

一切为了邮政 一切为了“双十一”

四个“双十一”保卫战铸就成都百德公司王牌军信誉满天下

■ 叶玉安 本报记者 樊璞 张建忠

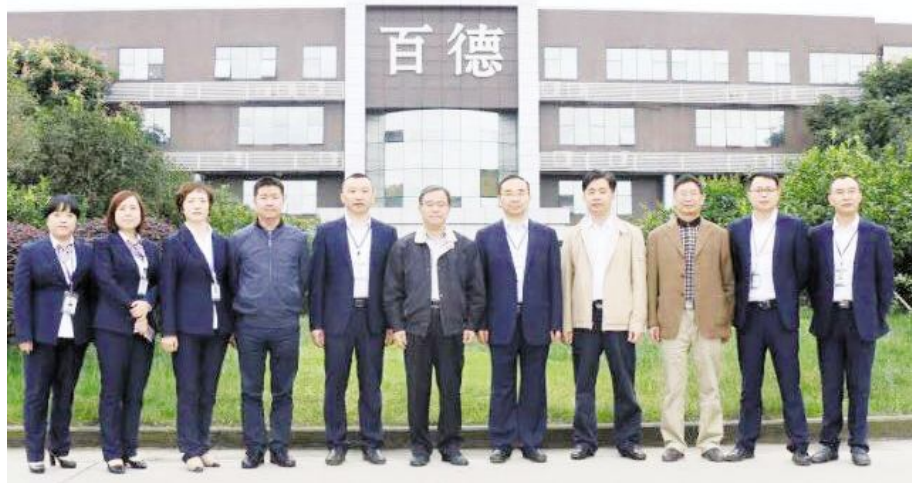
我国最大的年度网购促销活动“双十一”，将中国邮政快包业务发展推向高潮。为了迎接快包大量的到来，各地邮政公司内部分拣处理严阵以待，做好“兵马未到，粮草先行”的充分准备，确保快包进得来，分得出，投得到。

秋日的双流区西航港工业园，丹桂飘香。在今年“双十一”前夕的三季度，全国各地邮政公司有100多家客户向成都百德邮政专用设备制造有限公司订购中邮速递柜7000多台，各类皮带输送机500多台，分拣摆臂机8台，组合和螺旋滑槽200多台，笼车5000多台等专用设备，大部分公司要求在11月11日前安装完毕并投入使用。

成都百德公司急用户所急，需用户所需，不遗余力，全力保障，将公司的人、财、物集中投入到邮政专用设备生产项目中，集中全力打歼灭战，为签约订单的邮政、物流公司内部快包处理铺平道路，共同迎接“双十一”的到来，为邮政快包业务的发展鸣锣开道。

公司从2015年开始配合中国邮政订单客户打“双十一”大仗以来，到今年已经有四个年头了，从开始的九个邮区中心局，发展到现在二十多个省市邮政公司，一百多家地级市邮政公司，设备越来越多，量越来越大，服务路径越来越远，公司自始至终把中国邮政的发展作为己任，无怨无悔地为邮政做好服务。

今年为打好“双十一”供货战，公司提前在二季度做好方方面面的准备，一是充实技术设计人员和技术操作工人，保证有足够的战斗队伍；二是备足流动资金，保障材料和配件能及时购进；三是新添折弯、焊接机器人、连冲机床等自动化、智能化加工设备；四是对生产流程进行调整和重新安排，确保“双十一”前订单设备按时交货。进入9月份生产旺季以来，技术中心设计人员放弃休息时间，挑



●成都市双流区委书记韩轶(左六)来到成都百德公司看望和支持鼓励大战“双十一”，与成都百德公司总经理李承刚(左七)和管理人员一起合影



●成都百德公司员工加班赶装皮带输送机



●成都百德公司管理人员到生产部赶装笼车

灯夜战，保证上万张图纸按时下单；生产部各个车间调整作业时间，以客户要货时间倒计时安排加工作业，把一天当做两天用，夜以继日，歇人不歇机器，加班人员吃住都在公司，放弃周末和中秋、国庆节，他们说我们要以实际

行动支撑邮政的发展，把别人办不到的事情，放在成都百德公司就一定能够做到。按正常的生产周期，重庆公司175台的皮带类输送机、120台滑槽，银川公司130台皮带类输送机、8台摆臂机、129台滑槽，郑州公司83台的皮带

类输送机、52台滑槽在“双十一”前是生产不出来的，但是百德人不信邪，200多名生产员工与公司立下军令状，加班300多个工时，赶到“双十一”前顺利交货安装到位，受到客户点赞。

