

抢占经济发展高地 布局一批重量级未来产业 区域经济新版图谋划万亿级投资

5月13日,中共中央政治局召开会议审议通过了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。业内人士认为,纲要就是长三角区域一体化发展的纲领性文件,也是其上升为国家战略后的首个规划,将为长三角区域发展按下快进键。

随着京津冀协同发展、长三角一体化、粤港澳大湾区等区域战略的启动,新的中国区域经济发展新版图逐渐成型。而为了能在此轮区域发展中拔得头筹,抢占经济发展高地,多地区已提前规划布局,开启近万亿元投资计划。

巨额投资打造经济新引擎

近日,共享长三角一体化发展新机遇浙江省“四大”建设(北京)专题推介会在北京举行。浙江省发展改革委主任孟刚表示,浙江省提出大湾区大花园大通道大都市区“四大”建设,这是浙江加速发展的战略机遇期。他透露,浙江将整合和建设各类创新资源,建立“万亩千亿”产业平台,超前谋划实施一批万亿级规模的未来产业。

孟刚说,推进重大项目将是浙江下一阶段建设的关键抓手,包括大湾区建设重点推进十大标志性工程,大花园建设重点实施推进一批标志性工程和百个重大项目建设,大通道建设重点推进70个重大交通项目建设,大都市区建设要围绕提高大都市区核心区能级实施一批重大基础设施项目。

上海青浦也已开始布局长三角一体化发展示范区建设,日前正式签约优质项目23个,总投资额534.8亿元,其中投资额超过10亿元的项目有13个。

粤港澳大湾区方面,广州将打造世界一流智能电网,5年计划投资1700亿元,同时将建5G港口创新中心。佛山方面,已推进92个投资项目,投资额超3300亿元。据悉,三龙湾高端创新集聚区是广州和佛山共同谋划打造的合作试验区。此次投资中,交通、产业项目投资额最多,包括在建、拟建重点交通项目共



44个,总投资615.6亿元;产业项目32项,总额投资2676亿元。

此前有统计数据 displays,仅北京一地,2015年至2017年对京津冀的投资认缴出资总额累计超过5600亿元,呈现井喷态势。

超前布局新兴产业集群

此前,浙江发改委发布《浙江省“万亩千亿”新产业平台建设导则(试行)》,指出到2020年,实现创新要素高度集聚、配套体系更加完备、对外开放显著扩大,建设10-15个“万亩千亿”新产业平台。到2025年,形成一批行业领军企业,打造具有国际竞争力的产业集群。

“万亩千亿”新产业平台是指面向重量级未来产业,具有万亩空间左右、千亿元产出以上的产业平台。包括数字经济核心领域、智能装备、航空航天装备、高端生物医药、前沿材料等重量级未来产业。

浙江省发改委相关人士表示,“万亩千亿”平台将按照产业定位,重点关注走在世界前列的大企业。同时,深入分析大项目落地需求,招引一批具有标志性、引领性和辐射带动

作用的重大项目。并紧跟产业链关键和紧缺环节制定招商路线图。

以上海牵头的“G60科创走廊”也串起长三角一体化,聚集了人工智能、集成电路等7大先进制造业集群,年产值达到2.6万亿元。

粤港澳方面,科技创新是湾区经济的重要一环,将形成香港国际创新科技中心、粤港澳大湾区国际科技创新中心、珠三角国家自主创新示范区等。目前,重点布局重大科技基础设施科研平台和项目。包括中国散裂中子源项目、未来网络、南海海底科学观测网和激光加速器,此外,还对接了中科院大赫兹国家科学中心、寒武纪智能超算平台等部分重大科技基础设施建设项目。

除高新尖技术外,生活生产方面,粤港澳将加大智能化布局。例如,预计到明年,横琴全岛将进行网格化闭环运行,电网次干层实现100%自愈,出现故障时,能将受影响用户控制在2户以内,达到世界先进水平。

此外,广州将重点突破5G在港口陆地和海域等特殊场景的覆盖技术,实现港口遇险报警、辅助航行、智能理货等业务运用,从而加快广州港及粤港澳大湾区海域5G港口的发展。

我国将大幅削减钢铁行业排放 2025年完成超八成产能改造

近日,生态环境部、国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、交通运输部等5部委联合印发《关于推进实施钢铁行业超低排放的意见》提出,到2020年底前,重点区域钢铁企业超低排放改造取得明显进展,力争60%左右产能完成改造;2025年底前,重点区域钢铁企业超低排放改造基本完成,全国力争80%以上产能完成改造。

