

民营经济大省 为破融资难题频出招

今年以来,由于经济进入周期性结构调整,民企融资这一“老大难”问题显得更加棘手。为应对挑战,全国上下都展开了一系列支持小微和民营经济的举措。

在其中,浙江作为民营经济大省,也加快推进走在了前面。

十个方面31条具体举措

浙江省政府副秘书长高屹12月19日在农业银行浙江省分行举办的“支持民营企业十项行动推进会”上表示,最近一段时间,针对民营经济遇到的困难,省里密集召开会议专题研究,精准出台企业减负、小微成长、稳外贸等系列文件,打出一套以提振民营企业为重点的稳中求进组合拳。近日,浙江又出台了十个方面31条具体举措,解决民企最急、最忧的问题。

其中,在融资方面,实施小微企业信贷“增氧”计划等具体措施的同时,对大企业则通过新组建省融资担保有限公司,由浙江省政府对省担保集团增资50亿元,支持龙头企业发债、贷款融资。

经统筹安排,浙江省支持民营企业的资金(基金)三年合计在400亿元以上,按照省市县联动的要求,预计可带动市县联动投入600亿元以上,从而形成千亿各级政府性资金。比如,三年安排90亿元省工业与信息化发展及振兴实体经济等专项资金;30亿元以上省级重大科技专项;15亿元省级中小微企业发展专项资金;对省担保集团增资50亿元;省级设立首期融资100亿元的上市公司稳健发展支持基金;50亿元“凤凰行动”投资基金;20亿元国际性展会和出口信用保险补助资金和80亿元稳外贸稳外资专项信贷资金。

百亿纾困基金驰援上市公司

作为浙江省首个百亿级国资纾困基金,“浙江省新兴动力基金”已正式落地嘉兴南湖基金小镇。

该基金由浙江省国资运营公司与农银金融资产投资有限公司、农行浙江省分行合作发起设立,目标规模100亿元,首期规模20亿元,将以市场化、法治化方式运作,主要投向浙江省内上市公司特别是民营上市公司,以缓解其债务压力,化解股权质押风险。

浙资运营方面表示,在目前较不稳定的资本市场环境下,“浙江省新兴动力基金”的设立可有效化解省内金融风险、吸引央企资源、撬动社会资本。该基金拟综合运用老股受让和定增入股等股权投资形式,通过“入股还债”提供流动性支持,原则上不以控股“拿壳”为目的。同时,基金管理机构将加强投后管理,参与上市公司及其大股东的自救解困运作,着力提供投后资源嫁接和增值服务,实施多渠道的一揽子解困方案。

首期基金投放将严格按照市场化机制和专业判断遴选投资标的,目前已初步梳理出近10家重点跟踪研判的标的企业,并达成初步意向。

为了缓解民营企业融资难问题,南湖基金小镇还加大了投融资对接会的举办频次,并与知名机构合作拓宽融资渠道。

嘉兴南湖区金融办主任傅强告诉记者,今年以来,投融对接的密度明显增加,“每个月线下都至少有一场(投融对接活动),线上也有一场。以前是两个月一次线上对接,线下也比较少。今年(每月线上线下各一场)开始成为常态。”

除了投融对接,傅强今年的工作重点是风险防控。他表示,南湖基金小镇的招募标准和门槛进一步提高,在合规性上,对管理人资格、资金来源、投资项目及其关联性方面都有了更谨慎的审查和考量。

不过,虽然对接的密度增加,但并没有与对接的成功率形成正相关的关系。接下来,傅强他们会更加注重金融和具有核心技术的科技企业对接,并持续跟进“浙江省新兴动力基金”的运作情况,助力辖区内上市公司完成融资风险过渡,服务实体经济。

支持企业市场发债拓宽融资渠道

作为浙江民营经济发展的重要样本,民营经济贡献了宁波市约70%的经济总量、75%的税收、85%的就业岗位和69%的自营出口额。

11月5日,宁波再次降本减负“新十条”——《关于进一步推进降本减负促进实体经济发展增长的若干意见》(下简称《若干意见》)。《若干意见》包括降低企业税费成本、降低企业用工和物流成本、加大金融支持实体经济力度、支持企业拓展国内市场等10个方面,42个政策点,涉及年度资金总额约为15.67亿元。

4天后,中国农业银行宁波市分行与宁波雅戈尔集团、宁波奥克斯集团等企业签订协议,增加授信额度,并通过企业债券融资等方式,拓宽民营企业融资途径。

这是人民银行民营企业债券融资支持工具正式公布后的首批试点债券项目。作为国有大型控股商业银行在新形势下创新性服务实体经济、积极化解金融风险的具体实践,该债券认购倍数达到了2.62倍,发行利率4.95%,比奥克斯集团上期短期融资券发行利率低54bp(优先股的年股利)。宁波奥克斯集团副总裁沈国英表示,发债价格的下降为企业降低了财务成本,同时在授信和利率方面,银行也给了民企较大支持。(来源:第一财经)