像类似的“双十一”保卫战，成都百德公司从2015年起连续打了四年。最苦的一年是2015年全国邮政滑槽生产保卫战，当年只用30天，从设计到生产安装，完成9个省会邮区中心局、组合滑槽644套、螺旋滑槽209套、异形、重型和拒识滑槽32套，把别人做不出来的订单全部揽在手中，保证了邮政在“双十一”前交货使用，感动了邮政客户。从此，成都百德公司的信誉大大提升，每逢“双十一”的邮政专用设备订单，全国各邮政公司首先想到的就是成都百德公司。四年四个“双十一”保卫战被成都百德公司打成了王牌军，信誉满天下，许多邮政客户说“有困难找百德”。成都百德也没有辜负邮政对自己期望，他们不忘自己当初提出的“电信有华为、邮政有百德”目标口号，为中国邮政全方位的服务成为己任，他们不仅生产大型的皮带类输送机、交叉带分拣机、摆臂机、智能包裹柜、滑槽等。还生产报刊亭、银亭、信报箱、笼车、拖车、邮政营业厅标准化系列产品等，邮政需要什么，他们就生产什么，做一个名副其实的“邮政专用设备制造”商家，满足邮政多层次、全方位的需求。对此，成都百德公司建立了近100人的科研队伍，每年投资上千万研发经费，获得各类专利58项，被列为全国高新技术企业，先后获得四川省、成都市和中国邮政技术中心企业等五十多项称号，被当地政府列为行业发展的隐形冠军。

华灯初上，西航港工业园一派繁忙景象。成都百德公司在总经理李承刚的带领下，厉兵秣马砥砺前行，一切为了邮政，以更加优异的成绩，迎接成都百德公司新的未来。

成都市航空动力产业园区 获10项合作意向

11月11日，记者从刚刚闭幕的第十二届中国·国际航空航天博览会上获悉，成都市航空动力产业园区收获颇丰：受邀参加珠海航展，园区先后对接了中国电科、深圳万泽、亿航无人机、山河科技等150余家企业，发放资料200余份。达成深入合作意向企业10家，邀请近期到园区参观考察企业30余家。

据悉，自1996年首届举办以来，中国国际航空航天博览会已发展成为集贸易性、专业性、观赏性为一体，代表当今国际航空航天业先进科技的盛会。本届航展有40多个国家和地区的700多家展商参展，充分展示世界航空航天业前沿发展水平。

作为成都市唯一的航空动力产业园区，本次展会期间，航动园区邀请了多家行业领军企业，组织召开“彭州市与中国国际航空航天博览会(珠海)企业对接会”，进一步将成都和彭州市的人文地理、投资环境、产业优势等方面情况做了介绍，重点围绕彭州市在航空产业上取得的成效，以及未来发展规划进行了推介，并诚挚邀请各个企业来彭参观考察，投资兴业，共同打造航空动力产业新高地——中国蓝色动力硅谷。(陈泳 李萌)

川企港企签约合作 携手打造 熊猫文创ip运营

11月8日，作为“川港澳合作周”的重要组成部分——由四川省文化厅主办的“文化巴蜀·魅力四川”2018年四川省文化产业推介会，现场18个重大文化项目集中签约，签约金额约500亿元，这是四川省在香港首次组织聚焦文化产业的推介会。

川企港企签约仪式现场，成都天府熊猫文化传播有限公司与香港朗智集团签订合作协议，天府熊猫 Heart Panda 将携手香港朗智集团共同致力于熊猫文创 ip 运营，未来还将进一步深化在文化产业和文化推广等领域的交流合作。

同日，川港澳合作周系列活动“熊猫走世界·美丽四川”香港站启动，活动现场，相关负责人天府熊猫 Heart Panda《花荣绽放》共同点睛，这只融合了四川和香港文化元素的 Heart Panda 也将代表四川政府赠予香港，象征两地的交流繁荣，友谊长存。

近年来，川港交流合作硕果累累，川港合作平台建设为四川和香港提供了重大机遇。天府熊猫将以熊猫文化为着力点，逐步拓宽和发展文创企业全方位、宽领域、多渠道的产业模式。11月7日下午，星光熠熠的川港两地影视文化交流日在香港揭开了神秘面纱。天府熊猫 Heart Panda 作为四川文化产品亮相展出，香港演艺界明星成龙、汪明荃、王祖蓝与天府熊猫 Heart Panda“不期而遇”，感受到这份来自四川的创意和魅力。(王玥)

“四川造”无人机实现垂直起降固定翼定点悬停

作为国内首家将垂直起降固定翼无人机产业化的公司，成都纵横自动化技术股份有限公司也亮相了本次航展。关注无人机行业的朋友们或许还能注意到，展厅里出现了新面孔：CW-15 大鹰和 CW-25 大鹰首次亮相的新产品。

