

中国外资流入有望继续保持高质量高水平

——访贸发会议投资和企业司司长詹晓宁

■ 新华社记者 凌馨

联合国贸易和发展会议(贸发会议)投资和企业司司长詹晓宁12日在日内瓦接受新华社记者采访时表示,更加开放的投资环境和投资便利化政策,是中国保持对外资吸引力的重要原因,未来中国外资流入有望继续保持高质量和高水平。

贸发会议12日发布的《2019年世界投资报告》显示,2018年全球外国直接投资(FDI)连续第三年出现下滑,但中国吸引外资总量却逆势上涨近4%,达约1390亿美元,占全球FDI总额的比重超过10%,继续成为仅次于美国的全球第二大外资流入国。

詹晓宁表示,去年流入中国的外资中,制造业吸收外资的增长尤其明显,同时大型并购交易也呈增长态势。他强调,中国持续保持对外资的吸引力,主要应归功于中国更加开放的投资环境和投资便利化政策。

2018年,中国发布新版外商投资准入负面清单,大幅减少了《外商投资产业指导目录》中的禁止和限制类产业;同时,中国服务业和一些制造业也加大了对外资的开放力度,取消或放松了对外资持股的限制。

詹晓宁认为,未来中国外资流入有望继续保持较高水平。他指出,2019年年初,中国颁布了新的《外商投资法》,建立了外资准入前国民待遇负面清单模式,并宣布了一系列投资便利化以及市场开放的措施,这些都有利于进一步吸引外资。

詹晓宁表示,虽然受中美经贸摩擦影响,外国投资者选择采取多元化投资策略,部分外资短期存在向东南亚和南亚转移的趋势;但从中长期来看,流入中国的外资仍有望继续保持高质量、高水平。

他表示,这一方面是因为东南亚地区对流入外资的“吸纳能力”有待考验,而这一能力与该地区的劳动力水平、能源供给、基础设施、产业配套能力、产业快速升级潜力等都密切相关;另一方面中国是巨大的消费市场,并具备某些高端产业的配套能力,对外资的吸引力也不容忽视。此外,目前在华外资企业对美国以外的市场出口并未受到严重影响。

贸发组织报告还显示,2018年中国对外投资额虽略有下降,但仍近1300亿美元,仅次于日本居全球第二。詹晓宁说,当前全球投资政策环境不稳定,保护主义抬头,主要吸收外国对外投资准入的审查更为严格,并将一



摄影 张衡年

些大型并购项目拒之门外;同时,中国加强了对外投资的有序管理,这是中国对外投资下降的两个主要原因。

詹晓宁表示,随着中国企业国际化和

“一带一路”双边合作的推动,以及中国企业改善投资策略以绕过贸易壁垒等的负面影响,中国未来对外投资仍有望保持在较高水平。

雷锋家乡长沙市望城区积极培育产业发展“加速度”

■ 新华社记者 刘良恒

机器轰鸣,机械手高速运动,每10秒左右就有一只汽车轮毂下线——这是记者近日在长沙市望城经开区中信戴卡南方智能制造产业园看到的场景。

“工厂自动化率超过6成,所需员工数量相比同行业同规模项目明显减少,年人均产量达到10000件。”长沙戴卡科技有限公司总经理助理李玉东告诉记者,中信戴卡南方智能制造产业园拥有全球铝轮毂生产行业自动化程度最高、智能化技术最新的工厂。

长沙市望城区是雷锋家乡。自2011年“撤县改区”以来,望城人以只争朝夕的劲头,全力以赴抓产业项目建设,近年来大批项目相继签约、开工、投产,跑出了望城“加速度”。

中信戴卡南方智能制造产业园项目总投资50亿元,用地700亩。2017年1月3日,一期项目正式启动建设;8月1日,建安工程全部完成,总日历天数211天,中间还横跨7天春节,历经64天雨水天气,实际施工日历天数为不足140天。

“我们按照‘今日事今日毕’的要求,每天早晨多方碰头明确每小时任务清单,每天现场及时调度解决问题,每天晚上总结查找遗漏,加班加点总结完善,不完工不收工,确保工程进度和质量严格按计划推进。”李玉东表示。

项目快速推进,还得益于企业与政府、园区之间良好的协同配合。中信戴卡望城项目签约开工以来,望城经开区管委会统筹协调各方资源,实现了项目需求与园区服务的无缝对接。

望城经开区管委会产业发展局为项目提供“保姆式”服务,让问题“不过夜”;规划建设局采取“先技术指导再行政审批”的主动指导服务方式,促进项目建设;社会事务局在项目2016年10月签约时已经完成700亩土地征拆;建设开发公司在要素保障上做到了“提前筹备、同步到位”……

