

推进互联网教育系统的信息化发展

随着信息技术的发展,信息化教育开始走向普及,我国的信息化教育实践也取得了一定的成绩。作为互联网教育行业的开路人之一,臧海鹏全力推动互联网技术与教育的深度融合,综合运用信息技术、网络技术、通讯技术及云存储技术,创建了信息化教育系统,并不断进行技术优化,实现了适应信息时代的信息化教育需求。

臧海鹏介绍,所谓的系统就是由若干相互依赖、相互作用的要素结合而成具有特定功能的有机整体,系统具有整体性、关联性、目的性。他所创建的信息化教育系统是由各个教学要素结合而成的具有教育功能的有机整体,而技术的优化则从两个方面进行考虑,第一是系统各个要素的优化,组成系统的各个要素及要素之间的关系直接影响着系统的整体性功能;第二是系统整体协调、平衡与和谐发展的优化,基于此,必须搞清楚信息化教育系统优化的对象,才能够有针对性地提出明确的优化策略。

臧海鹏所创建的信息化教育系统,能够使用户沟通过程更加迅速便捷,系统中所有用户可以把相关消息利用手中的终端设备实现向云平台的上传,同时,相关硬件设备在实现数据采集之后,可将相应数据在无线网络连接之下向云平台当中传输,并通过云平台实现二次转发。打造了将互联网科技与教学领域相结合的新型信息教育模式,为教育行业发展提供了全新的视角。

臧海鹏表示,教育目标直接引导着教育的发展,而教育目标制定的根据与特定的社会背景、社会条件、社会需求、教育状况有着直接的关系。伴随信息时代的到来,教育信息化的逐步深入,信息化教育逐渐走向普及,使得教育自身的发展及其所依赖的社会条件有了新的变化。而信息技术应用于教学实践,对教学资源的有效利用来说具有历史性的开创意义,使得现代教育资源非常丰富,在信息化教育中发挥了非常重要的作用。因此,更需要创新思想,以资源的有效利用为主旨,开创思路,变通思维,寻找途径,最终实现信息化教育资源的优化。

(苏海荣)

“钟”于等到你!

航天科工 203 所 CPT 原子钟首次亮相导航年会

第十届中国卫星导航年会日前在北京召开。来自国内外 3000 余位代表参加了此次年会,与会代表就卫星导航应用和创新等议题展开深入讨论。本届年会主题为“导航,遇见十年”,旨在鼓励与吸引更多单位和专家学者参与卫星导航系统建设和应用,推动卫星导航技术创新、应用推广与产业化发展。

本次盛会,203 所携 CPT 原子钟及超薄高精度铷原子钟亮相,借此契机展示 203 所时频领域的领先实力。CPT 原子钟首次亮相,就受到各界参会专家的普遍关注,该产品体积小、功耗低,在未来的自主导航时微终端、高精度守时和时间同步,协同指挥、高速通讯领域意义重大。超薄高精度铷原子钟产品主要优势为:板卡设计,高性能,高可靠,目前技术指标达到国际先进水平。203 所作为国内一流时频产品供应商,必将积极响应国家号召,牢记使命,继续在卫星导航领域做出应有的贡献。

(霍梦旋)

河南油建 中标大牛地气田 2019 年二次增压工程

5月30日,中国石化石油工程建设公司河南油建成功中标华北油气分公司大牛地气田 2019 年二次增压工程框架协议,工期 120 天,合同额 1200 余万元。

随着大牛地气田的持续开发,气井压力逐渐降低,单井管线进站压力降低,接近于站场的外输压力,造成很多单井无法正常生产,对天然气产量造成较大程度的影响。该工程主要施工任务为在大牛地气田已建集气站场安装压缩机、仪表风撬及配套的工艺、电气等施工内容,以达到单井管线的正常进站生产,提高天然气产量。该工程能否按期完工,对华北油气分公司采气一厂 2019 年的产量任务起着至关重要的作用。

