

外商投资立法按下“加速键”

全国人大常委会组成人员分组审议外商投资法草案二审稿

■ 新华社记者 于佳欣 潘洁

十三届全国人大常委会第八次会议1月29日至30日分组审议了外商投资法草案二审稿及相关议案。与会人士表示,时隔一个月,人大常委会加开会议专题审议该法草案,体现了我国以时不我待的精神推进新时代改革开放的坚定决心。

去年12月下旬,全国人大常委会初次审议这一法律草案。一个多月的时间里两次审议,释放出外商投资立法按下“加速键”的信号。

李飞跃委员说,二审稿与一审稿相比,作了多处修改和完善,草案更加成熟。一审稿规定,地方各级人民政府可以在法定权限内制定外商投资促进政策,他认为应该在这一条款之前加上“有立法权的地方人大及其常委会可以根据本法,制定有关外商投资方面地方性法规”,因为这将推动地方管理经济和社会事务向科学化、法治化以及治理体系和能力现代化转变。

一审稿规定,行政机关及其工作人员不得利用行政手段强制转让技术。在蔡昉委员看来,行政手段的涵义不清晰,建议改为“行政机关及其工作人员不得以技术转让作为准入的条件或者限制”,这样的针对性更强,同时也避免自我限制过度。

郝明金副委员长则建议将关于强制技术转让的规定修改为“外商投资过程中技术合作的条件由投资各方遵循公平原则平等协商确定,行政机关及其工作人员不得利用行政手段强制或限制转让技术”。因为实践当中既存在强制转让技术,也可能存在限制转让技术,两种都是利用行政手段干预市场主体的经济活动,都是违背立法精神的。

杜黎明委员认为,一审稿中“地方各级人民政府可以在法定权限内制定外商投资促进政策”的规定,只提到促进政策还不够,应该增加便利化规定,因为这是我国投资政策改革的工作重点和突破方向,建议改为“地方各级人民政府可以在法定权限内制定外商投资促进和便利化政策”。

今年中小企业“走出去”将获更多支持

1月30日从贸促会传出消息,2019年,贸促会将积极采取多种举措,搭建更多经贸促进平台,服务中小企业开展国际经济合作,帮助中小企业更高质量“走出去”。

在当日于北京举行的贸促会例行新闻发布会上,贸促会发展研究部副巡视员俞海燕表示,近年来,我国中小企业“走出去”步伐明显加快。一大批企业成功“走出去”,获得重要发展机遇;也有不少企业因为风险意识不强、不熟悉国外经贸政策、不了解所在国法律法规等因素,遭遇投资挫折甚至失败。

为了更好地促进中小企业发展,俞海燕称,2019年,贸促会将多措并举,提供更加优质服务,帮助广大中小企业更高质量“走出去”。

据介绍,2019年,贸促会将进一步宣传国家促进中小企业发展的政策措施,引导企业用好用足各项优惠政策,为中小企业提供商事法律、信用合规、融资等服务。同时,助力企业开拓多元化市场,着力促进关键技术设备等进口,积极促进服务贸易出口,继续实施“中国跨境电商企业海外推广计划”项目,支持中小企业扩大进出口贸易。

此外,贸促会将加强投资信息发布,举办中小企业主题投资促进活动,推动中小企业到境外合作区投资兴业,在亚洲、非洲、中东欧、拉美等地区开展第三方市场合作;还将与国际贸易中心合作,重点实施企业国际化经营管理发展(中国)国家中心项目,开展系列培训,组织“中国品牌境外行”“百所高校服务百家中小企业品牌建设”等专项活动,提升中小企业国际竞争力。

俞海燕表示,为了做好上述工作,贸促会成立了促进中小企业发展工作领导小组,正在研究设立中小企业国际合作促进中心和中国国际商会中小企业委员会。贸促会将进一步整合系统内外资源,助力中小企业用好国际国内两个市场、两种资源,不断提升国际竞争力,助力培育更多具有全球竞争力的世界一流企业。

(申锐)

28年来销量首次下滑 中国汽车市场拐点是否到来?

——工信部负责人解答相关热点

■ 新华社记者 何雨欣 张辛欣

1月29日,国务院新闻办举行新闻发布会,工业和信息化部相关负责人就工业通信业领域热点问题进行了解答。

中国汽车市场拐点是否到来?

2018年,我国汽车销量28年来首次下滑,这是否意味中国汽车市场拐点到来?