中信戴卡常务副总经理梅兴华表示,“如果没有政府和园区主动、热情的协同服务,就不会有我们项目的建设速度。”

在望城,伟创力长沙智能制造产业园项目也备受关注。这个智能制造生产基地,项目一期从开工建设到产品下线,仅用时86天,项目二期完成6563根桩基,用时52天。

望城经开区管委会主任周凯说,在伟创力项目建设过程中,望城经开区坚持“一条龙”服务,在依法依规前提下,积极开辟项目审批“绿色通道”。此外,望城经开区还设立劳动服务中心,推行“区内+驻点+校企+设点”四位一体的招聘模式,全力帮着企业解决用工需求。

作为望城区经济建设“主战场”,望城经开区近年来不断优化工作交办制、问题销号制、督查通报制、考核奖惩制等服务模式。积极承接、落实上级下放的行政审批权限,制定标准化的行政审批流程,推出“一次性告知单”,确保资料一次性递交,实行“一站式”受理。

今年3月6日,望城区又出台建设“极省营商环境”工作方案,计划通过实施5大类26项任务,提速行政效能,降低营商成本,保证合法权益,保证政策落地,让企业在望城区营商创业省心、省时、省钱。

国务院再出实招推进通关便利化

■ 新华社记者 刘红霞

围绕深入推进通关便利化,近日召开的国务院常务会议在简化通关流程、简化进出口环节监管证件和优化口岸营商环境等方面推出一系列实招。

会议对推进通关便利化已取得的成效予以充分肯定。截至今年5月,进口和出口整体通关时间已提前实现比2017年压缩一半的目标,通关成本显著降低。

会议要求,下一步要继续简化一体化通关流程,实施进口概要申报、完整申报“两步申报”通关模式改革,大幅压缩通关时间。年底前做到国际贸易“单一窗口”对主要业务应

用率达到100%。

会议还要求进一步简化进出口环节监管证件,年底前对除安全保密等特殊情况下外的监管证件,提前一年全部实现网上申报、网上办理。

此外,会议还明确要求各地抓紧公布口岸经营服务企业操作时限标准,提高口岸作业效率。强化口岸收费目录清单管理,落实降费措施,兑现承诺,强化责任,并依法查处垄断收费行为。

对外经贸大学国际经济研究院副院长庄芮认为,当前保护主义阴云笼罩,世界贸易组织《贸易便利化协定》在推进落实过程中受阻。中国持续推进贸易便利化,是对多边框架

下各方达成协定的尊重,彰显了负责任大国担当。

会议还指出,要积极推进同更多国家商签高标准自贸协定和区域贸易协定。研究扩大跨境电子商务综合试验区。鼓励企业完善国际营销网络,推动适应国际市场需求的产品出口。积极增加进口。促进进出口平衡稳定健康发展。

业内人士认为,中国积极推进贸易便利化的同时,也在着力推进贸易自由化和投资便利化。一系列扩大开放的举措,不仅有助于促进中国外贸稳中提质和经济平稳运行,还将与世界共同挖掘巨大市场潜力,共享发展机遇。

金融活水赋能实体经济 天津开发区获2000亿元融资授信

继不久前获得中国银行、光大银行共计700亿元融资授信之后,天津开发区近期又陆续与4家银行签署战略合作协议,4家合作银行给予天津开发区意向性授信共计2000亿元,支持开发区加快实体经济发展。

天津经济技术开发区是我国首批国家级开发区,是开发开放的滨海新区的一部分,三星、丰田、大众汽车、诺维信等一批跨国企业在此投资设厂,实体经济是该区着力发展的重点。

此次与天津开发区陆续签署战略合作协议的银行分别为中国建设银行、中国农业银行、浦发银行和华夏银行。根据协议,4家银行将在未来5年内分别向天津开发区提供不低于800亿元、500亿元、500亿元和200亿元人民币的意向性融资支持。

目前,天津开发区正在构建“4+4”现代产业体系,做大做强新一代信息技术、汽车制造和服务、新型石化、现代服务业四大优势产业集群,做精生物医药研发及制造、高端装备智

能制造、现代金融、新能源新材料四大新兴产业集群,把实体经济作为发展核心,推动地方经济持续健康发展。

该区相关负责人表示,大批融资授信带来的金融活水,将成为天津开发区下一步加快发展的新活力源泉。接下来,上千亿元融资将投向基础设施建设、自贸试验区建设、战略新兴产业以及智慧泰达建设等八大核心领域,为区域高质量发展全面赋能。