“复兴号”新型动车组首次公开亮相



●这是12月24日在展览上拍摄的展出的列车。(王皓然/摄)



●这是12月24日在展览上拍摄的展出的列车。(王皓然/摄)



●这是12月24日在展览上拍摄的展出的列车。(王皓然/摄)

记者24日在中国铁路科技创新成就展上看到,时速350公里17辆长编组、时速250公里8辆编组、时速160公里动力集中等多款“复兴号”新型动车组首次公开亮相。

中国铁路科技创新成就展由中国铁路总公司主办,于22日在北京国家铁道试验中心开幕,一大批中国自主研发的先进铁路技术装备在此集中展出。在室外展区,一列列先进的高铁动车组、检测车和大功率机车一字排开,气势恢宏,彰显了大国重器的崭新形象。这些铁路装备均由我国自主研发设计,技术性能达到世界先进水平。排在前列的17辆编组超长版时速350公里复兴号动车组和时速160公里动力集中复兴号动车组格外引人注目,这两款动车组经过一系列试验验证,完全

符合设计规范,具备上线运营条件,即将投入使用。

17辆编组超长版复兴号动车组全长439.9米,载客定员1283人,载客能力较16辆编组提升了7.5%。该车型全面适应车站站台长度、检修设施、变电所容量等既有设施条件,其检修维护技术与既有时速350公里复兴号动车组一致,车体、转向架、牵引等系统及部件可实现通用互换。该车将于2019年1月5日铁路实行新的列车运行图时,安排在京沪高铁上线运营,可进一步提升京沪高铁等繁忙干线的运输能力。

时速160公里动力集中复兴号动车组参照动力分散动车组进行优化设计,采用流线型外形,内部服务设施设备与既有动车组基

本一致,适用于所有普速电气化铁路,其动力集中在列车头部或列车首尾端。该动车组有短编组和长编组两种型号,其中短编组为9节车厢,定员720人,长编组为11节到20节车厢不等,最高定员1102人。与传统机车牵引客车相比,该车型司机操作更加方便快捷,旅客乘坐更加安全舒适,运输组织更加高效,可充分利用既有检修资源,减少基础投入和设备维护成本。该车将于2019年1月5日后续陆续投入运营。上线运营后,一些普速线路将进入动车时代。

进入室内展区,《中国速度 领跑世界》宣传片在大屏幕循环播放,全面反映了铁路事业取得的历史性成就。一幅幅图解、一个个模型、一段段视频,从不同角度生动展示了中国

铁路技术创新成果,从铁路工程建设、技术装备,到运营管理、安全风险防控,再到信息化、智能化技术,详细解读了铁路各个领域的最新技术成果,集中反映了党的十八大以来铁路科技创新取得的巨大成就,展望了中国铁路未来路网规模和质量、技术装备和创新能力、运输安全和经营管理水平达到世界领先的美好愿景。

到2018年底,中国高铁营业里程达到2.9万公里,超过世界高铁总里程的三分之二,成为世界上高铁里程最长、运输密度最高、成网运营场景最复杂的国家,中国高铁动车组已累计运输旅客突破90亿人次,成为中国铁路旅客运输的主渠道,中国高铁的安全可靠性和运输效率世界领先。

(来源:新华社)

非禁即入! 我国全面实施市场准入负面清单制度

经中共中央、国务院批准,国家发展改革委、商务部25日发布《市场准入负面清单(2018年版)》。这标志我国全面实施市场准入负面清单制度,负面清单以外的行业、领域、业务等,各类市场主体皆可依法平等进入。

全面实施市场准入负面清单制度是党中央为加快完善社会主义市场经济体制作出的重大决策部署。国家发改委有关负责人表示,

有利于激发市场主体活力,对各类市场主体一视同仁,实现规则平等、权利平等、机会平等;有利于政府加强事中事后监管;有利于推动相关审批体制、投资体制、监管机制、社会信用体系和激励惩戒机制改革,推进国家治理体系和治理能力现代化。

清单主体包括“禁止准入类”和“许可准入类”两大类,共151个事项、581条具体管理措施,与此前的试点版负面清单相比,事项减少了177项,具体管理措施减少了288条。

