工银瑞信股票投资能力跻身行业前17%

作为行业头部基金公司，工银瑞信坚持研究驱动投资，2019年进一步夯实研究基础，在力控风险的基础上为投资者实现了富有竞争力的回报。海通证券数据显示，2019年工银瑞信主动权益基金加权平均收益率达46.59%，显著跑赢股票基金38.44%、混合基金32.54%的平均收益，也大幅超越沪深300同期36.07%的涨幅，在126家同业公司中排名前17%。过去三年以来，工银瑞信权益投资业绩稳步提升，呈现出积极向好的发展态势，核心竞争力不断增强。 (陈强)

春运回家三步走：“走得了”“走得快”“随时走”

“嘀，嘀，嘀！回家啰！”1月13日一早，福建煤电股份有限公司龙潭煤矿成巷一队采煤队长、45岁的何长根来到自己今年元旦购买的东风风光2019款220T型黑色SUV轿车旁，准备启程回家，倒车镜上系着“一路平安”的红绸带格外耀眼。“手中行囊折磨我沉重的步伐突然看见车站里熟悉的画面/装满游子的梦想/还有莫名的忧伤回家的渴望又让我热泪满眶。”不一会儿，小车里飘出的《回家》旋律越来越小，渐行渐远。

说到春节返乡，老家在江西省于都县的何长根说，他在龙潭煤矿工作27个年头，2013年以前的七、八年时间都是骑着摩托车回家过年，370公里骑行要八九个小时到家，累得腰酸背痛手脚麻木。这次花13万元买了新车，一家4口可以“随时走”了。

和何长根相同感触的还有老家在四川省达州市汉县南坝镇向世奎，他是1996年就到龙潭煤矿承包煤炭筛选工作，现在是矿里的一名正式合同制工人、煤台管理班长，管理着36位煤台筛选工人，工人都是和他同乡镇的，包括儿子、媳妇都在他手下干筛选活。往年春节回家都成为他一件“大事”，1862公里的路途，30多人浩浩荡荡的队伍，怎么回家他必须早早筹划，坐火车倒车是最大的麻烦，至少要3天时间。后来，他包乘大巴车回家，虽然少了倒车的苦恼，但也要相同的时间才到家。

向世奎介绍，今年形势太好了，春运期间龙岩高铁开行列车77对，高铁辐射范围首次覆盖至成都、昆明、贵阳、武汉、西安、兰州等方向，再也不需要中转，在龙岩就可以高铁直达。“龙岩车务段还贴心地开行了前往我老家四川华蓥方向的农民工返乡专列。矿党政办组织的“帮帮团”成员深入到采掘一线职工家中指导大家网购车票，掏出手机网上一点就搞定，回家不用愁了，彻底解除了我的一大烦恼。不过，今年春节“里放假25天，2019年9月，我也买了新车，所以，自己一家子是开车回家，顺便带一些下洋泡爪、下洋牛肉丸等地方特产回家。”

过去回家“走得了”是个难题，现在“走得快”“走得好”是矿工的首选。1月12日，35岁的采煤工高荣春在“帮帮团”指导下也在网上买票。高荣春老家是贵州六盘水的，来到龙潭煤矿工作至今也有10个年头。他说，从矿里到他家路程2000多公里，回老家坐火车、转汽车要三天时间才能到家。为了回家方便，2016年，他花了七、八万元买了一辆五菱宏光的面包车，然后邀上几个老乡或顺路的工友自己开车回家过年。现在高速公路四通八达，路程缩短很多，只有1700多公里，路上花费时间只需22小时，比自己开车提前两天时间到家，为了“走得快”“走得好”，他毅然选择高铁回家。

矿党政办组织的“帮帮团”成员、党政办干事林莉表示，过去要上龙岩市火车站去帮职工团购票，现在，智能手机一键搞定，我们已经帮助20多个需要帮助网购的矿工买好了票。 (林矩鸿 陈思忠)