(毛振华)

关税令美自行车产业举步维艰 ——美国业界人士讲述贸易争端下的行业故事

■ 新华社记者 孙丁 熊茂伶 胡友松

去年9月,美国政府在一片反对声中升级对华贸易争端,对价值约2000亿美元中国输美商品加征10%关税。由于自行车整车和部分零部件属于被加征关税的商品,这让高度依赖中国供应商的美国自行车厂商叫苦不迭。雪上加霜的是,税率近期又被提升到了25%。

新华社记者近期在走访多家美国自行车厂商时了解到,加征关税已严重影响生产与经营,贸易保护主义不仅未能推动自行车制造业及相关就业岗位重返美国,反而为行业发展蒙上阴影。并且,对这些美国厂商而言,转移生产或使用替代进口源存在巨大风险,全球自行车供应链离不开中国。

加征关税危害多

阿诺德·卡姆勒的家族早在1907年就涉足自行车业,经过百余年的发展,当初的修车铺已成为美国最大的自行车进口商之一。

卡姆勒告诉新华社记者,直接从中国进口整车成本低,省下来的钱可以用来雇用更多员工、提升员工福利等;更重要的是,中国制造的产品质量好、工艺佳、有保障。

据卡姆勒介绍,10%的额外关税让其公司的整体运营成本增加了7.5%,他无力单独消化,只能转嫁给客户,去年秋季销量因此下降了5%。随着关税税率升高,卡姆勒被迫再次涨价,他担心今年下半年销量会进一步下滑。他抱怨说:“美国挑起贸易争端,遭罪的是美国企业,这太不公平了。”

美国纽约联邦储备银行的研究显示,美国政府对2000亿美元中国输美商品加征关税从10%上调至25%,将导致一个普通美国



家庭每年负担增加831美元。

不过,相比短期损失,让卡姆勒更苦闷的是,他原打算依托从中国进口的零部件,逐步把他在南卡罗来纳州组装工厂的年产量从35万提升至100万辆。“可在关税问题得到解决前,这些扩张计划只能被搁置。”他说。

制造业岗位难返美

扎卡里·帕沙克的自行车厂位于密歇根州底特律市西部城郊,虽然他不从中国进口自行车整车,但针对部分零部件的额外关税让他面临更高的采购成本。

帕沙克坦言,自行车制造业曾在美国消失了十几年,因此他在建厂之初遇到很多问题,比如既找不到业内人士,也不知道去哪里购买设备。虽然他的工厂已经运营多年,但帕沙克依旧未能实现盈利。他解释说,因为美国办厂成本很高、前期投入巨大。

就美国政府所谓加征关税能把制造业和就业岗位带回美国的说法,帕沙克认为关税无法将自行车制造业带回美国。他说:“加征关税只会从一定程度上影响美国厂商从中国进口的意愿,但这并不等同于能大规模在美国创造就业,所以加征关税并没有帮到美国什么。”

据英国咨询公司IHS马基特公司去年底

一项针对美国制造商的调查,仅有十分之一的受访者表示会因关税等贸易因素减少海外生产,并把生产转移回美国;超过7成受访者表示,未来2年内不会改变在美国的就业岗位数。

专家普遍认为,美国制造业工作岗位流失主要是因为产业升级、自动化技术普及等原因,并非中美贸易造成的。美国芝加哥大学经济学教授埃里克·赫斯特表示,设置贸易壁垒难以改变制造业自动化运作模式,根本帮不到“蓝领”人群。

供应链离不开中国

在经济全球化时代,中国已成为自行车业最重要的产业集群所在地,产品质量、制造工艺、成本控制、生产效率等环节全球领先。

据美国自行车零部件供应商协会提供的数据,美国挑起经贸摩擦之前,美国每年从中国进口1400万辆至1500万辆自行车整车,约占美国自行车整车年进口总量的90%。

美国自行车零部件供应商协会理事会成员鲍勃·马格维克斯表示,中国是全球自行车供应链中的重要一环,美国自行车厂商与中国合作伙伴多年来一直合作融洽。

但在贸易争端阴霾之下,一些美国自行车厂商被迫寻找备选方案。马格维克斯说:“把生产转移到中国会是一个非常艰难的决定,而且我们很难指望其他国家和地区能够复制在中国的一切。”

