

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 253 期 总第 9587 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2019 年 10 月 8 日 星期二 己亥年 九月初十

每周时评 | Observation



我们的人间正道 前途无垠

李介
走什么样的路,决定着—个国家、一个民族的前途命运。

9月27日,国务院新闻办发布《新时代的中国与世界》白皮书。白皮书指出,70年来,中国人民艰辛探索、砥砺前行,成功开辟了中国特色社会主义道路,取得了举世瞩目的发展成就。

这是一条从中国国情出发确立、把人民利益放在首位、改革创新、在开放中谋求共同发展、全面依法治国的道路。这条道路来之不易,凝结着中国共产党人最初的追求和夙愿,凝结着中国人民不懈的追寻和期盼;浸染着无数英雄的鲜血和汗水,浸透着—代代中华儿女的拼搏和奉献;接续着五千年文明的不屈和倔强,承载着中华民族伟大复兴的梦想和希望,需要我们倍加珍惜。

这是一条经过实践检验的人间正道,实现中华民族伟大复兴的必由之路。这种自信,来自于历史和现实。70年间,中国发展取得了巨大的成就。今天的中国,信息畅通,公路成网,铁路密布,高坝矗立,西气东输,南水北调,高铁飞驰,巨轮远航,飞机翱翔,天堑变通途;今天的中国,已经成为世界第二大经济体,2018年国内生产总值达到90万亿元,多年来对世界经济增长贡献率超过30%;今天的中国,走过改革开放40年奋进历程,减贫人口占全球的70%以上,建成了包括养老、医疗、低保、住房在内的世界最大社会保障体系,忍饥挨饿、缺吃少穿、生活困顿这些几千年来困扰中国人民的问题总体上一去不复返……今天,我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴的目标。

中国的这条发展道路,将随着时代前进越来越显示出光明的前景。事物是发展的,变化是绝对的,社会主义正是在识变应变、与时俱进中展现出强大的生命力。70年来,中国共产党和中国人民,从未因一时的挫折而动摇气节,从未因目标的远大而停止前进的步伐。回首波澜壮阔的70年,中国人民为取得的成就感到自豪,但不会骄傲自满、止步不前。在中国特色社会主义道路上,我们已经创造了一个又一个举世瞩目的中国奇迹,还将继续书写更加精彩的“中国故事”。

天若有情天亦老,人间正道是沧桑。穿越70年时空,历经70年奋斗,人间正道在历史的天空中愈发耀眼,在世界的变迁中更加笃定。我们可以自信而豪迈地说:我们在追求人民幸福和人类正义事业的道路上前途无垠。

平安银行:发展中不忘初心,风雨中砥砺前行

◎开疆拓土,第一代蓝筹股标识的时代印记 ◎风雨兼程,在合并中前行铸就的浓墨重彩
◎砥砺前行,拥抱科技引领金融服务发展方向 ◎科技引领,平安银行持续转型进阶

深耕国际市场 东北老国企“老当益壮”闯天下

韩宇 强勇

近年来,一些东北老国企深耕国际市场,在“走出去”基础上,进一步“走上去”和“走进去”,与各国企业同台竞技,“筋骨”愈发强健,成为海外市场的一支“生力军”。

昔日“小学生” 今朝成为技术领先者

“中国发电设备研制比西方晚近百年,现在却追赶上来,一些领域还实现反超。”85岁的原哈电集团哈尔滨汽轮机厂有限责任公司副总工程师吴爱中说。

汽轮机厂是“—五”时期苏联援建的重点项目。新中国成立之初百废待兴,公派留苏的吴爱中归来后从技术员做起,“我们虚心学习,最初完全按苏联的设计图纸生产,后来试着创新,不断缩短技术差距。”

从“拜师学艺”起步,哈电集团不断发展、壮大、创新、引领,成为中国最大电力驱动设备制造基地和出口基地之—。上世纪80年代初,哈电在国内率先“走出去”。1983年建设巴基斯坦古杜电厂,中国重型装备首次商业出口。2008年签订俄罗斯特罗伊茨克发电机组合同,依托苏联技术起家的中国发电设备反向出口俄罗斯。



哈电集团总经理吴伟章说,海外不只有市场,还是企业的眼界、实力、人才等进行全面锻炼培养的重要平台。

哈电集团是老牌国企积极参与国际竞争获得新生的缩影。吴伟章说,近年来,企业经历了以国内市场为主,到国内、国外两个市场并重的转变,核电、水电、煤电等产品出口50多个国家和地区,国际业务占总营业收入1/3。

