

陈真：战疫勇担当,退役不褪色

“方师傅,今天我值班顺路给您送点米和蔬菜过来,这两天身体怎么样啦?”“谢谢小陈的关心,我的身体很好,疫情不能出门的日子我每天在家里活动,你又破费了,家里粮食蔬菜都还有……”这是发生在襄阳市粮机厂家属院重度残疾人方帮学家里的一幕。湖北省襄阳市人社局东津社保办事处党员陈真上门看望帮扶重点包保户方帮学一家,同时以聊天的形式做好包保对象的心理疏导工作,共同树立战胜疫情的信心。

陈真是一名退役军人,2018 年年底转业到东津社保办事处工作。在这次新型冠状病毒疫情防控中,陈真积极响应号召,第一时间参加社区党员“双报到”,并在社区的统一安排下,对两个物业小区,16 个老旧小区开展筛查甄别,封网管理和全面管控。

值守过程中,陈真始终严格要求自己,在做好自身防护的同时,严格执行值班制度,积极防控,不落一人,树立了党员干部的良好形象。除防疫值班外,他积极主动报名参加菜农捐赠蔬菜的采摘和转运工作,往返菜地与转运点之间。他不辞辛苦,拣最大的袋子扛,找最重的工作干,保障了社区居民的日常生活需要。

与此同时,陈真还负责东津社保的 QQ、微信群等业务咨询的回复工作,他及时回复服务对象的提问,收集疫情期间单位的增减员业务材料,及时在群里上传人社部门针对疫情的惠企政策……做到了防疫、业务工作两不误。

陈真用自己的实际行动展示了“全心全意为人民服务”的党员形象,展示了“吃苦耐劳、甘于奉献”的军人本色,树立了人社部门一名党员即是一面旗帜的光辉形象。 (田伯韬 陶亮)



●吉林柳河燃气使用现场

保障疫情期间城市的安全运行

航天科工二院 203 所研发远距离激光甲烷遥测仪

中国航天科工集团二院 203 所研制的远距离激光甲烷遥测仪采用国际先进的可调谐二极管激光吸收光谱技术(TDLAS),可实现甲烷气体的远程遥测,是目前国内实际检测距离最远(最大检测距离 150 米)、灵敏度最好、防护等级最高的甲烷遥测产品。

目前,本产品已经在燃气公司、使用燃气作为燃料的各类工业生产公司得以应用,特别适用于各类甲烷可能泄漏的场所,尤其适合架空管线、狭窄空间、居民厨房等存在燃气泄漏风险,但因距离、障碍物等原因导致巡检人员无法接近的场合。

疫情期间,政府提出了“要加强水电气热等城市‘生命线’的维护工作,保障城市正常运行”。作为高危管线的燃气管线,更是防护的重中之重。由于疫情,燃气公司运行维护人员无法进入社区、用户家中检测,激光甲烷遥测仪发出的激光束可以进行远距离检测,避免人员接触产生交叉感染。

目前,激光甲烷遥测仪已经在大连金海燃气、吉林柳河燃气、西安百草堂燃气、山东博兴燃气等公司投入使用,为燃气管线运维工作提供技术支撑。 (倪娜)

企业文化助力疫情防控

在当前新冠肺炎疫情防控工作前沿,中煤集团所属单位中煤新集楚源物业管理公司刘庄物业部坚持以中煤集团“和”文化为导向,继承和发展新集特色文化,坚持问题导向抓完善,结合单位实际重创新,创造性落实中煤集团“文化引领”战略部署,助力企业打赢疫情防控阻击战。

凝聚共识聚合力。该部坚持发挥战略引领、愿景引领、精神引领“三个引领”作用,高扬精神旗帜,用“敬业、求实、创新、争先”的中煤精神不断激励干部职工逆势而为、攻坚克难,为打赢疫情阻击战提供精神动力。

文化落地见实效。该部持续深入开展文化教育,积极开展“文化宣传进班组助防控”、“战‘疫’故事征集”等活动,涌现出“党员示范岗”“文明示范窗口”等一批富有成效的特色做法和典型经验,为打赢疫情阻击战提供动力支持。

构筑中煤精神高地。该部在疫情防控工作中有勇挑重担的一线尖兵,有不辞辛苦的领导干部,有全力以赴的创效人才,有保障后勤的巾帼卫士等等,他们是“最可爱的人”,是企业文化的一面面旗帜。 (周喆 张媛媛)

