

企业家日报

ENTREPRENEURS' DAILY

今日 8 版 第 079 期 总第 9413 期 企业家日报社出版 值班副总编辑:肖方林 全年定价:450 元 零售价:2.00 元

2019 年 3 月 28 日 星期四 己亥年 二月二十二

新闻简讯 | News bulletin

省企联积极为会员企业
合作共赢牵线搭桥

3月22日,四川省企联副会长兼秘书长董勤应省企联常务理事单位、绵阳堂宏集团董事长高堂宏的请求,牵线搭桥,与省企联副会长、红旗连锁股份有限公司董事长曹世如就两大企业集团融智创新、产业链对接与价值链合作等进行了友好坦诚的交流。

据悉,成都红旗连锁股份有限公司创建于2000年,坚持以“服务大众、方便人民”为服务宗旨,以“诚信经营商、便民利民”、“方便、实惠、放心”、“红旗连锁——您的好邻居”为经营理念,以“统一形象、统一采购、统一价格、统一服务、统一考核、统一配送”的“六统一”为经营管理模式,以“廉洁奉公、忠于职责、为人正派、胸怀大局”为员工的行为准则,树立“热情、真诚、团结、敬业”、“红旗为我 我为红旗”的红旗精神。通过加强“企业党建、企业文化建设、信息化建设、网络建设、物流配送建设”五大建设,在企业经营中实实在在做到了“三个没有”——没有商品积压、没有呆滞账、更重要的是没有积压问题。红旗连锁已发展成为“云平台大数据+商品+社区服务+金融”的互联网+现代科技连锁企业,四川省及成都市“重要生活必需品应急保供重点联系企业”,全国商业企业百强、中国零售百强企业、中国连锁百强企业、四川企业100强、四川商业企业最大规模10强。红旗连锁的健康发展,为推动现代服务业腾飞及地方经济发展做出了积极贡献。

四川堂宏实业集团有限公司始建于1996年,公司坚持以“百年堂宏、创造财富、回报社会”为宗旨,快速发展为一家多元化经营的大型民营企业,国家、省、市三级农业产业化龙头企业,绵阳市十强民营企业。旗下五十余家企业,涉及地产、酒店、自来水供应、电梯制造、运业、丝绸、家纺生产、职业培训、商贸、建筑、物业管理、园林绿化、农业高新技术、化肥生产与生物能源、金融投资等领域,为地方经济发展做出了较大贡献。

(胡雪峰 刘建平)

中国石化在四川探明
千亿方级页岩气田

中国石化新闻办25日发布消息称,中国石化页岩气勘探开发再获重大突破,威荣页岩气田提交探明储量1247亿立方米,今年将建成10亿立方米产能。威荣页岩气田位于四川省内江市及自贡市境内。日前,威荣页岩气田威43-SHF井钻至5610米顺利完钻,气田一期产能建设已全面铺开。

此外,在丁山-东溪区块,中国石化深层页岩气攻关试验井——东溪深1井,在埋深4270米的优质页岩气层试获日产31万立方米高产气流。这是国内首口埋深大于4200米的高产页岩气井,突破了埋深超4000米页岩气井压裂工艺技术,为深层页岩气大规模商业开发奠定了技术基础。与此同时,在该区块部署实施的丁页4井和丁页5井,在4000米深的优质页岩气层相继试获日产20万方和16万方中高产页岩气流。证实丁山构造五峰组—龙马溪组页岩气层具有高压、富气特征,商业开发潜力大,是继涪陵、威荣页岩气田发现之后又一个千亿方级新增上产阵地。

(欣华)

广告

茅台醇
核心技术:柔和酱香
Kweichow Moutai Distillery Group Technology Development Co.
招商服务热线:400-834-9998

