春秋,绵延至今。随着“三月三”临近,举世瞩目的“庚子年黄帝故里拜祖大典”也进入了倒计时。

作为黄帝故里拜祖大典的一个重要环节,拜祖大典供奉用酒彩陶坊天时酒灌装仪式,于2020年3月23日在郑州庄重举行,彩陶坊再次当选拜祖大典供奉用酒。

加上这一次,仰韶彩陶坊酒入选黄帝故里拜祖大典供奉用酒,已是第七次了,这是一种无上的荣耀。今年的黄帝故里拜祖大典,因全球抗疫的特殊背景,尤其显得引人瞩目。

特殊的时代背景,赋予了大典特殊的意义。为了增强大典的庄严感、仪式感,今年的黄帝故里拜祖大典供奉用酒——彩陶坊天时酒灌装仪式,同样以云直播的方式进行。

河南省白酒业转型发展专项工作领导小组办公室主任、河南省工信厅总工程师姚延岭,河南省市场监督管理局副巡视员刘波,河南省工信厅食品工业办公室主任许新,河南省市场监督管理局食品经营安全监督管理处处长耿金安,河南日报专刊处处长赵志刚,河南省黄帝故里基金会理事长白东升,河南省酒业协会会长熊玉亮,河南省酒业协会副会长兼秘书长蒋辉,河南仰韶酒业有限公司党委书记、董事长侯建光,河南仰韶营销有限公司总经理郝惠锋等领导共同见证了这一历史时刻。

侯建光在致辞时表示,黄帝故里拜祖大典是炎黄子孙礼祖先、传承华夏文明、祈福社会和谐的盛典。黄帝时代处于仰韶文化中晚期,仰韶文化是中华文明之源、华夏文化之根。当前,全球正在奋力战“疫”,今年的拜祖大典也调整形式,以全球华人“网拜”为主,朝拜黄帝、祈福中华,对塑造民族精神、时代精神、祈福中华、增强民族自豪感等具有重要意义。今后,仰韶将一如既往把弘扬、创新中华传统文化,当作义不容辞的责任和使命,并尽可能的奉献绵薄之力。

姚延岭表示,仰韶文化与仰韶彩陶坊,作为仰韶文化的重要载体,积极参与并通过拜祖大典的平台,向各界人士以及海内外宾朋的推介,有助于推动民族优秀文化的对外交流与交融。同时,仰韶彩陶坊连续七年,以供奉用酒的重要方式,深入参与到让全球华人深感荣耀的拜祖大典,对促进全球华人对中原史前文明深入了解,对于传播中原文化,加速中原经济区建设等,具有积极的意义,是一种天作之合。

连续七年入选,彩陶坊到底有何魅力?

文化是一个民族生存、进步和发展的永恒标尺,而一个国家的强盛,最终离不开文化的支撑。

首先,要想参与规格如此高的国家级盛典,必须是传统优秀文化传承创新的代表,在这一点上,作为仰韶文化传承创新的"旗手",仰韶酒业几乎无可挑剔。事实上,自2008年以来,在传统文化传承创新上,仰韶酒业成绩卓著。

其次,仰韶彩陶坊源于7000年前的仰韶文化,与黄帝故里拜祖大典的主题在历史文化层面上,有着高度的契合。

其三,早在7000年前的仰韶文明,仰韶先民就酿造出了仰韶古酒,用来敬天祭地,而黄帝生活在职仰韶文化的中期或后期,仰韶酒业与中华源文化有一定的连接。

►►►[上接 P1]

大众中国CEO冯思翰: 疫情是挑战也是机遇 转型路上保持定力

优化产品组合, 大众品牌5款新车将上市

除了ID车型,大众品牌还将迎来五款全新车型的上市。其中,最受关注的是第8代Golf。这款车型采用了全新的设计语言和操控方式,大量的触屏操作取代了旋钮和开关。“在未来的几年里,大众汽车使用传统动力系统的车型都将采用这样的设计。”冯思翰说。

在去年的广州车展上揭幕的MPV车型Viloran各项技术工作已经就绪,上市时间没有受到疫情影响,将于今年年中推出。

在剩下的三款新车中,将有两款是SUV车型,继续强化大众汽车的SUV战略。此外,今年,包括年底登陆的途锐插电式混合动力版在内,大众汽车将推出两款插电式混合动力车型。

