

第十四届中华技能大奖近日颁布——

看,“80 后”大国工匠来了

提起“大国工匠”,多数人印象中应该会 是两鬓斑白的老师傅。然而,1 月 18 日公布的第十四届中华技能大奖 30 位获得者中,有 3 张年轻的面庞格外引人注目。秦世俊、王晓菲和赵晶,3 位“80 后”摘得全国技能人才最高奖项。

翻阅他们的履历,每个人都是各自领域的“大满贯”,各类技能奖项早已拿到手软。除了耀眼的荣誉称号,这 3 位年轻人身上还有哪些相似的闪光点?

入行,靠一股专劲儿

说起入行学技术,每个人都有一段动人的故事。

秦世俊是哈尔滨飞机工业集团有限公司的数控铣工,父亲也是航空制造业的行家里手,多年的劳动模范。“可能是家庭气氛影响,从小就造飞机的梦想。”

虽然有一位技艺高超的父亲,秦世俊刚入行时却并未如预想那般一帆风顺。“最开始干得不顺手。我在学校学的是磨具钳工,来了数控车间以后,什么都不会。”气馁的秦世俊回到家里找父亲抱怨,却只得到一句“你必须要学会”。在父亲这边碰了一鼻子灰,他只能开始自己想办法,给车间的老师傅们打下手,套套近乎。“有一位老师傅磨削锉刀很厉害,人家在砂轮间磨,我就拿砂轮在外面跟着学。磨了小半天之后,觉得挺简单的,就拿给老师傅看,却被老师傅批评了一通。心里很不服气啊!我又回家跟着父亲学,每天磨上好几个小时,大概 1 周后,终于得到老师傅的一句‘还行,你这个小子还挺有一股专劲儿!’”

秦世俊在磨刀上展示出的“专劲儿”,被车间的另一位老师傅注意到了。“宋师傅看到我很有一股专劲儿,就问我愿不愿意拜他为师。我的学徒生涯才得以正式开始。”入职不满一年,秦世俊就在哈尔滨市数控工人技术比武中取得第三名的好成绩,晋升为高级工。3 年后,在全国同工种技能比武中,秦世俊一路过关斩将,拿下哈尔滨市第一名的好成绩,被破格晋升为高级技师。

赵晶笑称自己是从“磨刀”干起。2003 年,她从技校毕业后进入内蒙古第一机械集团有限公司的数控车间。“入行时遇到最大的困难就是磨刀,这是我在学校里没有接触过的,但在车间是十分重要的一环。头半年的时间基本上都花在练习磨刀上了,完全是从零开始,一点一点地跟着师傅学。半年以后,开始挑战更难,师傅对我的要求也是越来越高。”

20 岁入行,正值青春年少的女孩却要整日穿着工服泡在车间。是什么令赵晶坚持了下来? 是对这份工作的热爱与敬意。“当我操作得越来越得心应手,就开始想挑战更有难度的东西,慢慢地学的东西越来越多,水平也



越来越高。在不停的挑战中也爱上了这份工作。”赵晶说。

今年 34 岁的王晓菲是山东德州恒丰纺织有限公司一名细纱挡车工,也是此次中华技能大奖最年轻的获得者。细纱挡车工劳动强度大、工作单调,是纺织行业最苦最累的岗位之一。刚入行时的王晓菲只有 18 岁,车间里轰隆隆的机器声和四处飞溅的棉絮令她心烦意乱。“每天都在上千次地重复着同一个动作,手指上被勒出一道道血痕,下了班整个人像散了架一样。”但是每当看到公司光荣榜上那一张张笑脸,王晓菲心底“当一名纺织状元”的梦想就又被点燃了。“带着梦想工作,枯燥的练兵就不再令我感到乏味。我苦练操作,大家都说我长在了车间里。”天道酬勤,入行一年后,王晓菲便成为她所在车间的种子队员。

优秀如他们,无一不在初入行时遇到重重困难。能在短时间内迅速取得傲人成绩,靠的是一股专劲儿。

创新,不想改变的技工不是好技工

获得中华技能大奖,考验的不仅是投入、坚守,还要有绝活,能创新。

秦世俊身上就有着一股创新劲头,他说自己总是“看不惯”老方法的笨拙,想要改变。“当时车间里用的程序加工一件产品需要 2 天,我觉得太慢了。于是我花了 2 天的时间去重新编程,每天都加班到半夜,终于做出了新程序,4 个小时就能加工出一件产品,效率提高了 6 倍。虽然重新编程耽误了 2 天工期,但是在后面的生产中把时间全补了回来。”