双汇熟食
SHUANGHUI DELI

三鲜卤·更入味

热线电话:400 990 3393
新闻热线:028-86637530
投稿邮箱:cjb490@sina.com



企业家日报微信公众平台 二维码



中国企业家网 二维码

“两化融合”撬动智慧油田建设

◎节省的不仅仅是人工 ◎三年投入2000多万 ◎五年规划未来可期

<<< P2

冯衍明:把维C做成全球最大

■ 闫盛霖 魏廷宝

“未来五年,鲁维制药将建成世界上规模最大的维C生产基地,打造一个年实现出口创汇10亿美元、创利税20亿元的康养小镇,这一目标有望提前实现!”言谈间,山东鲁维制药有限公司董事长冯衍明充满自信和豪气。68岁的冯衍明,满怀激情地坚守在创业一线,新时代再有新作为。

回首过往,冯衍明最为感慨自己和鲁维制药的幸运:“改革开放对人们的影响是全方位的,鲁维制药发展到今天,不是我冯衍明有多大本事,是改革开放,让人们敢于拥有梦想,通过努力可以实现梦想。”从初始加工柠檬酸到生产维C原料药及其衍生品,最终打造出品种齐全、世界领先的完整维C产业链,冯衍明把鲁维制药做成了全球行业龙头。

骑着“大金鹿”找销路

尽管现在乘着豪华坐骑,但冯衍明还是怀念过去那辆“大金鹿”自行车。

1982年,退伍回到家乡山东省淄博市淄川区双杨镇孟村村的冯衍明创办了村里第一家个体企业硫磺加工厂。为了打开销路,冯衍明自己搭上吃喝骑着一辆“大金鹿”自行车到淄川东坪、西河等东部山区一带去推销产品,崎岖不平的山路来回颠簸百余里。“人有享不了的福,没有受不了的罪。”冯衍明骑着“大金鹿”硬是打开销路,掘得人生第一桶金。

1985年,冯衍明担任孟村主任后,面对村集体经济“一穷二白”的现实,毅然把年产值25万元,每年纯利6万元的企业无偿捐给村集体,带领村民走上共同富裕的路子。此



◎鲁维制药董事长冯衍明(中)在生产一线

后几年,村里先后建起了无机化工厂、柠檬酸厂等多家企业。1993年,孟村村即盖起8座配套设施齐全的居民楼,成为远近闻名的富裕村。

“现在回过头来看看,企业发展到今天,曲曲折折,那些日子是苦了些,可磨练了意志,增强了我们抗击风险的承受能力!”冯衍明说,过去由于缺乏管理经验,走了不少弯路,尤其上世纪90年代中期,受市场波动、管理粗放等影响,加上外债内忧,导致厂子停产,工资开不出去,企业一度陷入困境。转机发生在2003年。随着维C市场的回暖,冯衍明迅速抓住时机,增资扩产,提升科技创新能力,短短几年,鲁维制药迅速壮大,实现跨越式发展。

把维C做成全球最大

一有空闲,冯衍明就背上行囊游世界,一去就是大半个月。对冯衍明而言,他的“游走”可不是游山玩水,而是考察市场,开阔思路。

上世纪90年代,冯衍明曾几次到美国考察,美国的现代企业管理制度启迪了他科技强企、做大做强、打造百年企业的雄心壮志,练就了他捕捉市场信息的敏锐嗅觉。当柠檬酸行情活跃时,冯衍明却转产维C原料药,维C市场前景看好,他又腾出精力开发其衍生品,每次转型,冯衍明都精准把控了市场。

2007年,成立山东鲁维制药有限公司是冯

衍明创业中的一个里程碑。公司经过十几年持续投资扩大规模,不间断进行科研开发,拥有自主知识产权、核心工艺技术、自营进出口权。为提高竞争力,降低成本,投资5亿元生产葡萄糖、山梨醇等配套产品,使产品从维生素C原料药到VC钠、VC钙、DC-97颗粒、抗坏血酸磷酸酯等形成VC系列,95%以上出口美国、日本、欧盟、北美等126个国家和地区,成为全国最大的维生素C原料药生产基地。

