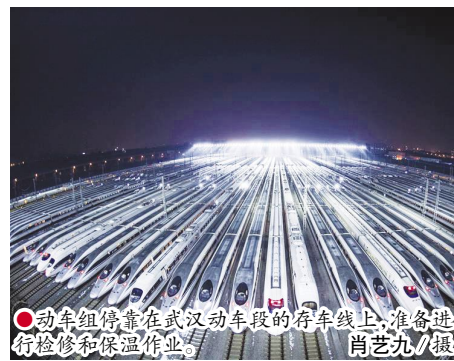


# 潮涌楚天阔

## ——湖北砥砺奋进 70 年谱写高质量发展华章



飞架南北的武汉长江大桥和武汉鹦鹉洲长江大桥(远处)。程敏/摄



动车组停靠在武汉动车段的存车线上,准备进行检修和保温作业。肖艺九/摄



船舶在湖北武汉阳逻港区水域行驶。肖艺九/摄

新华社记者 唐卫彬 李鹏翔 梁建强

浩荡长江,见证广袤荆楚沧桑巨变。

从万里长江第一桥飞架南北,到世界最大的水利枢纽三峡工程建成运行;

从“沙湖沔阳洲、十年九不收”的“穷窝子”“水袋子”,到沃野千里、稻菽飘香的“米粮川”“鱼梁洲”;

从“武字头”国企撑起中部工业脊梁、汉正街书写“天下第一街”商业传奇,到全力构建中部崛起的重要战略支点……

70年,九省通衢湖北始终与共和国同奋进、共成长;70年,乘着党和国家政策的东风,日益成为改革创新与内陆开放高地的湖北,正在砥砺奋进中写就高质量发展新的华章。

### “芯”“光”璀璨 激活高质量发展“新引擎”

一根细如发丝的光纤,可以同时容纳多达135亿人通话。

从40年前诞生中国第一根光纤起步,到2001年中国光电子产业基地落户武汉、武汉光谷正式诞生,再到汇聚2300多家高新技术企业,武汉光谷已成为全球最大的光通信研发生产基地,仅光纤光缆就占据全球25%的市场份额。

“光谷的发展变迁,是湖北坚持创新驱动发展的一个典范。”中国信息通信科技集团总工程师、中国工程院院士余少华说,矢志创新,湖北发展的动能十足、气场十足。

惟楚有才,于斯为盛。

128所高校、2158家科研机构、70多名院士、50多万名普通高等教育在校大学生、19个国家工程技术研究中心……湖北,是中国重要的创新资源富集地。

把创新作为引领发展的第一动力,湖北出台一系列政策措施,激发全社会创造力和发展活力;充分发挥高校、科研院所众多的优势,大力实施创新驱动发展战略,湖北加快经济发展质量变革、效率变革、动力变革。

如今,这里有中国第一颗自主研发的高精度北斗芯片;这里有中国第一个大规模生产存储芯片的武汉国家存储器基地;这里有全球第一大光纤和预制棒供应商长飞公司;这里有由中建三局研发,以高效节能的绝对

优势领跑全球的“空中造楼机”……

放眼世界,展示“中国跨度”,“湖北建桥军团”在30多个国家设计建造了近200座特大桥。中铁大桥局集团有限公司董事长刘明介绍,中铁大桥局已成为世界上设计建造桥梁最多的企业。

提升“中国速度”,世界上标准最高的高铁在湖北设计。铁四院集团有限公司董事长蒋再秋说,时速486公里的高铁运营试验世界纪录留下了湖北印记。

一组数据,成为湖北创新发展的直接见证——2018年,湖北高新技术产业增加值达到6653亿元,比1996年增长了92倍;依托国家存储器、商业航天、新能源和智能网联汽车、网络安全人才与创新等四大国家级产业基地,湖北还打造了“芯屏端网”联动发展的产业生态。

动能转换,为湖北的高质量发展带来了全新“引擎”:

——三次产业结构由1952年的56.7:15.6:27.7,调整为2018年的9.0:43.4:47.6,实现了从“一二三”到“三二一”的历史性转变;