为了成功中标该项目,该公司结合 2018 年施工的 13 座集气站二次增压工程,完善多项施工方案,并对建设单位关心的“运行的站场内施工的安全管理措施”“乙购料的保证措施”“站场内空间小、专业多、交叉作业多的管理措施”等方面提出很多针对性的意见和建议。下步,该公司将积极开展工程前期准备工作,将项目策划、立项、成本控制、施工过程控制等作为该工程的主要控制点,积极推进项目实施。

(马兰兰 刘耀武)

5TBM 旗舰队的科技“金刚钻”

——中铁十八局集团 TBM(大盾构)施工专业化发展侧记

■ 王中正 伍振

4月12日在北京召开的第十六届中国土木工程詹天佑奖颁奖大会上,中铁十八局集团采用我国在水工领域最大直径的 TBM 施工的锦屏二级水电站向鼎詹天佑奖,为“品质铁建”增添亮色。

“我们要牢固树立创新发展理念,坚持把创新作为引领高质量发展的第一动力,通过加大科技创新力度,打造 TBM(大盾构)品牌,做到人无我有、人有我精、人精我专,提升企业核心竞争力,为‘品质铁建’建设提供新动能。”这是中铁十八局集团董事长、党委书记王兴周和总经理闫广天的共识。

近年来,中铁十八局集团发挥全国首家“五特五甲”资质建筑业企业的优势,把 TBM(大盾构)作为企业发展的“金刚钻”,依托国家级企业技术中心、博士后科研工作站,努力做专“铁路长隧”王牌军、做精“地铁隧道”特种兵、做强“水工隧洞”转型家。目前,中铁十八局集团管理使用 24 台(次)TBM、43 台盾构机,直径从最小的 4.72 米到最大的 12.43 米,机型从敞开式到护盾式,已发展成为国内规模最大的 TBM(大盾构)施工“旗舰队”。

淬炼王牌军:做专“铁路长隧”

中国铁路的发展成就举世瞩目,这离不开中国铁建穿山越岭、修筑铁路隧道立下的战功,而中铁十八局集团正用实践诠释着“产业报国、勇于创新、为‘中国梦’提速”的中国高铁工人精神。

从 20 多年前在西康铁路秦岭隧道施工中使用的国内首台 TBM,再到南疆铁路最长隧道——中天山隧道、国内铁路 TBM 施工直径最长的铁路隧道——兰渝铁路西秦岭隧道,中铁十八局集团频频刷新 TBM 施工纪录,实现了从“技术引进”到“全面引领”的重大跨越。

在当时国内第一长隧西康铁路秦岭隧道施工中,中铁十八局集团从德国引进中国首台 TBM,在当时创造了月掘进 509 米的世界纪录,并凭借该工程获得国家科技进步奖一等奖、鲁班奖、詹天佑奖和中国十大科技成就奖。

在驾驭“洋设备”时,他们大胆叫板“洋货”。在南疆铁路吐鲁番至库尔勒二线中天山隧道施工中,他们不断给“洋设备”做“移植手术”,先后对 TBM 进行刀盘前刮渣板、刀盘

▶▶▶ [紧接 P1]

未来将通过已建成、在建的“日照——东明”“日照——京博”“日照——广饶”管线服务于鲁西、鲁中和鲁北相关地方炼厂,其余通过陆上运输服务于临港炼厂。

“该项目设计年通过能力 1800 万吨,投产后,日照港大码头、大罐区、大管线的优势将更加显著,对助力日照市绿色化工产业集群发展,促进全省石化产业优化结构、转型升级,都具有重要意义。”日照港集团工程技术部的工作人员介绍。

此前,日照至江苏仪征、日照至山东东明两条输油管线已投用,日照至河南洛阳、日照至京博、日照至广饶输油管线正在加快建设。5 条输油管线的规划,将日照港的服务半径从长江流域延伸至黄河流域。规划的 4 个 30 万吨级码头及 3 个 5-15 万吨级原油码头全部建成投产后,日照港油品年总体通过能力将达 1 亿吨以上。

据了解,日照港与中石化合资组建的日照实华公司,共经营 3 座 30 万吨级原油码头。目前,在中石化全国 6 家实华合资码头

▶▶▶ [上接 P1]