其中,禁止准入类事项4项。分别是法律法规明确规定设立的与市场准入相关的禁止性规定,《产业结构调整指导目录》中禁止投资和禁止新建的项目,以及“禁止违规开展金融相关经营活动”“禁止违规开展互联网相关经营活动”。对于禁止类事项,市场主体不得进入,行政机关不予审批。

许可准入类事项共147项,涉及国民经济行业20个分类中的18个行业128个事项,《政府核准的投资项目目录》事项10项,《互

联网市场准入禁止许可目录》事项6项,信用惩戒等其他事项3项。对于许可准入类事项,由市场主体提出申请,行政机关依法依规作出是否予以准入的决定,或由市场主体依照政府规定的准入条件和准入方式合规进入。

2016年3月,我国制定《市场准入负面清单草案(试点版)》,在天津、上海、福建、广东四省市先行试点。2017年,试点范围扩大到15个省市。在认真总结试点经验基础上,形成了2018年版负面清单。

(来源:新华网)

滨海新区:打造协同创新高地

■ 孟兴 万红 王睿

今年以来,滨海新区进一步融入京津冀协同发展战略,目前已经累计促进京津冀合作超过了1700个,协议投资额超过3800亿元。滨海新区与清华、北大、中科院、中国工程院、北京大学、清华大学、中国科学院、中国工程院、河北大学、燕山大学等京冀高校院所合作不断深入,逐渐形成了分工合理、合作有序、产业联动的发展格局。

第五届京津冀协同创新共同体高峰论坛成功举办

前不久,第五届京津冀协同创新共同体高峰论坛暨天津滨海—中关村协同创新示范基地揭牌仪式成功举办。本次活动采用京津冀三地科技园区、社会组织、企业、科研院所及服务机构——“政企学研”融合共赢的交流机制,按照“1+4”形式,即1个主论坛,4个分论坛,围绕新一代人工智能、新能源新材料、生物医药、新一代信息技术、投融资路演、园区发展等主题开展充分的交流和对接,携手各界力量共同探索京津冀协同发展的新举措,开创新格局。

中关村科技园区管理委员会副巡视员刘航表示,京津冀是我国创新资源最密集、科技创新成果最丰富的区域,汇集了全国1/4以上的著名高校、1/3的国家重点实验室和工程中心、2/3以上的两院院士,拥有以中关村为代表的14家国家高新区和经开区,也是全国最具创新资源、条件和发展潜力的区域,在国家创新驱动战略中地位独特,要敢于担当,主动成为引领示范。

作为此次活动的重要环节,“天津—滨海协同创新示范基地”正式揭牌。为贯彻落实京津冀协同发展国家重大战略部署,按照京津两市协同共建方案要求,中关村管委会和天津市滨海新区政府于2016年11月在津共同建立天津滨海—中关村科技园,旨在全力打造京津冀地区以新一代信息技术和生物生命科技为主导的具有滨海特色的中关村创新

创业生态系统。在此基础上,双方共同筹建了天津滨海—中关村协同创新示范基地,进一步链接北京乃至全球的技术、人才和科技资源,全力搭建科技创新平台与服务体系,加快集聚创新要素,重点打造京津协作样板区与示范区,运营主体为中关村信息谷资产管理有限公司。

同时,活动中还进行了“京津冀协同发展创新联盟”签约仪式。京津冀协同发展创新联盟是2017年由天津滨海—中关村科技园牵头成立,旨在促进京津冀“政产学研”创新资源有效互动的战略联盟,首批盟员由高校院所、行业协会、产业联盟、科技企业、金融机构等26家单位组成,随着24家来自不同领域的机构、企业加入,联盟的规模进一步扩大。

天津开发区 推进京津冀协同发展成效显著

今年,开发区在推进京津冀协同发展方面成效显著。2018年前三季度,天津开发区共引进北京企业375家,认缴注册资本金430.8亿元。中石化、中电、中车、中钢、中化、中能等一批央企项目和百度、融创、链家、京东智慧物流、建龙重工等一批知名民企项目相继落户天津开发区。

天津开发区相关负责人介绍,今年初,滨海新区启动新一轮体制改革,原中心商务区与开发区合并。合并后,“开发区+自贸区”新

模式,为“新泰达”实现高质量发展注入了新动力。2018年前三季度,天津开发区累计新增各类市场主体6552家,其中内外资企业4174家,合计认缴注册资本金超过1100亿元。新注册的内资企业中,投资规模在5000万元以上的项目276个,1亿元以上的134个,10亿元以上的17个。这其中,京津冀协同发展战略成效显著。

中国诚通、中国铝业、中石化、中海油能源比较发展、中车、中节能、中国能源集团等一批“中”字头央企落户;车好多(瓜子二手车)、北京淘金者(牛股王)、优信互联(优信二手车)、北京酷溜网络科技(楚楚街)、链家、途家、北京淘友天下(脉脉)、妙计旅行、掌上美材等来自北京的互联网科技企业和博纳影业、北京文投航美等泛文化企业纷纷在开发区设立公司。