国网邢台县供电公司

“问诊”大客户 优化营商环境

近日，国网邢台县供电公司组织工作人员对龙岗工业园区内多家大客户进行上门“问诊”，查看供电设备运行情况，确保客户冬季安全可靠用电。邢台县公司工作人员在走访过程中，向企业的生产负责人了解近期生产经营情况，因企制宜为他们量身定制供电方案，使他们既能满足用电需求，又做到经济合理用电，实现企业节能降耗，提升生产经营效益。同时，对客户供电电源、应急电源、设备运行、安全管理等工作进行实地把脉问诊，查隐患、指病因、促整改，杜绝用电设备带病运行，与客户共筑安全防线。该公司还组织专业人员对企业电气运行人员在设备操作、突发故障处理、安全措施落实等方面进行指导，向客户宣传讲解全用电知识和法律法规，了解客户用电需求，及时解决客户用电过程中所关心的热点、难点问题。该公司十分重视大客户的安全用电防范工作，不定期走访大客户。目前，已走访用电大客户117家，排查供电隐患17项，已完成整改11项，有力保障了企业安全可靠用电，营造了良好营商环境。 (于少华)

中铁电气化局铁路工程公司再迎新挑战

新建城际铁路机法线接入西银高铁工程破土动工

中铁电气化局铁路工程公司施工人员加紧进行桩基作业。

■ 倪树斌 文/图

2020年新年伊始，在陕西省咸阳市乾县新建城际铁路机场至法门寺线施工现场，中铁电气化局铁路工程公司施工人员对接入西银高铁接轨段进行路基地基加固，这标志着新建城际铁路机法线接入西银高铁乾县接轨段工程正式开工。

陕西省“十三五”重点建设项目、新建城际铁路机场至法门寺线位于陕西关中盆地西北隅，全长约141公里(利用西银高铁66公里，新建线路长75公里)，设计时速200公里，是陕西关中城市群城际铁路网的重要组成部分。其中，机法线接入西银高铁乾县接轨段线路工程全长5.5公里，采用门式墩结构梁跨越在建的西银高铁和既有西平电气化铁路，合同额3.6亿元，计划工期24个月，由中铁电气化局铁路工程公司承建。该段工程是新建城际铁路机法线重点控制工程，包括机法线接入西银高铁乾县接轨段路基搭接、乾县(左/右线)特大桥、漠谷河大桥刚构连续梁等项目，安全风险高、施工难度大、工期紧。2019年12月6日中标后，中铁电气化局铁路工程公司调集精兵强将和机械设备快速进场，投入前期土地征迁、测量等施工准备工作，迅速形成开工局面。

据悉，新建城际铁路机法线共设车站7处，分别为咸阳境内的乾县、临平，宝鸡境内的召公、法门寺、午井、眉县、红河谷，其中乾县车站为利用西银高铁乾县站。

按计划，机法线接入西银高铁乾县站工程将于2020年6月30日与西银高铁同步建成，届时，新建城际铁路机法线在乾县站并入西银高铁，使陕西关中城际铁路融入全国高铁网，成为陕西首条与国家铁路网接轨的城际铁路。

“浇灭”误点火的源头

——江南工业集团设备技术攻关纪实

冬日里的一天，江南工业集团检验试验中心内场室，弹上光源攻关后的首次试验正在进行。随着指挥员下达了“开始点火”的指令，设备攻关小组成员们屏住了呼吸。1秒、2秒、3秒……当光源按照每级8秒的时间，连续不断完成三级点火作业时，大家终于齐声欢呼出来，相互击掌庆祝：成功了！

H系列某产品光源点火装置试验的成功，为公司解决了试验设备的一大技术难题。

该装置是公司生产，供集团公司下属某厂使用。其作用对于产品来说非常关键，是产品飞行时提供位置信息的关键所在，一旦该部件故障，直接会导致产品失控。几个月前，在内场室的一次试验中，曾出现了二三级点火源同时点火的情况，使得产品持续点亮的时间缩短了三分之一，达不到要求的持续点亮时间。

为解决这一问题，检验试验中心立即组织内场室等相关人员开展技术攻关。在攻关小组的分析研讨会上，攻关组组长何特成分析了可能导致同时点火的原因，并提出了要对试验设备进行改进完善的建议。一是入为误读点火时间造成试验失败。可在试验设备上安装显示点火时间的小屏幕，人员就不需要用秒表来计算时间，这样点火时间更加精准。二是入为误碰三级点火开关。可在设备的点火按钮上安装防错盖板，这样按下二级点火开关时就不会误碰到三级点火开关了。三是设备电路影响点火系统。可重新改装完善设备电路，防止按下二级点火开关时自动触发三级点火装置。会上，大家讨论决定将设备按照刚刚提出的要求进行重新更换，确保在下一批光源点火前改善到位。

