

# 山东港口集团组建“进行时”

■ 韩祖亦

青岛港、渤海湾港、烟台港和日照港四大集团的格局,已搭建完成。如今,便仅剩最后一步——适时组建山东港口集团,统筹全省港口发展

据经济导报报道,15日,一则“山东省省管干部任前公示”,使得公众对山东港口投资控股集团(下称“山东港口集团”)的组建进展空前关注。

这一统筹山东省港口发展的重大举措,目前已完成了哪些前期工作?对于刚刚已合并威海港的青岛港、日照港、烟台港和渤海湾港而言,山东港口集团的组建,可为其带来哪些改变?从港口货物、集装箱吞吐量来看,山东港口集团成立后,在全国各省份港口集团中,将占据怎样的地位?

## 已迈出了哪几步?

2018年初,《2018年山东省政府工作报告》正式提出,要强化陆海统筹,整合沿海港口资源,优化口岸布局,谋划推进青岛港、渤海湾港、烟台港、日照港四大集团建设,适时组建山东港口投资控股集团。山东省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会亦明确提出,对沿海港口资源进行整合。

2018年3月6日,第一步坚定迈出。

山东省政府当日召开“关于推进沿海港口资源整合工作专题会议”,明确由山东高速集团作为省级出资人,把东营港、潍坊港、滨州港三港全部国有及非国有港口资产纳入整合范围,组建渤海湾港。

2018年3月28日,由山东高速集团控股的山东渤海湾港口集团正式挂牌成立,滨州港、东营港和潍坊港的整合大幕就此拉开。

2018年10月11日,渤海湾港口集团与万通海欣控股集团签署合作协议,万通海欣控股的东营港区码头、仓储、管线等涉港资产,由渤海湾港口集团控股,山东沿海港口整合战略打响了第一枪。

2019年7月9日,又迈出了第二步。

青岛港当日晚间发布公告称,青岛市国资委、青岛港集团与威海市国资委、威海港于当日签署了《国有产权无偿划转协议》,威海市国资委将其持有的威海港100%股权(不含非经营性资产及对应负债)无偿划转给青岛港集团。本次无偿划转完成后,青岛港集团将持有威海港100%股权,成为威海港的唯一股东。

这也标志着,青岛港、渤海湾港、烟台港和日照港四大集团的格局,已搭建完成。

如今,便仅剩最后一步——适时组建山东港口集团,统筹全省港口发展。

值得注意的是,在7月15日披露的“山东省省管干部任前公示”中,包含“李奉利,男,汉族,1965年12月生,在职研究生学历,工学博士学位,中共党员。现任青岛港(集团)有限公司党委书记、董事长,拟任省委管理的国有重要骨干企业正职”这一内容。

## 各港口愿意整合吗?

山东港口集团的组建,对各港口而言,具有怎样的必要性与意义?若以当前青岛港、烟台港和日照港等山东沿海规模以上港口的业务格局及经营痛点来作答,可能将更加直观。

目前,我国沿海港口已形成环渤海、长江三角洲、东南沿海、珠江三角洲和西南沿海5个港口群体。其中,环渤海港口群港口众多,山东省内沿海规模以上港口便有4个,分别为青岛港、日照港、烟台港和威海港。

其中,青岛港为国家特大型港口,其经济腹地主要是山东、河北、山西、河南和陕西。

2017年,青岛港完成货物吞吐量5.08亿吨,在全国主要港口中处于第五位。从主要货种上看,包括铁矿石、煤炭、原油和集装箱,进口原油吞吐量居我国港口第一位。

日照港则位于青岛西南方,经济腹地包括鲁南、豫北、冀南、晋南及陕西关中地区,以铁矿石、煤炭、粮食、水泥及液体化工等大宗散货和集装箱的港口装卸、仓储、运输为主,2017年日照港完成货物吞吐量3.6亿吨,在全国沿海港口中排名第九位。



●山东港口集团即将在4大港口基础上组建,图为青岛港集装箱码头

记者注意到,长久以来,“竞争”一词,一直是这四大港口提及对方时的高频词汇。

烟台港便在不久前发布的中票募集说明书中毫不讳言,“烟台港主要面临来自青岛港、日照港和威海港的竞争,三个港口具有相似的自然地理条件,并且经济腹地相互交叉,因而在货源方面存在一定竞争。”