——推动乡村振兴,落实藏粮于地、藏粮于技,粮食产量近年中稳定在500亿斤以上,增量居全国前列,农产品加工业产值突破1.2万亿元;

——区域发展更趋协调,涌现出一批新兴节点城市,湖北的城镇化率由1952年的10.1%,提高到2018年底的60.3%……

从农重工轻到三产协调,从城乡分割到融合发展,从一城独大到多极支撑,湖北经济发展协调性和可持续性所迸发的新动能后劲更足、态势更强、基础更稳。

### 敢为人先 打造改革与开放“新高地”

“筚路蓝缕、以启山林”,这一典故,发端于荆楚大地。

湖北自古就有敢为人先、敢闯敢试的首创精神。一部湖北的70年发展史,也是一部锐意改革与矢志开放的奋斗史。

沙市城市经济体制改革开创全国先河,武汉“三通”起飞打开内陆开放的大门,汉正街写下“天下第一街”的商业传奇,湖北自贸区打造内陆开放的新标杆……新中国发展的

许多重要历史节点,都深深烙下了湖北改革、奋进的印迹。

当前的湖北,同样处处涌动着改革开放的气息与活力。

今年6月,国务院新闻办举行的“长江经济带建设与湖北高质量发展”新闻发布会上,湖北省委主要负责同志透露,1953年,湖北省进出口总值为0.82亿美元,2018年达到528亿美元,增长了足足643倍。

重点领域和关键环节的改革持续深化,以“放管服”为重点的政府改革稳步推进,党中央部署的100多项改革试点取得了可复制、可推广的成果,省级层面128项改革任务取得了积极进展,湖北自贸区完成了151项改革试验任务……

湖北还出台了支持“民营经济发展27条”和“三个100亿”等政策举措,民营经济撑起了湖北经济的半壁江山;出台了营商环境“25条”、降成本“31条”等措施,连续三年累计为企业降成本3300亿元。

湖北省发展改革委副主任杜海洋介绍,2019年,企业减负降本政策从降低企业税费负担、融资成本、用能成本、物流成本、用工成本、制度性交易成本等6个方面,提出了26条政策措施,预计可降低企业成本710亿元左右。

实施高水平“引进来”,同样成果丰硕。湖北连续举办华创会、楚商大会、中部地区国际产能合作大会等活动,来鄂投资世界500强企业达到280余家。2018年,湖北省实际利用外资119.4亿美元,同比增长8.6%。

今年,第七届世界军人运动会将在湖北武汉举办,这是我国第一次承办综合性国际军事赛事,也将是继北京奥运会后,我国举办的规模最大的国际体育盛会。

作为全国重要的高铁路网中心、高速公路网重要枢纽、长江中游航运中心,湖北还积极融入“一带一路”建设,大力推动优质产能和装备技术“走出去”,在“一带一路”沿线国家已完成工程项目营业额239亿美元、新签合同423亿美元。

湖北省政府主要负责同志介绍,目前,武汉天河机场拥有59条国际(地区)客货运航线,直航全球四大洲;武汉新港迈向亿吨级大港;建成后的湖北国际物流核心枢纽将成为亚洲第一的货运空港集散中心。

中国(湖北)自由贸易试验区、15个进境商品指定口岸、5个国家开放口岸、5个保税物流中心、3个海关特殊监管区域等,正在支撑起湖北开放新格局。

### 绿色发展 推进民生事业迈上“新台阶”

“峡尽天开朝日出,山平水阔大城浮”。

滨江城市湖北宜昌,在发展与保护的抉择之间,毅然选择了保护。通过制定3年行动方案,当地正着力实现沿江1公里范围内化工企业“清零”。

持续抓好退田还湖、退垸还湖、退渔还湖,鄂州梁子湖流域水生态修复工程正在如火如荼建设中。漫步湖畔,绿色正在成为这一水域面积位居全省前列的湖泊的最美底色。

良好生态环境,是最普惠的民生福祉。

湖北是长江干流径流里程最长的省份,是三峡库坝区和南水北调中线工程核心水源区所在地,也是长江流域重要的水源涵养地和国家的重要生态屏障。守护一江清水东流、一库净水北送,湖北责任重大。

