

BPRBNBURS' DAILY

今日

版 第 077 期 总第 9411 期 企业家日报社出版 值班副总编辑: 肖方林 全年定价: 450 元 零售价: 2.00 元

2019 年 3 月 26 日 星期二 己亥年 二月二十

大相岭应是《西游记》 "黄风岭"原型

■ 四川省社会科学院教授、博士生导师

今年三月分别到雅安的汉源县和荥经县 进行了调研, 发现当地有许多历史久远的关 于西游记的民间传说,并且还有地名、县志、 出土石器等记载和为证, 比如流沙河、晒经 石、太湖石、花果山、水帘洞、黄风岭、白石猴 等,因此,我们认为神话小说《西游记》原型集 中在四川, 故事主要发生在南方丝绸之路和 茶马古道上。

《西游记》里的妖魔鬼怪,主要是道教人 物,因此作者应该是全真道龙门派创始人丘 处机(长春子)及弟子,而不是吴承恩。在第二 十二回"八戒大战流沙河"讲到,唐僧师徒三 人,行过了黄风岭,却见一脉平阳之地。只见 一道大水狂澜,浑波涌浪,忽见岸上有一通石 碑,三个篆字,乃"流沙河"。书中对黄风岭的 描述,是"高的是山,峻的是岭;陡的是崖,深 的是壑;响的是泉,鲜的是花。崖后有弯弯曲 曲藏龙洞,洞中有叮叮当当滴水岩。又见些丫 丫叉叉带角鹿,泥泥痴痴看人獐;盘盘曲曲红 鳞蟒,耍耍顽顽白面猿。至晚巴山寻穴虎,带 晓翻波出水龙,登的洞门唿喇喇响。草里飞 禽,林中走兽。"书中提及的这些植物、动物和 地名(角鹿、獐子、水龙、蟒蛇、猿猴、穴虎、巴 山等),都在南方而不是西北,在大相岭都有。 经过实地考证,"黄风岭"原型就是四川省雅 安荥经与汉源之间的大相岭(泥巴山)。大相 岭长约 110 公里, 宽 25-50 公里, 面积约 4000平方公里。主要包括大雪包、疙瘩包、背 后山、老金顶、团宝山、轿顶山、簑衣岭、大瓦 山、尖头山、七星台等诸山。山势雄伟险峻,平 均海拔3000米,最高点轿子顶3552米,为大 渡河与青衣江分水岭, 当地世代相传唐僧路 过此地故事。大相岭过去叫邛笮山,又叫泥巴 山,《山海经》称崃山,《华阳国志》叫长岭。据 《一统志》记载:"大相公岭在雅州荣经县西一 百里,相传诸葛公征西南夷经此。"大相岭是 古代交通的必经之地, 南方丝绸之路即取道 于此。现在这里是自然保护区,动植物极其丰 富,大熊猫、金丝猴,各种飞禽走兽、溶洞花 果、河水溪流,样样都有。在雅西高速 10 公里 泥巴山隧道没有开通之前,民谣说,翻越泥巴 山,如过鬼门关。历史上翻越大相岭非常艰 难,每年都有许多人死亡。《西游记》中的"一 脉平阳之地"就是汉源九襄、清溪附近的平 川,流沙河是大渡河的支流,"东海"就是西昌 邛海(水下有地震沉降的古城),"火焰山"就 是腾冲火山,"金箍棒"就是都江堰的卧铁, "水帘洞"应该是大渡河的瀑布沟和龙苍沟的 天生桥瀑布,"花果山"在汉源九襄镇和荥经 云峰山一带。我们建议,雅安要加大对《西游 记》原型地及大相岭的宣传和保护力度。

这次到荥经县调研,有"六个令人难忘"。 一是自然资源如此丰富令人难忘,比如珙桐 树、杜鹃花、大熊猫、 [紧转 🄼]







三重卤、更、味

热线电话:400 990 3393 新闻热线:028-86637530 投稿邮箱:cjb490@sina.com







沿着开放大道勇毅笃行 共同行动造福世界人民

-写在博鳌亚洲论坛 2019 年会开幕之际

<<< P4

从电动化到智能化:比亚迪的"汽车经"



新能源汽车年销量超过24万辆、连续四 年居全球第一、产品遍布50多个国家和地区 ……这是比亚迪 2018 年交出的"成绩单"。20 多年来,比亚迪从十几人的小团队发展成为 掌握核心技术的新能源汽车龙头。现在,智 能、开放正在成为比亚迪新的关键词。

新能源汽车销量 连续四年居全球首位

2009年,北京、上海、深圳等13个城市成 了节能与新能源汽车示范推广试点城市,这 为比亚迪等新能源汽车制造企业带来了战略 机遇期。

在推进城市交通电动化的过程中, 比亚 迪始终扮演着重要角色。在累积投放 3000 辆 比亚迪纯电动公交车之后,西安在2019年春 节期间又投放 200 辆纯电动观光巴士; 在北 京,通州区 2017 年采购了 350 辆比亚迪纯电 动公交车; 在杭州,2000辆比亚迪纯电动公

交车正在100多条公交线路上运营……

目前,比亚迪新能源汽车已涵盖私家车、出 租车、城市公交、道路客运、城市商品物流、城市 建筑物流、环卫车7个常规领域,以及仓储、港 口、机场、矿山专用车辆4个特殊领域,是全球 新能源汽车产品种类最丰富的企业之一。