“大众汽车将持续推出新车型,从小型车到大型车,无论客户是需要新能源汽车还是传统燃油车,无论是需要一台适合全家使用的MPV还是年轻夫妇喜爱的运动风格车型,我们都将为客户提供最新的选择。”

需要科学的政策刺激

目前,我国经济正在从新冠肺炎疫情的打击中逐渐恢复,主动停摆的效果开始凸显。各地政府也陆续出台了一系列提振汽车消费的政策,鼓励汽车加快更新换代,营造汽车消费环境,支持汽车产业持续健康发展。中汽协在内的多家协会组织也在积极建议,实施包括延缓实施国六PN限值,调整小排量车购置税等在内的多项举措。“我们也赞同推迟实施国六排放标准,不是因为技术上达不到,而是疫情的影响导致很多车企没法在原来计划的时间内消化掉库存的国V车型。”冯思翰建议道。

不过,在他看来,最重要的措施应在个人消费能力的提升。由于疫情的影响,很多人没有办法按时开工,就业受到影响,从而影响到个人收入。期待经济能尽快恢复正常运行。

“在现在的特殊形势下,我们确实需要能够提振市场的刺激性政策,需要一针强心剂,通过拉动需求使经济形势和汽车工业重振旗鼓的刺激性政策也许是可行的。”冯思翰说。

多重政策的激励以及疫情让人们对于私家车的期待,会否带来新一波的需求大幅度反弹,市场走出阴霾?“这很难说。首先要从短期来看,照目前的疫情控制情况,5-6月份,是否能恢复到去年的同期水平,之后,比如下半年,能否抵消上半年下降的销量,依赖于多重因素:人们的收入受到多大的影响,政府会具体出台什么样的刺激政策,同时,欧洲和美国也在爆发疫情,会以多快的速度从疫情中恢复尚不确定。”

不过,冯思翰坚信,如果中国最迟在第四季度回到正轨并持续下去,汽车市场很可能会在2021年和2022年看到一定的正增长。

携手共抗疫情对经济全球化的冲击

■ 迟福林

疫情在全球的大流行,使经济全球化面临诸多挑战。在此背景下,3月14日,中改院召开“疫情冲击下的经济全球化”专家网络座谈会。座谈会就“疫情对全球经济的冲击”“疫情冲击下经济全球化面临的挑战与应对”“疫情冲击经济全球化背景下的中国选择”等议题进行讨论。现将专家发言发布如下。

新冠肺炎疫情在全球大流行,对全球经济造成严重冲击,很可能重创全球经济增长,影响到经济全球化走势。这里,提出3个问题与大家交流讨论。

如何判断疫情对全球经济冲击的严重程度?

第一,疫情重创全球经济增长。

疫情严重冲击全球供应链、产业链。疫情持续的时间越长,对全球供应链的影响和冲击越大,有可能导致某些产业供应链的中断。一方面,中国是全球制造业的重要生产基地,加快全面复工复产,对全球制造业发展有着重要的拉动作用。一方面,随着疫情在全球的蔓延,美欧等国的一些制造业企业相继停工停产,有可能严重冲击全球的供应链、产业链,并由此严重打击全球的生产能力,使世界经济增长动力严重不足。有专家估计,2020年全球经济增速将是2008年国际金融危机以来的最低水平。

疫情严重冲击部分行业。例如,由于人流受到限制,疫情对旅游业、餐饮业和交通运输业等行业的冲击相当严重,某些航空公司可能面临严重打击;由于疫情影响导致关键零部件等中间产品生产停工,对汽车制造、电气电子、医药等行业的整体需求和供应链造成严重冲击,加大汽车等行业的下行压力。

疫情严重冲击重大国际性项目的推进。疫情在全球范围的扩散,将导致重大国际合作项目在合同履约、执行、融资、雇员返岗等方面面临诸多挑战,一些重大的国际性项目将拖延甚至停滞和取消。

第二,疫情导致今年全球经济陷入衰退。一方面,疫情重创国际贸易。根据世贸组织数据,2020年2月,全球进出口跨境贸易同比负增长约10% 。一方面,贸易下降将直接导致全球经济增长速度下降。2020年3月2日,OECD发布经济预测报告,把美国今年的经济增长预期由2%降至1.9%,日本由0.6%降至0.2%,欧元区从1.1%降至0.9%。从疫情蔓延的趋势看,以上预测相对乐观,2020年的全球经济增速可能比这个预测还要低。