这两款产品又有哪些特别之处呢？“CW-15 大鹰为电动垂直起降固定翼无人机，CW-25 大鹰是专业侦察监视无人机系统”据该公司董事长任斌介绍。

飞行中的固定翼无人机是否可以多旋翼或者直升机一样定点悬停呢？“假如突发状况，该款产品可对状况点进行定点盘旋观察或者定点悬停观察。”据任斌介绍，此次珠海航展展出的 CW-007 大鹰和 CW-15 大鹰无人机，都可以实现定点悬停，其中 CW-007 悬停时间为20分钟，CW-15 悬停时间为15分钟。(秦怡 杨金雷 雷远东 报道)

绕开外贸公司 川企直购东南亚糯米

参加进口博览会，杨菊华目标十分明确——绕开中间商，找到越南糯米生产厂商。11月5日，上海国家会展中心一开门，她直奔农产品展馆，在越南国家馆找到了河内贸易总公司——一家越南米的生产及贸易服务企业。

杨菊华是广元宗皇食品有限公司总经理，2017年3月，投入2000多万元，在广元开办自己的米酒酿造厂。为了让米酒口感更好，杨菊华坚持不添加任何糖分，米酒的甜味全靠糯米发酵产生。“这对糯米的要求比较高。”杨菊华说，从安徽、云南等糯米主要产区找了一些品种试酿，都不符合甜度要求。经人介绍，杨菊华把目光转向了越南糯米。越南糯米更软糯、甜度大。试过之后，甜度完全达标。

杨菊华没做过国际贸易，要靠外贸公司，成本就高了。她想绕过中间商直接进口，进口博览会正好提供了这样的机会。她初步打算每年从越南进口糯米3000吨左右，价格要比

通过外贸公司每公斤低近2元，每年就可以节约成本两三百万元。

杨菊华的采购意向很快就可落实。对方打算展会一结束就派人去广元考察，杨菊华也打算回访。“如果看了之后双方都互相认可了，我们应该能签下下来。”

无独有偶，四川东柳酸糟有限责任公司总

记者手记

进口米入川倒逼川米提质

越米、泰米竞相入川。海关数据显示，最近几年，四川进口东南亚的大米数量逐年上升。“质不如人。”在唐本栋看来，四川水稻多为籼稻，受高温、小温差、弱光照的生态条件限制，籼稻本身黏性较差，口感也差一点，杂交稻米粒外观相对差些，消费者心中留下了“川米

不好吃”的刻板印象。

过去，四川水稻主要追求高产，确保先吃饱，再吃好，对质的提升重视不够。四川省农科院副院长任光俊表示，东南亚优质大米加速入川，有利于改善四川大米供应结构，倒逼四川水稻和大米生产的转型升级。四川需要不断调整水稻种植结构，培育并提高优质水稻品种的种植比例。(梁瑞瑞 李欣欣 寇敏芳)

成都-阿坝、雅安芦天堡等13个省内飞地园区 华蓥(川渝)电子信息、广安-深圳、川港等10个省际飞地园区 中德(蒲江)、中乌农业合作产业园等17个境内外国别园区 探索十年 四川“飞地经济”从省内“飞”向海外

11月8日，嘉善-庆元-九寨沟“飞地”产业园在浙江省嘉兴市嘉善县开工。这是九寨沟县首个跨省“飞地”产业园，也是深化东西部扶贫协作的一个新探索。

十年前，全国首个“5·12”汶川地震异地灾后重建“飞地园区”——成都-阿坝工业集中发展区(以下简称“成阿工业园区”)诞生，开启了四川省“飞地经济”发展新征程。截至目前，全省先后建成和规划建设13个省内飞地园区、10个省际飞地园区、17个境内外国别园区。

十年来，四川“飞地经济”飞出了一条从省内到省外，再到海外的路线。从创新地区间横向生态补偿，到承接东部地区产业转移，再到开展国际产能合作示范，“飞地经济”发展也是四川开放程度不断拓宽、深入的一个缩影。

省内飞地： 大力助推贫困地区脱贫攻坚

2017年-2020年，四川省计划投入7000万元支持藏区飞地园区建设

十年来，成阿工业园区在金星县茁壮成长。截至目前，成阿工业园区吸引了巴莫科技、杭州士兰、康力电梯等一批重大项目落地。今年上半年，园区实现工业总产值46亿元。

保护藏区生态环境，大力助推藏区脱贫攻坚，四川进一步加快飞地园区建设。目前，全省已建成成阿、甘眉、德阿、成甘4个藏区飞地产业园区。今年1至8月，4个藏区飞地产业园区共计实现工业总产值158.8亿元，较去年实现翻倍增长；完成固定资产投资44.8亿元，入驻规模以上工业企业124户。

