

追梦“一体化” 奔跑再出发

——长三角一体化新进展观察

垃圾变身“绿色燃料”

广东揭阳打造新型垃圾处理与资源利用项目

孙少龙

临近岁末,位于广东省揭阳市的绿源垃圾综合处理与资源利用厂项目里,仍有建筑工人在忙碌着。

项目总经理常光介绍,虽然从外边看起来和其他垃圾处理项目并无不同,但这个垃圾处理厂却有着自己的“独特之处”。

区别于以往所采用的填埋和直接焚烧两种处理方式,这个项目采用了第三代生活垃圾处理技术,即通过对生活垃圾分类回收其中的可再生物质、剔除重金属和塑料等有害物质、去除沙石和水分等步骤,将剩余的可燃物粉碎定型,生活垃圾就“摇身一变”,成了“绿色燃料”。

“通过这种技术生产出的‘绿色燃料’有着与褐煤相当的热值,可以直接供给电厂或水泥厂用作替代燃料,同时也更环保,与直接燃烧煤炭相比,它能够减少70%的二氧化碳排放量。”常光说。“更为重要的是,通过该技术,生活垃圾的再生利用率可以达到98%,可以说是‘变废为宝’。”

随着人民生活水平的不断提高,城市垃圾处理逐渐成为不少城市的难题。2005年,揭阳市日均生活垃圾总量仅为600吨左右,到2018年,这个数字已经攀升至1500吨。

据了解,揭阳市绿源垃圾综合处理与资源利用厂项目共分为两期,一期工程投产后每天可处理生活垃圾1000吨,二期投产后每天可处理生活垃圾2000吨,基本可以满足整个揭阳市区的生活垃圾处理需求。

作为揭阳市重大环保项目和重要民生工程,这个项目也得到了当地政府部门的支持。

据揭阳市住房与城乡建设局调研员谢真华介绍,揭阳市建立了项目推进工作联席会议制度,重点解决项目推进过程中的各类问题,为项目建设运营提供了良好的环境。“项目遇到困难,企业负责人可以直接去敲市长的门,遇到问题就解决问题,工作效率大大提高。”谢真华说。

为更好地做好城市垃圾处理工作,揭阳市绿源垃圾处理与资源利用厂项目采用PPP模式推进。在企业管理效率得以充分发挥的基础上,政府成立了PPP项目领导小组,深度参与到项目当中,一方面协助解决建设经营中的难题,一方面联合咨询机构制定监管办法和绩效考核标准,以此促进企业健康发展,持续发挥其环保效益。

据常光介绍,项目已于2018年12月30日举行了点火仪式,进入设备调试阶段。到2019年1月,项目已完成一期工程总量的70%,预计将于6月份正式投产运营。

重庆自贸试验区已形成11项全国首创制度创新成果

记者从正在召开的重庆两会上获悉,中国(重庆)自由贸易试验区自2017年4月1日挂牌以来,已出台141项创新举措,其中全国首创制度创新成果11项,累计新增注册企业超过2.2万户,正在成为中国内陆地区开放发展的重要窗口。

重庆市市长唐良智在政府工作报告中指出,重庆自贸试验区已形成全国首创制度创新成果11项,其中海关监管“四自一简”、跨境铁路运输信用证结算、创新推动国际物流大道建设等制度创新成果大幅提升跨境贸易便利化水平,已在全国范围内复制推广。

据介绍,自2017年4月1日正式挂牌运营以来,151项改革任务已落地129项,已出台141项创新举措,涉及创新跨境结算管理方式,支持新兴业态发展;扩大人民币跨境使用范围,降低汇率风险和汇兑成本,拓展跨境投融资渠道;提升跨境贸易便利化水平等多个方面。

数据显示,截至2018年底,重庆自贸试验区已累计新增注册企业2.26万户,引进项目1622个,签订合同(协议)总额5213亿元人民币,包括人工智能、航空航天、现代物流、金融等领域的高端项目,正在形成高端产业集群,将助推中国西部地区的高质量发展。