产品试验出现该问题，可能和试验设备有关，要尽快对试验设备进行改进完善。攻关组争分夺秒，首先是对电路图纸进行重新设计。负责设计电路的许飞提出进行电脑模拟仿真的方法，经过一整天的调试，证明电路可以正常运行。下面就是制造难题，公司制作设备没有问题，但是没有现成的电路板。何特成特意赶赴广州找寻专业的技术团队制造实物。经过一个星期的制作，电路板终于到位，新设备正式开展验证工作。

正当大家满怀期待的时候，意外发生了。点火电流的时间出现显示故障，不能正确读数。团队成员们都紧张了起来，如果再进行制造，又将消耗一周的制作时间，耽误产品交验进度。这时的何特成冷静分析，判断该故障应该是硬件问题。于是打开点火仪箱盖，发现原来是某端口未接入并联电阻，导致其电流不够，无法正常显示。维修调式完毕后，再次投入验证和试验工作。最终，攻关小组迎来了试验的成功。

(黄艳华 许飞)

江苏大明高端新能源汽车零部件项目启动

1月10日，江苏无锡锡山区大明金属制品有限公司举行“高端新能源汽车零部件项目”启动仪式公司领导以及相关销售、生产、品管、生产管理、物流部门负责人和员工代表参加。

此批产品是为高端新能源汽车配套的车身框架结构件，由大明金属制品有限公司提供专业高效的切割加工服务，产品包括9个规格，总量上百万件。项目预计持续到2020年4月份，春节期间保证供应。 杨水军 摄影报道

江苏省总工会慰问看望石化员工

1月13日，江苏省总工会副主席井良强一行到南化公司、扬子石化看望石化员工，开展“工会常伴·贴心送暖”主题活动，看望慰问生产一线工匠劳模、困难职工，通过实地走访、分类帮扶、权益维护等方式，鼓励劳模工匠立足岗位勇于革新多出成果，对生病困难职工，鼓励他们积极面对，乐观生活，送去慰问品和新年祝福，把党和政府的关怀和温暖送到职工心坎上。 李树鹏 摄影报道

苏家屯气田天然气外输管道天然气置换投产一次成功

北风如期莅临，瑞雪映照新春。1月9日，吉林省公主岭苏家屯天然气置换顺利完成，成功将苏家屯集气站天然气脱水装置处理后的净化天然气外输，标志着由中石油工程建设公司中原油建公司承建的苏家屯气田天然气外输管道工程提前5天完成施工任务。

据悉，苏家屯气田天然气外输管道所经地区隶属吉林省公主岭市，工程新建自苏家屯集气站至八屋输气站DN200天然气外输管道1条，外输管道首站依托苏家屯集气站建设，站内新建外输计量、清管发球设施，具备外输计量、清管发球等功能，末站依托八屋输气站建设，站内新建进站过滤分离、交接计量、清管收球设施，具备进站过滤分离、天然气交接计量、清管收球等功能。管道线路长30.98km，管道设计输送规模为50×104m?/d。管道设计压力6.1MPa，沿途设置监控阀室1座。

自2019年10月27日开工后，施工温度平均在零下20摄氏度，作业区域大面积被积雪覆盖，该单位全体参建员工不惧严寒，吃住都在现场，主动克服工程建设中面临的施工任务重、工期紧张等诸多困难，在确保安全和质量的前提下，高效、优质地完成了苏家屯集气站发球筒、分离器工艺配管和外输管线焊接、吹扫、通球测径、试压任务，为保障东北油气分公司八屋末站供气交出了满意的答卷。

在11.5公里天然气管线焊接施工中，冻土层达1.3米深，需破碎施工，该单位根据实际情况做好现场冬季施工措施，开展“比技能、出成果、见成效”30天劳动竞赛，从管线开挖、焊接到回填只用了22天，高质量高标准高效率完成工程建设。在试压过程中项目部反复摸查管线情况，对主要困难和具体方案多方位研讨，任务划分精细化，提前做好风险分析，优化试压工作流程，保障作业环节的连续性，在严寒大雪中连续奋战36小时后，顺利完成试压工作，试压、吹扫过程提速提效30%以上，确保了系统上的各种技术数据“零差错”，实现了投产一次成功。

(李振)