工信部部长苗圩说,28年来,汽车销量虽然每年不同,有高有低,但出现负增长是第一次。从产品结构上看,负增长主要出现在乘用车方面,商用车还是保持了正增长的态势,新能源汽车保持了高速增长的态势。

如果从价值量指标看,2018年,汽车制造业工业增加值比上一年增长了4.9%,主营业务收入比上一年增长了2.9%,这表明汽车行业产品结构调整、产业结构调整开始见到效果。

“2018年汽车产销量出现下滑,我觉得有内部和外部两方面的因素。”苗圩说,从外部来说,有限购、限行等因素;从内部来说,企业在调整结构、转变发展方式上还不够快,还需要时间来逐渐提高。

苗圩还说,解决这些问题,要从内部和外部两个方面去入手。首先是内部的,要坚持以供给侧结构性改革为主线,加快产品结



构调整。比如,新能源汽车呈现高速增长的态势,一批先行的企业已经开始尝到了甜头,更多的企业应该在这方面下力量。从外部来说,我们也在积极会同相关部门加快研究出台相关政策,比如加速老旧汽车报废更新,促进农村汽车消费,优化二手车流通环境,加快新能源汽车推广应用等,以强大的国内市场来拉动整个产业的发展。

特斯拉在上海建厂将产生什么影响?

2019年1月,特斯拉上海项目开工建设,这会对中国新能源汽车企业和产业产生什么影响?

工信部运行监测协调局局长黄利斌介绍,中国汽车产业一直秉承对外开放的原则,2018年我国制定汽车产业放开外资投资限制的时间表,进一步降低汽车进口关税,扩大开放的力度是前所未有的。

“特斯拉上海项目开工建设,成为我国汽车产业进一步扩大开放政策的首批直接受益者。特斯拉是全球电动汽车领域的领先

探寻中国科技谷的“动力之源”

■ 新华社记者 向定杰 陈灏 徐海波

新发展理念,创新是第一位的。从东部“铝谷”到中部“光谷”再到西部“数谷”,近期记者赴山东、湖北、贵州等地调研发现,这些特色鲜明的提法背后蕴含着无穷的潜能,吸引着大量创新企业在此集聚,无数创业青年前来追梦。

传统铝业“逆势生长” 爆款产品供不应求

铝,仅次于钢铁的第二大工业原料。山东省邹平市,世界重要铝业生产基地。在这里,从电解铝到最终端的铝型材、电力电缆、汽车轮毂、电子产品外壳,完整的产业链条已经构建,产业体系还在不断丰富。

山东创新集团董事长崔立新告诉记者,铝水在这里被加工成手机壳、名牌汽车的轮毂、高铁列车的内部材料。“电子、电器产品的利润贡献远远超过建筑型材等产品。”他说。

几年前,铝产业还被视为传统行业,是产能过剩的代表。邹平市委书记皮台田说,近年来邹平市聚焦铝业高端发展,全力打造“中国铝谷”,持续加大扶持力度,铝产业集群不断壮大,附加值显著提升。目前,全市共有涉铝企业30余家。预计到2020年,中国“铝谷”涉铝产业销售收入将达到2000亿元。

抓住机遇的方鑫铝业公司把铝材加工成多种时尚家具,远销东南亚。“铝制家具防

潮防腐,还可以回收利用,越来越受消费者欢迎。”公司负责人王琦说,今年销售额预计是2018年的3倍以上。

逆势增长的背后,是高科技投入带来的创新驱动。当地涉铝企业先后与清华大学、上海交通大学等20余所著名高校及科研院所建立了长期技术合作关系;获批成立多个研究中心、工程实验室,这些科研平台已有专职科研人员300余人,企业发展逐步具备了强大的人才和技术支持。

为发挥产能优势和技术优势,2017年一项名为铝谷公共服务平台的项目也正式启动,下设铝谷大宗商品交易中心、铝谷产业链孵化园、铝谷科技展览馆、铝谷科技研发中心等,目前建设正在稳步推进。