一长期关注国内钢铁行业发展的专家,在接受记者采访时表示,污染防治攻坚战是钢铁行业高质量发展的必然要求,而实现钢铁行业高质量发展是解决环境污染问题的根本之策,《意见》的出台将有助于推动钢铁行业实现绿色发展。

2025年完成80%以上超低排放改造

我国作为世界上最大的钢铁生产国,粗钢产量约占世界总产量的一半。钢铁行业总产量巨大,排放水平参差不齐,行业总排放量依然高企不下。近年来,中国钢铁产业取得了巨大进步,已成为中国最具全球竞争力的产业之一,但是与高质量发展的要求相比仍存在一定的差距。

钢铁行业是目前我国主要的大气污染源之一。据测算,2017年钢铁行业二氧化硫、氮氧化物和颗粒物排放量分别占全国排放总量的7%、10%、20%左右。燃煤电厂实施超低排放以来,火电行业污染物排放量大幅度下降。2017年钢铁行业主要污染物排放量已超过电力行业,成为工业部门最大的污染物排放来源。

推进实施钢铁行业超低排放是推动行业高质量发展、促进产业转型升级、助力打赢蓝天保卫战的重要举措。近日,生态环境部、国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、交通运输部等5部委联合印发《关于推进实施钢铁行业超低排放的意见》,《意见》明确了推进实施钢铁行业超低排放工作的总体思路、基本原则、主要目标、指标要求、重点任务、政策措施和保障措施。

《意见》提出,全国新建(含搬迁)钢铁项目原则上要达到超低排放水平。推动现有钢铁企业超低排放改造,到2020年底前,重点区域钢铁企业超低排放改造取得明显进展,力争60%左右产能完成改造,有序推进其他地区钢铁企业超低排放改造工作;2025年底前,重点区域钢铁企业超低排放改造基本完成,力争80%以上产能完成改造。

此次《意见》充分体现了技术可行性,对超低排放要求并不是“一刀切”。根据其行业各生产环节的特征,对有组织排放、无组织排放和大宗物料产品运输,分别提出指标限值和管控措施。



将加大重点区域产能压减力度

《意见》对完成超低排放改造的企业,加大税收、资金、价格、金融、环保等政策支持力度,强化企业主体责任,严把工程质量,严格评价管理,强化监督执法。

对符合超低排放条件的钢铁企业给予税收优惠待遇。《意见》表示,应税大气污染物排放浓度低于污染物排放标准百分之三十的,减按百分之七十五征收环境保护税;低于百分之五十的,减按百分之五十征收环境保护税。落实购置环境保护专用设备企业所得税抵免优惠政策。地方可根据实际情况,对完成超低排放改造的钢铁企业给予奖励。企业通过超低排放改造形成的富余排污权,可用于市场交易。支持符合条件的钢企发行企业债券进行直接融资,募资用于超低排放改造等领域。

对未实施超低排放改造的钢铁企业,《意见》要求,应采取治污设施升级、加强无组织排放管理等措施,确保稳定达到国家或地方大气污染物排放标准,重点区域应按照有关规定执行大气污染物特别排放限值。不能按证排污的,实施限期治理,按照“一厂一策”原则,逐一明确时间表和路线图,逾期仍不能满足要求的,依法依规从严处罚。未取得排污许可证的,依法依规实施停产整治或责令关停。

《意见》还提出,列入淘汰计划的企业或设施不再要求实施超低排放改造。加大重点区域钢铁产能压减力度,河北省2020年钢铁产能控制在2亿吨以内。列入去产能计划的钢铁企业,需一并退出配套的烧结、焦炉、高炉等设备。重点区域城市钢铁企业要切实采

北京方面,将积极承接国家重大科技任务,加快培育量子信息、网络空间安全等领域国家实验室,主动做好配套服务。在基础材料、光电子、高端芯片等重要领域,布局一批新型研发机构。

区域经济拓展新增长空间

中国科学技术发展战略研究院臧红岩博士表示,区域经济进入创新驱动阶段,创新能力成为区域竞争力的决定性因素,培养新动能是区域经济保持长远发展的根本途径。“通过区域科技创新提高区域竞争力,最大限度提高科技创新效率,降低创新成本,有限整合创新资源,合理配置先进生产要素。”

