

创新更“硬核” 土壤更“滋润”

——透视中国经济新动能新动向

■ 新华社记者 何雨欣 张欣欣 安娜

一个“新”字,正在为当前的中国经济助力,也在为未来的中国经济蓄力。

连日来,新华社派出多路调研小分队深入基层一线,触摸到创新前沿,也感受到活力迸发,中国经济的新动能正在加快壮大。

创新的“硬核”逻辑

“我们能够发展壮大核心竞争力,就是拥有核心关键技术以及善于创新研发的技术团队。”对这一点,江苏久吾高科技股份有限公司董事长党建兵体会越来越深。

久吾高科掌握了陶瓷膜等膜材料及膜分离领域的核心技术,其主导产品在国内外市场占有率约45%,稳居第一位,在医药、化工、食品、环保等领域均获得广泛应用。

“核心技术靠化缘要不来!”
“我们正在核心技术上下苦功夫!”
……

记者在调研中发现,面对外部贸易保护主义逆风,内部转型升级压力,企业不约而同谈到技术创新的重要性,对掌握核心技术的认识在加深,不少也正在全力攻坚核心技术,让自己的创新越来越“硬核”。

不仅是企业,政府也越来越重视为拥有自主知识产权的企业营造良好政策环境。例如,山东聚焦知识产权创造、运用、保护全链条,通过“抓点”“提标”“扩面”,着力打造支持知识产权政策的“组合拳”。

发明专利申请量和授权量居世界首位、“2018全球创新指数”排名升至第17位……中国的创新趋势越来越明显,且越来越在核心领域深耕细作。

今年6月,中国正式发放5G商用牌照。作为全球新一代信息基础设施创新的集中领域,5G的发展将支撑应用场景由移动互联网向移动物联网拓展。目前我国5G中频段系统设备、终端芯片、智能手机处于全球产业第一梯队。

此外,软件是新一代信息技术的灵魂。工信部部长苗圩近日表示,工信部将推动加强



软件工程方法、底层算法等基础理论创新,突破一批核心关键软件,培育一批具有品牌和市场影响力的大型软件企业。

与市场更精准对接

8块巨大的屏幕上,实时数字不断滚动,产品好评率、合作伙伴质量指数、物流配送质量指数等数以亿计的信息流在这里汇总、分析,形成可执行的指令分发到供应商、物流、分装车间等各个环节……

借助互联网数字技术,三只松鼠正在从一家纯电商企业转型为一个数字化供应链平台企业,通过打造这样的云平台,将众多食品生产企业的生产和消费者的喜好连接。

企业是经济最基础、最活跃的细胞,随着新产业、新模式、新业态层出不穷,越来越多的制造企业打开一扇扇新窗口,钻进市场里寻找新机遇,释放新动能,提升竞争力。

新动能的壮大过程,也就是市场在资源配置中越来越起决定性作用的过程。当前,新动能对中国经济增长贡献率超过三分之一,中国的市场潜力也在同步释放。

未来,人们会想住在什么样的房子里?随着智能化水平的推进,未来的房子将被赋予智能化操作系统,变成有“智慧”、会“思考”的房子,能分辨主人当前的生活状态,触发相应的智能生活场景。

北新建材董事长王兵说,注意到当前行业内一些企业正在向提供智能社区、智慧家庭方向迈进,北新将紧跟这一趋势,探索通过人工智能、大数据等技术推动绿色建材生产、智能家居和智慧建筑体系建设。

今年1至5月,虽然我国汽车产销量同比下降13.01%和12.95%,但新能源汽车产销量同比增长46%和41.51%,其中,纯电动汽车产销量同比增长51.99%和44.07%。由此可见,一场与消费升级相关的结构性变化正在汽车领域发生。

中国拥有近14亿人口、近9亿劳动力、8亿网民、1亿多市场主体……强大的国内市场,消费升级带来巨大机遇,新动能拥有广阔的发展前景。

滋润新动能壮大的土壤

节点由有线或无线的线路连接起来,形成网络拓空间。从能源来看,主要由煤炭、天然气、电力等构成。城市承载的功能越多,这些功能在运作过程中危害城市的可能性也越大。因此,韧性城市规划者必须对城市功能做全方位的把握,进行多维分解,通过细化分工等方式,综合运用现代科学技术强化城市发展的韧性。

