



■ 忠广

深秋的陕北高原，宜川苹果又迎来一个丰收季。在宜川苹果“第一村”——云岩镇辛户村，一棵1965年种下的苹果树硕果累累。辛户村人曾想不到，很多年后，这片黄土地能诞生全国规模最大的绿色苹果种植基地，“宜川苹果”会享誉国内外。

近年来，农业品牌化在全国各地如火如荼开展起来，成为我国农业发展过程中一道亮丽的风景。以宜川苹果为例的越来越多农产品在品牌发展的推动下走出农村、走向世界。

“解放初期那会儿，能吃饱饭，吃上水果就已经很不容易了，哪里还讲究什么品牌啊！”辛户村一位70岁的老农民说。

“过去，水果种植都是以家庭为单位，种植品种不一样不说，质量也是良莠不齐，严重影响品质。”种植户薛世荣介绍说，品质是品牌建设的核心。

在村民薛世荣的果园里，有一群从市区来农场采摘的游客。“每年都要来几次，认准这里的水果好吃。”通过熟人介绍而来的小刘，这次带了十几个同事一起，每人都提着自己采摘的果子，心满意足地返城。

“品质背后，一定是企业的价值观支撑，一定是企业的实力、魅力和活力的综合呈现”“优秀的中国品牌，离不开过硬的中国品质，没有品质基础，品牌建设就是无源之水、无本之木”“品牌，首先得有品，这个品既是品质的品、品位的品，也是品端的品”……

2019中国品牌论坛上，300余位政府主管部门、企业、研究机构的主要负责人，围绕“质量立国、品牌强国”这一主题进行了广泛研讨，深入交流。

这是人民日报社连续第五年举办中国品牌论坛，一年一度相约，思想火花碰撞，各界代表智慧聚力、建言献策，助力中国品牌发展壮大，助推品牌强国建设提质增效。

## “国货崛起”势不可挡

新中国成立70年，中国品牌因改革而兴，与时代同行，见证了市场的伟大、创新的活力和匠心的魅力。

70年来，中国品牌从无到有，从小到大，从弱到强，越来越多的中国品牌亮相国内市场，登上世界舞台。

登上世界舞台，中国品牌完善品质领先管理体系，严把产品质量关，旗下品牌安慕希2019年销售

品牌评价国家标准宣贯教材 I (连载七十)

# 品牌总论——品牌评价国家标准宣贯教材

■ 郑新政 朱则刚 杨谨豪 著

## 4 品牌体验设计

我们在品牌原理解的“品牌利润金三角”中曾经探讨了品牌利润的主要来源方式，在一个品牌发展初期，最重要的过程就是扩大品牌群的试用范围，加大尝试型品牌用户规模的的发展，并以此转化品牌付费用户和品牌常客。一些品牌还可能出现没有进行系统的品牌规划，但意识到主要通过品牌体验来获得品牌付费用户的重要性，一些品牌则通过品牌体验小范围增强品牌设计者与品牌用户对品牌心灵互动追求的共鸣，在一个有经验的品牌认同范围内，以大众品牌的立场只维护并保持少量的情感型品牌用户来获得稳定的发展基础，无论采用什么形式的品牌体验，在21世纪品牌体验学的发展已经是相当普遍的品牌学分支学科发展领域。

而当一个品牌决定建设品牌体验设施，其根本目的也是一致的，这就是大量扩大尝试型品牌用户的首次体验、体验感水平高低和首次信任度。品牌组织发展的品牌体验设施包括了品牌体验馆、品牌旗舰店场景、在线品牌体验技术和品牌体验营销活动开发等典型的品牌体验形式。

品牌体验形式是21世纪的品牌为谋求让品牌用户更为直接地亲身接触到品牌的使用过程、品牌的感官享受、品牌建筑场景、品牌推广前所建立的方式渠道和店铺品牌体验店，有时被称为品牌形象店、品牌旗舰店等不同的名称。品牌体验店一般建立在人口较为密集、交通便利的城市中具有特色品牌体验环境的乡村及农村，一般会设有品牌体验官或品牌体验接待人员，通过品牌用户自主参与、定向邀约、举办品牌体验活动等形式促进品牌用户的的首次体验，通常还会注

# 农业品牌和区域经济如何互动发展？

相比市场上在售的五花八门的苹果品种，薛世荣种植的宜川苹果每斤要贵上那么几块钱。那么，是什么吸引这些市民驱车数小时来到这里呢？小刘的回答是：“好吃，还安全。这里的果子，我们信得过！”提出来就是两个字——“品牌”。