“C 位”出道的秘密——北重集团防务事业部 502 车间深孔班获“新时代特色品牌班组”侧记

由中国工人出版社、中国工业报社主办的“新中国 70 年最具影响力班组”评选活动获奖结果在北京揭晓,本次活动共评选出 50 个浓缩新中国工业发展历史的新时代特色品牌班组。其中,北重集团防务事业部 502 车间深孔班从近千家来自全国各行各业优秀班组中脱颖而出,荣获“新时代特色品牌班组”称号,这不仅是北重集团历史上的首创,更是兵器工业集团的“明星”班组。

为了了解这个国家级“新星”班组“C 位”出道的秘密,笔者走进他们,探寻他们的特色……

这是一个不断学习、永不满足的班组,他们把学习当成习惯、将互助成为常态。他们嘴上不善表达,心中却铆足劲头。

35 人的班组,以技能带头人、高级技师、技师、工程师为主,更是涌现出大国工匠、全国劳模戎鹏强等一批先进人物。深孔班成立以来忠诚信仰、忠诚国防,屡破国外深孔技术壁垒,多次创造深孔领域的“中国第一”,用生命淬炼“中国制造”,实施创新创效近百余项,提合理化建议近千条,拥有发明专利 10 余项,创造社会价值近千万。

深孔班以劳模先进为点,形成骨干创新团队这条线,辐射职工创新创效的面,充分发挥劳模带头作用。“要学就学戎鹏强”。在公司,只要提起全国道德模范、中国质量工匠戎鹏强,人人都会竖起大拇指。车间书记张英说:“只要把活交给戎师傅,那就可以放一百二十个心。同事们说起戎师傅,更是钦佩有加。跟着戎师傅干活,不仅能学到绝活,更能学到他身上的精神。”

“没有戎师傅这个好榜样,就不会有深孔班今天的荣誉!”这是深孔班全体成员的共同心声。

然而戎师傅自己却这样说:“一花独放不是春,百花齐放春满园。一颗星星再美丽,也没有整片星空耀眼。将一个人的力量变成一群人的智慧,能量才能呈几何倍数增长。”工作中,戎鹏强不仅自己学,还把新的技术、绝活毫不保留地传授,及时与班组成员分享探讨。

只有大家集思广益,没有啃不下的硬骨头。谁在技术、加工方法上遇到困难,大家就会一起研究解决“棘手”难题。深孔班班长李



●502 深孔班班组

鹏飞跟记者介绍道:“在我们班组,学习是一种习惯,互助更是一种常态,班组里的每一个人不甘落后,不懈怠、不停步,个个都是技术多能工。”

这是一个团结协作、履职尽责的班组。他们坚信功成不必在我,功成必定有我。他们勇于破题、善于解题。他们秉持初心,全力攻坚。

深孔加工“难”是因为没有辅助工具,加工时根本看不到刀具在零件内部的切削状态,而可供借鉴的技术技能资料极少,对其加工,谈何容易!凭手感,摸刀杆是深孔加工必备的过硬技能,戎鹏强以先进操作法推广,高技能人才演示,把“高招、绝活”等高科技能积极推广传承,提高了一线操作者的技能水平。

深孔班承担着大、中、小各类口径管体的深孔加工任务,属企业核心关键零件。干的每一支管体在 30—50 万元,属高价值零件,质量显得尤为重要。班组成立了“绿色工艺、深化工序”质量提升小组,完成了多种产品工序梳理,对查出问题逐项整改,提高产品实物质量,产品交验合格率达到 99.99%,废品率为零。

久久为功、善做善成。在班组的创新攻关

中,一个人的力量是有限的,团队的力量是无穷的。一场“头脑风暴”——质量分析大会正在进行中。深孔班成员正在对某产品大架体内孔变形无法磨磨的质量问题进行分析。解决问题的关键在哪里,从哪里入手破题?会上,大家你一言我一语,寻找答案。经过几个小时的探讨,班组成员提出的“提高某产品内孔装配位置表面粗糙度”,让之前的技术难题迎刃而解。大家一起探索、实践,团队有了更强的战斗力,也打破了劳模、技师、专家、技能人才“单兵作战”的尴尬格局。