建设韧性城市大系统,做城市现代化的领航者

转变发展理念,构建以韧性为主导的城市评价体系。与其他发展理念最大的不同,韧性城市关注发展的不确定性。而基于不确定性的特征,韧性城市在规划时必然不预设、不固化城市发展的唯一性结果。规划者需要为城市的发展“留白”,提出多种可能性的方案。基于不确定性的特征,城市的发展给予科技更多的运行空间,更强调科学决策和系统管理。基于不确定性的特征,韧性城市更具活力,其知道开门求发展,也知道关门以避险。当前,城市的评价大多是从“好”的角度来展开的,如城市竞争力、城市创新力等等,对城市防控风险能力的评价十分少见。而稳定系数、安全系数是城市吸纳全球投资、接驳全球贸易、参与全球分工、扩大对外开放的基础条件。打造国际领先、全球一流的韧性城市,需要通过导向和改革城市评价体系来实现。这就需要城市规划者与各领域专家一起坐下来,共同探讨城市的韧性发展。由于我国城市在经济基础、政治制度、法律法规、气候环境、城市尺度等方面与西方国家存在较大差异,应当在借鉴吸纳西方经验的基础上,开发符合中国特色的韧性城市评价体系。

强化整体认识,构建以抗风险、保安全为目标

目标的韧性城市系统。城市集政治、经济、社会、文化和生态于一体,需在“五位”上展现韧性。国际上对韧性城市的研究集中在生态、经济、社会和技术、政治、文化领域涉足较浅。但政治、文化恰是我国城市遭遇国际敌对势力意识形态攻击的点。因此,构建满足人民需求的韧性城市,要以互联网、大数据、云技术、人工智能为科技支撑,构建集政治、经济、社会、文化和生态五大韧性为一体,有效对接城市交通、能源、防空、防灾系统,快速解决人口疏散、集中和转移,高效处理物资运送、能源接驳等问题,具有高度敏捷性、快速响应性、环境适应性的韧性城市大系统。

围绕中心城市,建立多尺度空间介入的韧性城市支持网络。对应我国区域发展策略,建立以“中心城市”为核,周边城市、城市群、都市圈共建共享的韧性城市支持网络。韧性城市问题的解决方案可借助中心城市以外的地区来实现,也就是通过强化城市联结的韧性,形成城市的“亲友团”,以此拓展中心城市的抗风险能力,有计划地发展中心城市的“储备空间”。在城市的设计当中,应考虑城市功能结构的多样性、冗余性。提前考虑当中心城市在自然灾害或战争中遭受重创时,需要较长的恢复期。政府要提前做好对接城市人口转移、产业转移、教育医疗功能转移的先期计划,在具有区位、交通、成本优势的地区做好应急方案。

综上,我国城市到了提质、升级、追求高质量发展的阶段,必须直面发展中的不确定性,适应全球发展大势,满足人们真实需求。党和政府应积极介入到导向城市转型的工作中来,组织并调动多行业、多学科、多机构共同参与韧性城市发展战略的制定,建立适应韧性城市发展的协调机制,推进大城市、特大城市试点等工作,让我国成为现代化城市建设道路上先行先试的开拓者。

作为城市发展的先进理念,韧性城市具有三大特征。

将不确定性引入假设前提,倡导城市发展的确定性。不同时期的发展理念,体现了城市某一方面问题的恶化与设计者的解决思路。如针对人口过度集聚、承载能力不济的问题,提出“田园城市”。针对城市功能不断增多,提出强化城市分工、形成子母城市互动的“卫星城市”。针对水资源匮乏以及内涝问题,提出“海绵城市”。这些解决方案有很好的针对性,努力方向都是让城市更好地发展。韧性城市则不同,其起步于有一定规模经济、政治、文化积淀的城市。评价城市的高品质的不再是好或不好、优或不优,而是城市在诸多不确定性下,给予居民能够快速应对不确定的“确定性”。进一步地说,“确定性”是“好”这一理念的上位理念。在黑天鹅、灰犀牛事件频发的当下,更应成为城市规划者的理念导向。