九洲恒昌:集合力量 集约发展

——专访新疆九洲恒昌供应链管理股份有限公司总经理马德钢

如今,九洲恒昌公司已经在煤炭采、代、销、仓储、运输方面均实现了较大突破,最大限度地整合社会资源,并进行高效运用。

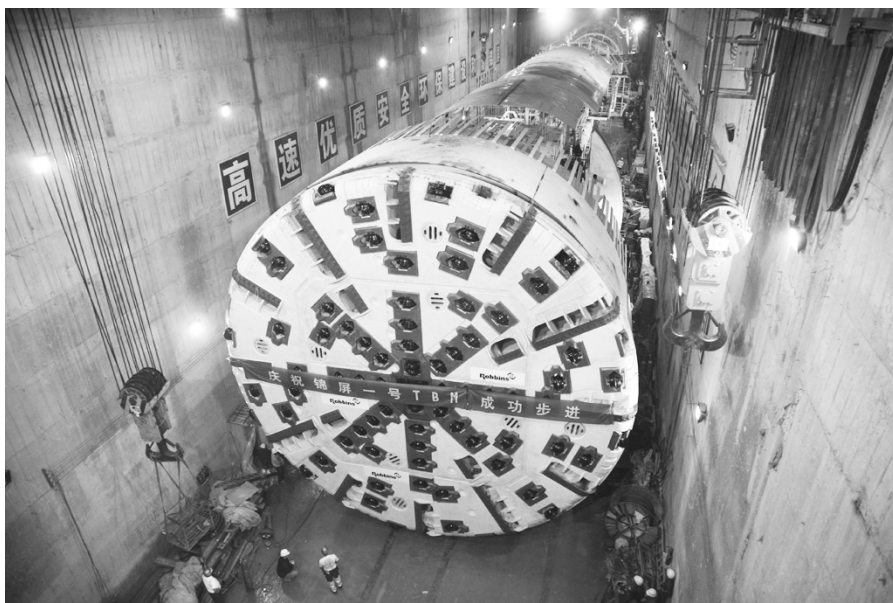
创新合作的模式

市场机遇,瞬息万变。面对产业结构调整、行业政策改革、改革步伐加速……客观上要求企业主动出击,勇于探索和尝试。

尝试是什么?马德钢拿吃螃蟹做了比喻。在他看来,第一次吃螃蟹的人,一定不知道先吃哪,如果不被螃蟹扎一下,肯定不会找到正确食用方法的。所以,要搏击市场一定要敢于去做,敢于去尝试。当然,不是需要有完全的把握才能去做,关键是把握趋势和创新发展模式。

据了解,长期以来,陕汽积极推进服务型制造战略,强调客户需求就是市场导向,为客户创造最大价值是陕汽持续发展的根基,陕汽售后服务系统积极变革服务策略,创新服务模式,通过合理匹配后市场资源,为客户车辆运营创造价值,为渠道探索新的发展模式,为企业培育出新的盈利增长点,塑造陕汽品牌核心竞争力,助力陕汽服务迈向高端。

新疆九州恒昌公司与陕重汽的合作时间



水装置等国产化技术改造,改进项目近 20 项,还修正了“洋设备”很多技术参数,经专家鉴定,掘进机整修质量合格率 99.1%,TBM 整修改进节约资金数千万元。

有“地质博物馆”之称兰渝铁路的“天堑咽喉”——西秦岭隧道全长 28.236 公里,是当时我国采用 TBM 施工的最长的铁路隧道之一,TBM 直径达 10.23 米。中铁十八局集团隧道公司执行董事、总经理胡恒千介绍,为提高施工效率,在西秦岭隧道 TBM 掘进的同时,实施衬砌同步跟进,在国内 TBM 施工领域开创先河。建设者经反复研究试验,研制成功了既能通过风管、皮带,又能保证有轨车正常运输的衬砌台车,同时增设减震系统,保证了衬砌质量,填补了国内外空白,并创造出最高月掘进 727.7 米的同类隧道施工纪录。

