

中国酒类企业用品质和创新加快国际化步伐

■ 新华社记者 沈忠浩

2019年杜塞尔多夫国际葡萄酒和烈酒展览会19日落下帷幕。为期3天的展会共吸引来自140多个国家和地区的6万余名参观者,参展商数量超过6900家。参展中国酒类企业以丰富的形式向国际经销商展示中国酒的品质和特色,更加自信、主动地推进国际化战略。

在张裕品牌展台,参展企业将一款张裕解百纳产品与9款外国同级别产品摆在一起,邀请业内专家进行盲品,并根据口感、气味等进行评分。这场小型盲品比赛让多位世界葡萄酒大师对中国葡萄酒有了新的直观认识。

评委之一、葡萄酒大师帕特里克·施米特对新华社记者说,此前对中国葡萄酒没有特别的印象,这次盲品让他发现中国葡萄酒在口感等多个方面很有竞争力。

烟台张裕葡萄酒股份有限公司总工程师李记明认为,中国葡萄酒获得世界认可,关键靠品质。“我们坚持对标国际标准,经过多年努力建立了从葡萄原料到酿酒技术,再到产品质量服务的全过程技术标准体系。”

相比葡萄酒在欧洲的发展历史,中国葡萄酒属后起之秀。因此,突出特色、大力创新成了中国葡萄酒企业参与国际市场竞争的普遍选择。

中粮名庄荟国际酒业有限公司长城品牌出口业务总监李长征表示,中国地域辽阔,葡萄品种和产区的多样性让中国葡萄酒拥有多样且具特点的口感和香气。在这过程中,葡萄种植技术的进步和酿酒技术的优化创新至关重要。

“中国宁夏产区海拔高、气候干燥、土壤石质多,当地用于酿酒的葡萄品种独具特色。世界上其他产区几乎没有这样的条件。”德国侍酒师弗兰克·克默对记者说。

李记明告诉记者,去年张裕发布了全球首款赤霞珠干白葡萄酒,打破了业内用赤霞珠葡萄酒酿造红葡萄酒的惯例,让外国消费者感到新奇。事实上,不同于欧洲传统葡萄酒的口感是越来越多西方消费者青睐中国葡萄酒的重要原因。

除了品质和创新,中国酒类企业在“走出去”过程中日益注重提升品牌知名度、讲好中国酒的故事。

在洋河品牌展台,一杯杯五颜六色的鸡尾酒吸引了不少参观者驻足品尝。作为首次参展的中国白酒企业。江苏洋河酒厂股份有限公司国际贸易部代表郑晨说,中国白酒在欧洲和北美的认知度和接受度仍有待提升。

“通过用白酒调制鸡尾酒,我们让西方消费者适应白酒的口感,激发他们对中国白酒的兴趣;以在英国等地举办调酒比赛为契机,我们向当地人介绍中国的白酒文化。”郑晨对新华社记者说。

李长征表示,除了积极在国际顶级酒展亮相,长城品牌今年将加大与欧洲终端消费者直接接触的力度,通过与餐饮企业合作,在欧洲进行中国酒与中国美食相结合的推广活动。

在奥地利酿酒师伦兹·莫泽看来,中国葡萄酒企业具有战略眼光和执行力。他说:“在和张裕的合作过程中,我们积极在欧洲市场讲述中国葡萄酒故事,并日益得到欧洲葡萄酒专业媒体、高级餐馆和消费者认同。”

荔枝酒生产商广东裨州集团有限公司执行董事严玲告诉记者,荔枝是盛产于中国、欧洲稀有且较昂贵的水果,突出荔枝特色,推介荔枝特点,是推动荔枝酒行销欧洲的重要策略。

记者注意到,中国酒企一方面加快“走出去”,另一方面仍牢牢抓住中国市场。各家参展企业普遍表示,中国市场是根本,海外市场锦上添花。中国的消费升级促使中国的酒类品质迈向中高端,这让中国酒“走出去”更自信。

大湾区规划纲要激发珠三角兴起粤港澳合作办学热

在粤港澳大湾区地理几何中心广州南沙区,人们正在期待内地与香港合作举办的又一所大学——香港科技大学(广州)的落户。

这是继位于珠海的北京师范大学—香港浸会大学联合国际学院(UIC)和香港中文大学(深圳)之后,有望落户广东的第三所粤港合作办学机构。

伴随着粤港澳大湾区的建设和大湾区规划纲要的发布,粤港澳的教育合作掀起新的热潮。2018年12月,广州市政府、广州大学、香港科技大学在广州签署举办香港科技大学(广州)的合作协议。