“穿新鞋”“走绿道”,成为湖北面向新时代作出的重要选择。

为了保护好长江母亲河,湖北把修复长江生态摆在压倒性位置,推出蓝天、碧水、净土三大保卫战,实施沿江化工企业专项整治等长江大保护十大标志性战役,推出覆盖产业、城镇、交通等领域的长江经济带绿色发展十大战略性举措,着力让天更蓝、地更绿、水更清。

取缔各类码头1200余个,清退岸线150公里,岸滩复绿1.2万余亩,关、改、搬、转沿江化工企业115家……一江碧水、两岸青山的美丽画卷,徐徐铺展。

湖北是“千湖之省”,纳入省政府保护名录的湖泊就有755个,并拥有66个国家级湿地公园。东湖之畔,修起了101.98公里的世界级绿道。人在景中游,景入画中来。上海合作组织成员国旅游部长参观东湖绿道时,有人感叹——“烟雨东湖有一种天然诗意”。

要保护好绿水青山,也要让百姓从发展中收获“金山银山”。

湖北连续五年把公共预算支出的75%以上用于改善民生,居民收入持续跑赢经济增速;实施保障性住房、棚户区改造,改善了335万户居民住房难题……

大别山麓,革命老区红安县在湖北率先脱贫摘帽。2014年以来,湖北累计减贫490.7万人,年均减贫近百万,贫困发生率由14.4%降至2.4%。

湖北省统计局总统计师叶福生介绍,今年上半年,湖北城镇新增就业52.80万人。城镇常住居民人均可支配收入19038元,增长8.7%。农村常住居民人均可支配收入6971元,增长9.1%。“居民收入增长高于全国平均水平,收入增长稳中有进”。

70年,光阴飞逝,沧海变桑田。

70年,日新月异,旧貌换新颜。

“2018年,湖北地区生产总值达到3.94万亿元,比1952年增长了215倍,年均增长8.5%。”湖北省委主要负责同志说,湖北从一穷二白、温饱不足到即将全面建成小康社会的历史性跨越,印证了新中国成立70年来中华民族站起来、富起来到强起来的恢宏历史,更成为中国共产党不忘初心、牢记使命,为人民谋幸福、为民族谋复兴的生动注脚。

### 光影科技 成为影响“夜经济”重要因素

王立彬

从夜餐到夜游、从夜间照明到夜间演出,光影科技成为影响“夜经济”重要因素。

记者8月11日在国家会议中心举办的2019中国国际音响灯光展上获悉,我国夜间消费需求不断升级激发着演艺科技创新,光影科技新产品、新工艺不断涌现,丰富着夜间文化演艺生活,推动了演艺科技水平提升,也提出了一系列新挑战。

中国旅游研究院副院长李仲广博士在展览期间召开的第十七届中国国际演艺科技论坛上说,目前24小时全球金融市场交易、世界分工体系的时区特征等,使人们对外餐、民宿、夜游等夜间活动习以为常,“夜经济”成为美好生活的重要组成部分。各地各行业通过探索“4-12-24”模式即“黄金4小时”“天然氧吧12小时”“全域旅游24小时”等,借助灯光科技融合发展,形成了拉动行业发展的新热点,例如夜间文旅消费可有效拉动10%至20%的市场增量。

据介绍,从桂林“两江四湖”、大连啤酒节、中日韩旅游之夜节目到飞跃广东全息投影产品等,光影科技与文化深度融合,新技术、新产品、新工艺不断涌现,推动了演艺科技整体水平提升。与此同时,如何避免光污染、夜间光污染等,成为“夜经济”面临的新挑战。