在当地，品牌已经成为一个标签，其背后蕴藏着品质、信任、安全……

对品牌的重视，已经让薛世荣尝到了甜头。这几年，单亩宜川苹果就积累了一大批忠实的拥趸。这些举措也与今年中央一号文件提出的“大力发展紧缺和绿色优质农产品生产，推进农业由增产导向转向提质导向”不谋而合。

但当地的种植户并不满足于此。在以薛晓龙为代表的这批“新型职业农民”看来，要想走得更远，必须在政府部门的的支持下，打造一个区域性品牌。

“现在搞农业单打独斗竞争力不强，使用‘黄河壶口’这个区域公用品牌，省了我不少精力。包装盒上贴了这样的牌子，产品确实比之前更畅销。”薛晓龙说。

实施区域公共品牌战略，是宜川现代农业产业区的一大抓手。2018年9月，电商平台惠农网与陕西宜川县签订合作协议，成为宜川电子商务进农村综合示范项目建设服务商。其间，惠农网联合宜川县的特色产品，又

# 步履坚实迈向品牌强国——2019 中国品牌论坛成果综述

■ 周小苑 林小寒 邝西巍

额突破200亿元；格力电器追求“让世界爱上中国造”，以诚信为基础，以质量生命，以创新为支撑，2018年营业总收入突破2000亿元；茅台集团精益求精做好实事、做优品质、做强品牌，精心酿造每一滴好酒；民生银行率先完成股权分置改革，进军小微金融蓝海，创新直销银行服务，走出一条特色化、差异化发展之路……论坛上，一个个品牌故事深入人心。品牌不仅关乎每个人的生活质量，更从不同侧面展示着一个国家的生活图景。

“党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视世界文化景观观吴哥窟，业创新的制高点上，才能攀登品牌的高峰。杭州湾跨海大桥文化股份有限公司自主研发双面数码印花技术，成功破解丝绸正反面颜色渗透不一的难题，实现双面同色同花，为传统产业带来新机遇。”“现在世界所有的丝绸奢侈品领域，都要用到我们的核心技术。”“董事长李健对此十分骄傲。

转变，为加快推动中国制造向中国创造转变、由利权不变的创造，应对万变的消费需求。“要以创新驱动发中国品牌力。”“集团副总裁张跃鹏表示，通过“搭平台、创模式、聚人才”，伊利集团高科技含量、高附加值产品已超过业务总额的40%。

超越老品牌企业，超越是创新，只有持续加大科技创新投入力度，才能有竞争力的品

化及服务，系统打造了价值清晰的“黄河壶口”区域公用品牌。

50多年来，宜川县的农产品实现了从无品牌产品到绿色有机产品，从企业品牌到区域公共品牌的不断发展。

目前，宜川全县拥有苹果园30万亩，苹果优良果率达到96%，313项指标连续6年被香港权威机构检测过关，先后荣获陕西优质水果奖等38个奖项，成功打入加拿大、俄罗斯等国际市场。宜川苹果正逐步走向现代化、品牌化、产业化的可持续发展道路。

实施品牌战略，融入万物互联时代，是助力宜川县农产品产业升级、培育农业发展新动能”的重大选择，也是当地助推产业兴旺、乡村振兴的一大创举。

“一人路不倒地上草，众人能踩出阳关道。”我国农业品牌的发展，靠的不是风调雨顺“好年景”，而是政策支持和开拓创新“人努力”。

整合地区的资源优势，通过实施农产品区域公用品牌战略，推动传统农业转型升级的成功案例不胜枚举。据相关数据统计显示，我国已经形成的区域公用品牌一百多种，品牌产品具有销量好、价格高等特点，

牌脱颖而出。中国中铁股份有限公司党委书记、董事长张宗言感慨颇深：“我们坚持创新发展，以科技增加品牌价值。”这家“百年老店”共荣获115项国家科技进步奖和发明专利，114项专利金奖，凭借系统掌握不同地质结构、不同气候环境、不同轨道类型的高速铁路建造技术，让中国高铁品牌熠熠生辉。

同样作为主力军，中国中车集团见证着中国品牌走向世界的沧海巨变。“70年前，长辛店工厂的员工坐木质的雨刷装车到天安门参加开国大典群众游行，那时候他们举起的是蒸汽汽车模型。”“集团总经理孙永才告诉记者，今年国庆群众游行方阵中的“复兴号”列车，正是中国品牌从“跟跑并跑”转向“并跑领跑”的一个缩影。