根据协议,广州市将在南沙提供1.13平方公里土地用于办学,并将给予建设、办学经费等各方面保障;香港科技大学以全校之力推动学校落户南沙开展合作办学。

据广东省教育厅透露,目前有一批港澳知名高校达成来粤办学意向,除香港科技大学(广州)外,香港城市大学、澳门科技大学、澳门城市大学、香港大学(医学院)、香港中文大学(医学院)落户大湾区内地正在加快谋划和推进。

广东各高等院校层面的合作办学也层出不穷。广东工业大学粤港机器人学院依托本校师资和香港科技大学机器人研究所李泽湘团队、松山湖国际机器人产业基地知名企业工程师、国内外创业及金融投资企业人士而创办。

这并不是一个实体学院,而是该校以跨学科交叉和校企联合培养为特色的创新人才培养

共享单车迎来押金新规 如何让用户押金安全、骑行方便?

■ 新华社记者 赵文君 丁静

近日,交通运输部、中国人民银行会同国务院有关部门研究起草了《交通运输部新业态用户资金管理办法(征求意见稿)》,为期两周向社会公开征求意见。一直困扰用户的共享单车押金安全问题有望得到解决,共享单车行业面临发展新格局。然而,随着共享单车市场遇冷,车辆投放数量减少,消费者用车难的问题也浮出水面。如何既管住押金,又保证用户骑行方便,成为社会关注的焦点。

新规遏制企业融资“歪念头”

依照共享单车平台企业收取押金的普遍模式,一辆车可以对应无数个用户押金,平台企业纷纷把用户押金作为企业融资、投资经营发展的重要方式和来源,一旦资金出现失控局面,便无从监管。

征求意见稿提出,网络预约出租汽车、汽车分时租赁和互联网租赁自行车运营企业原则上不收取用户押金,确有必要收取的,应当基于协议,提供运营企业专用存款账户和用户个人银行结算账户两种资金存管方式,供用户选择。用户押金归用户所有,运营企业不得挪用。

中国政法大学知识产权研究中心特约研究员李俊慧说,新发布的征求意见稿,实际目的是引导平台企业把关注点放到运营和服务上来。

“这就遏制了企业动融资的‘歪念头’。”李俊慧说,如果平台企业确实要收押金,那么依据意见制定严格的监管方式,即使收取也不能随意使用,只能按照提供商业服务的价值收取相应的服务费用。在押金难退事件反复上演的情况下,平台的不规范经营,给用户使用造成了“心理阴影”,因而此次出台征求意见稿应该是“众望所归”。

迪士尼“吞下”21世纪福克斯 重塑好莱坞格局

■ 新华社记者 高山

根据美国华特迪士尼公司(简称迪士尼)和21世纪福克斯公司的声明,迪士尼收购21世纪福克斯的协议于美国东部时间20日零点零2分正式生效。这项总额高达713亿美元的交易将重塑好莱坞格局,原来拥有六大电影公司的好莱坞将进入五大公司角逐时期。

迪士尼董事长兼首席执行官罗伯特·艾格在一份声明中说,“对于我们而言,这是一个非凡的历史性时刻,将为我们公司和股东创造巨大的长期价值”,这项合并将“创造一个杰出的全球性娱乐公司,在当前这个充满活力和变化的时代中牢牢处于领先地位”。

经过长达15个月的谈判,迪士尼克服重重困难完成了这项好莱坞有史以来最大的并购之一。2017年12月,迪士尼提出以524亿美元收购21世纪福克斯部分资产,但在2018年6月美国通讯和传媒业巨头康卡斯特“半路杀出”,迫使迪士尼提高收购价。



模式,目的是培养一批高新产业的领军人才。

“人的记忆会犯错,但是逻辑是可靠的。”广东工业大学机器人学院《实分析》的授课老师、香港科技大学教授胡继善这样介绍他的课程。目前,内地高校大部分工程类学生数学主要学习微积分。“同学们学习了大量的公式和定理,而很少去思考这些公式和定理背后的逻辑。”胡继善通过《实分析》,让学生们掌握逻辑分析的方法,而不是“只会做计算,不能理解背后的逻辑”。

胡继善说,目前内地经济发展迅速,香港将来的发展应该跟内地的发展、广东的经济结合起来。作为香港科技大学的老师,他本人也非常愿意参与内地大学的工程师培养,“优秀的工程师,是产业发展的推动力,作为老师