2018年,比亚迪新能源汽车销量超过24 万辆,实现了全球销量"四连冠"。2019年1 月,新能源汽车销量约2.87万辆,同比增长 近3倍。

比亚迪新能源汽车正在驶向全世界,产品 已遍布全球 50 多个国家和地区的 300 多个城 市,尤其是在美国和英国,比亚迪分别占据 80%以上和50%以上的纯电动大巴市场份额。

关键核心技术 要不来、买不来、讨不来

在 2019 年 1 月举行的国家科学技术奖 励大会上,比亚迪参与的"磷酸铁锂动力电池 制造及其应用过程关键技术"项目获得国家 科学技术进步二等奖。

能源汽车和充电桩展品。新华社记者 毛思倩/摄 依靠电池起家的比亚迪目前已具备自主 研发、设计和生产电池的能力,形成了从锂、 钴等核心矿产资源到电芯原材料开发、制造, 再到梯级利用、电池回收的完整电池产业链。

2018年6月,比亚迪年产能24吉瓦时的 动力电池工厂在青海投产。2019年2月,比 亚迪年产能 20 吉瓦时的动力电池工厂在重 庆开工建设。预计到 2020 年,比亚迪的动力 电池年产能可达65吉瓦时。

IGBT(绝缘栅双极型晶体管)是新能源汽 车最核心的技术之一, 其性能好坏直接决定 了电动车功率的释放速度。2018年12月10 日,比亚迪在宁波发布了车规级产品IG-BT4.0,在芯片损耗、模块温度循环能力、电流 输出能力等关键指标上实现了优化。

截至2018年9月,比亚迪全球累计申请 专利超过 2.4 万项, 其中已被授权专利超过 1.5万项,研发人员超过2万人。

"比亚迪拥有技术'鱼池',里面有各种各 样的技术,市场需要时,我们就捞一条出来。 关键核心技术要不来、买不来、讨不来,我们 以解决社会问题为导向,以创新为驱动,攻克

一项项关键核心技术,助力国家科技强国建 设。"比亚迪董事长王传福说。

描绘未来交通的智慧图景

云轨、云巴、无人驾驶系统、汽车版"安 卓"开发平台……在比亚迪最新产品布局中, 一幅城市交通电动化、智能化的未来图景正

中等运量的跨坐式单轨系统"云轨"和小 运量胶轮有轨电车系统"云巴"是比亚迪近年 来发力的重点。"云轨""云巴"可以搭载无人 驾驶系统、综合调度系统、人脸识别等高科技 配置,具有建设成本较低、建造周期较短等优 势。2018年1月,首条无人驾驶"云轨"在宁 夏银川投入运营。

在王传福看来,汽车行业正面临智能化 变革, 走向开放是汽车智能化的必经之路。 "如果手机行业没有从封闭走向开放,没有手 机生态的创新者、创业者和开发者,就不会有 现在如此巨大的智能手机生态。"

对此,比亚迪在2018年全球开发者大会

上发布了智能汽车开放平台"D++",向开发 者开放了比亚迪汽车的 66 项控制权限和 341个传感器的参数。这意味着,像智能手机 的安卓平台一样,开发者可以在"D++"平台 上探索各种适合于智能汽车的应用。

搭载"D++"平台的比亚迪新能源汽车还 计划用于百度公司自动驾驶系统的道路测 试,未来有望成为量产的自动驾驶汽车。

"这不是单纯布局汽车产业,而是勾画出 更大的未来城市蓝图。人工智能、物联网技术 将带来更智能的交通、更智能的城市。"百度 公司总裁张亚勤在 2018 年比亚迪全球开发 者大会上说。

记者了解到,比亚迪开放汽车传感器数 据和控制权限以来,"朋友圈"越来越大。目 前,腾讯、阿里巴巴、百度、微软等企业已与比 亚迪展开了跨界合作。

汇聚高质量发展的"中国策"

-聆听来自中国发展高层论坛的声音

■ 新华社记者 陈炜伟 许晟 朱超

2019年,新中国迎来70周年华诞,全面 建成小康社会步入关键之年。中国经济如何 应对挑战、稳中求进? 怎样培育发展新动能? 如何深化改革开放释放经济活力?

"与世界对话,谋共同发展。"作为两会后 首个国家级大型国际论坛, 在北京举行的中 国发展高层论坛 2019 年年会上,国内外专家

学者、官员、企业家们贡献智慧,汇聚高质量 发展的"中国策"。

坚定信心,迈向高质量发展

今年论坛上,一场围绕"世界经济的危与 机"展开的分组会,吸引众多观众,现场座无 虚席。其中,不确定、不稳定、下行风险等成为 与会嘉宾研判世界经济的关键词。

当今世界,确实面临百年未有之大变局。

面对外部环境不确定性和经济下行压力,中 国经济能否自如应对?

"中国经济下行压力确实存在,但我们认 为不应该那么悲观。"安永中国主席吴港平 说,国家已经制定了有力的应对政策,现在关 键要集中精力做好自己的事情。

今年两会,减税降费、简政放权等系列措 施集中出台,成为2019年中国经济应对风险 挑战、高质量发展的重要抓手。

在博世集团董事长登纳看来,尽管近期 增长有所放缓,但中国经济体量庞大,这意味 着中国经济仍具有巨大潜力。

变局中,危与机往往同生并存。

吴港平认为,中国国内消费潜力巨大,5G 等新增长点将在未来引领消费。伴随外商投 资法出台和金融业等更多行业开放,国内营 商环境进一步改善, 更多外商投资的进入将 对经济起到很大支撑作用。









责编:邓梅