中铁十八局集团不仅在山岭长大隧道施工中屡建奇功,在城市长大隧道建设中同样也靠科技“掘胜”。中铁十八局集团市政公司执行董事、总经理陈典华介绍,全国最长的地下城际铁路隧道——(东)莞惠(州)城际铁路 GZH-2 标段属全线最大埋深,最大坡度达 30‰,穿越了 160 多个单体或联体建筑,安全风险大。莞惠项目经理石继华和科技人员建设者依靠科技创新,应用两台直径 8.83 米的复合式大盾构机,顺利穿越了全断面硬岩、上软下硬、孤石、红砂岩等复杂地层,成功的运用了超前注浆、预加固、带压换刀等技术,顺利完成了施工任务,并荣获广东省重点项目

建设先进集体等称号。

练就特种兵:做精“地铁隧道”

面对国内轨道交通建设市场的广阔前景,该集团制定了推动 TBM(大盾构)产业深耕发展的市场战略,以干促揽、以质取胜,布局“根据地”,培育“多面手”,延伸“产业链”,凭品牌“金钥匙”开启北京、深圳、天津等 30 多个城市近 100 项地铁项目大门。

在重庆 6 号线铜锣山隧道施工中,中铁十八局集团隧道公司引进两台先进的复合式硬岩 TBM,把硬岩掘进的 TBM 和软土掘进的盾构机融于一身,并采用吹压砾石注浆回填等新工艺、新技术,成功解决了浅埋段管片连接部位渗水和管片起伏沉降等问题,保证了施工安全,创造了月掘进 375 米、日掘进 13 环的最高纪录。

在青岛地铁 2 号线施工中,首次在我国地铁领域应用 DSUC 型双护盾 TBM,并通过技术攻关,破解了区间小半径曲线掘进、TBM 反坡施工难度大等难题,创造了最高月进尺 382 米的全国同类型隧道掘进纪录。

中铁十八局集团隧道公司跑好 TBM 科技创新接力赛,隧道公司副总经理施红忠介绍,在青岛地铁 1 号线施工中创造性地引入“连续皮带机+垂直皮带机”相结合的出渣法,使出渣效率比传统方案提高 1 倍,创造了最高日进尺 27 米的全国同类型隧道 TBM 施工纪录。其后,该集团凭借在 TBM 领域的雄厚

运输周期长,效率低,在多次转水或装卸过程中会增加油品损耗。

借助日照——京博输油管道,油品可直接从码头输送至炼油厂,输送批量大,运输效率高,损耗低。集“船舶、码头、仓储、管道、最终用户”于一体的日照港物流链条和集疏运体系将更加高效,运输成本至少降低 40%,让地炼企业感受到了“真金白银”的实惠。同时,日照港也将大大提高原油疏港能力,减少库存压力,增大港口效益,对提升服务鲁中、鲁北地区地炼企业水平,拓宽港口市场具有强大的“虹吸效应”。

“该项工程沿途山区较多,地形复杂,工程难度大程序多,其中穿越河流 54 处、铁路 14 处、高速 15 处、国省道 25 处、县道 15 处。我们成立了沂南、沂水、临朐等五个拆迁协调小组,集中力量管道工程的建设进度,确保今年年底建成。”日照港管道公司工程管理部主任刘立峰介绍,目前日照段主体焊接已完成,广饶、博兴、临朐、青州测量放线共完成 85 公里,扫线完成 10 公里,广饶县、临朐县已进场施工,DN700 焊

实力,又承揽到青岛地铁 4 号线工程,并在今年 3 月 31 日实现 TBM 全线首发,再展“铁建速度”。

当好转型家:做强“水工隧洞”

面对水工领域市场大蛋糕,中铁十八局积极落实中国铁建“三转”要求,以结构调整和转型升级为重点,依托水利水电特级资质和 TBM(大盾构)施工品牌优势,在水利水电市场发展得风生水起。