子承父业的秦世俊,刚参加工作时,一心想着满足父亲的期望。“父亲的教诲给了我很大的压力,后来得到认可、得到荣誉之后慢慢喜欢上了这份工作,也明白了这份工作的重要性。”秦世俊说。

在赵晶和王晓菲身上,同样也能看到这股攻坚克难的劲头。

赵晶说:“即使自己生产的只是一个小小的零件,但对每件兵工器件来说都至关重要,它也代表着我国制造业的质量水平,绝对不能小视。”通过多次创新实验,赵晶与团队采用编制宏程序的方式,大大改善了螺纹钢套类零件的加工质量,平均废品率降低 30%,同时提高了单件产品的加工效率,为公司节省了成本。“在刚开始接触这份工作的时候,只是想着把本职工作做好,并没有过多思考工作的意义。干的时间长了,接触的老师傅多了,慢慢产生了要把我们这个国之重器打造好的想法,对自己要求也越来越高,一定要做无愧于心的产品。”

“创新意味着超越,是企业生存发展的灵魂和动力”。王晓菲说,“我把钻研新技术、解决生产难题作为自己的一项重要使命。公司刚刚开始生产 J4.8tex 品种时,产品质量不稳定,我和小组成员一起先后进行了上百次实验,经过多次改良,最终找到了最佳上机工艺,使棉纱一举达到优等质量指标水平,成为公司的拳头产品之一。”在工作中,王晓菲始终坚持“要干就干到最好”的信念,摸索出很多创新性的操作方法。她带头研发的“军用服饰纱线”和“森林氧吧纱线”均获得国家专利。她发现瞬时断头率居高不下是植物染纱线因颜色的问题,断头后不易被挡车工发现,无法及时处理,就提出以增加车头激光灯的方式来帮助挡车工及时发现断头,使得挡车工的巡回减少了 50%。

诸如此类的创新不胜枚举,3 位“80 后”充分发挥了年轻人的拼搏创新精神,为企业创造效益、带去发展活力。

传承,“80 后”名师带徒

一花独放不是春。秦世俊、王晓菲和赵晶

虽然年轻,但都明白要想让企业、行业、蓝领工人群体发展得更快更好,不能只靠个人的进步,团队更重要。

“要想走得快可以是一个人,要想走得远必须是一个团队。”秦世俊说。2014 年,公司成立了以他名字命名的“秦世俊高技能人才(劳模)创新工作室”。谈到带徒弟,这位年轻的师傅很有一套。工作室的徒弟从不喊他师傅,而是一口一个“哥”。“我觉得这样可以拉近我们之间的距离,利于我跟他们谈心。平时我会鼓励他们去尝试,而不是勒令他们必须听我的。只有试错之后才能真正明白什么是可行的。我自己深知有荣誉才有鞭策,所以会把机会分给他们,让他们多参加比赛,崭露头角,一步一步登上更高的平台。”秦世俊说。

比秦世俊还小 3 岁的王晓菲,也早早地当上了师傅。她所在的车间成立了“王晓菲操作辅导站”,把她的手机号在全车间公示,要求她 24 小时开机,只要有人遇到操作上的困难,王晓菲就会第一时间赶到现场指导示范。“大家开玩笑说我就是操作辅导 110。虽然忙得不可开交,但也乐此不疲。自己干好了只代表一个人,只有整个班组、整个车间、整个企业都搞好了,才是真正的好。”在王晓菲的努力下,新工试用期由原先的 3 个月缩短到 1 个月,有效缓解了车间用工紧缺问题。她带的徒弟也是个顶个的优秀,每年都能在公司的操作运动会上取得好成绩,其中一位叫李瑞瑞的徒弟,更是连续两年获得市级操作比赛第一名。王晓菲说:“带徒弟犹如深耕易耨,想要激发他们的潜力,就得毫无保留地将自己的经验和技能传授给他们。”

从不吝啬分享技术的赵晶,将自己的读书笔记、操作经验统统编写成培训教材,毫无保留地传授给新人。“我把我自己的经验总结都告诉他们,希望能够帮助他们快速成长,少走弯路。”谈到徒弟,赵晶很自豪。“我带的徒弟们本身水平就比较高,只有在遇到高难度的事情时需要征求我的意见,那我也是绝不会藏着掖着,把自己知道的全部告诉他们。”她带出的徒弟们先后完成了技术革新、合理化建议、QC 成果等 30 余项,每年为企业创造经济价值超百万元。

从不谄世事的学生,到公司顶梁柱,到成为别人的师傅,再到如今获得中华技能大奖。秦世俊、王晓菲和赵晶让平凡的岗位绽放出了不平凡的光芒,让蓝领工人再一次走到了聚光灯下。