一根光纤引领首创政策创新集聚智力

走进光谷,便会明白,这里为何因“光”闪耀。全球最大的光纤光缆生产制造基地,众多国际电联标准发源地,每一项殊荣背后都带着一脉相承的首创追求。

1976年,在武汉邮电科学研究院一个简陋的实验室里,科研人员用“土法上马”拉出了中国第一根光纤。

转企改制后,就是今天的烽火科技集团。来到其中,一张全球战略布局图上显示,美国、法国、瑞典、印度、马来西亚等地,都有它的研发中心和产业基地。

2017年7月,烽火科技又与大唐电信联合重组,我国信息通信领域的“国家队”全新

亮相。由于掌握核心技术与行业标准,其通信产品及解决方案,一举打破国外同业巨头的长期封锁和垄断。

武汉东湖高新区管委会主任刘子清表示,中国光谷正在挖掘技术优势和产业潜能,围绕光电子信息产业新技术和新业态,重点打造“芯—屏—端—网”万亿级光电子信息产业集群,成为享誉全球的“世界光谷”,全面跻身于世界舞台。

而事实上,光谷也不单局限在这一领域。生物医药、节能环保、高端装备、现代服务等也正在成为主导产业。这一切的强势崛起有着天然的动力之源。

82所高校、学生超百万,各类科研机构1500多家;4名诺贝尔奖得主、58名中外院士,在企博士超1万人。一串串数字背后,是持续创新的科技政策带来的人才“磁吸”效应。

数联万物智享未来 开放思维走出新路

偏居一隅、交通落后、经济基础薄弱,对于地处西部内陆的贵州省贵阳市,如何才能后发赶超?大数据被当做扩大对外开放、积蓄发展动能的关键一招。

“经济增速连续6年居全国省会城市第一”“引进大数据优势企业58个”“大数据企业主营业务收入达到1000亿元”……在贵阳市2019年政府工作报告中,涉及诸多经济发展态势良好的指标。

位于贵阳市经开区的货车帮科技有限公司,自2013年来到贵阳扎根,也同样发展

企业,在中国投资建厂,对我国新能源汽车及零部件企业既有竞争挑战,也有合作机遇。我们鼓励中外汽车之间开展各种形式的交流合作,共同推动中国汽车产业向绿色可持续方向发展。”黄利斌说。

5G发展情况怎么样了?

针对5G的相关问题,工信部通信发展司司长闻库介绍,在5G研发推动方面,中国有一个5G推进组,即IMT-2020(5G)推进组。在这个推进组的组织下,开展技术研发试验,加快了各国有关研发企业的技术成熟;同时,中国也有一个重大专项,邀请了包括国外企业在内的研发企业,共同参与5G的研发工作,开展技术试验,加强在这方面的整体合作。

从测试情况看,闻库还介绍,目前的系统设备产品基本已经达到了预商用的水平,据了解,终端芯片和终端研发,相关企业正在紧锣密鼓推动。

“从现在的进度看,应该有望在今年年中出现比较好的商用终端。”闻库说,5G和4G不一样,5G将成为构建万物互联新一代信息网络的基础设施,在这方面会有很多应用。其中,车联网是5G应用的一个重要领域之一,车联网的加快发展也为5G的跨行业、跨领域的融合应用探索积累经验,为5G的发展提供更好的、更广阔的平台。



●中部“光谷”

迅猛。“刚开始招人都不好招,别人觉得是传销。”公司市场公关负责人王炳植笑着说,现在公司将数以百万计的货车司机和物流企业连在一起,实时匹配大大减少空驶路程和时间,提高了物流效率,企业也随之成长壮大,正努力迈出国门。

作为贵州首家创业板上市高科技企业,朗玛信息技术股份有限公司2013年转型进军互联网医疗,目前除“轻慢病”咨询外,还开发39互联网医院,专注解决疑难重症,减少病人往返奔波。据介绍,目前该平台已与全国300多家县医院达成合作,累计积累了20万例会诊视频。

“数据就是生产资料,你看不到厂房,车间就是模型,工具就是算法,生产线也是数据化的成果,可以说全过程都是数字化的。”贵州东方世纪科技股份有限公司董事长李胜说。

记者在其开发的“东方祥云”平台上看到,通过算法分析能精确实现山洪提前预警,从而减少因突发灾害带来的人员伤亡和财产损失。“传统的预警方法需要安装大量传感器,而新技术是站在‘另一个屋顶’的全新探索。”李胜表示,这些科技进步最终目标都将惠及大众。

用实实在在硬举措确保减税降费政策措施落地生根

——国家税务总局有关负责人答记者问

■ 新华社记者 郁琼源

2019年新一轮减税降费政策有哪些特点,税务部门具体有哪些贯彻落实措施?国家税务总局1月29日召开新闻发布会,以“落实减税降费”为主题,回答了记者的有关提问。

新一轮减税降费措施有哪些特点?