“政府对新业态发展的原则是包容审慎监管,此次征求意见稿补上了短板、降低风险,有利于行业发展重新回归正轨。”李俊慧说,此次征求意见稿明确了规则和细致的监管手段,有利于用户重塑对交通新业态的信心,有利于平台企业回归正常经营。

巨额存量押金如何监管

虽然征求意见稿对押金监管做了明确规定,但对于目前共享单车市场上的存量押金“何去何从”,依然是很多用户关注的焦点。

一些共享单车企业倒闭使不少人陷入“押金亏损”,北京的蓝女士上下班主要靠共享单车接驳地铁。2017年北京地区共享单车投放最密集的时候,她的手机上装有3个共享单车App——摩拜、小黄车、小蓝车。2017年底小蓝单车出现退押金风波,蓝女士的99元押金至今未退。“99元虽然不是什么大钱,但至少应该给消费者一个说法,损失谁来补?”

21世纪福克斯的电视业务,包括20世纪福克斯电视台、FX有线电视台、国家地理频道,以及其拥有的流媒体网站Hulu的30%股权等

将被迪士尼收入囊中,但21世纪福克斯所拥有的一系列区域体育电视网将被剥离。

业内人士认为,随着21世纪福克斯诸多影视资产的注入,迪士尼计划在今年推出的流媒体服务“迪士尼+”将更加令人向往,这也将使迪士尼在与流媒体巨头奈飞、亚马逊等的观众争夺战中处于更有利的地位。此外,更多电影IP的加入将使迪士尼乐园的设计和吸引力更加丰富多彩,进一步增加对游客的吸引力。

一些分析人士指出,迪士尼“吞下”21世纪福克斯后,这家价值1680亿美元的公司将更加强大,对好莱坞其他电影公司造成极大压力。但是,迪士尼在短期内恐怕将面临并购的阵痛,有媒体估计两家公司合并后的“瘦身”可能造成多达4000人下岗。两家庞大的公司如何实现业务整合以及人员和架构调整,将是迪士尼面临的考验。

迪士尼的王者地位将更加巩固。

21世纪福克斯的电视业务,包括20世纪福克斯电视台、FX有线电视台、国家地理频道,以及其拥有的流媒体网站Hulu的30%股权等

将被迪士尼收入囊中,但21世纪福克斯所拥有的一系列区域体育电视网将被剥离。

业内人士认为,随着21世纪福克斯诸多影视资产的注入,迪士尼计划在今年推出的流媒体服务“迪士尼+”将更加令人向往,这也将使迪士尼在与流媒体巨头奈飞、亚马逊等的观众争夺战中处于更有利的地位。此外,更多电影IP的加入将使迪士尼乐园的设计和吸引力更加丰富多彩,进一步增加对游客的吸引力。

一些分析人士指出,迪士尼“吞下”21世纪福克斯后,这家价值1680亿美元的公司将更加强大,对好莱坞其他电影公司造成极大压力。但是,迪士尼在短期内恐怕将面临并购的阵痛,有媒体估计两家公司合并后的“瘦身”可能造成多达4000人下岗。两家庞大的公司如何实现业务整合以及人员和架构调整,将是迪士尼面临的考验。

迪士尼的王者地位将更加巩固。

循环向体制外循环转变,直接面向广东与粤港澳大湾区的产业进行科技成果转化。

华南理工大学党委书记章熙春说,该校将在增强大湾区创新基础能力和科技成果转化能力上发力,推动大湾区高水平理工科大学和科研机构建设,深入推进粤港澳科研合作平台建设,推动形成大湾区高等教育创新集群;并构建大湾区科技成果转化协同机制和生态链,将粤港澳大湾区建设成为具有国际竞争力的科技成果转化基地。

同时,粤港澳三地高校合作成立了10余个大湾区高校联盟。其中,中山大学率先倡议,并与香港中文大学和澳门大学共同发起了粤港澳高校联盟,汇聚粤港澳三地28所高校,携手打造“粤港澳一小时学术圈”。这些高校联盟在完善大湾区内高等教育的学科布局、加强大湾区内高校开展基础研究和应用基础研究、推动科技成果转化和产业化、推进大湾区高校课程开放共享、教师专业交流、学生体育和艺术交流、学分互认等领域初见成效。