“我们赶上了好时候,蓝领工人的高光时代又回来了。”亲眼看着蓝领工人群体从父辈的拿高薪受重视,到白领群体崛起、不少年轻人不愿意搞技能,再到今天“金蓝领”出现、重新赢回社会关注,秦世俊感慨颇多。(任民)

▶▶▶[紧接 P1]

发改委等十部门出方案 促进形成强大国内市场

强化消费领域大数据在打击假冒伪劣方面的应用,扩大农村对合格产品的消费使用。积极开展有机产品认证,提升食品农产品供给质量。

四、加强引导支持,带动新品消费

(十四)支持绿色、智能家电销售。有条件的地方可对产业链条长、带动系数大、节能减排协同效应明显的新型绿色、智能化家电产品销售,给予消费者适当补贴。

(十五)促进家电产品更新换代。有条件的地方可对消费者交售旧家电(冰箱、洗衣机、空调、电视机、抽油烟机、热水器、灶具、计算机)并购买新家电产品给予适当补贴,推动高质量新产品销售。

(十六)积极开展消费扶贫带动贫困地区产品销售。各级机关、国有企事业单位、金融机构、大专院校等在同等条件下优先采购贫困地区产品,推动帮扶省市与贫困地区建立长期稳定的供销关系,鼓励民营企业采取“以购代捐”“以买代帮”等方式采购贫困地区产品和服务。

五、扩大优质产品和服务供给,更好满足高品质消费需求

(十七)打造中高端消费载体。改造提升重点城市步行街,加快国际消费中心城市培育建设。认定公布一批中华老字号品牌。抓紧出台商品交易市场发展平台经济的指导意见,促进商产融合。

(十八)扩大升级信息消费。加快推出 5G 商用牌照。支持有条件的地方建设信息消费体验中心。推动开展信息消费体验周、城市行、技能培训等各类活动,推广典型案例经验,培养信息消费习惯。

(十九)加快推进超高清视频产品消费。加大对中央和地方电视台 4K 超高清视频频道开播支持力度,丰富超高清视频内容供给。支持广电网络和电信网络升级改造,提升超高清视频传输保障能力。有条件的地方可对超高清电视、机顶盒、虚拟现实/增强现实设备等产品推广应用予以补贴,扩大超高清视频终端消费。

(二十)促进离境退税商品销售。优化离境退税服务网点布局,鼓励增设退税商店,研究完善退税代理机构条件,提高离境退税服务便利化水平。

六、完善政策体系,进一步优化消费市场环境

(二十一)持续完善消费基础设施。推进实施中小城市、农村以及边远地区、林牧区、海岛等区域基础网络完善工程,进一步扩大和升级信息消费提供支撑。加快补齐道路、停车场、能源、电信、物流、新能源汽车充电设施等方面建设短板,推进厕所革命、垃圾和污水治理等农村人居环境整治。

(二十二)加强质量认证体系建设。充分发挥质量认证保障安全底线,对涉及人身健康、安全环保的产品实行强制性认证,将防爆电器、家用燃气具、500 升以上大冰箱等 3 类产品列入强制性产品认证目录范围,推进落实强制性产品认证改革方案,促进认证制度简捷便利。鼓励企业开展自愿认证,健全认证采信机制。

(二十三)持续深化收入分配改革。全面实施修改后的个人所得税法及其实施条例,落实好专项附加扣除政策。进一步提高相对低收入群体的待遇。

(二十四)进一步加大消费者权益保护力度。深入开展放心消费创建活动,推动大型零售企业进行线下购物无理由退货制度试点。运用多种方式和载体,全面启动消费投诉公示工作,督促经营者诚信经营。联合开展消费者个人信息保护和预付卡治理专项行动,净化消费环境。

各地区各部门要充分认识优化供给、推动消费平稳增长对促进形成强大国内市场、满足人民群众日益增长的美好生活需要具有重要意义,切实加强组织领导,突出保障协调,推动政策切实落地生效。

(国家发改委网站)

今年纳税人领取减税降费红包将更便利

作为 2019 年减税降费的首选棋,小微企业普惠性减税措施近期出台。2019 年,纳税人领取减税降费红包将享受更多便利。

1 月 29 日,国家税务总局举行新闻发布会,介绍 2019 年新一轮减税降费政策特点以及税务部门具体贯彻落实措施。

纳税人领取减税降费红包将享受哪些便利?税务总局纳税服务司副司长于耀斌介绍,这次普惠性政策的普适性便利主要体现在“三个无需”和“三个自动”。

“三个无需”是指:凡符合条件的纳税人,享受小微企业普惠性减税政策,均无需任何审批流程、无需任何核查手续、无需任何证明材料,只要如实填写纳税申报表即可享受。“三个自动”是指凡采用电子申报的方式,只要纳税人项目填写完整,系统就可以自动帮助享受减免税优惠,包括自动识别纳税人是否可享受小微企业普惠性减税政策,自动计算纳税人的可减免税金额,自动生成纳税申报表。