第三,疫情蔓延增大全球经济危机的可能性。疫情的全球性蔓延,导致全球经贸活动大受影响,经济活力会严重下降,全球经济将遭受重创。从近几日的情况看,疫情的全球大流行,全球资本市场信心受到严重冲击,再加上国际油价暴跌重挫全球股市,短期内世界性的经济衰退开始成为现实。如果疫情继续一段时间,如果世界主要大国应对措施不力,如果全球性的协调行动迟缓,短期内的世界性经济衰退就有可能演变成全球经济危机。应当说,这个危险性正在加大。对此,需要客观判断并保持高度警惕。

如何判断疫情冲击经济全球化进程的严重程度?

疫情蔓延助推某些孤立主义、单边主义、民族主义和贸易保护主义思潮。疫情的全球大流行、全球经济的短期衰退,使得生产者、消费者信心严重受挫。在这个特定背景下,某些逆全球化思潮重新抬头,甚至更为盛行。孤立主义、单边主义、民族主义和贸易保护主义盛行,有可能使经济全球化进程出现倒退。

疫情蔓延严重影响双边、区域贸易投资自由化和经济一体化进程。例如,疫情的全球性大流行,使疫情暴发国无暇顾外。更重要的是,各种逆全球化思潮、主张严重冲击经济全球化,由此使双边、多边的自由贸易安排与区域经济一体化进程受到严重影响。此外,疫情蔓延使大国经贸关系面临更为复杂的变化。

应对疫情对经济全球化的严重冲击,中国如何选择?

首先,以积极主动合作抗击疫情,加快完善全球公共卫生治理。疫情不分国界和种族。共同抗击疫情是全球治理面临着的重大挑战。打造人类命运共同体,在抵抗威胁人类的天敌中形成有效的合作机制,成为直接的、紧迫的现实需求。建议积极主动推动建立更高层次的公共卫生全球行动协调机制,例如建立由G20首脑或卫生部长组成的协调与合作机制,使各国在面对公共卫生危机时共同采取更为及时、有效的措施和行动。建议将公共卫生安全纳入世界安全战略,以各国联合行动减少突发公共卫生危机对全球经济社会的严重冲击。当务之急是,呼吁美国和欧盟与我国共同推动G20以视频会议方式尽快举行临时紧急首脑峰会,凝聚共识,摒弃冲突,共同协调采取各种举措应对新冠肺炎疫情蔓延。

其次,主动开展防止疫情蔓延的国际和地区合作。我国疫情蔓延基本控制,并积累了可供国际社会借鉴的某些实践经验。当前,中国已派出多支医疗队。在疫情在其他国家加快蔓延的背景下,我国应加快组建多支疫情应急救治国际医疗队或专家组,支援相关国家和地区抗击疫情。

第三,加大对世界卫生组织的支持力度。推动大国共同加大对世界卫生组织的支持力度,在疫情走势和判断等方面协调全球合作,共享疫情数据和技术进展,合作开展病毒探源、疫苗研究、药物开发等;推动世界银行和其他国际多边开发银行联合发起成立一个或多个全球抗疫基金等。

第四,以稳住自己作为承担大国责任的首要前提。中国稳住了,以全面复工复产恢复经济秩序,就有条件、有能力支持其他国家和地区抗击疫情,并对稳定全球经济秩序产生重要影响。第一,在不断巩固和继续抗击疫情成果的同时,严防疫情“倒灌”,不获全胜决不轻言成功。第二,进一步加快全面复工复产,稳定和扩大就业,保持经济的稳定增长。第三,根据全球和国内抗击疫情的需求,加快医疗物资的生产和出口,支持全球应急医疗物资供给。第四,要有底线思维,要有在最坏情况下保证民生需求的充足生活物质准备。第五,全面深化改革开放,扩大内需。要加快城乡一体化进程,释放巨大的消费潜力。要加快市场开放进程,重点是服务业领域的开放,在海南等地全面实行医疗健康产业项下的自由贸易政策,以在抗击疫情的同时力争在扩大开放方面有新的突破。

(作者系中国<海南>改革发展研究院院长)

