

遂宁：力争成为成渝经济区绿色发展引领者

■ 本报记者 张建忠 樊瑛

紧扣生态优先绿色发展主线，着力推动经济高质量发展，四川遂宁经济增速始终高于全国、快于全省，2018年，全市地区生产总值增长8.8%，今年上半年达到8.9%，增速居四川全省第二位。

遂宁市委书记邵革军表示，遂宁将坚持以生态优先绿色发展为主线，依托成渝城市群区位优势，力争成为成渝经济区绿色发展引领者、示范者和推动者，加快建成成渝发展主轴绿色经济强市。“让遂宁的天更蓝，遂宁的山更绿，遂宁的水更清，遂宁的环境更优美，遂宁的百姓更有幸福获得感。”

高质量发展 绿色经济强市快速崛起

今年3月，投资100亿元的康佳电子科技产业园项目正式开工，项目建成投产后，将形成一个年产值80亿元，包括液晶电视、LED显示屏等在内的大型视讯产品生产地，及多层线路板、柔性线路板在内的电子电路产品基地；5月，绿地·遂宁1958文创产业园正式启动建设，不久的将来，一座国家级纺织遗址公园将拔地而起。

从“切薯片”到“切芯片”，再到“造芯片”，遂宁电子信息产业从无到有，从有到优，经过十年的沉淀，遂宁已经跻身四川三大电子信息产业基地之一；

遂宁的中国西部现代物流港，从2008年建园以来，短短十余年的时间里，快速崛起，已形



● 高空俯瞰魅力新遂宁。中共遂宁市委宣传部/供图

成了商贸物流、医药物流、冷链物流、三方物流、粮食物流和电子产业配套等六大产业体系；

省委十一届三次全会赋予遂宁“建设成渝发展主轴绿色经济强市”新定位。遂宁市委七届六次全会提出，坚持生态优先绿色发展为主线，按照“双轮驱动、全域开放”新态势，实施“三大倍增”计划，构建“一核三片、四区协同”区域发展新格局，突出改革创新、乡村振兴等五大抓手，形成了“一二三四五”发展总体战略。

“经济强市”要全面对接全省“5+1”产业体系，遂宁致力于优布局、调结构、转方式，建设具有遂宁特色的“5+2+1”现代产业体系，重点发展壮大电子信息、锂电及新材料、机械与装备制造、油气盐化工、食品饮料五大优势制造业，发展壮大文化旅游业，加快发展现代物流业，培育

发展数字经济，加快培育一批百亿企业、千亿园区，做强遂宁高质量发展的产业支撑。

跑出加速度 区域协同发展同频共振

“郡县治则天下安，县域强则国家富。”邵革军在近日召开的遂宁市县域经济发展大会上表示，就遂宁而言，建设成渝发展主轴绿色经济强市关键在县域。我们要深刻认识兴县强县的重大意义，把县域经济发展摆在更加突出的位置来抓。

作为“一核”强力支撑，船山区以遂宁高新区船山园区为载体，大力发展电子信息、智能装备、先进材料、大健康四大主导产业，力争通

过3-5年的努力，将船山园区建设成为“现代产业新区、生态公园新城”。

如今的安居区，在加快建设全省特色工业示范区、乡村振兴示范区、公园城市示范区，力争通过3至5年时间，把安居建成全省县域经济发展进步县、先进县。

作为国家级经济技术开发区——遂宁经开区，正加快打造遂宁新兴电子信息产业聚集高地、南强现代工业聚集高地和凤台数字科创产业高地，着力构建“一区两翼、产城一体”区域经济发展新格局。

与老城隔江相望的河东新区，则专注特色经济，选准赛道，跑出加速度，做大做强文化旅游、科创教育和商贸会展3大特色产业，到2022年，建成区面积30平方公里、人口突破25万、地区生产总值达到50亿元。

新格局中的“三片”也在立足各自优势，竞相发展。射洪县对全县产业进行梳理研究，明确“锂电新材料、机械电子、食品饮料”三大主导产业发展规划，重塑全县工业经济版图；蓬溪县以智能家居、绿色食品饮料、先进材料、电线电缆四大产业为主攻方向，按照集约化、市场化办园的思路，不断做强工业园区；大英县借天府旅游名县创建契机，走“文旅融合、创意为先”现代文旅特色发展之路，重点推进中国死海、浪漫地中海、丝路环球文旅城等一批核心旅游项目建设。