中国银行国际金融研究所研究员范若滢对记者表示,加速布局重大项目投资,一方面是应对当前经济下行的重要选项,有利于带动区域经济新的增长空间。在全球经济复苏动力弱化、我国经济下行压力加大背景下,加速布局重大项目投资既是“稳信心”的基础,也是“稳增长”的需要。另一方面是经济向高质量发展转变的需要,有利于弥补短板。我国经济正处于转型升级、迈向高质量发展的关键阶段,诸多新的重大项目旨在对

范若滢表示,对于区域投资来说,未来一是重点布局新型基建,助力我国经济新旧动能转换以及我国在全球价值链的地位提升。本轮“稳增长”是在我国经济向高质量发展转型的背景下展开的,在新旧动能转换的关键期需要兼顾“稳增长”与“调结构”两方面的发展要求。二是强化中西部地区的通道建设。我国区域发展不平衡问题依然较为严重,绝大部分的高速公路、高铁、城市轨道交通等都位于东部地区,中西部地区的高铁依然很稀缺。三是大力推进生态环保等补短板方面的项目,要避免我国经济回到单纯依靠投资拉动增长的老路,处理好经济、社会和生态的关系。(梁倩 孙韶华)

*ST康得事件发酵 北京银行成“背锅侠”?

*ST康得大股东及实际控制人钟玉因涉嫌犯罪被采取强制措施后,*ST康得“122亿存款归零”事件继续发酵。

记者获悉,在钟玉被采取强制措施前一日,中国上市公司协会理事会议审议通过《关于免去钟玉中国上市公司协会副会长的议案》。

在此次事件中,最受关注的仍是*ST康得存放在北京银行西单支行的上述122亿资金究竟飞往何处。对此,多家银行相关人士表示,银行为客户提供资金划拨与归集非常普遍,主要是方便客户以及其多个子公司之间的账户管理,这次银行方面真有可能“吃了哑巴亏”。

钟玉被免中上协副会长一职

日前,中国上市公司协会2019年年会暨第二届理事会第七次会议在京召开。记者获悉,在此次中国上市公司协会理事会议审议事项中,《关于免去钟玉中国上市公司协会副会长的议案》赫然在列。与会人士介绍,该议案已经生效,钟玉已不再是中国上市公司协会副会长,也不再是理事会成员。

被中国上市公司协会免职的次日,5月12日,张家港市公安局官微消息称,康得集团董事长、*ST康得大股东及实际控制人钟玉,因涉嫌犯罪被警方采取刑事强制措施。

在钟玉一系列头衔中,除康得集团董事长外,中国上市公司协会副会长的职位可算是荣誉头衔中分量最重的一个。公开信息显示,2018年,钟玉兼任中国上市公司协会副会长、江苏上市公司协会副会长,以及中关村民营科技企业家协会常务副会长等职务。

据中国上市公司协会官网显示,中国上市公司协会于2012年2月15日成立,发起人会员228家,理事会成员249名,常务理事会员119名(其中非会员常务理事24名),监事会成员34名(其中非会员监事1名),中国证监会为该协会的业务主管部门。

北京银行成“背锅侠”?

对于钟玉被采取刑事强制措施一事,业内猜测最多的即与涉嫌侵占上市公司*ST康得巨额资金有关。其中,*ST康得存放在北京银行西单支行的122亿资金去向引起热议。

北京银行相关人士接受记者采访时表示,北京银行西单支行与*ST康得订立的《现金管理业务合作协议》,是各方依照《合同法》相关规定,本着自愿、平等原则签署。合同订立的行为符合相关法律规定。

但是,对于上述122亿元资金去向问题,北京银行仍未对外界发声。但有多位业内人士向记者表示,上市公司应该存在较大问题,北京银行可能真的“躺枪”。

据一位接近监管部门人士表示:“按照惯例和规定,北京银行出具的通常都是反映时点存款状况的证明文件,也是商业秘密,所以不能详细回复,但可能没想到自己反而成了企业实际控制人向股民和证监部门隐瞒真实财务状况的工具。”

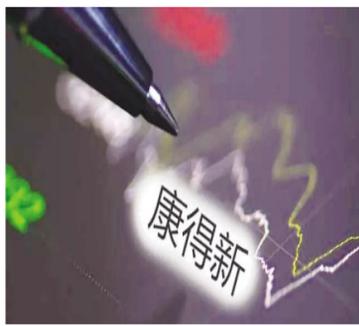
据了解,北京银行西单支行提供的现金管理系统是为了方便康得投资集团的现金管理,康得投资集团开立联动账户后,康得投资集团子公司也可以加入到现金管理业务合作协议内并开立账户,可以实现上拨下划功能。