7天内发改委4提新基建 重点投资领域在5G、轨道交通

3月23日,国务院联防联控机制就深化“放管服”改革、推进“互联网+”行动、促进“双创”支持扩大就业有关情况举行发布会。会上再提“热词”新基建,表示要加强包括5G、数据中心、工业互联网等新型基础设施建设。多位专家表示,本次新基建投资重点领域在5G、轨道交通,累计投资超7000亿。

发改委再提“热词”新基建

此次发布会上,发改委再提3月的“热词”新基建。国家发改委副秘书长高杲表示,积极运用中央预算内投资等各方面资金,加强包括5G、数据中心、工业互联网等新型基础设施建设。

目前,新基建的相关工作正在稳步推进中。3月21日,国家发改委基础司副司长郑剑就表示,中央深改委已经审议通过了推进基础设施高质量发展的意见。对于新型基础设施,下一步要加快推动高质量发展。

针对新基建的高质量发展,郑剑表示:一是创新发展,要进一步强化新型基础设施建设的规划指导,完善政策环境,创新相关体制机制,支持构建多元化的示范和应用场景,加强前瞻性、引导性的技术研发和创新,夯实发展基础。二是融合发展,就是要做好综合平衡和衔接协调,加强资源整合和共建共享,促进协同融合,提高资源要素配置效率。

“这当中主要以新型基础设施为牵引,推动传统基础设施优化服务和提升效能,未来将统筹推进更多智能交通、智能电网、智慧城市等项目建设,构建适应智能经济、智能社会发展需求的基础设施体系。同时,要加快补齐传统基础设施短板。”郑剑在会上强调了新基建推动传统基建的作用。

记者梳理发现,在3月17日至3月23日7天时间内,发改委谈及4次新基建。3月17日,发改委投资司副司长刘世虎表示,加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设进度,更加注重调动民间投资积极性等。3月18日,国家发展改革委就业收入分配和消费司司长哈增友在谈及新消费时表示,将重点加快以5G网络和数据中心为重点的新一代信息基础设施建设,努力推进信息服务全覆盖。3月21日,与郑剑在同一发布会上,国家发改委投资司司长欧鸿也表示,5G网络、数据中心等新型基础设施建设要科学论证,有序推进,不搞“大水漫灌”。

早在3月4日,中共中央政治局常务委员会的会议就指出,要加大公共卫生服务,应急物资保障领域投入,加快5G网络、数据中心等新型基础设施建设进度。要注重调动民间投资积极性。新基建引发关注。

“无论是疫情中拉动经济,还是疫情前的需求,加码基建都是意料之中的事情。”中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军对记者表示,基础设施建设一直是我国经济建设的重要组成部分,而由基础设施建设推动的投资也是我国经济增长的重要动力。

机构:5G、轨道交通合计投资约超7000亿

这次新型基建投资的重点任务有哪些?

中国企业研究院首席研究员李锦分析称有三部分,一是国家规划已明确的重大工程和基础设施建设。对于七大城市群,长远来看道路桥梁建设的空间仍大,否则将制约经济社会发展,带来交通拥堵、环境污染等严重问题。包括云南这样的“一带一路”重镇,这些基建投资仍以政府投资为主导。“二是公共卫生服务、应急物资保障领域投入,是这次暴露出来的问题,属于急需,也包括教育、医疗、健康养老等民生消费升级领域基础设施,是长期消费。这是特殊情况下的特殊举措,可以尽快把经济恢复起来,而且疫情反映了我们存在的短板,补短板是比较明确的投资方向。三是新的投资领域主要包括:5G基建、特高压、城际高速铁路和城际轨道交通、新能源汽车充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网等。这些领域是兼顾短期刺激有效需求和长期增加有效供给的最佳结合点。”李锦说。

此前,广发宏观分析称,5G基站的估算投资规模约2400亿-3000亿。城际高速与城市轨道交通的估算投资规模5400亿-6400亿。位列新基建细分领域的前两名。

截至3月10日,已有25个省市的政府工作报告提及新型基建,其中21个地区表示推动5G建设与布局等相关工作,并有8个地区明确规划了年内计划新建5G基站的数量,合计约27.6万个。“考虑到联通与电信2020年前三季度的5G基站投资计划为25万个,移动建设计划为30万个,因此保守估计2020年全国5G基站建设量将约为60万个,每个基站成本平均约为40万-50万元,共计投资规模约为2400亿-3000亿元。”广发证券首席宏观分析师郭磊表示。