为节能降耗和绿色循环发展,鲁维投资8000多万元建起污水处理中心,引用先进厌氧发酵技术,生产污水处理能力和利用率得到提高,形成了处理中水再利用、废水废渣生物有机肥循环经济产业链,年可生产生物有机复合肥5000余吨,推动了清洁生产、循环经济发展。谈起这些,冯衍明说,“鲁维制药生产的维生素C及系列产品就是为了人类健康,倘若企业因污染殃及一方,则违背了发展宗旨,这是绝不允许的。‘环保至上,绿色鲁维’永远是我们打造行业典范的基石。”

世界维C在中国,中国维C看鲁维。从2007至2011年第一个五年规划,企业规模和产品布局初步建立;从2012至2016年第二个五年规划,构建走出国门、覆盖全球的营销网络体系,产品质量达到国内、国际认定标准,鲁维制药前20多年实现了冯衍明所设定的追求目标。如今,正在实施2017至2021年第三个五年规划,即以鲁维医药文化为主题,以合资合作的方式,突出建设以玻尿酸医药产品、VC胶囊、颗粒等系列产品、VC精华素、VC牙膏、VC面膜等系列保健品、化妆品为主要内容的维C医药产业园,建成世界上规模最大的维C生产基地。[下转 P2]

补贴退下去 要求提上来
我国调整新能源汽车推广应用财政补贴政策

■ 新华社记者 刘红霞

我国新能源汽车推广应用财政补贴政策26日迎来调整,备受消费者和制造商关注的补贴标准、技术指标、质量监管等有了“新说法”。

财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委当天联合发布通知,对新能源乘用车、新能源客车、新能源货车3类汽车的补贴标准和技术要求作出最新规定。

财政部经济建设司有关负责人说,新能源汽车补贴政策并非一成不变,2016年以来,根据技术进步、成本变化以及国内外产业发展等情况,我国实行动态调整制度。

本次调整,按照技术上先进、质量上可靠、安全上有保障的原则,适当提高了技术指标门槛。主要体现在,稳步提高新能源汽车动力电池系统能量密度门槛要求,适度提高新能源汽车整车能耗要求,提高纯电动乘用车续驶里程门槛要求。

在补贴标准方面,通知明确,根据新能源汽车规模效益、成本下降等因素以及补贴政策退坡退出的规定,降低补贴标准,促进产业优胜劣汰,防止市场大起大落。

这位负责人介绍,本次调整旨在加大补贴退坡力度,分阶段释放压力。按照2020年以后补贴退出的制度安排,为了使新能源汽车产业

平稳过渡,采取分段释放调整压力的做法,即2019年补贴标准在2018年基础上平均退坡50%,至2020年底退坡到位。“这一退坡比例与当前整车综合成本下降的比例基本适应。”

补贴退坡,不仅仅是因为成本在下降。这位负责人表示,随着新能源汽车产业规模迅速扩大,长期执行补贴政策导致一些企业形成“补贴依赖症”,产业竞争力不强。

本次调整,在补贴方面“做减法”的同时,在服务和监管方面着力“做加法”。

以优化清算制度为例。现行政策规定,运营车辆申请补贴清算需满足2万公里行驶里程。部分企业反映清算时间长、资金占用压力

大。为缓解企业资金压力,新政策规定:从2019年开始对有运营里程要求的车辆,完成销售上牌后即预拨一部分资金,满足2万公里后再予以清算。

在监管方面,通知明确,将建立产品安全监控和“一致性”抽检常态化机制。对于产品质量引发重大安全事故,或经有关部门认定存在重大质量缺陷的车型,暂停或取消推荐车型目录,并相应暂缓或取消财政补贴。

当前,我国新能源汽车产业正处于攻坚克难、爬坡过坎的关键阶段。业内人士认为,此次政策调整,加减之间,凸显出我国助推新能源汽车产业高质量发展的政策取向。

广告

好鞋伊百路 健步人生路
养生热线:400-100-2912

广告

川味熟食经典
热线电话:400-6867-887

0跑前燃 巨路风行
第十七届中国西部国际博览会指定商务用车

碧桂园
给您一个五星级的家