加强园区基础设施和公共服务平台建设，全省计划在2017年-2020年投入7000万元

省级专项资金，支持藏区飞地园区建设。

从藏区飞地产业园区出发，四川省也正在绘制覆盖更广的省内飞地产业路线图。

成都平原经济区率先建立“研发设计在成都、转化生产在市州”的产业互动模式。今年1至8月，成雅、成德、成凉(西昌)3个合作园区实现工业总产值140.2亿元。截至目前，共计落户企业90户，推进制鞋、家具、服装等劳动密集型产业向资阳、绵阳、广元、巴中、雅安等地转移，5个规模达200亿元的产业转移基地正在加速形成。

鼓励发展两市、市县、县区等多种形式共建飞地园区，推动市域产业差异化协同发展，目前雅安芦天堡、达州-大竹、宜宾-屏山飞地园区建设成效明显，凉山-乐山、马边-五通桥等两个飞地园区，已签约推进。

跨省飞地： 打造东西产业协作新平台

四川省已建成和规划建设10个省际飞地产业园区，深化产业协同协作

前不久，四川党政代表团广东行，广安代表团一行再次和深圳深入交流。将广安(深圳)产业园进一步做实做大做强，是两地共同的期盼。

广安(深圳)产业园是深圳在川唯一的“飞地”产业园。走进园内的比亚迪云轨西南生产基地，一条条现代化机械设备生产线规律运行。这个比亚迪云轨在全国最大的生产基地，预计年产值将达70亿元。

截至目前，全省已建成和规划建设的省际飞地产业园区共10个。包括邻水装备制造、华蓥电子信息、武胜农产品加工等3个川渝合作



●雅安芦天堡飞地产业园区。郝飞 摄(视觉四川 资料图片)



●雅安芦天堡飞地产业园区内四川新筑通工汽车有限公司的的新能源公交车生产线。何海洋 摄(视觉四川 资料图片)

共建产业园区，甘眉(川粤)、广安-深圳、嘉兴-宜宾和规划建设的佛山-凉山等4个东西部产业协作园区，以及川港、海峡两岸和正在规划建设建设的川桂等3个国际协作园区。

新的动作，也正在展开。今年，川渝两地签订了深化川渝合作深入推动长江经济带发展行动计划和12个专项合作协议，全面加强汽车、电子信息、生物医药等产业协同协作。

深化东西部扶贫协作，各市州主动出击、精准对接广东、浙江优质产业项目，加快引进符合区域转型发展的好项目。“入驻甘眉工业园区的广东企业均可享受广东省援川产业发展扶持资金等优惠政策。”眉山市经信部门相关负责人介绍，今年8月，甘孜州就和眉山市携手共赴广东推介甘眉工业园区，着力承接广东省等东部地区产业转移。

深化省际间产业合作，泛珠三角、长三角、京津冀产业合作力度逐步加大。上半年，来自泛珠三角、长三角、京津冀等三大区域的投资

达4449.39亿元，占全省引资总额的74.39%。四川与港澳的合作，也进一步升温。川港设计创意产业园、川澳中医药产业合作逐渐走向深入。

海外飞地：国际产能合作新态势

助力川企“走出去”，四川在10大领域优先开展国际产能合作

探索海外飞地，四川已有一定基础。截至目前，全省建成和规划建设境内外外国别园区17个，包括中德(蒲江)、中德(成都)等10个境内合作园区，老中甘蒙钾盐综合开发区、中乌农业合作产业园等7个境外合作产业园区。

月初，工业和信息化部与德国联邦经济和能源部在蒲江县举行了新一期中德政府合作培训项目跟进会。参会中德中小企业代表深入考察了中德(蒲江)中小企业合作园内的中德(成都)AHK 职教培训中心和 KUKA 机器人授权研究院、博世电动工具(成都)有限公司等，

深度探讨中德经济合作新亮点、新空间。探索打造“两国双园”“多国多园”合作载体，目前，中德(蒲江)中小企业合作园区已入驻企业185家，累计投资157.81亿元。

助力川企更好“走出去”，四川瞄准打造更多海外飞地园区。“四川省正在制定推进工业和信息化领域国际产能合作工作方案，推动‘四川制造’产品出口、对外投资、产能合作。”省经济和信息化厅相关负责人表示，目前，四川已建立制造业参与“一带一路”建设项目库，前期将着重支持冶金、建材、化工、机械装备、电子信息等10大领域优先开展国际产能合作。

加快“引进来”，四川着力实施产业集群配套型、补缺扶弱强链型、关联企业集聚型招商。目前，全省已启动实施31个智能制造中德合作试点示范项目，搭建四川制造业开放合作公共服务平台，针对引进企业的一大批强化产业扶持的政策也正在加紧研制。(朱雪梨)