(赵宇飞 伍鲲鹏)

形成改革创新“场效应” 全球竞争优势更突出

2019年初,浙江省宁波市宣布,2018年地区生产总值突破万亿元。目前,长三角地区已拥有上海、苏州、杭州、南京、无锡、宁波等6个万亿GDP城市,数量在全国名列前茅。

GDP不是唯一指标。从长三角各地陆续召开的地方两会传来讯息:实现高质量发展,长三角地区在改革开放、创新转型方面,布局了一系列强有力的支点和抓手,“场效应”日益凸显:

打造改革试验田、开放新高地,上海自贸区和浙江自贸区遥相呼应。

提升基础研究能力,上海张江和安徽合肥两大综合性国家科学中心双星闪耀。

培育新动力、形成新动能,上海张江、江苏苏南、浙江杭州和安徽合芜蚌等一批国家自主创新示范区竞相绽放……

“一花独放不是春,百花齐放春满园。2018年11月举行的首届中国国际进口博览会,“长三角”元素格外突出。博览会的两大明星展品:“体量之最”金牛座龙门铣和“价格之最”意大利AW189直升机,最终都进了长三角采购商“购物车”。

大手笔背后,彰显出长三角创新转型的强劲动能。当前,长三角地区正在加快布局云计算、大数据、物联网、人工智能等技术创新,推动产业链深度融合,共同建设世界级产业集群。

集成电路事关国民经济命脉。以上海为代表的长三角,占据国内集成电路产业半壁江山。上海华虹集团投资100亿美元在江苏无锡建设集成电路研发和制造基地,阿里新成立的平头哥半导体公司落户上海张江科学城,三省一市在芯片领域的合作结出硕果。

“围绕打造‘中国芯’,2019年浦东新区将加快建设上海集成电路设计产业园,推进中芯国际12英寸生产线投产,推动国内集成电路制造工艺迈向全球第一梯队。”上海浦东新区区长杭迎伟说。

国产大飞机,是一代又一代航空人的梦想。在江苏镇江,11家企业跻身国产大型客机C919的协作配套供应商,仅航天海鹰一家就承接了C919后机身的4个工作包。

“镇江航空航天产业的发展得益于长三角一体化的思维。没有这种理念和意识,就没有今天的创新协作。”镇江航空航天产业园管委会副主任杨承忠说。

小到芯片,大到飞机,上海全球城市研究院院长周振华说,上海和周边的长三角城市正在形成一种平行的分工协同关系。“上海不是全能的,也不用在每个领域都是最强。只有避免同质化竞争,才能在更大范围内互利共赢。”

风起云涌,潮涌东方。俯瞰长江口,长江之水浩浩荡荡,奔腾入海。江海交汇,融为一体,蔚为大观。

各扬所长,形成合力,长三角这艘“超级巨轮”,就一定能够劈波斩浪,驶向更加美好的未来。



在上海临港松江科技城沙盘前,参观者听取建设规划(2018年8月13日摄)。新华社记者 金立旺 摄



一列杭黄高铁列车驶向安徽黄山北站(2018年12月25日无人机拍摄)。新华社记者 刘军喜 摄

行动计划梳理出首批17个省际断头路项目。2018年10月,沪苏之间的首条断头路盈涇路实现通车。而上海青浦区近期为邻省居民开通的两条公交线路,让他们坐着公交就可以到虹桥机场登机。

打通有形和无形的“断头路” 民生获得感更强

家在上海松江区的张斌,原本在松江出口加工区工作。2016年,张斌所在的公司搬迁至毗邻的浙江省嘉善县,他也从此开启了“双城”生活。

在两个城市之间奔波,交通是张斌一开始最担心的问题。不过,随着长三角一体化的推进,高铁、高速、轨交等立体交通网络日趋完善,张斌的忧虑逐渐化解。“7点50分从家出发,8点25分就到公司了。嘉善与上海之间,不过是喝一杯咖啡的时间距离。”