在品牌论坛上，人民日报品牌发展研究院正式成立，旨在深入研究中国品牌经济发展现状，丰富完善品牌发展评估体系，为中国品牌发展提供价值引领，为企业创新升级提供高端智力支持，为更多高质量发展中国品牌蓄势赋能提供坚实支撑。“十年树木，百年品牌”，中国从“品牌大国”走向“品牌强国”步履坚实，前景美好。

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

6个领域位居世界前列，港珠澳大桥、蒙内铁路、上海洋山港四期名扬四海。

中国品牌“出海”，不求“一枝独秀”，而是要普惠共赢。中国远洋海运集团有限公司董事、总经理付海峰举例说，中远海接棒希腊比雷埃夫斯港运营管后，该港已成为地中海最大港口，为当地创造就业岗位超万人，每年经济贡献超3亿欧元。”“作为新中国航运事业的开创者，中远海运是我国参与国际航运市场竞争的主力军，已成为全球知名的中国品牌之一。”付海峰说。

品牌是企业的文化出口，在柬埔寨，游客白天能看世界文化遗产吴哥窟，晚间可赏大型歌舞史诗剧《吴哥的微笑》，长辛店工厂的员工坐木质的雨刷装车到天安门参加开国大典群众游行，那时候他们举起的是蒸汽汽车模型。”“集团总经理孙永才告诉记者，今年国庆群众游行方阵中的“复兴号”列车，正是中国品牌从“跟跑并跑”转向“并跑领跑”的一个缩影。

在品牌论坛上，人民日报品牌发展研究院正式成立，旨在深入研究中国品牌经济发展现状，丰富完善品牌发展评估体系，为中国品牌发展提供价值引领，为企业创新升级提供高端智力支持，为更多高质量发展中国品牌蓄势赋能提供坚实支撑。“十年树木，百年品牌”，中国从“品牌大国”走向“品牌强国”步履坚实，前景美好。

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

现手段等进行重点感知效应进行全面增强，使品牌性能获得全方位提升，是一种品牌产品和服务过程中的性能优化、细节呈现、感知呈现和情感共鸣。

品牌参与营销(BPM)是鼓励让用户参与到品牌体验设计、服务和应用过程中的一种交互发展方式，一些品牌产品在研究之初就广泛邀请用户参与设计全过程，注重听取用户对产品的设想和试用后的体验验证，以此改善产品。通过建立品牌社群，在交互式的品牌设计与品牌用户沟通发展过程中实现品牌产品的研制、推出与自传播，自扩散营销发展过程。

品牌参与营销(BPM)是鼓励让用户参与到品牌体验设计、服务和应用过程中的一种交互发展方式，一些品牌产品在研究之初就广泛邀请用户参与设计全过程，注重听取用户对产品的设想和试用后的体验验证，以此改善产品。通过建立品牌社群，在交互式的品牌设计与品牌用户沟通发展过程中实现品牌产品的研制、推出与自传播，自扩散营销发展过程。

品牌参与营销(BPM)是鼓励让用户参与到品牌体验设计、服务和应用过程中的一种交互发展方式，一些品牌产品在研究之初就广泛邀请用户参与设计全过程，注重听取用户对产品的设想和试用后的体验验证，以此改善产品。通过建立品牌社群，在交互式的品牌设计与品牌用户沟通发展过程中实现品牌产品的研制、推出与自传播，自扩散营销发展过程。

品牌参与营销(BPM)是鼓励让用户参与到品牌体验设计、服务和应用过程中的一种交互发展方式，一些品牌产品在研究之初就广泛邀请用户参与设计全过程，注重听取用户对产品的设想和试用后的体验验证，以此改善产品。通过建立品牌社群，在交互式的品牌设计与品牌用户沟通发展过程中实现品牌产品的研制、推出与自传播，自扩散营销发展过程。

品牌参与营销(BPM)是鼓励让用户参与到品牌体验设计、服务和应用过程中的一种交互发展方式，一些品牌产品在研究之初就广泛邀请用户参与设计全过程，注重听取用户对产品的设想和试用后的体验验证，以此改善产品。通过建立品牌社群，在交互式的品牌设计与品牌用户沟通发展过程中实现品牌产品的研制、推出与自传播，自扩散营销发展过程。