突破城市美丽、洁净的外设,赋予城市安全、稳定的内核。美好的城市在突发事件中也难以幸免,但具有强大风险抵御能力的城市就具有持续发展的可能性,让人民的生产生活有保障、有所依。面对外部、内部发展的诸多不确定因素,新时代下,城市发展倾向于追求城市发展“美+稳”的双轨并进模式,且将“求稳”作为城市“求美”的前提条件。韧性城市是在干净、美丽的外表之外,具有安全、稳定的内核,是城市软实力的象征。安全、稳定也是家文化的特质,韧性城市捍卫并巩固国家的信仰,与中国传统文化一脉相承。

突破地理空间单维考虑,强化城市多维发展的可持续性。城市是复杂的巨系统。城市的起源有两个,一个是“城”,与战争有密切联系;一个是“市”,与经济有密切关系。现代城市发展的趋势是,经济功能不断强化,战争功能不断弱化,且城市被赋予其他更多功能,如社会、网络、能源等。从社会来看,城市是由不同身份类别的人、社区、企业等构成的。从网络来看,城市是信息的集聚地,无数的网络

“海丝”风起东南岸

——福建加快“海丝核心区”建设

■ 康森 黄鹏飞 张逸之

作为21世纪海上丝绸之路核心区,福建省近年来围绕“一带一路”合作加快对外开放,推进人文交流、经贸合作和体制机制创新。随着“一带一路”建设从“大写意”逐渐向“工笔画”推进,福建“海丝核心区”也正呈现出全方位高质量发展的良好态势。

人文交流续写“海丝”新故事

六月夏至,古城泉州,新落成的大剧院里《马可·波罗》歌剧成为首演剧目,重现着十三世纪旅行家马可·波罗造访泉州的传奇经历。宋元时期,“东方第一大港”泉州见证了古代海上丝绸之路的盛况。

来自印度的博士后苏尚克正是福建“海丝”建设的参与者。从2018年3月成为中科院泉州装备制造研究所引进的外籍博士后以来,他不仅学会了手机打车,手机叫外卖,更热衷于参与端午“抓鸭”、中秋“博饼”、元宵赏灯等特色民俗活动。

在苏尚克看来,“一带一路”是合作创新之路,也是人文交流之路。目前,他所在的研究所正联合国际团队申请“一带一路”科研项目,加快推进无人驾驶与通信技术的研发,他说:“我们希望利用新技术为中国和印度这样人口众多的国家缓解交通压力,用我们的知识为各国百姓创造更多便利。”

近年来,越来越多类似苏尚克的外籍人士造访福建。2005年,来自日本京都的建盏爱好者水出胜到福建从事贸易,偶然间发现福建独特的建盏工艺,随后则在德化创建了自己的工作室,钻研技艺,烧制盏坯。如今,他的建盏已成为国内外收藏界追捧的精品。

目前,德化已建成10个外来艺术家驻地创作基地,来自德、法、韩、日等国的上百名艺术家纷纷造访。德化县委书记梁玉华介绍,通过举办中外文化交流活动,引进国内外艺术家开展创作,德化正通过传统工艺文化续写着千年“海丝”的当代新故事。

经贸合作打通全球产业链

2019年伊始,埃及政府与来自福建的网龙网络控股有限公司签署谅解备忘录,将利用网龙现有的数字教学技术和设备,在未来3年完成埃及国内26.5万间智慧集装箱教室的建设。

这款智慧集装箱教室在今年5月举行的第二届数字中国建设峰会上也得到了国内外客商的关注。“教室配有全息投影、虚拟现实和互动白板等,可以实现便捷安装和搬运,非常适合发展中国家用较低成本快速实现优质教育资源普及。”网龙首席执行官熊立介绍,该产品正是公司走向“一带一路”的最新尝试之一。

在侨乡福清,当地党委政府积极引导企业组建食品行业产业联盟,在国内及印尼、哈萨克斯坦等地先后规划多个食品工业园区和种植养殖基地,将具备本土优势的食品产业链延伸至“一带一路”。

“‘一带一路’是所有共建国家共同的发展机遇,也是每个城市深化对外开放、实现高质量发展的平台。”福清市委书记王进足表示,目前福清市已与相关国家和地区签订了合作协议,将加快推进规划与建设,实现合作共赢。