垃圾分类新时尚 绿色生活我先行

近日，中铁十八局集团建安公司福州管网改造项目部开展了“垃圾分类新时尚，绿色生活我先行”的环保主题活动。项目部的工作人员通过张贴宣传画报，向职工、当地居民发放垃圾分类宣传页等方式，为大家认真讲解垃圾分类的基本常识，并动员大家参与到垃圾分类的队伍中去。大家纷纷表示，将从我做起，从小事做起，为绿色中国贡献出自己的一份力量。图为中铁十八局集团建安公司福州管网改造项目部项目经理洪涛向项目部员工宣传垃圾分类知识。中铁十八局集团建安公司福州管网改造项目部项目经理洪涛向项目部员工宣传垃圾分类知识。 伍振 摄影报道

为各类市场主体营造市场化法治化国际化的营商环境

——专访国家市场监管总局局长肖亚庆

■ 新华社记者 赵文君

“向改革要动力、要活力，在减少审批、压缩时间、提高市场准入效率上下功夫，为各类市场主体营造市场化法治化国际化的营商环境，稳定预期，增强信心。”2020年，市场监管部门有哪些新举措？围绕市场准入、优化营商环境、减轻企业负担等问题，国家市场监管总局局长肖亚庆近日接受了记者专访。

营造宽松便捷的市场准入环境

2019年，我国新设立市场主体2377万户，日均新设企业达到2万户，再创新高。

肖亚庆说，以前人们常说推进“企业登记”便利化，现在说推进“企业开办”便利化，两字之差，为企业和群众带来了新的改革红利。

肖亚庆介绍，围绕企业和群众的需求和期待，市场监管部门认真履行牵头职责，会同其他部门大力推进压缩企业开办时间、优化办事流程，推进电子营业执照、电子发票和电子印章等应用，积极推行企业开办全程网上办理。

目前，全国企业开办平均用时在5个工作日以内。世界银行全球营商环境报告显示，目前我国营商环境总体评价在190个经济体中排名第31位，其中“开办企业”指标排名位居27位。

基层和企业反映，企业领取营业执照已较为便利，但是仍面临“准入不准营”“办照容易办证难”问题。肖亚庆表示，针对这一难题，市场监管部门正会同有关部门着力深化准入改革，提高注册审批效率，进一步删繁就简、便民利企。

企业准入更宽松。“证照分离”改革在18个自贸试验区开展全覆盖试点，“准入不准营”的难题得到进一步化解。产品准入更便捷。工业产品生产许可种类由24类压减至10类，对31种产品不再实行强制性认证，将27种产品转为企业自我声明。

“2020年将全面推广企业开办全程网上办理，进一步压缩企业开办时间。”肖亚庆表示，要贯彻落实《优化营商环境条例》，进一步精简审批，降低市场准入门槛，消除投资兴业的制度性障碍。

维护公平有序的市场竞争环境

“目前，公平竞争的市场环境，已成为影响企业投资发展信心的关键性因素。”肖亚庆说。

肖亚庆介绍，国家市场监管总局承担反垄断统一执法的职责。2019年9月，国家市场监管总局制定出台了禁止垄断协议暂行规定等3部部门规章。

“反垄断执法机构查处滥用市场支配地位行为时，应当平等对待所有经营者。”肖亚庆说，对待内资和外资、国有与民营、大公司与中小企业一视同仁的执法原则，有利于增进执法机构与各方互信，营造公平竞争的市场环境。

“要围绕提振内外资企业发展信心，研究如何进一步维护市场公平竞争，营造公平有序的市场竞争环境。”肖亚庆说，一方面加大竞争执法力度，把规范企业行为，特别是把规范政府部门、事业单位、垄断行业扭曲公平竞争行为作为重中之重；一方面进一步释放平等准入、公平竞争、公正监管的信号，稳定市场预期，增强各类企业投资信心。

“市场公平竞争是经济高效运行的重要保障。”肖亚庆说，下一步要研究市场出现的新情况新问题，加强重点领域执法。

在加强价格执法方面，落实猪肉保供稳价措施；在改进反垄断执法方面，加强原料药、公用事业等民生领域反垄断执法；在加强网络和广告执法方面，开展网络市场监管专项行动，维护网上交易秩序；在加强消费维权执法方面，健全消费保护制度，加大对消费欺诈、侵犯个人信息、预付卡跑路等消费痛点堵点问题专项整治。