同时,烟台港还明确提到,日照港在其主要货种铁矿石、煤炭和油品等方面,与烟台港存在一定货源竞争。“总体来看,烟台港在其主要货种铁矿石和煤炭吞吐量方面与青岛港和日照港均存在一定的差距;集装箱业务方面主要面临来自于青岛港的较强竞争。”

而日照港也在其今年5月披露的超短融资募集说明书中,正视了“竞争”对自身业务发展带来的不利影响。“日照港与周边的青岛港、烟台港、连云港等港口同为一个港口群,共享较多的经济腹地,存在一定的竞争关系。随着竞争对手在码头基础设施的投入和扩充,日照港与其他港口运营商的竞争将会更加激烈,如果不能发挥竞争优势,则业务前景将受到不利影响。”

更为关键的是,记者还了解到,为了增加货源,保持竞争力,各港口会给予部分大客户一定的优惠。

对此,日照港便担忧地表示,“长此以往,这会削弱各港口的议价能力,影响各港口的正常生产经营,给公司业绩带来较大压力。”

由此,山东港口集团的组建,除从整体上能实现省内港口由同质竞争转为错位发展,由单兵作战转为组合发展,最终实现做优做强、走向世界一流的总体目标外,各港口从自身角度出发,亦是乐见其成。

记者注意到,仅是渤海湾港的成立,便让烟台港尝到了甜头。

“烟台港扼守渤海湾入口,拥有最大40万吨深水码头,渤海湾港口的国有化,有利于加强烟台港与渤海湾港的沟通协同,减少无序竞争,从而实现合作共赢。”烟台港在募集说明书中表示。

## 整合后会怎样?

自2015年以来,国内港口便开启了资源整合大幕。先是浙江省成立浙江海港集团,整

合省内宁波舟山港、温州港、台州港等五大港口。随后,河北、江苏、辽宁、海南、福建、广东等省也谋划省级港口资源的整合。2017年5月22日,江苏省港口集团挂牌成立,省内8市国有港口企业并入该集团;2019年1月,辽宁省也成立了辽宁港口集团。

那么,山东港口集团组建完成后,货物、集装箱吞吐量将达到怎样的量级,在全国居于何地位呢?

从交通运输部最新发布的《2019年5月全国港口货物、集装箱吞吐量》看,今年1至5月,沿海累计完成货物吞吐量37.04亿吨,其中山东合计完成6.48亿吨,包括滨州1529万吨、东营1653万吨、潍坊2011万吨、烟台1.60亿吨、威海1434万吨,青岛2.33亿吨,日照1.90亿吨。

在货物吞吐量上,山东仅次于广东合计的6.68亿吨吞吐量,位列第二位,领先于浙江的5.38亿吨、河北的4.74亿吨、辽宁的3.52亿吨、上海的2.78亿吨、福建的2.35亿吨、天津的1.93亿吨及江苏的1.32亿吨等。

集装箱吞吐量数据则显示,今年1至5月,沿海合计完成9287万TEU,其中山东合计完成1208万TEU,包括潍坊16万TEU、烟台130万TEU、威海39万TEU、青岛850万TEU、日照174万TEU。这一数据,次于广东的2357万TEU、上海的1778万TEU以及浙江的1268万TEU,居于第四位。

与山东多港口同属环渤海港口群的天津,于今年前5月完成集装箱吞吐量679万TEU,次于青岛的850万TEU。辽宁、河北、江苏、福建、广西则分别完成715万TEU、135万TEU、211万TEU、702万TEU、127万TEU。

值得注意的是,今年前5月货物及集装箱吞吐量均略领先于山东的广东,去年已透露其港口资源整合方案将以广州港集团、深圳港口集团(深圳市内部整合组建)为两大主体,分区域整合沿海14市及佛山市范围内的省属、市属国有港口资产。