品牌参与营销(BPM)是鼓励让用户参与到品牌体验设计、服务和应用过程中的一种交互发展方式，一些品牌产品在研究之初就广泛邀请用户参与设计全过程，注重听取用户对产品的设想和试用后的体验验证，以此改善产品。通过建立品牌社群，在交互式的品牌设计与品牌用户沟通发展过程中实现品牌产品的研制、推出与自传播，自扩散营销发展过程。

品牌参与营销(BPM)是鼓励让用户参与到品牌体验设计、服务和应用过程中的一种交互发展方式，一些品牌产品在研究之初就广泛邀请用户参与设计全过程，注重听取用户对产品的设想和试用后的体验验证，以此改善产品。通过建立品牌社群，在交互式的品牌设计与品牌用户沟通发展过程中实现品牌产品的研制、推出与自传播，自扩散营销发展过程。

# 品牌总论——品牌评价国家标准宣贯教材

相比市场上在售的五花八门的苹果品种，薛世荣种植的宜川苹果每斤要贵上那么几块钱。那么，是什么吸引这些市民驱车数小时来到这里呢？小刘的回答是：“好吃，还安全。这里的果子，我们信得过！”提出来就是两个字——“品牌”。

在当地，品牌已经成为一个标签，其背后蕴藏着品质、信任、安全……

对品牌的重视，已经让薛世荣尝到了甜头。这几年，单亩宜川苹果就积累了一大批忠实的拥趸。这些举措也与今年中央一号文件提出的“大力发展紧缺和绿色优质农产品生产，推进农业由增产导向转向提质导向”不谋而合。

但当地的种植户并不满足于此。在以薛晓龙为代表的这批“新型职业农民”看来，要想走得更远，必须在政府部门的的支持下，打造一个区域性品牌。

“现在搞农业单打独斗竞争力不强，使用‘黄河壶口’这个区域公用品牌，省了我不少精力。包装盒上贴了这样的牌子，产品确实比之前更畅销。”薛晓龙说。

实施区域公共品牌战略，是宜川现代农业产业区的一大抓手。2018年9月，电商平台惠农网与陕西宜川县签订合作协议，成为宜川电子商务进农村综合示范项目建设服务商。其间，惠农网联合宜川县的特色产品，又

牌脱颖而出。中国中铁股份有限公司党委书记、董事长张宗言感慨颇深：“我们坚持创新发展，以科技增加品牌价值。”这家“百年老店”共荣获115项国家科技进步奖和发明专利，114项专利金奖，凭借系统掌握不同地质结构、不同气候环境、不同轨道类型的高速铁路建造技术，让中国高铁品牌熠熠生辉。

同样作为主力军，中国中车集团见证着中国品牌走向世界的沧海巨变。“70年前，长辛店工厂的员

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

# 品牌总论——品牌评价国家标准宣贯教材

相比市场上在售的五花八门的苹果品种，薛世荣种植的宜川苹果每斤要贵上那么几块钱。那么，是什么吸引这些市民驱车数小时来到这里呢？小刘的回答是：“好吃，还安全。这里的果子，我们信得过！”提出来就是两个字——“品牌”。

在当地，品牌已经成为一个标签，其背后蕴藏着品质、信任、安全……

对品牌的重视，已经让薛世荣尝到了甜头。这几年，单亩宜川苹果就积累了一大批忠实的拥趸。这些举措也与今年中央一号文件提出的“大力发展紧缺和绿色优质农产品生产，推进农业由增产导向转向提质导向”不谋而合。

但当地的种植户并不满足于此。在以薛晓龙为代表的这批“新型职业农民”看来，要想走得更远，必须在政府部门的的支持下，打造一个区域性品牌。

“现在搞农业单打独斗竞争力不强，使用‘黄河壶口’这个区域公用品牌，省了我不少精力。包装盒上贴了这样的牌子，产品确实比之前更畅销。”薛晓龙说。

实施区域公共品牌战略，是宜川现代农业产业区的一大抓手。2018年9月，电商平台惠农网与陕西宜川县签订合作协议，成为宜川电子商务进农村综合示范项目建设服务商。其间，惠农网联合宜川县的特色产品，又