清理整治违规 涉企收费为企业减负

“清理整治违规涉企收费是减轻企业负担，优化营商环境的重要措施。”肖亚庆说。

2019年以来，市场监管部门组织开展涉企、电力等领域价格检查，责令退还多收价款13.6亿元，降低实体经济运行成本。

肖亚庆说，当前，涉企收费项目过多、负担过重、收取不规范、不合理高价等问题依然存在。如部分涉企收费事项隐含在行政审批中办服务事项中；企业经营行为与行政行为混同，一些单位借助行政权力和影响力乱收费；一些领域缺乏市场竞争，部分企业、单位借助优势地位高标准收费。

肖亚庆表示，一方面要提升涉企收费的透明度，杜绝各类违规收费行为，切实做到零“乱收费”，让政府的减税降费政策发挥更大效应，让企业看到实实在在的变化。一方面要把涉企收费治理与深化“放管服”改革有机结合，有助于推进系统治理，解决“红顶中介”等顽疾。

打造绿色矿山建设的“永丰样板”

——江西永丰县建设绿色矿山见闻

■ 刘浩军 徐瑞春 刘之沛

春节临近，在江西省吉安市永丰县天宝矿业公司，投资5000余万元的尾矿综合利用项目完成设备调试，正式投入生产。

天宝矿业因矿面兴，年产萤石粉5万吨，利税4000多万元；又因矿而困，年产废渣3万吨、尾矿10万吨、废水30万吨。资源的开发利用为永丰经济加码提速，也为生态欠账埋下了隐患。

党的十八大之后，“绿水青山就是金山银山”的绿色发展观为矿山企业定调。天宝矿业尾矿综合利用项目达产达标以后，尾矿尾渣“摇身一变”，成为混凝土加砌块；尾矿废渣废水被榨干吃尽，实现“零排放”。与此同时，新增销售收入4000万元、利税500万元。天宝矿业的变化，正是永丰县全力推动绿色矿山建设的一个缩影。

近年来，永丰县根据矿山开采造成的环境问题，大胆探索，通过转理念、重规划、优服务、强整治、严督导“五步法”，在全市实现“两个率先”(率先推行矿山联审联批制度、率先开展绿色矿山创建)，以矿山治理模式的创新，打造了绿色矿山建设的“永丰样板”。

转理念，守护矿山的绿水青山

永丰县矿产资源丰富，逐渐形成了矿产资源开发及后续加工业为主的支柱产业，为非金属新材料产业发展提供了原材料保障，也为推动永丰经济社会发展作出了积极贡献。

但是，受经济和技术条件限制，矿业发展水平仍然不高，矿山企业多、小、散，矿产资源开发利用方式相对传统粗放，生态破坏、环境治理问题不时出现。

经济要发展，但人们赖以生存的自然环境却容不得半点破坏。如何在寻求经济发展和保护生态环境之间找到一个“平衡点”，成了该县矿山资源开发与发展无法绕过的课题。

永丰县积极践行“两山论”的绿色高质量发展理念，把绿色矿山建设作为创建省级生态文明示范县的重要内容，厚植了矿山企业的绿色发展理念。

天宝矿业副总经理邹鋆说，投资5000余万元的尾矿综合利用项目，如果算经济账，其实是不合算的；如果算环境账、社会效益账，就必须这样做。

重规划，打造绿色矿山标准示范区

按照“宜林则林、宜耕则耕、宜草则草、宜景则景”的原则，该县全面实行“一矿一规划”“一矿一方案”，建立符合生态文明建设要求、矿地和谐的绿色矿业发展模式。全县13个大中型矿山进行了绿色矿山规划，其中6个已通过省级专家评审，逐步实现开采方式科学化、资源利用高效化、管理信息数字化、矿区社区和谐化。

永丰县科学安排创建目标：2018年以来，新立的矿权矿山全面按照绿色矿山标准建设；2019年，大中型矿山全面启动绿色矿山建设；到2020年，南方水泥等四大重点矿业基本建成绿色发展示范基地；到2023年，全县大中型矿山达到绿色矿山建设标准，矿区绿化覆盖率达100%，边坡治理率达100%，不符合绿色矿山标准的矿山逐步退出市场，不予延续。

优服务，推行矿山联审联批制度

结合“放管服”改革，按照“只跑一次”“一次不跑”要求，该县大力简化行政审批手续，探索推行矿山联审联批制度，对探矿权设立、采矿权设立、延续、变更、转让登记、审批等联合把关，形成了各职能部门齐抓共管、多点发力的工作新格局。