“创新驱动”“全域开放” 为绿色发展提供动力

去年召开的遂宁市委七届六次全会上，

“创新驱动”“全域开放”成为“绿色引领”外的两个高频词。

数据显示：在遂宁，80%的大中型企业都是在对外开放中招引而来。全域开放，为遂宁实现绿色发展提供了源源不断的澎湃动力。

省委十一届三次全会提出，将遂宁纳入环成都经济圈，并赋予“建设成渝发展主轴绿色经济强市”的定位。

“新定位对遂宁提出新要求，要求遂宁不仅绿色发展，更要经济强市。因此，遂宁要扛起重任，立足‘成渝发展主轴’独特区位，加快形成‘双轮驱动、全域开放’立体全面开放新态势。双轮就是联动成渝，双拓就是向东向南拓展。”邵革军说。

联动成渝，向东向南拓展。遂宁不断畅通开放大通道，建成达成、遂渝等“3向7线”铁路网络，成南、遂资、遂西、遂广等“1环8射”高速公路网，形成覆盖成渝两座超大城市的90分钟交通圈。

特别是着力南向开放，经遂宁周转“南向”的货物运输量占成渝地区1/6，已初步形成南向开放大交通、大物流格局。

全域开放，遂宁始终坚持平台载体打造，加快欧美产业园、东盟国际产业园、台商工业园、西部国际技术合作产业园等外向型产业园建设，推进遂宁高新技术产业园区创建国家级高新区，加快打造市场化跨境电商综合服务平台。做实沿海沿江口岸“港港合作”，共建西部“无水港”。借助国家开放大平台融入全球大市场，办好各种大型主题活动。

“开放”助力绿色经济，让不沿江、不靠海、不占资源优势的遂宁迸发新活力，内陆变前哨。

雅安：坚持生态建设 实现绿色发展振兴

■ 本报记者 张建忠 樊瑛

作为长江上游重要的生态屏障，习近平总书记先后对雅安抗震救灾、灾后重建及发展振兴作出系列重要指示，为雅安生态建设、绿色发展指明了方向。“突出绿色发展”，雅安有底气，有思路，有行动，有成效。

今年1—6月，雅安共引进到位市外资金264.25亿元，同比增长17.25%。雅安将加快建设全省绿色载能产业发展示范基地、川西大数据中心、中国国际特色旅游目的地、川西物流中心，到2022年，地区生产总值力争迈上千亿元台阶。

“我们要把建设绿色发展示范市作为重大政治任务，作为解决发展不平衡不充分问题和改变经济总量小、发展不足、结构不优基本市情的必由之路，作为长期以来坚持生态建设、绿色发展的继承与创新，加快实现绿色发展振兴。”雅安市委书记兰开驰表示。

今天，实地感受雅安绿色高质量发展的澎湃活力，解析雅安之“绿”，“绿”在哪里？

绿在发展本底上 构建生态经济体系

在荣经县坪坝清风雅雨小镇，工程车辆来回穿梭，工人在现场紧张有序地忙碌着……这是大熊猫国家公园南大门社区一隅。大熊猫国家公园规划建设是国家生态文明建设的一项重要内容，雅安作为第一只大熊猫的科学发现和命名地，超过全市行政区总面积的40%列入大熊猫国家公园。



● 鸟瞰雅安城。罗映雪/摄

“生态优先，突出绿色发展。雅安将保护绿色生态坚定不移地摆在头号位置，立足市情，雅安将大熊猫国家公园和国家重点生态功能区建设作为发展机遇，积极探索经济发展与生态保护良性互动的路子。”雅安市委副书记、市长邹瑾对于雅安绿色发展振兴之路十分明晰。

全域旅游规划发展。雅安整合大熊猫生态文化资源，以主城区熊猫文旅研学核心区为龙头，以碧峰峡5A级景区、宝兴“熊猫老家”、荣经“南大门入口社区”为支撑，以天全、石棉、芦山熊猫文旅项目为补充，全力打造世界大熊猫文化发源地IP，与相关方面共同打造大熊猫国家公园先行区和园地共建示范区。

守住生态底线。在规划上，生态优先，宁愿开发慢一点，也不愿破坏生态。在执行上，真金白银，强化生态保护。碧峰峡，作为雅安旅游景点的“金字招牌”，景区内每年用在生态保护上的费用高达百万。

当前，守住生态底线，发展生态文化旅游产业已成为推动雅安高质量发展、构建生态经

济体系的一个重要支点。到2022年，雅安将力争创建国家AAAAA级景区2个以上，生态文化旅游产业综合收入突破600亿元。

绿在发展动力上 形成“5+1”绿色产业体系

“围绕省委对雅安作出的建设绿色发展示范市定位，加快把生态资源优势 and 清洁能源优势转化为发展优势，着力构建以汽车及机械装备制造、先进材料、清洁能源、农产品加工、现代服务业和大数据为主体的‘5+1’绿色产业体系。”雅安市经济和信局相关负责人说，雅安不断拓展绿色发展产业链。

6月28日，雅安川西大数据产业园正式投入使用。在雅安经开区规划建设的5平方公里的产业园，主要由大数据产业区、数字小镇和大数据创意园等组成，届时形成“大数据+文化旅游”发展模式，是集休闲、旅游、生活为一体的城市公园。目前已签约引进项目21个，总投资95亿元。