因此,山东港口集团组建完成后,或将在未来各省份港口集团中占据鳌头。

# 伊电集团:经济发展与环境保护“共赢”

■ 夏秀琴 曾杰 代志刚

伊电控股集团有限公司是以发电为基础,铝冶炼为主导,铝加工为龙头,地产、贸易、物流、金融一体化发展的大型民营企业。

从县办企业到发展为全国500强大型企业集团,公司始终坚持走资源节约型、环境友好型和可持续发展之路,坚持把环保治理工作纳入日常管理和发展规划,20余年的发展历程,也是其持续进行环保治理升级改造的过程。公司在创造出巨大经济效益的同时,也创出了良好的社会效益和环境效益。

## 电厂燃煤不见“煤” 清洁生产绿色化

据东方今报报道,伊电控股集团有限公司(以下简称“伊电集团”)目前已拥有河南龙泉金亨电力有限公司、河南豫港龙泉铝业有限公司、洛阳龙鼎铝业有限公司等10余家子公司。

7月9日上午,记者来到伊电集团其中的一个子公司:河南龙泉金亨电力有限公司。

公司内干净整洁。香樟、月季各种植物应有尽有,绿树葱茏、芳草萋萋。走进院内,仿佛是在公园漫步。

河南龙泉金亨电厂是伊电集团2009年按照国家“上大压小”政策关停4台135兆瓦机组后,在原址建设两台660兆瓦超临界燃煤机组项目。该厂大力实施燃煤治理措施,基本实现了“燃煤电厂不见煤”。

为降低煤场作业扬尘对周边环境的影响,公司于2016年投资8000余万元,对61000平方米堆煤场和卸煤沟进行全封闭改造,彻底解决煤场作业对周边环境环境污染问题。

河南龙泉金亨电力有限公司是伊川县环保教育示范基地。2017年至今,为做好环境保护工作和基地建设工作,公司投资150万购买两台洗扫车;投资400万元对厂区内道路铺设沥青路面,种植香樟、樱花等美化环境;投资300万元搬迁天松公司改造为运煤路。在煤棚北出口,记者看到一辆汽车卸完煤出来,“哗哗哗……”几股水流把煤车底盘、车厢冲洗得干干净净。这是该公司安装的煤车全自动冲洗装置,能使煤车完全“净身出厂”。

此外,在全球经济低迷,行业复苏缓慢,企业效益不佳的情况下,该公司还自筹资金8000万元建设高度34.6米、跨度109米、纵向

长度344米的网架结构全封闭干煤棚。该工程不仅是伊电集团环保治理的形象工程,也是改善周边环境的民生工程,得到环保部领导的充分肯定。

目前,两台660兆瓦机组每天一万多吨的用煤全部存储在干煤棚,通过输煤皮带源源不断地向主厂房原煤仓输送原煤。

据悉,该公司投资2.1亿元建设燃煤运输铁路专用线。计划年底前通车,届时将大幅度减少燃煤汽车运输量,实现铁路运输、入厂卸车、皮带输送、机组燃用全过程封闭管理,同时扩大伊电集团燃煤采购半径,从煤炭资源储备丰富的地区采购质优价廉的原煤,降低发电原煤成本,提高经济效益。

燃煤电厂不见煤,厂区如景区。这里处处彰显着河南龙泉金亨电力有限公司节能减排的“绿色”发展理念。

## 环保融入企业日常生产 创新管理与设备技改

河南豫港龙泉铝业有限公司是伊电控股集团有限公司旗下的又一家子公司。

记者来到该公司电解车间通廊门口,发现干净的电解槽盖板、水泥本色的地面,原本以为电解车间灰尘多、污染大,没想到特别干净。

电解烟气主要污染物为氟化物、颗粒物和二氧化硫。河南豫港龙泉铝业有限公司电解槽安装有烟气净化装置,烟气集中回收到氧化铝料仓。氟化氢气体与新鲜氧化铝反应,形成载氟氧化铝进入电解槽内,不对外排放。该公司投资了5000万元,对4套烟气净化系统进行了升级改造,不仅减少了烟气排放,还进一步降低了氟化铝单耗。