目前,广东省正积极探索新机制,高起点筹设大湾区大学、中山科技大学等高水平研究型大学,建设粤港澳大湾区教师教育学院,筹划碧桂园机器人学院等高水平应用型本科高校,探索建设国科大广州学院、中科院深圳理工大学。广东高校正积极招收港澳学生,目前经教育部备案可招收港澳学生的高校有54所。

(郑天虹)

台企业无法随意挪用,尤其是细则要具备可操作性。

引领行业探索健康可持续发展路径

“日行万步成常态”。继押金困境之后,很多用户面临的新问题是,单车都去哪儿了?在不少城市的街头,一些依赖共享单车接驳地铁的用户反映,最近早晚进出地铁口很难见到车影。一位摩拜用户称,他刚续了半年年卡,出门在外却很难找到单车。

国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东说,共享单车投放数量可以让企业在发展中自行探索决定,企业受压于成本和效率,一定会以最优化的方式投放车辆。政府应该做好划定停放区等服务,协同企业完善报废共享单车处置方案,督促“僵尸车”治理,改善用户体验。

“从长期看必须找到支撑企业发展、长远实现盈亏平衡的盈利模式。”程世东说。

征求意见稿提出,运营企业收取的用户预付资金总规模应当与其服务能力相匹配,严禁超出服务能力收取用户预付资金,并对共享单车单个用户账号内的预付资金额度提出明确限制,不得超过100元。

中国人民大学法学院教授刘俊海说,过去共享单车市场存在“押金为王”的误区,对于企业和投资人来说,要把押金制度收紧作为企业升级转型的契机,这是共享经济重新迎来洗牌的时机,有可能启动新一波共享单车的并购浪潮,企业和投资人既要看到“危”,也要看到“机”。

刘俊海同时表示,对于政府来说,服务共享经济的大方向不变,鼓励绿色环保的出行方式不变。政府部门既要严格监管,也要提供好服务,要给投资人传递信心,创新可持续发展的盈利模式。

湖南:把“不毛”矿区再造成森林

■ 新华社记者 周勉

最近一个多月,湖南省林科院林业研究所所长童方平有一半的时间在所里的苗圃基地度过。开春之后,基地要把大批选育嫁接的树苗送往娄底锡矿山、衡阳水口山,为这些曾经寸草不生的传统矿区再造一片森林。

湖南矿产资源丰富,全省矿区面积在600万亩左右。曾经持续数十年、上百年的采矿历史,把生态环境破坏殆尽。

几年前,矿区有的村庄人口不过千人,姓氏却多达50个,全是外来的“挖矿移民”。由于生活用水遭到严重污染,必须靠消防车集中供水度日,连喝杯水都奢侈。

“在这些矿区造林必须先筛选适应树种。”童方平介绍,由于严重污染,像马尾松、杉木和栎木这些树种,在矿区几乎无法存活。而构树、大叶女贞和枫树不仅吸附能力强,对镉、铅、镉、砷等不同重金属都很有效果,因此可以种植到极重度污染区域。另外像榉木、香樟和橡树等树种则能适应重度和中度污染土壤。目前,湖南省已经选育出十多个适宜树种应用到矿区复垦中。

由于地上已经没有土壤,全是矿渣,为提高树苗存活率,有时需要挖一条几米宽、几十米长的壕沟,再进行客土,并大量使用容器苗和生长培养袋。同时,还需要土壤调理剂的配合。

2011年,娄底冷水江市通过政府购买服务、部门包干等形式,开启了对境内锡矿山的大规模复绿。曾经寸草不生的10万亩核心矿区,如今已有超过三分之一种满了新树。据监测,目前锡矿山土壤重金属含量较2011年整体下降了20%左右。

9年前千疮百孔的郴州市桂阳县宝山铜矿,通过几年复绿,已成为植被茂密的宝岭公园。桂阳县林业局原副局长欧阳永清从2010年开始负责修复工作。他介绍:“以前在来县城的路上,远远就能看到被挖得白晃晃的宝山。一到下雨天,县城里全是山上流下来的污水。”

这些年,宝岭公园共种植了超过300万株树,基本覆盖了原先宝山铜矿的核心区。为了让树苗能够存活更好,宝岭公园不仅专门修建了盘山公路便于水车浇灌,还安排了十多名专业的林场职工对树苗进行精心抚育。当地居民每年都前往公园植树,不少人还把写着自己名字牌子挂上树枝,通过认种的形式,长期负责树木的管护。