截至目前，永丰县采矿权由2016年的101个缩减为46个（2018年新办探矿权转采矿权2个），除县级发证的3个采石场及8个砖瓦用页岩矿为小型矿山外，其余矿山皆为大中型矿山，“散、小、乱”现象得到基本控制。

强整治，推进矿山企业转型升级

永丰县强化矿山业主的绿色矿山建设责任主体意识，明确在国家森林公园—级公益林范围、生态红线、耕地红线等禁采区内、开采面在昌宁高速国道省道等主要干线可视范围又无法规避的，不符合安全生产要求且资源已枯竭的矿山到期后不再办理采矿权延续，促使其有序退出，解决矿山布局不合理问题。

该县对符合有关部门规定且详查后储量能达到中型以上的矿山，对照“资源利用集约化、开采方式科学化、生产工艺环保化、企业管理规范化”要求整改，督促矿山加大投资力度，通过整改提升向大中型矿山生产规模转变。通过整治，已关闭采矿权矿山57个、探矿权矿山2个。

严督导，加快修复矿区生态环境

在江西金丰萤石有限公司，企业已经暂停生产，在进行复绿工程建设；在张溪采石场，已经复绿的开采区绿草如茵，生机盎然。

谁破坏，谁治理。永丰县通过部门联动管好矿、看好矿、采好矿、矿山企业必须承担矿山地质环境恢复治理的主体责任，承担治理费用。要开矿，必复绿。该县把矿山复绿作为矿权审批的前置条件，把矿山道路硬化、矿山复绿、碎石场封闭等工作与规划同步进行；并通过“分面复绿、分类复绿、按标复绿、强制复绿”多项措施，大力推进矿山复绿工作。谁开发，谁保护。该县强制要求矿山企业通过尾矿综合利用，分散渣堆整治，区域土地平整，植草植树绿化，减少矿山安全隐患及地灾隐患。

如今的永丰，清山正在变绿，矿区周边逐渐天更蓝、水更绿、空气更清新。山花烂漫、鸟语花香、山水林田湖草和谐共处，采矿活动与生态环境正在实现协调统一。脚踏“绿水青山”，肩扛社会责任，永丰朝着美丽中国奋力向前。

“钢铁侠”变身“绿巨人”

——安钢集团绿色化改造催生新技术新产业

■ 新华社记者 张浩然

不久前，国家3A级旅游景区在安阳钢铁集团有限责任公司挂牌。漫步厂区，只见绿树林立、流水与山石相依，职工用废旧钢材改造的各式雕塑，颇有意趣。“工厂像公园”“厂区像景区”“只见烟囱不见烟”……这些听来的评语，记者在安钢集团采访时得以印证。

“安钢集团以绿色发展引领高质量发展，绿色成为我们转型升级的底色。”安钢集团董事长李利剑说，2014年以来，安钢集团先后投入近70亿元开展绿色化改造，逐步探索出一条环境保护与转型升级、提质增效、经营发展协同共进，企业与城市和谐共生的发展道路。

环保管控倒逼转型：压力陡增的“钢铁侠”

1958年诞生在豫北安阳一片庄稼地里的安钢集团，已发展成千万吨级的现代化钢铁集团，是河南钢铁行业的排头兵。与此同时，钢厂带来的污染问题也越发凸显，身处京津冀大气污染传输通道“2+26”城市、紧邻世界文化遗产殷墟的安钢集团，改造责任十分重大。

“以前觉得满足环保标准、做到达标排放即可。”安钢能源环保管理处处长刘永民说，企业对环保的认识是近十年来逐渐提升的。

2014年11月，安阳成为全国第一个被环保部公开挂牌督办、约谈的城市。“政策一出，当时很惊讶，咋会这么严？”刘永民说，目趋严格的环保管控让企业意识到，治污必须从治本开始。

然而，要想达到预期的治理效果，投入不会是个小数目，尤其在2014年，钢铁行业整体不景气，企业经营也遇到了困难。

安钢集团副总经理郭宪臻说，绿色化改造对于企业来说既有挑战，也是机遇，那些排放不达标的小、散、乱、污企业被取缔后，率先完成改造的企业可以抢占市场先机。谁走得快，谁才能生存得好。

高起点高标准治理：“要做就做到行业标杆”