深孔加工是防务事业部的关键工序也是公司的核心技术,在全国更是首屈一指。“一战功成,打下江山。”就是班组一次次攻坚克难,一次次创新突破,成功的完成了超长径比小口径管体科研加工制造,解决了超大口径风洞、平衡装置等高强度优质合金钢深孔加工,提升了防务产品的制造能力,为航天产品地面试验提供保障;先后完成了多项国家重点装备型号工程。

在深孔班,记者处处感受到一种浓烈的团队意识,这支技术精湛、敢打敢拼的队伍,无惧无畏。

这是一个把更多热情倾注在工作中的班

组。他们不畏艰难,同舟共济。他们具有较强的责任感和事业心。他们无私奉献、献青春献爱心。

“紧盯上道工序,做好本道工序,供足下道工序。”使管体加工不断线的意识已成为车间的文化。干一个管子中间不能停刀,一停扭矩角度等好多参数都变了,一刀必须全部干到尺寸。这在班组是约定俗成的规矩,大家都心知肚明。

深孔班拉线是个窄口,风险大,工资低,容易出废品的岗位,2019 年以前,每一批管子返修率高达 50%,人工修复一只管子就需要半个月的时间,返修既浪费时间又影响质量。基于此,很多人不愿干,车间找到班组,班组找到樊建国,他勇敢挑起重担,把大部分业务时间用在学技术、摸索床子、改进刀具上。面对家人的不理解 and “埋怨”,他只能默默承受。通过樊建国一系列改进措施,管子返修率降低在 2%左右。车间书记张英说道:“樊建国解决了多年来的窄口难题,他可是我们车间的功臣啊。”

这在深孔班绝非个例,班组全年立项四十余个攻关项目,通过配置刀杆、架瓦等工装,改造一台数控拉线机,实现了某产品管体的控制,并解决了阴底振动波纹、啃刀、R 角不光、阴底粗糙等问题,大大减少人工修复劳动强度,有效提高了生产效率 2 倍以上。

班组成员还通过对 2190 深孔钻设备进行配置架瓦、接头等工装置,使深孔钻设备实现了深孔镗功能,扩大 4 个工序生产线,还成功解决了某产品管体药室光洁度差,某产品管体壁厚差、内腔弯曲度大,某产品身管阴底光洁度差,某产品身管的镀前炮口角超差,某产品身管内膛磨纹等问题。

班组深入开展帮扶救助活动,为员工办实事、解难事、做好事,开展“送温暖”活动,及时看望生病员工及员工家属,为困难职工办理慰问救助。班组成立了“爱心基金会”,组织员工为困难家庭捐款 2 次,金额累计达到 1.1 万元。

“在家庭和事业、亲情和工作之间,我们深孔班成员更多的选择了后者,很多人没有修过年休假,没有陪家人出去旅行过,把更多的热情倾注在工作中。”李鹏飞跟笔者说道。 (郭新燕)

敬业集团正式收购英国钢铁公司

在全球新冠肺炎疫情笼罩的当下,敬业集团一手抓疫情防控,一手抓经济发展。英国当地时间 3 月 9 日 15 时,敬业集团收购英国钢铁公司交割仪式在英国斯肯索普钢铁会议中心举行,交割资产包括斯肯索普钢铁厂、提赛德钢铁轧机厂和斯金宁格罗夫钢铁厂以及英国钢铁旗下的 FN 钢铁厂和 TSP 工程公司,不仅增加了敬业集团经济发展的一大亮点,提升了中国复工的信心,也提振了世界经济的信心。

中国驻英大使刘晓明致辞时指出,在当前中英两国人民抗击疫情、共克时艰的关键时刻,此次项目交割尤显珍贵。英国商务大臣 Alok Sharma 在发言中表示,这次交割顺利完成是敬业对英国经济的巨大信任,也是对英国钢铁的巨大信任。对于那些以工业钢铁生产为生计的地区来说,这也标志着一个新时代的开端。

2019 年 10 月 26 日,敬业集团高层开始进驻英钢,仅仅两个星期的时间就完成了正常情况下需要半年才能完成的尽调工作,于北京时间 2019 年 11 月 11 日 0 时签订了收购框架协议。经过了中西方文化的融合,终于顺利完成了本次交割,成为敬业国际化的重要里程碑。对英国来说,英国脱欧过程中大量投资商撤离,但敬业却看中英国脱欧以后光明的前途。中国企业敬业集团的到来不仅会带来更多的资金、就业机会,还会带动英国本地经济的复苏,深度合作也有利于加深中英之间的交流。