民之所望,改革所向。长三角更高质量一体化的出发点和落脚点,是为了百姓更加美好的生活。中国国际经济交流中心上海分中心秘书长郁鸿胜说,这要求政府在有形“断头路”之外,打通各种无形的“断头路”,让医疗、教育和社保等领域的制度体系对接起来,提供更为便利的公共服务。

办好“一张卡”,是长三角一体化在民生领域的一大投影。长三角地区往来密切,群众

对“一卡通”“一卡结算”的需求非常突出。尤其在交通、医保、养老等领域,民生“一卡通”既让老百姓有获得感,也能够增进其一体化的认同感。

2018年下半年,长三角地区异地就医门诊直接结算试点正式实施。首批纳入结算范围的,包括上海华山医院、瑞金医院等“大院名院”在内的“三省一市”医院约40家。

王文斌是南通一家企业驻沪分支机构负责人。按照新的政策,王文斌在南通的医保部门办理备案手续,然后在上海试点的医疗机构就医,就可以直接刷卡结算,不用像以前一样先自费再回总部报销。“感觉在上海不再是异乡人,而是长三角人。”

共认“一个章”,让长三角群众办事创业更方便。2018年以来,长三角地区从市场准入和通关建设等方面着手,优化整体营商环境,让三省一市的企业和群众“少跑腿、好办事”。

2018年9月底,长三角“G60科创走廊”9个城市实现“一网通办”,发出了全国首批异地办理的11张营业执照,安徽宣城智谷众创空间服务有限公司董事长俞佳是“尝鲜者”之一。

俞佳所在的企业想在上海设立一个研发中心,有了“一网通办”,俞佳只跑了两趟宣城的政务窗口,第一次提交资料,过了两三天就把营业执照领回来了,“跟去上海办的一模一样”。

透视制造业高质量发展新方向

张辛欣

动态管理,推动重点领域创新发展。

加快传统产业数字化转型

制造业高质量发展,重点和难点在传统产业升级。将制造优势与网络化、智能化相叠加,形成数字时代新供给能力,对重塑制造业竞争优势具有重大意义。

近年来,通过淘汰落后产能,加快产业优化升级等多方面举措,制造业提质增效步伐正在加快。

以智能化改造为例,工信部已遴选出305个智能制造试点示范项目,在此基础上初步建成208个具有较高水平的数字化车间或智能工厂。这些项目智能化改造前后对比,生产效率平均提升37.6%,运营成本平均降低21.2%。

2019年,工信部将开展钢铁产能置换方案专项抽查,持续推进落后产能依法依规退出,实施新一轮重大技术改造升级工程、绿色制造工程,促进区域协调发展。在“破”与“立”上同时发力,加快产业提质增效。

在数字化“赋能”方面,苗圩提出,将继续开展网络提速降费,加快固定宽带千兆应用推广,做好中小企业精准降费等,夯实数字基础。

此外,工信部将支持可穿戴设备、消费级无人机、智能服务机器人等产品创新,持续提升和扩大信息消费,推广个性化、柔性供应等生产方式,用“市场之手”推动产业加速智能化进程,释放数字经济潜能。

降低制造业企业成本

推动实现制造业高质量发展,尤须营造与之相适应的产业生态。其中,降低制造业企业成本,促进公平竞争尤其重要。

诗画高铁,最忆杭黄。连接浙皖7个5A级景区,有着“最美高铁”之称的杭黄高铁,1月下旬迎来首个春运。

从百年前的“徽杭古道”,到如今的杭黄高铁。风驰电掣的速度,印证着区域协调发展的热度。

通路更畅、平台更广、产业链融合更深、全球竞争力更强——2018年以来,一系列新的布局在长三角落子如飞,一连串新的变革在三省一市揭开大幕。挽起长江经济带,连接世界大舞台,长三角的追梦人,在更高质量一体化的路上奋力奔跑。