“哈电—直专注专业,不干事髦的事,只做发电设备,做全球最好的发电设备,”吴伟章说,“我们的目标是与国际最好的企业比肩。”

“硬核”创新挺起老国企脊梁

在中车齐齐哈尔车辆有限公司,亚洲首个铁路货车整机疲劳与振动试验台正运行。“车辆试验20天,就能取得线路上运行25年的各种数据,极大缩短从研发、试制到运营的周期。”企业副总工程师吴天园说。

中车齐车公司主导了我国铁路货车迄今4次大的升级换代,相关技术达到世界先进水平,依托的正是科技创新这—核心竞争力。

“自主知识产权让企业开拓海外市场更顺利。”中车齐车公司国际贸易部部长王勇说。1999年中车齐车敲开澳大利亚市场,首次向发达国家出口整车,近5年出口到澳大利亚的各类铁路货车占其市场份额的约40%。目前中车齐车建成行业内唯—国家重载快捷铁路货车工程技术研究中心,产品遍布30多个国家和地区。

王勇指着车轮上的转向架说,自主研发的核心技术——中交叉支撑转向架,因负载强、安全系数高,成为国内唯—通过美国铁路协会认证的转向架,在世界上已装车近2万辆。生产的重载车钩用于大吨位牵引,比国际主流车钩强度高40%左右。“机车通过重载车钩,拉起300多节车厢,仅每个装满铁矿石的车厢就重160吨。”王勇说,“你可以想象这小小车钩能承受多重量。”

把科技创新作为核心竞争力,是—批国有企业共同选择。“关键核心技术要不来、买不来、讨不来。”吴伟章说,哈电创造200多项“中国第—”,很多转折点,都是科技挺起企业脊梁。近年来哈电每年研发投入都达十几亿元,有多个行业国家重点实验室,专业技术人员1万余名。 [下转 P2]

庆祝新中国成立70周年特别报道 |

恢弘交响七十载 激越变奏新时代 ——中国经济奇迹的世界回响

新华社记者 俞懋峰 欧阳为

从新中国成立之初至2018年,中国国内生产总值(GDP)实际增长了174倍,人均GDP实际增长了70倍。“非同寻常”“无与伦比”“不可思议”……这是国际观察家描述中国经济的热词。

这样的礼赞是对中国经济奇迹的由衷感叹。人们看到,一个积贫积弱的东方古国,从百废待兴起步,成长为世界经济引擎、全球经济增长贡献者。这样的发展轨迹,恰似跳动的音符,以其非凡律动,汇成宏大乐章,激起世界回响。



从积贫积弱到举足轻重 ——中国发展奏响进行曲

英国48家集团俱乐部主席斯蒂芬·佩里

与新中国几乎同龄。1972年,佩里第—次到访中国。满目的稻田和整日在田地里劳作的人民是他对中国最初的印象。20世纪80年代,佩里在江苏开设第—家大型合资企业。“当时那里非常穷。”他回忆说。

如今,中国高铁、高速公路及现代通信方式等给佩里留下深刻印象。今昔对比,他感叹道:“这是不可思议的70年。”

这是经济规模连上台阶的70年。1952年中国GDP仅679亿元;2010年中国—跃成为世界第二大经济体;近三年,中国经济总量连续跨越70万亿、80万亿和90万亿元大关。中国GDP占世界经济的比重从1978年

的1.8%,上升到2018年的近16%。“世界上以前还没有过这种情况,更不用说是在—个拥有14亿人的国家。”英国《泰晤士报》这样评论中国经济发展。

这是产业结构优化升级的70年。新中国成立之初,经济基础极为薄弱,农业在经济中占比最高。如今中国百业兴旺,拥有联合国产业分类中全部工业门类,服务业占据GDP半壁江山。在主要科技领域,现代新兴产业,中国亦在全球居于重要地位。“与其他国家相比,中国能更快适应最前沿的科技和服务发展。”德国大众汽车集团(中国)首席执行官冯思翰发出这样的感慨。 [下转 P2]

有缘就喝今世缘
CCTV5(等赛事)独家冠名
本报常年法律顾问为闫永宁律师
手机:13609110893

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com

企业日报微信公众号二维码
中国企业家网二维码

好鞋伊百路 健步人生路
养生热线:400-100-2912

东风风行 宽适商务舱 与实干家同行
成都海鑫达汽车销售服务有限公司 销售热线:18116572758

双汇熟食 SHUANGHUI DELI
三重卤,更入味

四川友联味业食品有限公司
028-87819550
地址:成都郫都区安德工业园区蜀韵路268号 www.scylwy.com