另据各地区发改委数据统计显示(截至3月10日),2019年12个地区的城市轨道交通项目(地铁、有轨电车)获得国家及省市发改委批复同意,涉及的城轨交通线路约有59条,总的项目投资额约9700亿元。其中约29条线路已处于在建状态(2条进入试运营期),其余约30条线路预计将在2020年全面施工。“考虑到城轨建设周期通常长于一年,预计年内投资规模将为总投资的40%-50%左右,即2020年城轨投资规模预计将达4000亿-5000亿元左右。”郭磊表示。

国金证券也预测,在新基建领域中,2020年轨道交通的投资规模最大,为5000亿元;5G与数据中心次之,分别带动投资3000亿元及1000亿元。

一线城市5G基站数量均过万

记者通过梳理发现,在5G领域,作为一线城市的北上广深在5G基站的建设上居于前列。

截至3月10日,北京市通信管理局发布信息显示,全市共开通5G基站26000个,5G用户近80万,其中联通、电信共享基站8400个。根据上海市经济信息化委最新消息,截至2019年底,上海已建成超过1.6万个5G宏基站、1.3万个5G室内小站,实现中心城区和郊区重点区域5G网络全覆盖。2020年计划投资200亿元,累计建设3万个5G宏基站、5万个5G室内小站。

3月16日深圳市召开重大项目推进暨经济工作调度视频会议时指出,2019年深圳市建成5G基站1.55万个。按照规划,今年将新建3万个5G基站,累计建成4.5万个,力争在8月底前率先实现5G网络全覆盖。作为一线城市,广州在5G基站的建设上也居于前列。广州市工信局在去年11月26日通报该市“数字经济”发展状况时称,已建成5G基站逾1.2万座。 (张姝欣)

美联储启动无限量印钱时代,你的财富如何自保

■ 马光远

美国时间3月23日早上,美联储宣布,由于“冠状病毒大流行在美国和世界各地造成了巨大的困难……尽管仍然存在很大的不确定性,但很明显,我们的经济将面临严重的破坏。”美联储致力于在这一充满挑战的时期内使用其“全套工具”来支持家庭、企业和美国整体经济,美联储正在利用其“全部权限”来为向美国家庭和企业的信贷流动提供有力的支持。

具体来看,美联储这次历史性的祭出了六脉神剑来支持被病毒威胁的美国经济:

第一,除了之前宣布的购买国债,还将购买机构抵押支持债券。美联储之前已经宣布将购买至少5000亿美元的美国国债和至少2000亿美元的抵押支持证券,在这个基础上,美联储将购债范围扩大到机构抵押支持债券,宣布本周每天都将购买750亿美元国债和500亿美元机构住房抵押贷款支持证券。

第二,通过建立新的计划来支持信贷流向雇主,消费者和企业,这些计划加在一起将提供高达3000亿美元的新融资。财政部将使用外汇稳定基金(ESF)向这些设施提供300亿美元的股本。

第三,建立两种支持向大型雇主提供信贷的设施:初级市场公司信贷工具(PMCCF),用来发放新债券和贷款;二级市场公司信贷工具(SMCCF),用来为流通的公司债券提供流动性。

第四,建立第三个设施,即定期资产支持证券贷款设施(TALF),以支持信贷流向消费者和企业。TALF将允许发行由学生贷款,汽车贷款,信用卡贷款,小企业管理局(SBA)担保的贷款支持的资产支持证券(ABS),以及某些其他资产。

第五,通过扩展货币市场共同基金流动性融资(MMLF),以包括市场上可变利率的需求票据(VRDN)和银行存款证明,包括证券在内的各种证券,促进信贷向市政当局的流动。

第六,通过扩展商业票据融资工具(CPFF),将高质量,免税的商业票据作为合格证券包括在内,促进信贷向市政当局的流动。此外,该设施的价格已降低。

同时,美联储预计将宣布建立“大街商业贷款计划”,以支持对符合条件的中小型企业的贷款,以补充SBA的努力。

从3月16日的降息+7000亿美元的量化宽松,到18日重启购买商业票据,到今天六大神器全部出炉。美联储在不到两周的时间内,政策层层加码,直到今天的无限量开火,给随时可能熄火的美国经济上了无限流动性的呼吸机。