近年来,河南豫港龙泉铝业有限公司在环保治理上努力转型和创新,不断创新管理与设备技改。该公司已将环安全及社会责任融入到企业日常的生产运营中。

2018年5月份,公司签订脱硫改造项目合同,采用半干法脱硫工艺进行电解烟气超低排放改造,11月底四套全部投入运行,总投资5440万元。该项目投运后,该公司四套净化二氧化硫、颗粒物等排放均达到目前国家规定的超低排放标准。

2018年3月开始,公司陆续投入资金160万元,对256台电解槽中的80台槽盖板进行更换。更换后电解槽密闭效果明显好转,现场无组织排放明显减少,同时氧化铝、氟化铝单

耗有所降低,既改善了生产现场环境,也降低了生产成本,做到环保效益经济效益双丰收。

2017年11月,公司“电解槽烟气余热利用”项目正式投入使用。该项目总计投入资金500余万元,有效利用烟气预热,满足了全厂职工洗澡用热水和办公楼及宿舍楼冬季取暖需要,每年可节约资金400余万元,经济效益可观。

公司创新管理及设备技改项目。为降低氧化铝粉单耗,减少跑冒料及降低车间扬尘情况发生,公司对电解车间打壳汽缸防冒料装置进行改造;对二通廊两个车间两侧各20台电解槽的消音器进行技改实验,降噪效果良好,其他电解槽消音器正在改造中;将生活水制水产生的反冲洗水进行回收利用,加装16立方玻璃钢水罐,经过沉淀后,回收到铸造循环水池进行再利用,每天可节约生产水100立方左右,每年可节约水费12万元。

## 开发与保护同步 经济发展与环境保护“共赢”

洛阳龙鼎铝业有限公司是伊电集团旗下一家专业生产铝板、带、箔产品的铝精深加工企业。公司目前主要设备包括20条铸轧生产线、9条冷轧生产线、9条箔轧生产线及其他配套辅助设施100余套。累计完成投资34亿元,形成60万吨铝板带箔产能。

洛阳龙鼎铝业有限公司在高质量发展的同时十分重视环保工作,先后投入5350万元建成了5套铸轧布袋式除尘器系统、6套冷箔轧机油雾回收系统及1套污水处理设施;2019年公司拟投入1000余万元对铸轧工序5套烟气除尘系统进行提标改造,预计9月30日完工,最终实现烟气中颗粒物、二氧化硫、氟氧化物等排放浓度分别达到10毫克/立方米、50毫克/立方米、100毫克/立方米的超低排放指标,同时投入200余万元对污水处理系统进行深度治理,实现废水零排放。

不断加大研发和环保投入,也让公司在经营效益上持续提升,2019年生产成本较2017年下降35%,产能提升18%,开发与保护同步,实现了经济发展与环境保护共赢。

用煤不见煤、电厂不冒烟、水循环利用、废灰废渣也要“吃干榨净”,生产企业完全超低、甚至“零排放”……这里是伊电集团,10多家子公司在这里遵循环保、绿色、生态的发展理念,绿色产业在这里蓬勃发展。

# 紫光集团助力重庆打造 千亿级智能安防生态圈

■ 曾立

7月11日,从紫光集团获悉,该集团落地重庆的“智能安防+AI”项目正加快推进,其目标是助力重庆打造千亿级智能安防生态圈。

## 自去年开始大规模布局重庆

据重庆日报报道,紫光集团是中国大型综合性集成电路领军企业,旗下紫光展锐是全球第三大面向公开市场的手机芯片设计企业、旗下新华三集团在企业级IT服务细分领域排名中国第一、世界第二。

2018年,重庆市政府与紫光集团签署战略合作协议及入驻两江新区落地协议,在市政府及两江新区的大力支持下,“智能安防+AI”紫光云(南方)总部、金融科技、数字电视核心芯片全球总部及设计研发中心、移动智能终端芯片设计研发中心等多个项目正在快速推进。