“提供资金划拨与归集其实非常普遍,银行对于国内和境外客户都有类似业务在做,主要是方便客户以及其多个子公司之间的账户管理,以此提高资金效率和安全性。一般而言,所有资金划拨的指令都应该是甲方作出的,乙方执行,银行作为乙方只是为甲方提供了工具。如果遇到一些不合规的企业,确实可能有漏洞可钻。”一家股份行人士称。

一位银行业内人士表示:“其实大型企业集团基本都有集中现金管理和归集业务,独董应该对财务非常了解,现在居然不清楚所任职企业的财务管理方式,也是少见。可想而知,*ST康得平时对董事、监事们隐瞒了不少信息。”

在最新回复深交所的问询函中,*ST康得表示,考虑到联动账户背后成因的不透明性及资金划拨程序的复杂性,而且,西单支行亦不配合开展进一步调查,公司无法通过*ST康得及其下属3家公司的账户了解到联动账户内部运行情况。为维护公司合法权益,公司已向证券及银行监管部门投诉,在有关诉讼中向法院申请追加西单支行作为被告,公司亦在等待西单支行配合说明前述情形。

(来源:证券时报)



非荤非素,脂肪含量高——“人造肉”,你会不会吃

前不久,国外一家以素食汉堡闻名的公司在纳斯达克上市,上市当日股价暴涨163%,成为“人造肉第一股”。有分析师表示,这家公司最大的吸引力在于其“人造肉”产品,在味道、气味、质感和外观上都非常接近真正的肉类。一时间,“人造肉”话题受到广泛关注。

所谓“人造肉”,大致可以分为两种类型,一种是大豆蛋白肉,主要以大豆蛋白或其他植物蛋白模拟动物蛋白制成;另一种则是利用动物干细胞制造出的肌肉组织。

“人造肉”的出现有特定的社会背景。”科信食品与营养信息交流中心副主任钟凯介绍说,欧美国家的动物蛋白摄入过多,尤其是高脂肪、高胆固醇红肉还被定义为“一类致癌物”,因此有些人希望用植物蛋白替代;同时,一些消费者从环保、动物福利等角度出发,认为应当减少饲养、屠宰肉用动物。这些社会因素催生了大量素食主义者,刺激了植物蛋白需求,“人造肉”随之应运而生。

实际上,“人造肉”并不是新出现的概念,类似的产品早已面世,一些蛋白替代技术也已应用多年,只不过从未如此被关注过。比如,麦当劳、汉堡王等都分别推出过素食汉堡,其实就是以大豆蛋白为主要原料,模拟出肉饼的口感和味道。为了降低成本,火腿肠、午餐肉等肉制品配料中,常常也会出现“大豆蛋白”“豆粉”等。

也有不少担忧,“人造肉”安全吗?能放心吃吗?对此,钟凯介绍说,人工培养的肌肉细胞,其培养液的成分、培养条件完全可控,所以从理论上讲,比饲养动物更安全。但“人造肉”也有一定风险,以利用动物干细胞制造的“人造肉”为例,即使无菌培养,也要防止微生物、病毒污染。而且,动物有免疫系统,但人工培养的没有,因此人工培养的肌肉细胞在培养液里应该也有抗生素或抑菌成分,否则一旦污染,会迅速增殖,导致产品全部坏掉。

“人造肉”的市场前景如何?钟凯表示,从肉类消费情况来看,中国的人均肉类消费量仅为美国一半左右,而且在中国,早就有更适应中式烹饪的“素肉”存在。尽管之前在一些消费者盲测中,“人造肉”的表现让很多食客感到意外,吃起来不亚于真肉,但以目前的技术,肌肉纤维、肌间脂肪、结缔组织等带来的咀嚼感几乎无法模拟,因此“人造肉”还仅限于肉饼、肉馅、肉丸等。

钟凯认为,“人造肉”更像是一个资本推动下的高科技噱头,虽然在欧美市场取得了不错的成绩,但它在中国的路注定不会平坦,“因为爱吃肉的人不会吃它,想吃素的人可以直接去素食馆,而且为了平衡口感,‘人造肉’的脂肪含量并不一定比真肉少,这样的‘人造肉’有多少人吃?” (吉蕾蕾)