# 从选车、造车到驾车 “AI+汽车”碰撞出多少种新可能?

周琳

时值世界人工智能大会前夕,记者走进已经被人工智能所深刻改造的汽车行业,为你揭秘“AI+制造”将会为汽车行业产业上下游带来哪些改变。

**应用一:智能客服。使用AI技术:语音识别、自然语言处理**

在用户运营环节,过去一个客服只能对应几十个用户,有了智能助手后,运营人员不仅对外的用户数量翻倍,而且还能跨车型服务,实现了人机互相协作的局面。

“未来利用AI技术还可以进一步优化用户画像,更好地打通线上线下的用户数据。”上汽大通数字技术及转型中心高级产品经理邵鑫说,用户什么时候去过哪家4S店,在哪个场景逗留时间比较长,和销售人员的对话记录,线上曾经和智能助手做过哪些沟通,都可以进行完整的数据打通,形成价值链闭环,使用AI技术可以不断地丰富用户画像,更精细地服务用户。

**应用二:智能选配。使用AI技术:自然语言处理、知识图谱**

在上汽大通自主研发、不断迭代的智能选配平台“蜘蛛智选”上,已有多个车型、单车型多达60多项个性化选择供消费者定制。消费者可以在线上选择组合心仪车型的各类配置及功能,座椅颜色、前格栅、中控屏、主动安全

功能等都可以定制,PC端、手机端、店面多触点覆盖,线上线下无缝打通的智能选车体验。

“利用知识图谱这一技术,我们其实针对不同用户会进行非常个性化的推荐。”邵鑫说,比如说用户过去在运营平台留下过地域信息,“蜘蛛智选”就会据此标签进行一些相应的车辆配置推荐。例如,就轮胎而言,对南方用户会推四季胎,对北方用户推荐购买雪地胎作为备选。

**应用三:灯塔工厂。使用AI技术:图像识别、自主学习等。**

走进上汽大通的“灯塔工厂”,借助基于网络物理系统、物联网、云计算以及人工智能技术的综合性制造技术,例如行业领先的工程数据智能分析、数字化生产技术、数字化质量管理体系和数字化供应链等,驱动生产线的智能化转型,令生产更加透明、高效和智能。

“我们利用AI图像识别技术实现生产防错与纠正,例如:轮胎机链上线时,发现和用户选配需求不一致或者轮胎安装过程中没有按照设定的安装定位参数安装,就会向制造监控系统预警并驱动机械臂进行相应的替换或安装调整。”邵鑫说,此外在焊接过程中,也会结合大数据分析+机器学习来提升焊接质量。“通过不断的自我学习,智能化调整焊接参数,最终消除缺陷焊点”。

麦肯锡全球董事合伙人、中国区汽车与先进制造业咨询业务领导人王平表示,服务

全球和国内车企的经验表明,数字化结合物联网和自动化技术可大幅提升收入,缩短产品开发周期10%-20%,提高劳动生产率20%-30%,减少库存30%。70%以上的后台工作可实现自动化。

从宏观上看,数据显示,上海智能制造平均生产效率提升50%以上,最高提高3.8倍以上,运营成本平均降低30%左右,最高降低79.4%。目前,上海已成为国内最大的智能制造系统解决方案供应商输出地之一。

**应用四:无人驾驶。使用AI技术:图像识别、自动控制……**

“未来中国很可能成为全球最大的无人驾驶市场。”麦肯锡未来出行研究中心报告称,由于本土及跨国公司的蓬勃发展,中国现已成为全球最大的车辆及出行服务市场,无人驾驶若能在国内落地生根,前景将十分广阔。

王平认为,目前无人驾驶技术还在快速进步之中,但离技术成熟到应用还有很长的路。预计2026年之后,无人驾驶技术在全生命周期成本上可能取得优势。

“人工智能对汽车行业的赋能,是一个逐渐深入的过程,现阶段应用的深度也不同。”上汽大通首席数字官吴昊说,汽车行业的智能化总体而言是两个大的方向:一是把汽车打造成一个智能产品,也就是无人驾驶等;另一个是实现汽车制造和销售等环节的智能化,提升效率。

## 风小了 车多了 “黄金口岸”阿拉山口 活力渐增

关俏俏

盛夏时节,位于中哈边境的“黄金口岸”阿拉山口,一列列“钢铁驼队”在轰鸣声中穿过冲积平原上林立的“风机带”,往返于欧亚大陆。不少铁路工人发现,通关作业现场风力在不断减小。