敬业集团主要产品有螺纹钢、中板、卷板、圆钢,收购正好弥补了钢钎、型材产品缺失,使钢材种类更加全面。这是敬业集团走向国际化、在 22 个国家设办事处以后迈出的收购实体经济的重要步伐,也是敬业集团落实“做全球钢材和金属制品的供应服务商”的关键一步。同样,对于英钢来说意义非凡,敬业集团成功收购,挽救了英钢 3200 多个工作岗位,未来 10 年内将投资 12 亿英镑对厂内设备进行升级改造,使原有古老的设备焕发活力,提升英国钢铁的竞争力和可持续发展能力。

此次交割是中国钢铁企业践行国家“一带一路”框架的重要成果,为中英关系和“一带一路”合作注入了新动力,也是自河钢收购塞尔维亚钢铁厂后,中国向西方收购的第二个钢铁厂,表明中国钢铁有能力走向世界,与世界先进钢铁国家共融、共舞。 (孟凡君)



四川广安：线上预约 税务智慧平台送春风

四川省广安市税务局依托钉钉—丁税宝建立的税企沟通服务平台,于近日正式上线运行。纳税人、缴费人只需在手机“钉钉”上轻轻一点,通过平台预约办税模块功能,即可实现线上预约,并在预约时间内即可到达办税服务厅快速办理业务。不仅在疫情防控时期实现了非接触办税,而且为纳税人、缴费人提供了更安全、更贴心、更便捷的服务。

图为 2020 年 3 月 10 日,四川省广安华蓥市税务局的工作人员,在疫情期间专门设置的临时办税接待点,给纳税人介绍税企沟通服务平台线上的使用常识。 邱海鹰 易华 摄

阿里巴巴国际站物流全面复工 日均处理单量提升 86%

全球疫情持续扩张,跨境运力吃紧,空快费用几近翻倍增长,阿里巴巴国际站物流坚持保价服务,以正常的价格、最快的速度,保证外贸中小企业基础运力,稳定外贸。

3 月 2 日,新货节开启后,第一单物流信息出现在阿里巴巴国际站跨境供应链的数字大屏上。这是来自广东商家张丽霞发往澳大利亚的国际快递订单。

张丽霞告诉记者,“疫情下,阿里巴巴国际站快递推出很多扶持政策。比如,在新货节期间,针对新卖家,平台上的快递专线每单可享 50 元运费优惠,最高 500 元。但更重要的是,阿里巴巴国际站物流可以保证我们的货第一时间上飞机发给海外的买家。”

截至 3 月 10 日,阿里巴巴国际站物流,从中国出口全球的承运能力已经大规模恢复。其中,国际快递目前已全线恢复,支持全国近 200 个城市上门取件服务,节约国内运输时效,最快 1—3 个工作日达;全国 35 个中转仓已全面复工,每个仓日均处理 1300 件包裹,较日常提速 86%。

事实上,新货节期间,第一单从国内出发抵运目的国买家手中,仅用时 33 小时 41 分 20 秒。“世界工厂”也用时效再次证实了中国通往世界的速度,这对跨境贸易的恢复



●阿里巴巴国际站物流仓货

提供坚实的基础。

但随着全球疫情的持续扩张,各国经济活动遭受影响。据民航局消息显示,3 月 9 日—15 日,有 51 个国家的 106 个境外航点和我国境内航点(不含港澳台)保持定期航班飞行。但航班总数环比前期减少 143 班。

中国邮政内部人员表示,邮政的国际线路已经 100%恢复,但是其他物流服务商可能会延迟 1—2 天,而且航空涨价幅度很大。阿里巴巴国际站跨境供应链表示,阿里巴巴国际站自开工以来,为保证中小企业运力,

便推出保价服务。以中美线路为例,平台国际快递客单重量为 3KG,物流总费用为 176 元,包括头程、空运费、尾程派送费。

然而,目前市场上中美线路的空运费用已经普遍涨到每公斤三十多元,之前每公斤只需要十几元人民币,相当于空运费用增加一倍,且未来空运价格还有增长趋势。

现在,阿里物流联合承运商再次站出来坚持保价服务。“即便所有物流公司都涨价,无论差多少我们一视同仁,保证中小企业以最快的速度将货物运往目的国。”(何腾)