为了更加深入地贯彻落实京津冀协同发展国家战略部署,日前,天津开发区还举办了京津冀智能科技产业示范基地推介交流会。在交流会上,就有三角兽、异构、洪泰智造等企业的十余个智能科技项目与天津开发区进行了集中签约。

天津大学教授冯伟、哈尔滨工业大学教授李俐群、国家超算中心孟祥飞博士等十位学术专家及企业家被聘任为智库专家。正如市发改委工业处处长魏红所说,打造示范基地主要是落实我市大力发展战略性新兴产业的一项具体举措,也是一次尝试。希望能够充分发挥滨海新区智创集聚优势,在我市原有工业基础之上实现动能转换,推动产业转型升级,实现高质量发展。

生态城多举措 支持京津冀协同发展

在京津冀协同发展的大背景下,中新天津生态城积极支持京津冀协同发展,设立了科技创新促进扶持资金,其中专门设立京津冀科技合作专项,鼓励三地联手开展科技领域创新。

根据科技创新促进扶持资金奖励办法,中新天津生态城对落户生态城的科技型企业项目、创新创业项目,最高给予100万元立项资助;对引进或获批成为国家级(重点)实验室、工程(技术)研究中心等机构,给予最高200万元立项资助。同时对获评的高新技术企业、获得发明专利、参与研制技术标准等情况,最高也给予200万元资助。中新天津生态城管委会有关负责人表示,此举旨在推动生态城内企业与京津冀高等院校、科研院所所科技合作交流,并给予立项资助,希望以此推动生态城借助首都资源,在创新创业领域持续发力,吸引更多领军人才、经营管理人才和专业技术人才到生态城创新创业。

除了资金上的支持,前不久,中新天津生态城北京服务中心也开始运营,这标志着生态城在首都有了专属服务窗口。今后,生态城将进一步借势首都资源,为京津冀文化企业及文化产业项目“牵线搭桥”,更好地服务京津,促进京津冀文化产业协同发展。据了解,中新天津生态城北京服务中心位于京津冀文化产业协同发展中心内,是生态城国家动漫园入驻京津冀文化产业协同发展中心后,为积极探求京津冀三地文化产业协同发展路径而打造的对外服务与招商窗口。

近年来,生态城牢牢抓住京津冀一体化国家级战略的窗口期,不断承接首都文化产业资源,先后吸引了众多文创产业领域龙头企业布局生态城。随着北京服务中心的运营,生态城文化创意产业协会将派专人常驻服务窗口,一方面,为有意向在生态城落户注册的企业提供各类政策信息和解读;另一方面,为已经在生态城注册的企业提供工商事务、财政兑现、政策申报、人才落户等材料的准备服务。今后,该中心还将通过定期举办各类活动,为入驻企业提供合作交流平台,不断扩大生态城的知名度和影响力,实现招商、企业服务在北京的本地化。



模式,为“新泰达”实现高质量发展注入了新动力。2018年前三季度,天津开发区累计新增各类市场主体6552家,其中内外资企业4174家,合计认缴注册资本金超过1100亿元。新注册的内资企业中,投资规模在5000万元以上的项目276个,1亿元以上的134个,10亿元以上的17个。这其中,京津冀协同发展战略成效显著。

中国诚通、中国铝业、中石化、中海油能源比较发展、中车、中节能、中国能源集团等一批“中”字头央企落户;车好多(瓜子二手车)、北京淘金者(牛股王)、优信互联(优信二手车)、北京酷溜网络科技(楚楚街)、链家、途家、北京淘友天下(脉脉)、妙计旅行、掌上美材等来自北京的互联网科技企业和博纳影业、北京文投航美等泛文化企业纷纷在开发区设立公司。

为了更加深入地贯彻落实京津冀协同发展国家战略部署,日前,天津开发区还举办了京津冀智能科技产业示范基地推介交流会。在交流会上,就有三角兽、异构、洪泰智造等企业的十余个智能科技项目与天津开发区进行了集中签约。

天津大学教授冯伟、哈尔滨工业大学教授李俐群、国家超算中心孟祥飞博士等十位学术专家及企业家被聘任为智库专家。正如市发改委工业处处长魏红所说,打造示范基地主要是落实我市大力发展战略性新兴产业的一项具体举措,也是一次尝试。希望能够充分发挥滨海新区智创集聚优势,在我市原有工业基础之上实现动能转换,推动产业转型升级,实现高质量发展。