“一年一场风,从春刮到冬”是昔日不毛之地阿拉山口的真实写照:一年里有180天都是大风天。随风而来的是滚滚沙尘,漫天来自艾比湖干涸湖底的盐碱土,让车不敢跑、人不敢走,茫茫戈壁上有气象站和边防哨所。

设立口岸以来,当地累计投入200亿元完成城市配套及通关基础设施建设。阿拉山口市委副秘书长、综保区管委会主任皮履屏介绍,绿化造林已使阿拉山口拥有近15万亩林带,艾比湖水域面积从500多平方公里恢复到800多平方公里。“加上40万千瓦风力、光伏发电等清洁能源使用,阿拉山口的小环境明显改善,通关作业现场风力不断减小。”皮履屏说。

风小了,“黄金口岸”的往来班列却多了。奔驰在西出铁轨上的中欧(中亚)班列,大多选择由阿拉山口口岸出境,前往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦等中亚国家及俄罗斯、波兰、德国等欧洲国家。

目前,阿拉山口铁路站场年过货能力达2000万吨,拥有准轨场2个、宽轨场1个,站线66条(准轨41条、宽轨25条),换装线19组,建成了亚洲最大的“全天候”室内集装箱换装场,年换装能力达20万标箱。

截至今年6月21日,经阿拉山口口岸开行的中欧、中亚班列线路有61条,累计开行突破10334列,占全国开行班列总量的近七成。

“经过长时间运行,班列的知名度越来越高,回程货物也日益增多。同时,中欧班列平台公司在海外对于货物的集结能力也在不断加强。”阿拉山口海关党组书记、关长王传杰介绍,除了过去主要进口的汽车配件、工业原材料等货物,现在大型工业设备、奶粉、汽车整车等商品也在不断增多。

记者从阿拉山口海关了解到,今年1至5月中欧班列返程空箱率为29.91%,较上年同期减少9.11%,空箱率下降明显。其中,“郑新欧”前五个月过货量明显增多,货重2.41亿吨,同比增加2.13倍,货值约2.78亿美元,同比增加4.67倍。“渝新欧”专列增多,开行保时捷专列12列,共计902辆、货值6145.64万美元。



## 上海85%竞争性国企 制定激励推进方案

陈云富 何欣荣

上市公司股权激励、职业经理人制度、科技成果转化收益分配……上海市国资委近日表示,目前上海的市属竞争性国企中,已有85%的企业集团制定了激励推进方案,形成了“一企一方案”的路线图。

作为地方国资重镇,上海的地方国有资产总额已超19万亿元。构建和企业发展战略相协调、与市场规则相适应的长效激励约束机制,推动国有企业高质量发展,是国资国企改革的重要内容。近年来,上海国资委系统通过各种形式实施正向激励项目70余例,仅今年上半年就完成7例股权激励项目,其中上市公司4例。

推动创新发展,是国企激励方案的重要目标之一。上汽集团围绕“电动化、智能网联化、共享化、国际化”的发展战略,对新设科技型创业企业同步实施股权激励。上汽旗下的车享家公司作为一站式汽车服务平台,在2015年实施股权激励后,营业收入从当年的3亿元快速增长到2018年的20.1亿元,还完成两轮融资。

实施激励的同时,上海坚持激励与约束并举,防止企业片面追求规模速度。申能集团所属上海诚毅投资管理有限公司实行决策风控人员跟投制度,将管理团队与基金投资进行风险捆绑、利益共享,今年已按期完成4家所投企业的退出。

“下一步,上海市国资委将结合区域性国资国企综合改革试验,营造良好政策环境,加快构建长效激励约束机制,实现国有资本的保值增值,推动企业高质量发展。”上海市国资委主任白廷辉表示。

据介绍,上海市国资委将进一步制定股权激励政策指引,指导企业综合运用好各种激励政策和工具,同时进一步优化绩效考核指标,推动重点激励项目落地,建设全过程动态监管体系,保障出资人权益,防范潜在风险。