卡姆勒则表示,转移生产会带来巨大风险,没人敢拿产品质量和安全性下赌注。

帕萨克说,美国乃至全球自行车业都离不开中国,因为没有任何一方具备能够满足整个行业需求的生产力。“供应链上绕过中国并不是一个现实选项”。

山西深化企业投资项目承诺制改革

■ 新华社记者 梁晓飞

记者从山西省发改委了解到,山西省政府办公厅日前印发《山西省深化企业投资项目承诺制改革行动方案》,进一步取消施工图审查,增加政府统一服务事项,省级以上开发区的一般工业项目实施“全承诺、无审批、拿地就可开工”。

山西实行的企业投资项目承诺制,是县级以上政府对省政府确定范围内的企业投资项目,实行政府统一服务、企业信用承诺、监管有效约束,统一清单告知、统一平台办理、统一信息共享、统一收费管理,对企业承诺的事项,政府不再事前审批。

新出台的行动方案,是山西企业投资项目承诺制改革的“升级版”。山西省发改委副主任姚少峰表示,与过去相比,行动方案有三方面变化:

一是加大开发区改革力度。省级以上开发区(园区)推行一般工业项目“全承诺、无审批、拿地即可开工”。探索将施工许可证核发、工业项目建设工程规划许可核发列入企业承诺事项。

二是关键改革事项取得突破。针对企业反映的痛点、堵点,取消施工图审查,实行告知承诺制和设计人员终身负责制;新增部分环评、部分能评等4项企业承诺事项。

三是强化政府靠前服务。增加区域环评、区域能评、地质灾害危险性评估等4项区域评估,政府统一服务事项增加为14项,由政府部门在土地出让前完成。

山西省发改委主任姜四清表示,为确保改革任务可考核、可问责,行动方案提出了明确的量化目标,要求全省企业投资备案类新开工项目实行承诺制占比达到50%以上、省级以上开发区纳入年度计划的建设用地政府统一服务事项完成率达到100%等。

此外,山西省人大常委会近日还审议通过了《山西省企业投资项目承诺制规定》,将改革实践中的成熟做法以法律条款的形式予以固化,以保障承诺制改革持续深化,打消企业和基层“不敢改”的思想顾虑。

长三角科创因子加速奔腾

18项成果拍卖额近亿元

■ 新华社记者 龚雯 丁汀

为进一步推动长三角科技要素的高效对接,提升科创资源的配置效率,12日,首届长三角G60科创走廊科技成果拍卖会,在上海松江举行,18个项目现场成交金额总计9040万元。

G60科创走廊沿线城市包括上海松江、江苏苏州、浙江嘉兴、杭州、金华、湖州和安徽宣城、芜湖、合肥。

记者在拍卖会现场获悉,18个项目覆盖了生物医药与大健康、人工智能与智能制造、新材料、新能源、节能环保等八个领域。其中来自苏州的“利用新型人内胚层干细胞在体外规模化制备功能性胰岛组织的技术”、来自合肥的“水性聚氨酯智能化研究联合开发”等14个项目经一次报价确认成交。另外,来自上海的“酶催化路线制备4AA的工艺开发”、杭州的“基于预防医学知识体系的个体营养健康管理服务体系”等4个项目经现场多轮举牌竞价成交。

“这次以全场最高价2004万元成交了利用新型人内胚层干细胞在体外规模化制备功能性胰岛组织的技术,是因为看中了它的技术优势和产业潜力,希望未来能为糖尿病患者带来新的治疗方法。”苏州智新浩再生医学科技有限公司CEO赵露露说,此次拍卖会,一方面对企业自身的知识产权体系构建起到了强心针作用,另一方面对无形资产公平、公正交易起到了保护和正向促进作用,预计未来长三角产学研合作将迸发出更多火花。

据上海知识产权交易中心副总经理仲登祥介绍,长三角G60科创走廊科技成果拍卖会从2018年11月启动筹备工作,期间在金华、苏州、宣城、合肥等城市举办了专场项目对接会,最终征集科技成果及技术需求1296项,现场成交18项,累计成交42项,拟成交11项。

数据显示,长三角G60科创走廊科创要素正在高度集聚,2018年九城(区)研发投入达1598亿元,发明专利授权38202项,拥有高新技术企业15816家。截至目前,长三角G60科创走廊先后成立了新材料、人工智能等7个产业联盟,实施工业互联网协同创新工程,认定首批18个工业互联网平台和12家专业服务机构,推行试点475网台(套)大型科学仪器开放共享和创新券互认互通。