引汉济渭工程秦岭隧洞总长 98.3 公里,由该公司承建的标段是整个引汉济渭工程地质条件最复杂、施工难度最大的地段,先后要通过 20 条断层带。为攻克难题,项目经理徐海带领技术人员应用有害气体和不良地质预测预报技术,成功解决了非煤层硬岩瓦斯隧洞 TBM 施工安全问题,创造了同类环境条件下引水隧洞月掘 868 米的纪录。去年 12 月 26 日,引汉济渭秦岭隧洞岭北段 TBM 工程提前 610 天贯通。

由中铁十八局集团市政公司承建的中部引黄工程是水工领域最早使用双护盾掘进机的工程之一,市政公司党委书记任彦武介绍,该工程包含 26 公里的长距离 TBM 独头掘进、21 公里的最长独头通风,需穿过 7 条地质断裂带。为加快出渣速度,项目经理王灿林和技术人员研制出 TBM 后配套连续皮带机磁力摩擦式加力站技术,不仅提高了安全系数,而且提升功效 30%,创造了月进尺 1411 米的全国同类隧道纪录。

在吉林省中部城市引松供水工程中,引松项目经理陈立和介绍,项目部依托国家“863 计划”支持的国产首台 TBM,独创“TBM 施工 SPS 作业法”,推行“掘进与整备并行”模式,创造了日进尺 86.5 米、月掘进 1209.8 米的国内同类断面隧道施工最高开挖纪录,TBM 完好率月均达 94.70%,最高达 98.06%,提前 14 个月实现全线第一家贯通。

此外,该集团还参与了内蒙古引绰辽辽工程等重点项目建设,仅采用 TBM 施工的水工隧洞就累计达 100 多公里,并荣获水利工程施工企业最高信用等级——AAA 级,成为水利水电施工的领跑者。

目前,中铁十八局在 TBM 和盾构施工领域已获得国家科技进步奖、詹天佑奖、鲁班奖等 10 多个国家级奖项,参与了近 10 项国家标准的编制,荣获专利近 100 项,并培养出一大批优秀的 TBM(大盾构)专业人才,为“品质铁建”建设交出一份份亮丽的 TBM 答卷!

接完成 3.5 公里, DN400 焊接完成 3.5 公里。

同时,面对复杂多变的国际原油市场,日照港积极引入新业态,依托日照大宗商品交易平台,积极开展“营销+金融”联合营销,建立购销一体化服务平台,实现了集中采购、一致谈判、统一价格、集中结算,在提供高效装卸服务的同时,进一步增强了炼化企业在国际市场上的话语权,降低采购成本和物流成本,从而逐步形成具有国际影响力的石油现货价格指数。

“将来随着平台功能的完善和知名度的提升,平台的资源整合和资金集聚所形成的‘洼地效应’将成倍放大,服务中小企业、促进实体经济高质量发展的能力将更加凸显。”日照大商中心董事长张亮表示。

海洋强省,港口是龙头。以建设世界一流海洋强省为目标,日照港不断挖掘支撑引领港口高质量发展的关键,以油品运输优势集聚为先导,努力在基础设施支撑上实现新突破,建立更加完善的原油产业生态圈,为加快新旧动能转换增添新的强劲引擎。

现在市场环境与前几年不一样了,以前重卡市场主要以散户、小老板、小运输公司为采购主力,随着市场环境转变,采购客户这几年主要以大客户、平台客户为主。作为中国重卡中的领军企业,陕重汽始终坚持产品质量严控、服务至上、客户至上的宗旨,而且营销理念上也紧跟时代步伐,推出了头部客户价值生态圈的营销模式。

马德钢认为,将来的趋势,买车就是买服务。陕汽不断推出的各种营销和服务模式,打开了企业的销售和服务边界,增加了销售量,带动了销售;而通过与陕重汽的合作不断深入,带给九州恒昌公司的是真正的实惠:通过专业化服务,不仅增加运输量的掌控能力,降低运输成本,也带动了汽车后市场的其他利润板块,这就生成了一个良性运转的生态圈,多方互惠互利、共同强大。

遗失声明

武侯区福杰理发店税务登记证正副本(税号:51011219690724001X04)和发票领用簿不慎遗失。特此声明作废。