“力争到2020年，一批大数据产业链企业、行业数据中心、数据灾备中心入驻川西大数据产业园，建成投运10家以上大数据企业，产业规模突破80亿元；到2023年，川西大数据产业园形成规模，累计引进落户50家以上大数据企业，产业规模突破200亿元。”该负责人说。

不仅如此，雅安还持续做好水电消纳产业示范大文章，打响“全省电价洼地”品牌，培育壮大绿色载能产业，2018年以来新增绿色载能企业20家，建成全国最大的化成箔生产基地，电解铝年产量占全省总产量的90%以上，力争全市绿色载能产业总产值达到190亿元。

省委将雅安纳入全省八个重点打造的大数据产业集聚区之一，支持雅安建设水电消纳产业示范区。

借此战略机遇，雅安市提出，将从五个方面着力，实施绿色产业振兴工程，推动经济高质量发展，建设生态经济强市。雅安将大力发展汽车及机械装备制造、先进材料、清洁能源、农产品加工、现代服务业等支柱产业，积极培育大数据产业，加快形成以五大千亿产业、大数据产业为主体的“5+1”绿色产业体系，并出台了一揽子政策，从电价、网络、土地、人才、金融、物流等方面支持大数据产业发展。

同时，凝聚绿色动力，雅安高标准打造绿色载能产业的发展平台，做好绿色载能产业承载园区的规划修编，及时组织完成规划环境影响评价等工作。着力推进工业领域开放合作。主动对接成都先进制造业协同发展和产业转移，以经开区和成雅工业园区为载体，以汽车及零部件、先进材料、大数据等三大产业协同发展。

绿在发展空间上 雅安势头强劲

“在雅安投资，相当于享受成都投资的红利。”一位投资雅安的客商如是说。他口中的“红利”，指的是雅安日益凸显的交通优势。

去年底，成雅铁路正式开通，雅安真正融入“一小时经济圈”。去年12月31日，雅康高速全线通车，使雅安作为川西交通枢纽、进藏物资集散地的区位优势得以巩固。

近年来，雅安交通立足“更进一步、更快一步”，提出“东融西拓、南连北畅，打造‘一带一路’西部陆海通道次枢纽和开发开放新高地”，到2022年底，构建以4条铁路、8条高速公路和14条国道干线为骨干的川西综合交通枢纽的目标。

今年5月，雅安与拉萨两地签订友好城市战略合作框架协议等协议，落实具体合作项目7个，在雅建设农副产品标准化保供示范基地，共建G318中国最美景观大道旅游线和川藏物流大通道的川藏物流园开工建设。这是继去年与福建省宁德市缔结友好城市后，雅安深化区域合作的又一次生动实践。

今年7月，雅安与尼泊尔高拉希市签署建立友好合作关系备忘录，进一步深化生态建设、旅游文化、医疗康养、商贸产业等方面的合作，打造新时期“茶马古道”经济带……

对外开放合作的步伐不断加快，雅安围绕省委构建“四向拓展、全域开放”战略，主动融入“一带一路”建设、长江经济带发展、新一轮西部大开发等国家战略。

因绿而美，由绿变金。建设绿色发展示范市，雅安势头强劲。

“重装之都” 德阳打造城市发展“新引擎”

■ 本报记者 张建忠 樊瑛

今日德阳，一个有力度、有深度、有广度、有温度的城市，正跃然于巴蜀大地的画卷上。

打造产业集群 建设城市发展“新引擎”

2019年7月1日上午，二重装备飞轮储能装置智能工厂建设项目正式启动。该项目总投资2.2亿元，占地面积83亩，建成后，将形成年产2000套飞轮储能装置的生产能力。记者了解到，这是我国自主知识产权的大功率飞轮储能产品首次商业化应用，填补国内空白。

如今，全国60%的核电产品、50%的大型电站铸锻件、40%的水电机组、30%的火电机组和汽轮机均由德阳制造，发电设备产量世界第一，石油钻机出口国内第一……这些数字，是时间授予德阳的荣誉勋章。

“重装之都”，名耀全国。德阳市委八届七次全会提出，全面推动高质量发展，要建成具有国际竞争力的装备智造之都。德阳市委书记赵世勇表示：“打造世界级重大装备制造基地，改革创新是关键，开放发展是路径。”全力建成具有国际竞争力的装备智造之都，到2020年与成绵共同打造万亿级装备制造产业集群。

加大开放力度 开拓城市发展“新脉搏”