“既要企业发展，更要碧水蓝天，只有环保做好了，安钢集团才有生存、发展的基础，必须将环保上升到生存保卫战的高度，要做就做到行业标杆，经得起历史检验。”李利剑说。

2014年，安钢集团挤出8亿元资金实施26项环保治理项目，用3年时间解决了历史欠账问题，实现了所有工序全面稳定达标排放。

2017年，安钢集团启动了总投资达30亿元的环保提升项目建设，淘汰了原有环保设施，新建5套焦炉烟道气脱硫脱硝、3座烧结机头烟气脱硫脱硝、4套转炉一次除尘改造和原料堆场全封闭等项目，覆盖所有生产工序，成为国内第一家实现全工序干法除尘的钢铁联合企业。

2018年，安钢集团定位“全流程、全工序超低排放、近零排放”目标，再投26亿元，推进34项环保深度治理项目，突出无组织排放治理。2019年以来，企业发力“固、水、气”立体化治理，发展循环经济，巩固提升环保优势。

“我们明白要算大账、远账，所以当时已经不太考虑成本了，只想着如何实现超低排放。”郭宪臻说，如今，企业和职工都尝到了改造的甜头。

“在整体改造基础上，我们搞绿化、做水系、立雕塑，建公园，组织全体职工开展‘自己动手，美化家园’活动，厂区面貌可以说是脱胎换骨。”安钢集团“公园式、森林式”园林化工厂工程指挥部办公室主任秦光霞说，现在厂区的绿植成活率高了，车上落灰少了，浅色衣服也可以随便穿了。

治污治出新产业：输出环保装备的“绿巨人”

“我们的绿色化改造，做到了企业发展、经济效益与环境效益多赢。”刘永民说，改造完成后，企业的吨钢污染物排放量较改造前下降约75%，2017年、2018年集团净利润分别达20.6亿元、24亿元，创了历史新高。

治理过程促进了新技术研发。据郭宪臻介绍，安钢集团采用的焦炉活性炭干法脱硫脱硝技术，具有自主知识产权，被中国金属学会评为国际领先水平。

随后，安钢集团与南京泽众环保科技有限公司合作，以烟气脱硫脱硝、焦炉上升管余热回收等环保与节能技术为契机，“跨界”进入环保装备市场。目前，安钢集团已先后承建沙钢、凤宝钢铁、东海钢铁等企业的脱硫脱硝工程。在此基础上，企业坚持以高端客户、高端产品为引领，拿下了一批重点工程项目，开发了一批重点用户，品牌也越叫越响。

“一个技术培养了一支500多人的‘跨界’队伍，也培育了一个新产业。”郭宪臻说，如今，安钢集团不仅在钢铁行业树立起绿色发展的新标杆，还治出来个绿色新产业，形成了新的经济增长点，有了“意外”的收获。

北斗关爱志愿者服务平台发布

2020年1月13日，由中国卫星导航定位协会指导、北斗国信智能北京科技有限公司主办，广东康力医药有限公司协办的北斗关爱志愿者服务平台在北京钓鱼台正式发布。该平台依托北斗全球位置服务优势，将志愿者活动进行整合与监管，是北斗全球定位系统民用的一个重要推进。

北斗关爱志愿者平台，依托北斗全球位置服务优势，结合北斗航天集团位置服务平台的优势，利用北斗设备终端，实现志愿活动从前期项目邀约，中期志愿者活动记录，到后期志愿者服务评价的全流程监管。从而实现志愿者管理工作的信息化、规范化、科学化。

北斗终端产品在关爱志愿者平台闭环中发挥巨大作用。作为北斗终端产品研发与参与者，广东康力医药有限公司与北斗关爱志愿者平台运营方在大会现场达成战略合作，承诺在全国范围内大力推广北斗志愿者关爱平台和北斗终端应用，让北斗科技更好服务于社会与公益。

活动现场，首批800名志愿者现场加入北斗关爱志愿者平台。他们来自社会各界，从事不同行业。爱心企业广东康力医药有限公司志愿者代表发言，表示将秉承志愿者精神，发扬奉献、友爱、互助的志愿者精神，做新时代的志愿者。

北斗关爱志愿者平台是北斗在公益以及民生关爱领域的一次重要尝试和应用。利用智能穿戴物联网感知技术，北斗移动互联多网融合技术，发展志愿者事业，实现志愿者身份进行实名信息验证，保证志愿者活动的安全性、可靠性，该平台将成为是志愿者服务的一次重大升级。

(吴勇)