2019年4月18日,紫光集团重庆大楼正式投入使用,紫光华智数字工厂项目、紫光数字重庆等项目集中签约入驻两江新区。

据介绍,紫光集团重庆大楼涵盖近23000平方米的办公区域和近千平方米的创新体验中心,紫光集团旗下的重庆紫光华山智安科技有限公司、紫光南方云技术有限公司、紫光重庆数字科技有限公司、紫光金融信息服务有限公司等4家子公司及新华三集团重庆代表处均已正式入驻。

## “智能安防+AI”项目 已入驻员工超千人

在众多项目中,进展尤其快的是“智能安防+AI”项目。

“人工智能发展到今天,在安防领域应用效果最好,这是一个万亿级的市场。”重庆紫光华山智安科技有限公司总裁汪昊称,紫光集团决定要进军智能安防市场,并把这颗子落到了重庆。

为此,紫光集团专门在两江新区投资设立了重庆紫光华山智安科技有限公司(简称“紫光华智”),专注于“智能安防+AI”产品的研发、制造、销售和服务,致力于创新和践行

以人工智能和大数据为核心的新一代安防整体解决方案。

截至今年6月底,紫光华智员工数量已超过千人,其中研发人员占比超过80%。

除了研发,相关设备的生产也将在重庆完成。今年4月,紫光华智与两江新区签署投资合作协议,将在两江新区鱼复园地区投资建设一座现代化的工业4.0数字工厂。项目占地256亩,建成后 will 带动上下游相关产业向重庆聚集,助力重庆打造千亿级智能安防经济生态圈,将重庆建设成以人工智能大数据为基础的新安防之都。

## 紫光云南方总部落户重庆

在紫光集团重庆大楼里,除了紫光华智,紫光云南方总部项目进展同样令人关注。

紫光云是紫光集团“芯云战略”的重要组成部分。紫光南方云技术有限公司(简称“紫光南方云”)是紫光云的南方总部。

自去年9月落户重庆以来,紫光南方云已服务于重庆市税务、重庆环保、赛迪等多个部门和企业,并在重庆落地智慧园区与工业互联网平台经济区域总部。

同时,紫光南方云还与两江新区合资成立了紫光重庆数字科技有限公司,专注于智慧城市领域,通过对数据、能力、运营的高度融合,达到优政、兴业和惠民的目标,带动城市升级,促进产城融合。

“现在人人都在说建智慧城市,但很多人不知道,智慧城市的核心其实是运营。”紫光云南方总部总经理沈波说,建好了智慧城市,你怎么去运营它,让归集的数据产生价值,这是最核心的。所以现在智慧城市最大的一个痛点,就是运营。

“紫光云,就是帮助大家解决这个问题。”沈波说。作为重庆市智慧园区服务联盟的常务副理事长单位和工业互联网重庆分盟的副理事长单位,紫光南方云正以“平台+生态+运营”为理念,打造并孵化智慧园区、工业互联网、可信装配式建筑云、水务云、电梯安全管理云等产业云,助推重庆经济高质量发展。



●7月11日,紫光集团重庆大楼研发中心,技术人员正在对智能安防产品进行测试 罗斌 摄影

# 旺旺集团到漯河市进行投资考察

7月16日至17日,旺旺集团总经理陈启明一行五人来河南漯河进行投资考察。漯河市市委统战部副部长尹同亮、经济开发区管委会主任赵焕林等参加了会见并座谈。

此次会见中,赵焕林主任向陈启明一行简要介绍了开发区的发展成就和企业服务的理念,对旺旺集团漯河厂建立以来对漯河

经济社会发展作出的贡献表示感谢,希望旺旺集团在今后的发展规划中进一步扩大在漯河的投资提出了意见建议。

陈启明介绍了旺旺集团在大陆投资的总体布局和发展的远景,对进一步加大在漯河的投资力度和发展规划提出了初步的投资设想。同时对多年来漯河市委、市政府、开发区管委会对旺旺漯河厂的关心和支持表示衷心

的感谢,希望在今后的合作中,继续给予关心和帮助,使双方合作愉快。

双方还就旺旺集团漯河厂在生产发展过程中遇到的困难和问题及进一步加强合作提出了意见和建议。双方都希望尽快制定出下一步的合作规划,争取实现更多的项目落在开发区,达到互利共赢。

(王飞 楚广辉)