牌脱颖而出。中国中铁股份有限公司党委书记、董事长张宗言感慨颇深：“我们坚持创新发展，以科技增加品牌价值。”这家“百年老店”共荣获115项国家科技进步奖和发明专利，114项专利金奖，凭借系统掌握不同地质结构、不同气候环境、不同轨道类型的高速铁路建造技术，让中国高铁品牌熠熠生辉。

同样作为主力军，中国中车集团见证着中国品牌走向世界的沧海巨变。“70年前，长辛店工厂的员

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

# 品牌总论——品牌评价国家标准宣贯教材

相比市场上在售的五花八门的苹果品种，薛世荣种植的宜川苹果每斤要贵上那么几块钱。那么，是什么吸引这些市民驱车数小时来到这里呢？小刘的回答是：“好吃，还安全。这里的果子，我们信得过！”提出来就是两个字——“品牌”。

在当地，品牌已经成为一个标签，其背后蕴藏着品质、信任、安全……

对品牌的重视，已经让薛世荣尝到了甜头。这几年，单亩宜川苹果就积累了一大批忠实的拥趸。这些举措也与今年中央一号文件提出的“大力发展紧缺和绿色优质农产品生产，推进农业由增产导向转向提质导向”不谋而合。

但当地的种植户并不满足于此。在以薛晓龙为代表的这批“新型职业农民”看来，要想走得更远，必须在政府部门的的支持下，打造一个区域性品牌。

“现在搞农业单打独斗竞争力不强，使用‘黄河壶口’这个区域公用品牌，省了我不少精力。包装盒上贴了这样的牌子，产品确实比之前更畅销。”薛晓龙说。

实施区域公共品牌战略，是宜川现代农业产业区的一大抓手。2018年9月，电商平台惠农网与陕西宜川县签订合作协议，成为宜川电子商务进农村综合示范项目建设服务商。其间，惠农网联合宜川县的特色产品，又

牌脱颖而出。中国中铁股份有限公司党委书记、董事长张宗言感慨颇深：“我们坚持创新发展，以科技增加品牌价值。”这家“百年老店”共荣获115项国家科技进步奖和发明专利，114项专利金奖，凭借系统掌握不同地质结构、不同气候环境、不同轨道类型的高速铁路建造技术，让中国高铁品牌熠熠生辉。

同样作为主力军，中国中车集团见证着中国品牌走向世界的沧海巨变。“70年前，长辛店工厂的员

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

# 品牌总论——品牌评价国家标准宣贯教材

相比市场上在售的五花八门的苹果品种，薛世荣种植的宜川苹果每斤要贵上那么几块钱。那么，是什么吸引这些市民驱车数小时来到这里呢？小刘的回答是：“好吃，还安全。这里的果子，我们信得过！”提出来就是两个字——“品牌”。

在当地，品牌已经成为一个标签，其背后蕴藏着品质、信任、安全……

对品牌的重视，已经让薛世荣尝到了甜头。这几年，单亩宜川苹果就积累了一大批忠实的拥趸。这些举措也与今年中央一号文件提出的“大力发展紧缺和绿色优质农产品生产，推进农业由增产导向转向提质导向”不谋而合。

但当地的种植户并不满足于此。在以薛晓龙为代表的这批“新型职业农民”看来，要想走得更远，必须在政府部门的的支持下，打造一个区域性品牌。

“现在搞农业单打独斗竞争力不强，使用‘黄河壶口’这个区域公用品牌，省了我不少精力。包装盒上贴了这样的牌子，产品确实比之前更畅销。”薛晓龙说。

实施区域公共品牌战略，是宜川现代农业产业区的一大抓手。2018年9月，电商平台惠农网与陕西宜川县签订合作协议，成为宜川电子商务进农村综合示范项目建设服务商。其间，惠农网联合宜川县的特色产品，又

牌脱颖而出。中国中铁股份有限公司党委书记、董事长张宗言感慨颇深：“我们坚持创新发展，以科技增加品牌价值。”这家“百年老店”共荣获115项国家科技进步奖和发明专利，114项专利金奖，凭借系统掌握不同地质结构、不同气候环境、不同轨道类型的高速铁路建造技术，让中国高铁品牌熠熠生辉。

同样作为主力军，中国中车集团见证着中国品牌走向世界的沧海巨变。“70年前，长辛店工厂的员

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要体现。”“中国交通建设集团总经理宋海良说，要以建设世界一流品牌为重要抓手，推动企业实现高质量发展。目前，中交集团在港口、公路、桥梁设计建设等

品牌是企业走向世界的通行证，更是国家竞争力的重要