带有“长三角”印记的机构、平台多了 一体化发展步伐更实

2019年第一个工作日,浙江省嘉兴市一批新组建的机构部门陆续挂牌。这其中,“嘉兴市长三角一体化发展办公室”的招牌尤为引人注目。

打通断头路,规划城际轨道交通,共建重大项目大平台……自2017年设立浙江省全面接轨上海示范区以来,嘉兴在区域协调发展方面动作频频。2018年11月,长三角一体化发展上升为国家战略,嘉兴的接轨大上海、融入长三角战略再次按下“快进键”。

“新成立的办公室,将扮演好‘谋划者’‘店小二’和‘急先锋’的角色,在长三角一体化的过程中抢抓国家战略机遇。”嘉兴市长三角一体化发展办公室主任朱学军说。

一隅观全局。嘉兴之变,是长三角一体化发展迈向纵深的缩影。

——合作机制更成熟。2018年年初,长三角区域合作办公室在沪成立,三省一市抽调17名精兵强将集中办公。区域合作办的组建,是长三角在做实决策、协调、执行“三级运作”机制上迈出的新步伐。

“一体化发展首先是破除观念上的壁垒。”江苏省发改委基础产业处副处长罗伟光说。虽然三省一市的工作人员在合作办也会“吵架”,但吵的过程也是弥合分歧、达成共识的过程,“面对面”沟通让协调效率提升很多。

——合作载体更丰富。上海国际集团发起设立“长三角协同优势产业基金”,三省一市签署《长三角5G创新发展联盟倡议书》,上海市嘉定区与江苏苏州、浙江温州联合举办“首届长三角科技交易会”……

从投资、科创到公共服务,一系列带有“长三角”印记的合作平台不断涌现。“长三角一体化的特点,就是把自上而下和自下而上结合起来。这些市场化的平台,将为一体化发展提供有力支撑。”上海市发改委副主任、长三角区域合作办常务副主任阮青说。

——推进举措更有力。2018年年中举行的长三角三省一市主要领导座谈会,公布了《长三角一体化发展三年行动计划》。从交通能源到信用环保,三年行动计划提出300多项具体任务。

比如,在基础设施“互联互通”领域,三年

上海自贸区新片区定位“特殊经济功能区”

上海市市长应勇1月27日在上海市十五届人大二次会议上作政府工作报告时表示,上海今年增设自贸试验区新片区,深入推进自贸试验区建设。对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易区,实施具有较强国际市场竞争力的开放政策和制度,建设更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。

根据上海市政府工作报告,2018年通过聚焦“三区一堡”建设,上海自贸试验区改革开放全面深化。进一步放宽市场准入,上海自贸区的外商投资准入特别管理措施减少到45条。率先试点跨境服务贸易的负面清单管理模式,建成国际先进水平的国际贸易“单一窗口”,货物整体通关时间压缩三分之一。

与此同时,上海自贸区的自由贸易账户累计开立7.1万个。“证照分离”改革试点第一批116项和第二批82项全面完成,累计146项改革事项在全国推广。自贸试验区企业在“一带一路”沿线投资项目累计超过200个。

上海市人大代表、上海市临港地区管委会常务副主任陈杰说,上海自贸区在过去5年内,实施了一系列重大改革,如外商投资负面清单、商事登记制度等。但与发达国家的投资和贸易自由化程度相比,仍有较大差距。

陈杰认为,定位为“特殊经济功能区”的新片区,要加大改革突破的力度。比如,在税制安排方面,可以参照新加坡的经验,开展离岸税制探索,支持离岸贸易、离岸金融和数字贸易发展。“当前数字贸易的范围不断扩大,上海可以把握先机,加快建设全球数据港,主动参与国际规则的制定。”

实现高质量发展是上海自贸区新片区的使命。陈杰表示,希望未来的新片区能体现出“三个新”:即主动参与国际经贸规则制定,实现新开放;清理制度性障碍,推动新经济发展;提升国际资源配置能力,塑造新格局。

(何欣荣 郭敬丹)