(李金磊)

特斯拉建厂资金陆续到位 上海本地银行提供低息贷款

在上海超级工厂实际性动工后,特斯拉开始寻求中国本地资金的支持。

据财新网报道,特斯拉目前正以银团形式寻求银行贷款,多家国内银行机构都在积极争取,目前招标仍在进行当中,贷款条件等尚未确定。

而记者近日获悉,上海部分银行已为特斯拉上海工厂提供了低息贷款。有接近特斯拉人士向记者透露,目前已有银行给与特斯拉签署贷款协议。

上海已有部分银行为特斯拉提供低息贷款

从去年获得临港用地到工厂动工,特斯拉正加快入华的步伐。1 月 7 日,特斯拉上海超级工厂(一期)正式破土动工,这是上海有史以来最大的外商投资制造项目,亦是埃隆·马斯克的高光时刻。

不过在美国总部,特斯拉的状况却不容乐观。在 1 月 18 日,马斯克以内部信的形式宣布裁员 7%,仅保留临时工和必要的供应商。对于此次的裁员计划,马斯克表示,作出此次裁员决定之前,特斯拉已经在采取各种成本削减措施,希望提高利润率和扩大盈利能力。他在内部信中表示:“特斯拉需要在未来几个月裁员的的同时,提高 Model 3 的产量,并在工程制造方面做出许多改进。”

虽然第四季度预计公司仍将实现盈利,但特斯拉的财务状况并不乐观,尤其是今年 3 月一笔高达 9.2 亿美元的可转换债券将到期,果无法将这笔债务转换成股票,届时特斯拉将失去接近三分之一的现金——根据特斯拉三季度财报显示,截至去年 9 月底,公司的现金和现金等价物总额只有 33.7 亿美元。

那么,特斯拉上海工厂数十亿美元的投资资金从何而来?

在 2018 年 8 月 2 日财报电话会议上,马斯克披露称上海建厂的资金将来自中国本土融资,包括银行贷款和“地方债务”,无需靠变卖股票筹资。“我认为,对于中国而言,我们的计划基本上是利用中国本地银行提供的一笔

贷款,为上海的超级工厂提供资金。”马斯克说。

此前记者已获悉,在上海市政府的重视和大力支持之下,目前上海部分银行已为特斯拉上海工厂提供了低息贷款。此前马斯克还与国内一家知名地产企业高管进行了私人会面,内容涉及要求其出资 20 亿美元建设工厂及购买生产线,但目前并未达成实质性进展。

有接近特斯拉人士向记者透露,建厂资金主要来源为上海本地银行的低息贷款,目前已有银行给与特斯拉签署贷款协议。

按照规划,上海超级工厂建成后,特斯拉计划在初始阶段每周生产约 3000 辆 Model 3,在完全投入运营后年产量将攀升至 50 万辆纯电动整车。未来,上海超级工厂将为大中华区生产入门款 Model 3、Model Y。

抢先完成备案为获取资质铺路

在筹建建厂资金外,特斯拉也在为获取生产资质做准备。据财新网报道,特斯拉已于 1 月 10 日完成备案,成为上海本地首家完成备案的新能源车企。

对于上述消息,特斯拉方面并未作出回

应,不过接近特斯拉的人士向记者透露,既然上海工厂已经开工,那么按照要求向上海发改委进行备案是理所当然的事。

去年 12 月 18 日,发改委发布通知,称《汽车产业投资管理规定》(下称《规定》)将于今年 1 月 10 日起正式实施,届时新建中外合资轿车生产企业项目、新建纯电动乘用车生产企业(含现有汽车企业跨类生产纯电动乘用车)项目,以及其余由省级政府核准的汽车投资项目均不再实行核准管理,调整为备案管理。

对于取消汽车投资项目核准的原因,当时发改委表示,目前我国汽车产业布局基本完成,已形成数家大型企业集团主导汽车产业发展的格局,骨干企业自主配置生产要素的能力显著增强,继续实施事前核准的必要性明显降低。

虽然调整为备案管理,但实际上门槛并未降低。《规定》第十七条明确指出,新建独立纯电动汽车企业投资项目所在省份,上两个年度汽车产能利用率均高于同产品类别行业平均水平,现有新建独立同产品类别纯电动汽车企业投资项目均已建成且年产量达到建设规模。

因此特斯拉在上海发改委完成备案后,