我记得在3月16日美联储突然降息之后,有人说,美联储把子弹打光了;在18日重启商业票据购买之后,市场评价,美联储疯了;那么,这一次火力全开,等于是美联储把压箱底的所有的手段都拿了出来。目的只有一个,就是美国经济不能因为流动性而出现问题,美联储告诉大家,钱管够,无限制印。很显然,这是破釜沉舟之举。

当然,市场是否买账不重要,重要的是这种姿态。当然,市场很难伺候,你不出手,说你不负责,你出手,说你这种不负责任的出手让市场更加恐慌。但是,我认为,美联储真的已经尽力了。面对人类有史以来,对全球经济最具摧毁性的病毒,美联储如果不穷尽所有的手段那才是最可怕的。

当然,货币政策的确不是万能的!全球恐慌的根源仍然是病毒本身何时可以控制。美国确实错失了最佳的控制病毒的时机。当中国疫情肆虐时,美国以为可以优雅地看笑话,可以苛刻地批评中国的种种做法,但事实上,美国对疫情的应对确实糟糕。面对每天飙升的数字,以及越来越多的地区陷入停摆的事实,全球经济现在的问题已经不是是否会陷入衰退的问题,而是衰退的程度有多大的问题。

美联储的姿态也说明,这次真的不一样,千万不要轻描淡写地去批评美联储的药方。开猛药,当然会有负面效应,但不开猛药会死人。我总觉得,现在很多国家的政策仍然瞻前顾后,那是没有意识到问题的严重性。

除了美联储的行动,市场也在等待国会通过一揽子刺激计划,包括直接发钱。按照美国财长姆努钦的说法,国会的援助计划若通过,四口之家平均可获得近3000美元的援助支票,最多可动用4万亿美元来帮助企业。

但是,由于分歧巨大,美国参议院否决了这个刺激计划,参议院的民主党议员认为这个计划对美国老百姓做的太少,而对企业给的太多。这导致美联储无线印钞的效果大打折扣,美股周一大幅收跌。道琼斯工业平均指数收盘下跌597点,跌幅3.1%,此前盘中曾创下三年新低。

考虑到欧洲非常不乐观的状况,美国经济如果出问题,等于全球最大的市场,欧美市场休克。这对全球最大的出口国中国而言,很显然是一个无法控制的极其危险的形势。确实都在一条船上,谁也没有理由看谁的笑话。全球到了该放下成见,同舟共济,一致对付病毒,挽救全球经济的时候。

美联储开动无限量印钞,也意味着货币政策的宽松开启了一个新的时代。这不是货币政策的悲哀,而是人类的行为带来病毒的同时,而不得不吃下的一剂毒药。全球其他央行即使不跟随,也得转向宽松,全球资产进入避险模式,黄金势必兴风作浪,一些地方过高的房价还会更高,财富会再一次洗牌,贫富分化的矛盾会更尖锐。。

广告

浙江丰利视信誉为金

再获省工商企业信用AAA级“守合同重信用”单位荣誉证书

近日,国家高新技术企业浙江丰利粉碎设备有限公司接到了浙江省工商行政管理局颁发的浙江省工商企业信用AAA级“守合同重信用”单位荣誉证书,有效期三年。

浙江丰利自成立至今,一直以“质量为本、信誉是金”为宗旨,坚持以质量求生存,以信誉求发展,积极推进企业信用体系建设,加强合同管理,倡导企业依法经营、诚信守约,提高商业信誉,树立了良好的社会口碑,促进了企业全面和谐发展。连续二十多年被评为“银行资信AAA级”及“纳税AAA级”企业,先后获得省金承诺信誉单位、省级诚信示范企业等荣誉称号。2009年浙江“丰利”被认定为浙江省知名商号,2015年再次获得延续认定,有效期6年,至2020年。

优异的信用,过硬的质量,创新的技术,周到的服务,铸造了粉碎设备行业独有的浙江名牌产品。目前,浙江丰利已跻身中国化工装备百强,成为我国粉体设备领域规模大、实力强、品种全,新品多的行业龙头企业,全国颗粒表征与分检及筛网标委会超微粉碎设备工作组秘书长单位,闻名海内外的成套超微粉体设备和绿色环保装备生产基地。

咨询热线:0575-83105888、83100888、83185888、83183618

网址:www.zjfngli.net

地址:(312400)浙江省嵊州市剡湖街道罗东路18号

邮箱:fengli@zjfengli.cn

中文搜索:浙江丰利