1月9日,国务院常务会议确定新推出小微企业普惠性减税措施。税务总局收入规划核算司司长蔡自力介绍,总体上看,这次新推出的小微企业普惠性减税措施主要体现了“三扩大三加力两统筹”的特点。

——“三扩大”。扩大小规模纳税人、小型微利企业和投资初创科技企业优惠范围,彰显了普惠性减税。进一步放宽了增值税小规模纳税人免税标准,由月销售额3万元提高至10万元;进一步放宽了企业所得税小型微利企业的标准,提高年应纳税所得额、从业人数、资产总额标准;进一步放宽了投资初创科技型企业享受优惠政策的范围,将初创科技型企业条件中的从业人数、资产总额和年销售收入标准进一步提高。

——“三加力”。增加相关优惠税种、实行减半再减半优惠政策和叠加享受优惠政

策。对增值税小规模纳税人,在增值税免税标准提高的同时,最高可以按50%比例减征6个地方税种和2个附加,即资源税、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花税、耕地占用税和教育费附加、地方教育附加;对小型微利企业,年应纳税所得额不超过100万元的部分,在原减半征收企业所得税的基础上可以再减半,年应纳税所得额100万元至300万元的部分,减半征收;已享受资源税、城市维护建设税等地方税及附加优惠政策的增值税小规模纳税人,还可以叠加享受本次地方新出台的减征优惠。

——“两统筹”。统筹考虑了各地实际情况,统筹考虑了新老政策衔接。6个地方税种和2项附加的减征优惠,由省级人民政府根据本地区实际情况以及宏观调控需要确定,有利于各地因地制宜、因需施策。同时,根据国务院新出台的政策,税务总局在相关公告中就如何做好新老政策衔接适用的问题,做了进一步明确。

落实减税降费措施 税务部门有哪些部署?

据了解,目前,税务总局和36个省级税务局均已经成立了由主要负责任组长的实施减税降费工作领导小组,下设若干专项工作组,确保各项工作有序推进。

在积极配合财政部研究出台小微企业普惠性财税政策文件的基础上,税务总局及时出台了“4+1”系列征管文件,即4个税收征管配套公告和1份税务系统贯彻落实减税降费政策的综合性抓总文件,明确了重点任务,细化了落实要求。

同时,各地税务部门正在迅速组织开展针对纳税人的培训辅导,帮助纳税人准确理解和充分享受减免税优惠。

税务总局已制发减税政策统计核算工作方案,从统一各层级、各地区、各税种、各政策的统计核算口径开始,建立自上而下、整齐划一、清清爽爽的统计核算分析体系,为及时准确全面反映减税降费成效奠定坚实基础。

税务总局将以小微企业普惠性减税政策落实情况为重点,组织开展综合性工作督查,主动配合外部监督,强化内部监督,并将贯彻落实减税降费工作列入绩效考评。

纳税人领取减税降费红包 将享受哪些便利?

纳税服务司副司长于耀财说,这次普惠性政策明确,凡符合条件的纳税人,享受小微企业普惠性减税政策,均无需任何审批流程、无需任何核查手续、无需任何证明资料,只要如实填写纳税申报表即可

享受。凡采用电子申报的方式,只要纳税人项目填写完整,系统就可以自动帮助享受减免税优惠,包括自动识别纳税人是否可享受小微企业普惠性减税政策,自动计算纳税人的可减免税金额,自动生成纳税申报表。

“这次小微企业普惠性减税措施,不仅政策实打实、硬碰硬,而且操作也切实可行。”于耀财说,比如,在增值税方面,针对部分小规模纳税人可能有些月份销售额超过10万元,但按季计算可能未超过30万元的情况,允许纳税人在一个会计年度内根据自身实际在选择按月或按季申报纳税方式上变更1次。

在企业所得税方面,对按月预缴的企业,如果年度中间符合小型微利企业标准的,统一调整为按季预缴申报,从而有利于减少纳税人申报次数。在增值税方面,对已经使用增值税发票管理系统开具普通发票的小规模纳税人,在免税标准提高后,依然可以使用现有税控设备继续开票,不需要办理缴销手续。

于耀财介绍,为确保减税降费政策取得实效,税务部门将以“新税务·新服务”为主题,连续第6年深入开展“便民办税春风行动”,根据下一步降低增值税税率和社保费费率的要求,不断充实和完善有针对性的便利化服务措施。