2015年9月，四川省被确定为国家系统



● 德阳新面貌。

推进全面创新改革试验区，依托成都、德阳、绵阳地区开展先行先试。

2015年底，德阳市委将“成德同城化”与全面创新改革试验区一起，确立为两个“一号工程”和头等大事。

2016年，两地再抛协同发展的“橄榄枝”：成都提出了“成都大都市区”定义，与周边城市共同构建同城化区域；德阳确立了“加快建设成都‘北部新城’”的新定位，力推同城发展新突破。

2017年5月18日，成都、德阳在成都签下进一步推动成德一体化发展合作备忘录等一揽子协议。

今年，成德两市已启动《成德工业同城化发展规划（2019-2022年）》编制工作。该《规划》明确，两市重点在智能制造装备、轨道交通、新能源和智能网联汽车、航空装备、医药健康、先进材料、食品饮料、新经济等八个方面，合作推进产业链配套发展。

今年5月，成德两市再次签下包括国际铁路物流港合作共建、“互联网+”市民服务一体化等8个协议。在成德同城化发展，工业是

重要支撑产业。在全省经济发展的大背景下，成德两地在产业协同上持续发力，加快转型升级步伐。

预计到2022年，德阳市双向投资质量和效益显著提升，5年累计到位市外国内外资金400亿元以上，年度完成进出口总额270亿元以上，对外贸易规模位居全省前三。

不断传承创新 铸就城市发展“新内涵”

广汉，自古有“蜀省之要衢，通京之孔道”之说，如今也被誉为“成都的后花园”，亦被誉为“小香港”；什邡，曾因大禹的足迹而享有“禹迹仙乡”之美誉，也是如今的“中国民间文化艺术（书法）之乡”；中国四大年画之一——绵竹年画的发源地，绵竹的城市也有着同样斑斓的色彩；作为全国“双百人物”、特级英雄黄继光的故乡，中江红色印记荣耀百年……相关统计数据，德阳现有28处风景资源、88处历史文化资源、6处民俗文化资源。

今年4月29日，四川省文化和旅游发展

大会召开，明确要求“要大力推进古蜀文明传承创新，加强三星堆遗址研究、发掘和保护，与金沙遗址一道申报世界文化遗产，建设世界古文明研究和文化旅游高地”“三星堆着力抓好博物馆新馆建设，高质量打造国家大遗址保护利用示范区”，这既是省委赋予德阳的重任，也为德阳加快以三星堆为代表的文化旅游发展提供了千载难逢的机遇。

7月25日，德阳市文化和旅游发展大会召开。会议提出，在2025年，将德阳建设成为文旅产业深度融合的古蜀文化名城和旅游特色精品目的地。

近年来，德阳加快文旅资源的开发和利用，打造了国家A级景区15处、国家级重点文物保护单位10处、国家级非遗项目2个、国家级地质公园2处、国家级森林公园1处、国家级农业旅游示范点1处、国家文化产业示范基地1处，德阳广汉和绵竹入围全省十大天府旅游名县候选县。记者了解到，2018年，德阳接待国内外游客4337.1万人次，实现旅游总收入385.3亿元。

品质不断提升 开启城市发展“新篇章”

“贯彻美好生活、共同缔造的理念，系统谋划推动城市建设，加快补齐城市基础设施短板，引水入城、引绿入城，让老百姓拥有更多获得感幸福感。”8月1日，赵世勇率队调研城市规划建设工作并主持召开专题会时表示。

近年来，德阳将创城工作经费列入财政预

算，出台《德阳市创建第六届全国文明城市三年规划（2018-2020年）》，重点向与群众利益密切相关的“十大民生工程”和20件民生实事项目倾斜，向创城“五大工程”（社会主义核心价值观建设工程、城市品质提升工程、城市环境建设工程、市民群众参与工程、城乡统筹发展工程）和20项行动倾斜。务实为民的有力举措实现了从“拿奖牌、争荣誉”到改善民计民生的作风转变。

记者了解到，从2018年至2020年，德阳将花3年时间，投入约15.2亿元在天府生态智谷实施19个基础设施项目。项目建成后，将串联起德阳市466平方公里的湖山森林，满足居民对未来康养、休闲、旅游及高幸福居住的需求，形成天府生态智谷的新城市风貌。加快形成绿色化生产体系、生活方式、生态环境，创造更加宜居的城市环境。

规划引领，一系列改变正在发生——德阳小区环境变美了，楼道灯亮起来了，旌湖水变清了，占道经营现象少了……群众真切感受到了城市面貌的改变和城市品质的提升。

不仅如此，为了提高人民生活水平，德阳确立了城乡居民收入增长快于经济增速，城乡区域发展差距和居民生活水平差距进一步缩小，现行标准下，农村贫困人口全部脱贫，公共服务体系更加完善，社会保障体系更加健全，人民群众幸福指数不断提高的目标，到2022年，城乡居民收入分别将达到4.6万元以上和2.3万元以上。

380余万德阳儿女，携手并进，书写着德阳新时代高质量发展的新篇章。