福建省发改委统计,截至2018年底,福建省对外直接投资企业和境外分支机构已达2594家,协议投资额超过323亿美元。今年前5月,福建省与“一带一路”国家和地区进出口贸易增长10.6%,“一带一路”经贸合作已成为福建深化对外开放、拉动区域经济发展的强劲动力。

构建全方位合作的“海丝”新枢纽

2018年12月,由多家企业在厦门共同发起成立“丝路海运”联盟的倡议,已得到超过100家国内外港航物流、商贸制造企业和科研机构、行业协会积极响应。截至今年6月10日,34条“丝路海运”航线共累计开行593个航次,完成集装箱吞吐量46.28万标箱,同比增长10.07%。

福建不仅加强“海丝”人文与经贸合作,更加快探索机制创新。

以福建省政府与国家航天局联合发布的《卫星应用助力数字福建创新发展总体方案》为例,方案通过卫星数据的采集和共享,在福建着力打造海丝卫星数据服务中心。截至2018年12月,该中心已具备国产26颗卫星(遥感)数据的实时接收、存储、处理、分发服务能力,数据覆盖海丝沿线闽、浙、粤、桂、琼、川及港澳台地区。

“未来我们的卫星通信技术还可以进一步延伸到‘一带一路’更多领域,让创新技术真正实现合作共赢。”作为参与海丝卫星数据共享的民营企业代表,达华智能公司副总裁王中民表示,在该公司自有的高通量卫星载位资源和通信技术的支持下,斯里兰卡、马来西亚、印尼等国家许多渔船已经可以在海上实现上网,大大改善了当地百姓生活水平。

福建省发改委有关负责人表示,下一阶段,福建省将持续发挥优势,聚焦重点、深耕细作,打造“丝路投资”品牌,发挥人文优势探索民心相通有效路径,推动“海丝核心区”建设沿着高质量发展方向不断前进。

打造韧性城市 促进城市的高质量发展

■ 方茜 李芳婷

新中国成立以来,中国城市的发展伴随着经济的快速增长。1949—2018年,中国城镇化率提高了近50个百分点,达到59.58%。2018年我国居住在城镇的人口有8.3亿,比1949年增加了7.7亿。城市长大了,但也“变坏”了。在政府不遗余力推进城镇化的同时,一些城市开始出现不适,尤其是特大城市和中心城市。拥挤到城市的8亿人口,加剧了城市与自然、城市与人居、城市与产业、城市与生态的冲突,导致了大城市病频发,自然及人为灾害频发。人们记忆犹新的事件有北京7.21特大暴雨灾害,延庆遭遇52年来最大的暴雪,京津冀、汾渭平原和长三角的雾霾,等等。

与城市扩张同步而来的还有城市不断增大的开放度,不断升级的技术进步,以及不断放大的外部风险。一边是经济全球化强化了城市的联系,一边则是科技进步让城市整体“上线”。开放带来了机遇,也带来了挑战。在全球政治局势日趋紧张、国际恐怖主义成为影响世界战略格局重要因素的大背景下,城市必须面对来自内部与外部的双重不确定性。中国城市的发展必须适应现实发展的需求,在坚持宜居、宜商、宜业、宜游品质的基础上,让城市具有强大的抗险能力、灵活的应变能力,以及高度的自适应能力。构建“韧性城市”,将是新时代中国城市的务实且重大的选择。

韧性城市是城市发展的先进理念

19世纪以来,为了缓解并改善工业化带来的城市膨胀、交通混乱、城乡脱离、居住环境恶化等生态及社会问题,促进城市优化发展,田园城市、卫星城市、光辉城市等现代城市发展理念被相继提出。这些理念主要从解决城市的慢性问题出发,在应对突发事件、预防城市病上却不力不从心。20世纪70年代起,如何加强城市的灾前防范能力,灾时应对能力及灾后复原能力成为全球学者的关注点,韧性城市应运而生。

韧性这一说法最早源于生态学,1973年由加拿大生态学家Holling提出,随后被应用在社会-生态系统中。学者介入韧性城市的“点”不同,但大都认同韧性城市既能抵抗外界消极影响复原自身,又能积极应对外界变化适应环境这一特征。也有一些学者将其直译为“弹性城市”。在使用上,两者常被混用。如2015中国城市规划年会主题为“风险社会与弹性城市”,而联合国等权威性的国际组织,在它的中文版官方文件中一般使用韧性城市。

